

eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO	4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Standard, cabina individual / 3			
Variante de batería	S			M
Número de ejecución	84010211	84010311	84010511	84011511
Código de modelo FUSO	FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6	FEAVKELCSEU6	FEAVKELDSEU6

DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes	2500	2800	3400	
Longitud total	4766	5044	5788	
Longitud de la cabina	1510			
Anchura total	1869			
Anchura de la cabina	1798			
Altura total	2160		2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1390 / 1435	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	150			
Altura libre sobre el suelo	260		250	
Cabina hasta eje trasero	1975	2278	2781	
Cabina hasta extremo del bastidor	3128	3478	4278	
Longitud máxima de la carrocería ³⁾	3500	3995	4985	
Anchura del bastidor	701			
Voladizo delante	993			
Voladizo detrás	1145	1195	1395	
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS [KG]				
Masa en vacío ¹⁾	2625	2635	2660	3135
	Delante / detrás		1575 / 1085	1755 / 1380
Masa máxima autorizada	4150 (4000 ²⁾)			4250
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		2600 / 3200	
Capacidad de carga del chasis ³⁾	1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

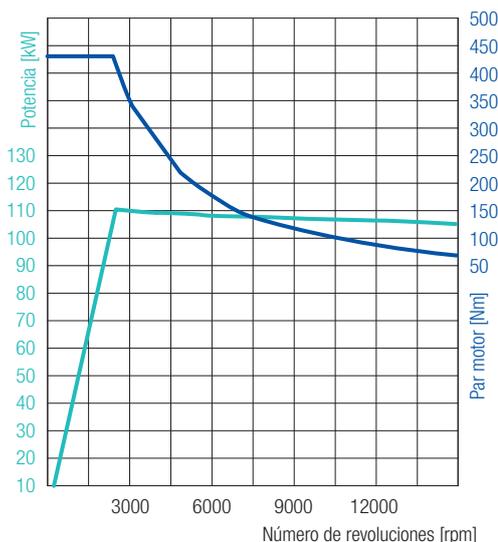
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD				
Velocidad máxima	km/h		89	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,8	10,8	12,8
	De pared a pared	10,8	12,0	14,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.
 2) Variante MMA opcional (por ejemplo, para vehículos matriculados en Francia) con valores máximos asociados para la capacidad de carga del chasis calculada.
 3) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
 Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



110 kW (150 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	S		M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	475	950
Autonomía ⁵⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

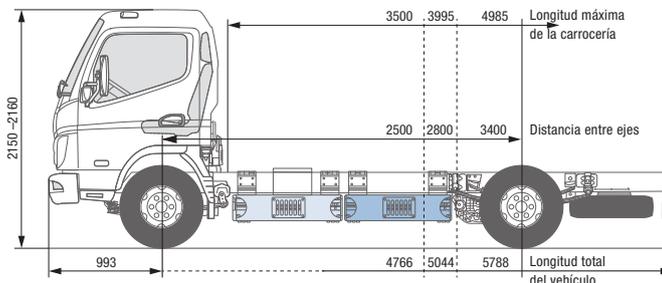
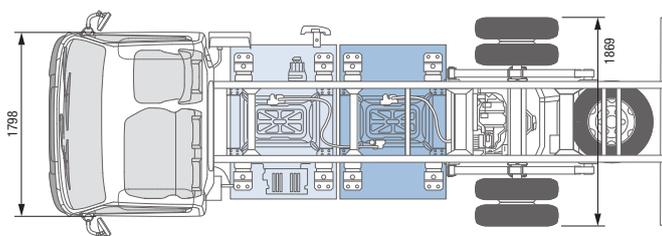
4) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

5) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

6) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Standard, cabina individual / 3			
Variante de batería	S			M
Número de ejecución	84010221	84010321	84010521	84011521
Código de modelo FUSO	FEAVKBRCEU6	FEAVKRCSEU6	FEAVKERCSEU6	FEAVKERDSEU6

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	2500	2800	3400
Longitud total	4766	5044	5788
Longitud de la cabina	1510		
Anchura total	1869		
Anchura de la cabina	1798		
Altura total	2160	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás	1390 / 1435	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	150		
Altura libre sobre el suelo	260	250	
Cabina hasta eje trasero	1975	2278	2781
Cabina hasta extremo del bastidor	3128	3478	4278
Longitud máxima de la carrocería ³⁾	3500	3995	4985
Anchura del bastidor	701		
Voladizo delante	993		
Voladizo detrás	1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100		

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾	2625	2635	2660	3135
	Delante / detrás	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085
Masa máxima autorizada	4150 (4000 ²⁾)			4250
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás	2600 / 3200		
Capacidad de carga del chasis ³⁾	1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

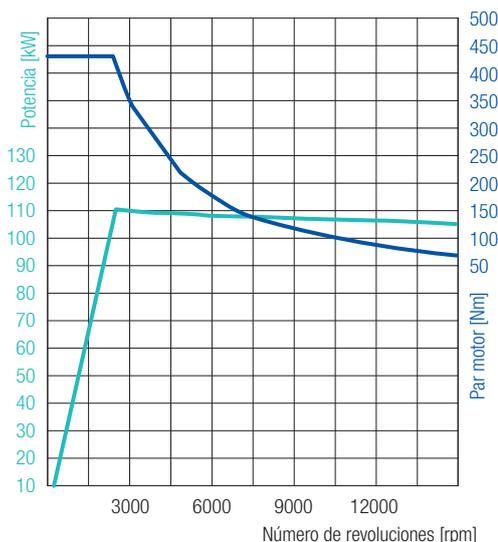
Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,8	10,8	12,8
	De pared a pared	10,8	12,0	14,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcional. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Variante MMA opcional (por ejemplo, para vehículos matriculados en Francia) con valores máximos asociados para la capacidad de carga del chasis calculada.

3) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	S		M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	475	950
Autonomía ⁵⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

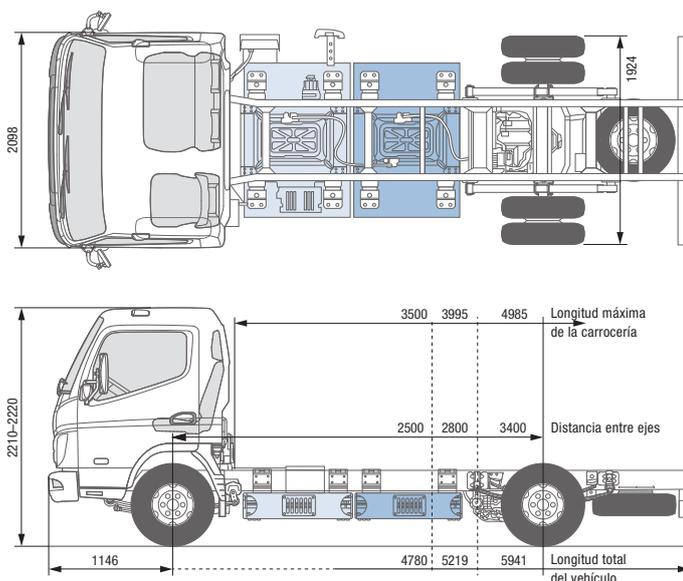
4) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).

5) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

6) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	4C15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3			
Variante de batería	S			M
Número de ejecución	84014211	84014311	84014511	84015511
Código de modelo FUSO	FEBVKBLCSEU6	FEBVKKLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	
Longitud total	4780	5219	5941	
Longitud de la cabina	1631			
Anchura total	1924			
Anchura de la cabina	2098			
Altura total	2220		2215	2210
Ancho de vía	Delante / detrás		1655 / 1490	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	152			
Altura libre sobre el suelo	250	260	265	
Cabina hasta eje trasero	1882	2275	2875	
Cabina hasta extremo del bastidor	3007	3510	4310	
Longitud máxima de la carrocería ³⁾	3500	3995	4985	
Anchura del bastidor	752			
Voladizo delante	1146			
Voladizo detrás	1135	1195	1395	
Eje delantero hasta comienzo carrocería	633	625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾	2750	2765	2785	3250
	Delante / detrás		1670 / 1080	1680 / 1085
			1705 / 1080	1880 / 1370
Masa máxima autorizada	4180 (4000 ²⁾)			4250
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		2600 / 3200	
Capacidad de carga del chasis ³⁾	1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

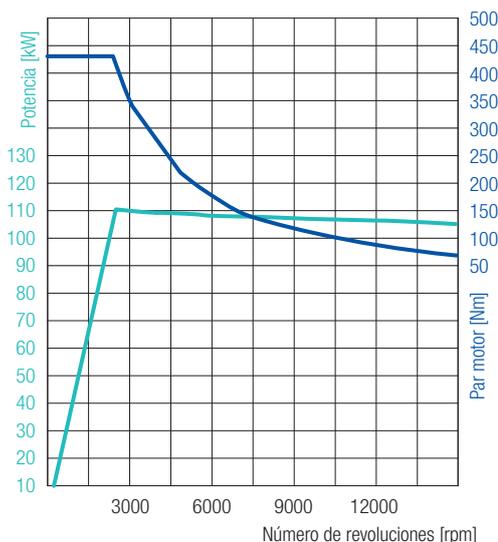
Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,2	10,2	12,0
	De pared a pared	10,6	11,6	13,4

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Variante MMA opcional (por ejemplo, para vehículos matriculados en Francia) con valores máximos asociados para la capacidad de carga del chasis calculada.

3) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		S	M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	470	940
Autonomía ⁵⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

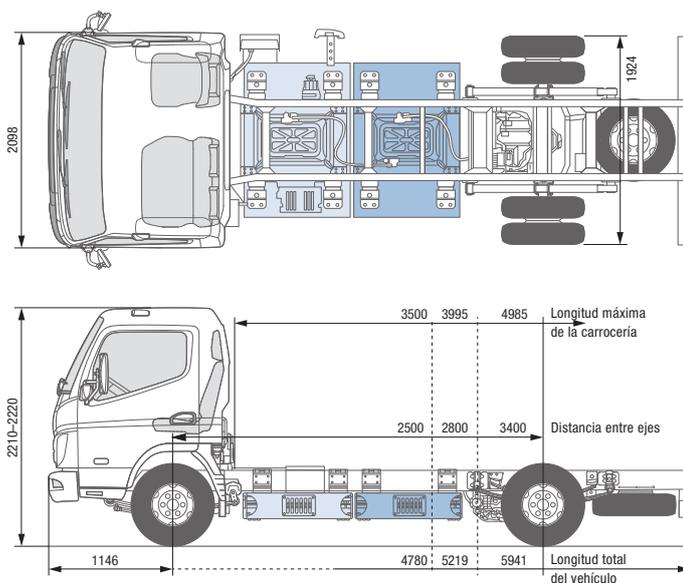
Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

4) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).

5) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

6) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería. Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	4C15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3			
Variante de batería	S			M
Número de ejecución	84014221	84014321	84014521	84015521
Código de modelo FUSO	FEBVKBCRCSEU6	FEBVKCRCSEU6	FEBVKERCSEU6	FEBVKERDSEU6

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	2500	2800	3400
Longitud total	4780	5219	5941
Longitud de la cabina	1631		
Anchura total	1924		
Anchura de la cabina	2098		
Altura total	2220	2215	2210
Ancho de vía	Delante / detrás 1655 / 1490		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	152		
Altura libre sobre el suelo	250	260	265
Cabina hasta eje trasero	1882	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor	3007	3510	4310
Longitud máxima de la carrocería ³⁾	3500	3995	4985
Anchura del bastidor	752		
Voladizo delante	1146		
Voladizo detrás	1135	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería	633	625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100		

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾	2750	2765	2785	3250
	Delante / detrás			
	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Masa máxima autorizada	4180 (4000 ²⁾)			4250
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás 2600 / 3200			
Capacidad de carga del chasis ³⁾	1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

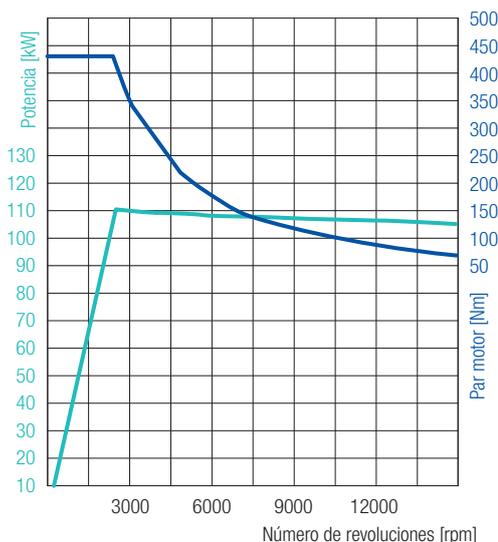
Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,2	10,2	12,0
	De pared a pared	10,6	11,6	13,4

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Variante MMA opcional (por ejemplo, para vehículos matriculados en Francia) con valores máximos asociados para la capacidad de carga del chasis calculada.

3) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		S	M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ⁴⁾	kg	470	940
Autonomía ⁵⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

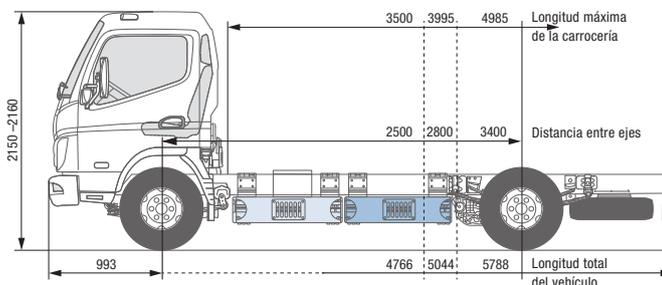
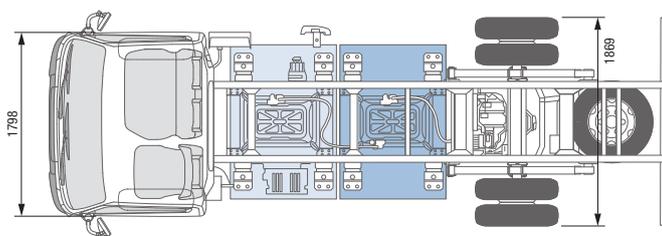
Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

4) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).

5) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

6) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería. Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 6S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	6S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Standard, cabina individual / 3			
Variante de batería	S			M
Número de ejecución	84016212	84016312	84016512	84017512
Código de modelo FUSO	FEAVKBLCEU4	FEAVKCLCEU4	FEAVKELCEU4	FEAVKELDSEU4

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	
Longitud total	4766	5044	5788	
Longitud de la cabina	1510			
Anchura total	1869			
Anchura de la cabina	1798			
Altura total	2160		2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1390 / 1435	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	150			
Altura libre sobre el suelo	260		250	
Cabina hasta eje trasero	1975	2279	2879	
Cabina hasta extremo del bastidor	3128	3478	4278	
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	3500	3995	4985	
Anchura del bastidor	701			
Voladizo delante	993			
Voladizo detrás	1145	1195	1395	
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾	2625	2635	2660	3135
	Delante / detrás		1575 / 1085	1755 / 1380
Masa máxima autorizada	6000			
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		2600 / 4500	
Capacidad de carga del chasis ²⁾	3375	3365	3340	2865

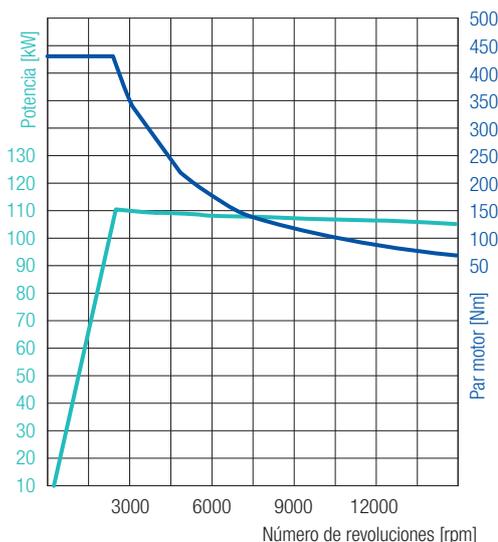
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,8	10,8	12,8
	De pared a pared	10,8	12,0	14,0

¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 6S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	S		M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomía ⁴⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

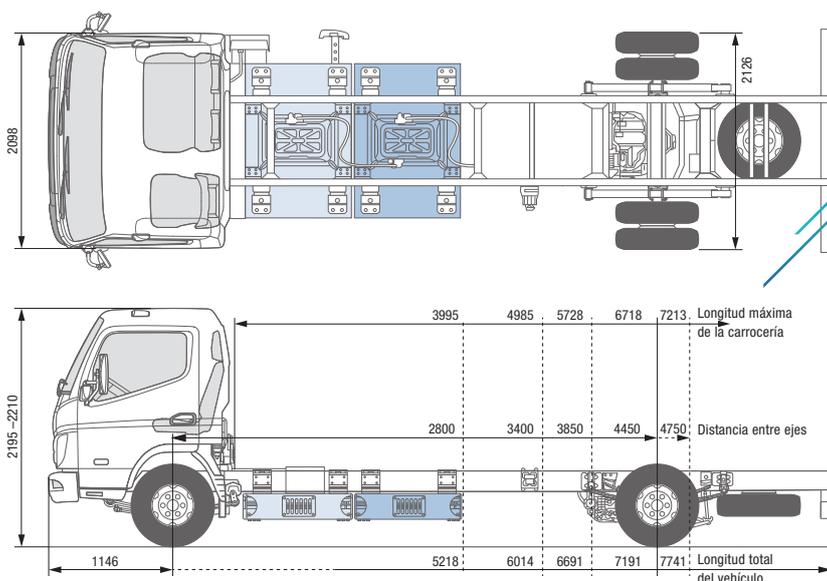
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18e				
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3				
Variante de batería	S	M			
Número de ejecución	84018315	84020515	84020715	84020815	84020915
Código de modelo FUSO	FEC7KCLDSEU5	FEC7KELDSEU5	FEC7KGLDSEU5	FEC7KHL DSEU5	FEC7KKLDSEU5

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4450	4750
Longitud total	5218	6014	6691	7191	7741
Longitud de la cabina			1631		
Anchura total			2126		
Anchura de la cabina			2098		
Altura total	2210	2200		2195	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			212		
Altura libre sobre el suelo	195	255	275	270	
Cabina hasta eje trasero	2320	2875	3325	3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor	3515	4310	5060	5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	3995	4985	5728	6718	7213
Anchura del bastidor			850		
Voladizo delante			1146		
Voladizo detrás	1195	1395	1695	1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	628		625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100		

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾		2920	3415	3430	3455	3470
	Delante / detrás	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Masa máxima autorizada				7490		
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás			3100 / 5990		
Capacidad de carga del chasis ²⁾		4570	4075	4060	4035	4020

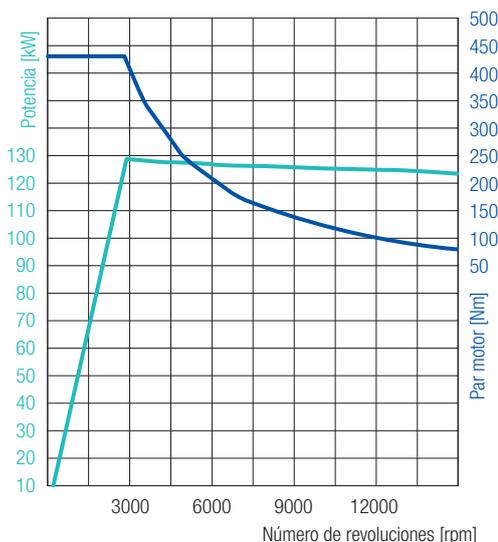
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89				
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	M		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomía ⁴⁾	km	140	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	205/75 R 17,5		
Rueda	17,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

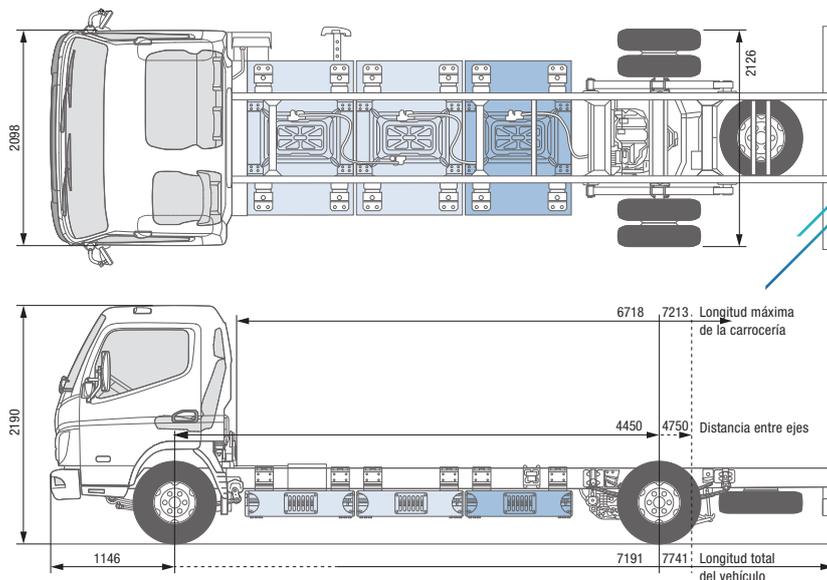
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3	
Variante de batería	L	
Número de ejecución	84022815	84022915
Código de modelo FUSO	FEC7KHLESEU5	FEC7KKLESEU5

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		4450	4750
Longitud total		7191	7741
Longitud de la cabina			1631
Anchura total			2126
Anchura de la cabina			2098
Altura total			2190
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			212
Altura libre sobre el suelo			270
Cabina hasta eje trasero		3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor		5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		6718	7213
Anchura del bastidor			850
Voladizo delante			1146
Voladizo detrás		1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾		3920	3935
	Delante / detrás	2135 / 1785	2175 / 1760
Masa máxima autorizada			7490
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		3100 / 5990
Capacidad de carga del chasis ²⁾		3570	3555

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h		89
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	15,6	16,6
	De pared a pared	17,2	18,0

¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

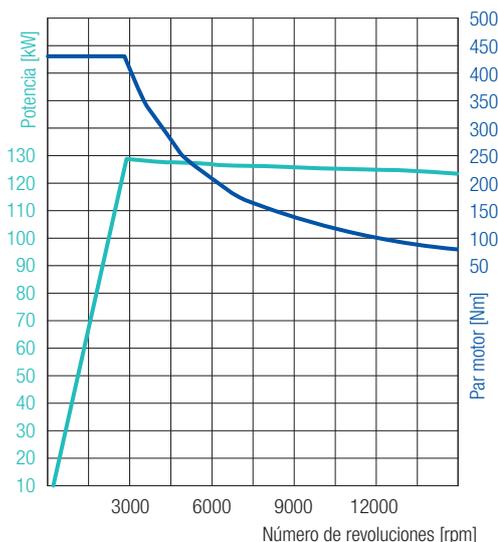
²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



129 kW (175 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	L		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomía ⁴⁾	km	200	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	205/75 R 17,5		
Rueda	17,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

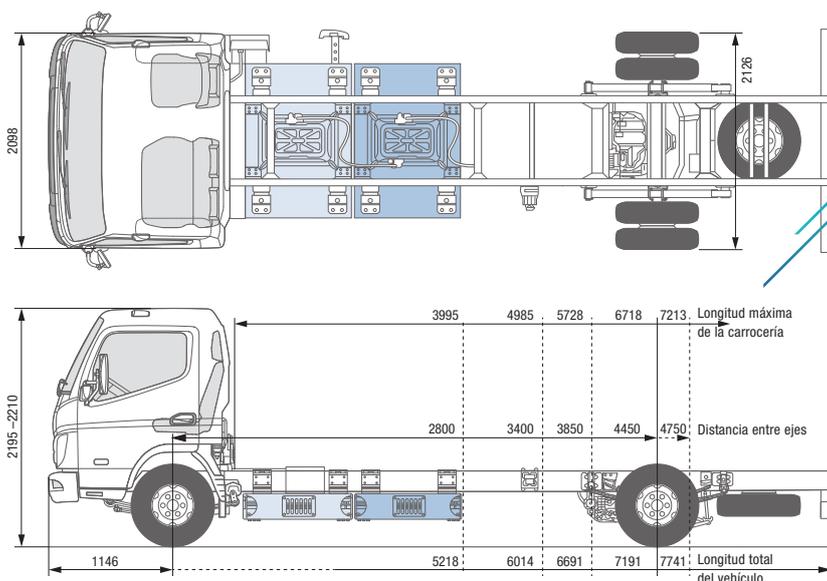
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

7C18e
Comfort, cabina individual / 3

Variante de batería

S

M

Número de ejecución

84018325

84020525

84020725

84020825

84020925

Código de modelo FUSO

FEC7KCRDSEU5

FEC7KERDSEU5

FEC7KGRDSEU5

FEC7KHRDSEU5

FEC7KKRDSEU5

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4450	4750
Longitud total	5218	6014	6691	7191	7741
Longitud de la cabina			1631		
Anchura total			2126		
Anchura de la cabina			2098		
Altura total	2210	2200		2195	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			212		
Altura libre sobre el suelo	195	255	275	270	
Cabina hasta eje trasero	2320	2875	3325	3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor	3515	4310	5060	5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	3995	4985	5728	6718	7213
Anchura del bastidor			850		
Voladizo delante			1146		
Voladizo detrás	1195	1395	1695	1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	628		625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100		

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾		2920	3415	3430	3455	3470
	Delante / detrás	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Masa máxima autorizada				7490		
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás			3100 / 5990		
Capacidad de carga del chasis ²⁾		4570	4075	4060	4035	4020

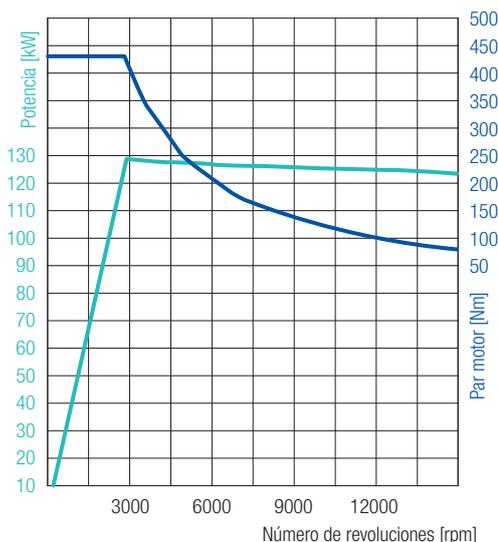
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h			89		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	M		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomía ⁴⁾	km	140	

CARGA

Tipos / variantes de conexión				CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW		22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54	
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26	
	5–90 %	h:min	0:44	

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	205/75 R 17,5		
Rueda	17,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

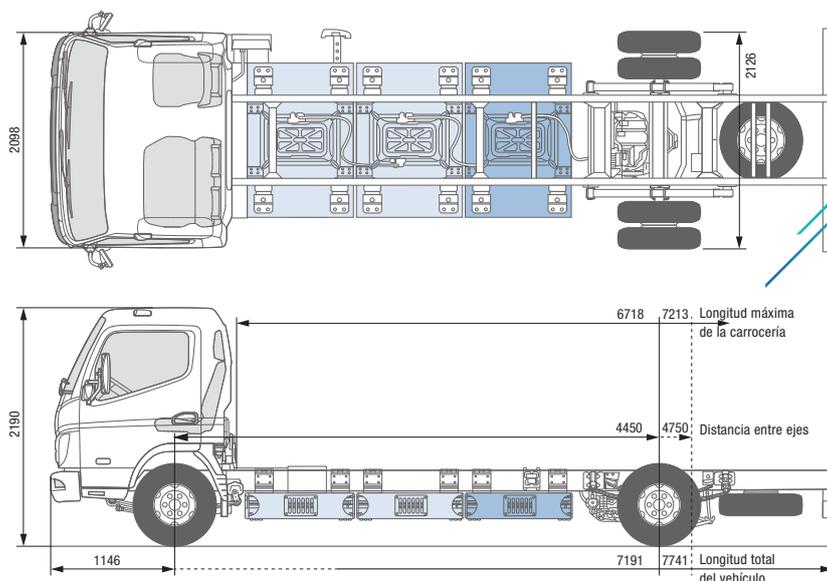
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3	
Variante de batería	L	
Número de ejecución	84022825	84022925
Código de modelo FUSO	FEC7KHRESEU5	FEC7KKRESEU5

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		4450	4750
Longitud total		7191	7741
Longitud de la cabina			1631
Anchura total			2126
Anchura de la cabina			2098
Altura total			2190
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			212
Altura libre sobre el suelo			270
Cabina hasta eje trasero		3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor		5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		6718	7213
Anchura del bastidor			850
Voladizo delante			1146
Voladizo detrás		1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾		3920	3935
	Delante / detrás	2135 / 1785	2175 / 1760
Masa máxima autorizada			7490
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		3100 / 5990
Capacidad de carga del chasis ²⁾		3570	3555

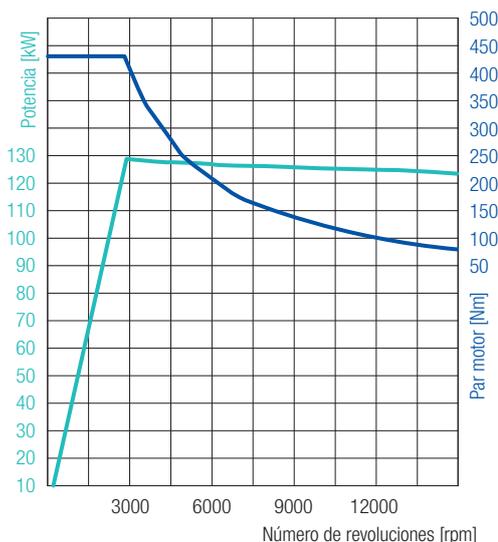
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h		89
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	15,6	16,6
	De pared a pared	17,2	18,0

¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	L		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomía ⁴⁾	km	200	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	205/75 R 17,5		
Rueda	17,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

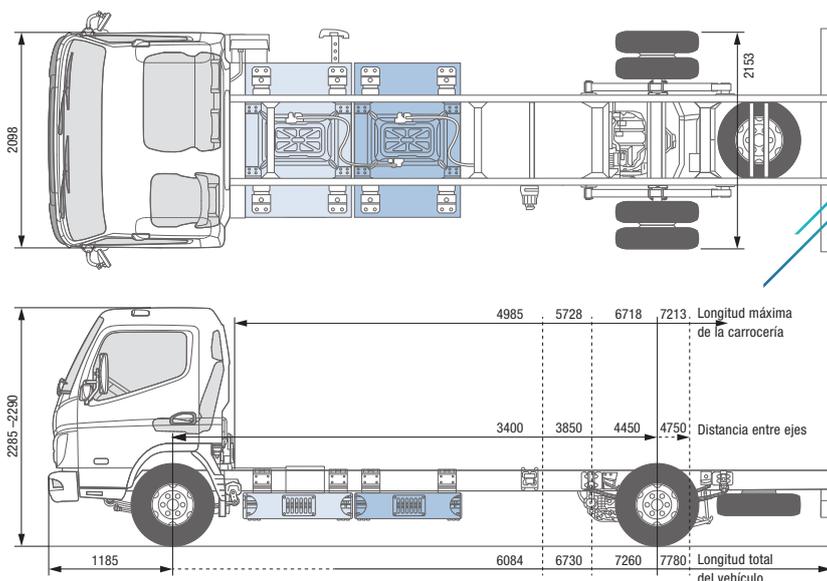
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	9C18e			
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3			
Variante de batería	M			
Número de ejecución	84023515	84023715	84023815	84023915
Código de modelo FUSO	FECXKELDSEU5	FECXKGLDSEU5	FECXKHL DSEU5	FECXKKLDSEU5

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	3400	3850	4450	4750
Longitud total	6084	6730	7260	7780
Longitud de la cabina	1631			
Anchura total	2153			
Anchura de la cabina	2098			
Altura total	2290		2285	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	212			
Altura libre sobre el suelo	310		305	
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3925	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	4349	5099	5599	6149
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	4985	5728	6718	7213
Anchura del bastidor	850			
Voladizo delante	1185			
Voladizo detrás	1395	1695	1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾	3600	3615	3640	3655
	Delante / detrás		2095 / 1545	
	1975 / 1625	2025 / 1590	2110 / 1545	
Masa máxima autorizada	8550			
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		3400 / 6000	
Capacidad de carga del chasis ²⁾	4950	4935	4910	4895

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,0	14,6	16,6	17,6
	De pared a pared	14,4	16,0	18,0	19,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

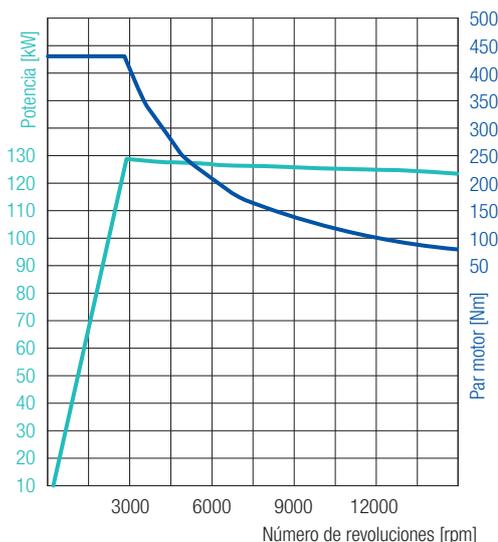
2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



129 kW (175 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	M	
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	78 / 82
Peso ³⁾	kg	930
Autonomía ⁴⁾	km	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E	
Neumáticos	225/70 R 19,5	
Rueda	19,5 x 6,00 - 127	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (355 x 42 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

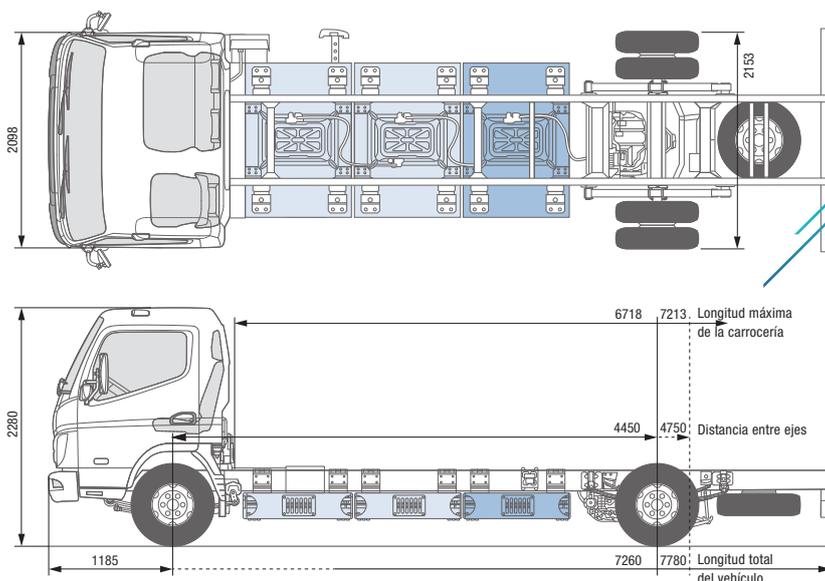
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3	
Variante de batería	L	
Número de ejecución	84026815	84026915
Código de modelo FUSO	FECXKHLESEU5	FECXKLESEU5

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		4450	4750
Longitud total		7230	7780
Longitud de la cabina			1631
Anchura total			2153
Anchura de la cabina			2098
Altura total			2280
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			212
Altura libre sobre el suelo			305
Cabina hasta eje trasero		3925	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		5599	6149
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		6718	7213
Anchura del bastidor			850
Voladizo delante			1185
Voladizo detrás		1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾		4105	4120
	Delante / detrás	2230 / 1875	2265 / 1855
Masa máxima autorizada			8550
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		3400 / 6000
Capacidad de carga del chasis ²⁾		4445	4430

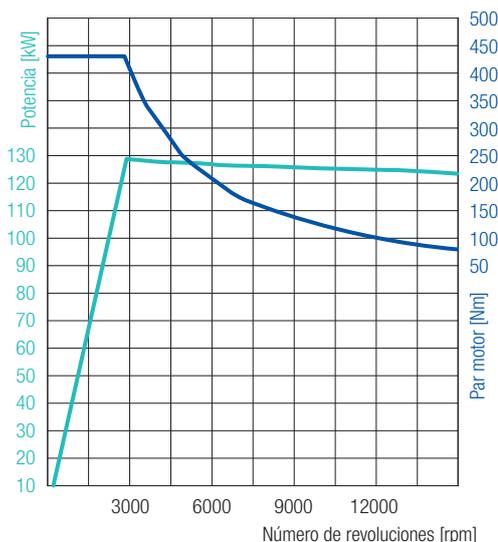
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h		89
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	16,6	17,6
	De pared a pared	18,0	19,0

¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	L		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomía ⁴⁾	km	200	

CARGA

Tipos / variantes de conexión				CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW		22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00	
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39	
	5–90 %	h:min	1:16	

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	225/70 R 19,5		
Rueda	19,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (355 x 42 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

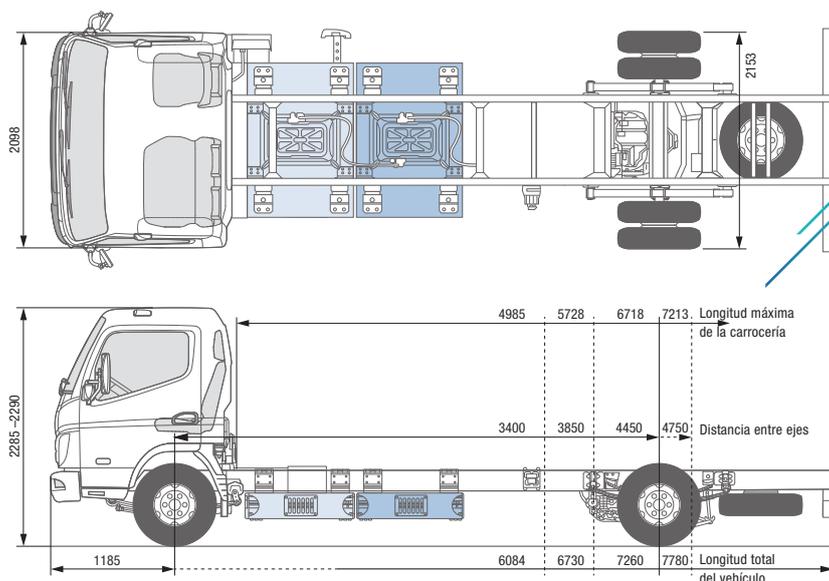
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	9C18e			
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3			
Variante de batería	M			
Número de ejecución	84023525	84023725	84023825	84023925
Código de modelo FUSO	FECXKERDSEU5	FECXKGRDSEU5	FECXKHRDSEU5	FECXKKRDSEU5

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	3400	3850	4450	4750
Longitud total	6084	6730	7260	7780
Longitud de la cabina	1631			
Anchura total	2153			
Anchura de la cabina	2098			
Altura total	2290		2285	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	212			
Altura libre sobre el suelo	310		305	
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3925	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	4349	5099	5599	6149
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	4985	5728	6718	7213
Anchura del bastidor	850			
Voladizo delante	1185			
Voladizo detrás	1395	1695	1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾	3600	3615	3640	3655
	Delante / detrás		2095 / 1545	
	1975 / 1625	2025 / 1590	2110 / 1545	
Masa máxima autorizada	8550			
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		3400 / 6000	
Capacidad de carga del chasis ²⁾	4950	4935	4910	4895

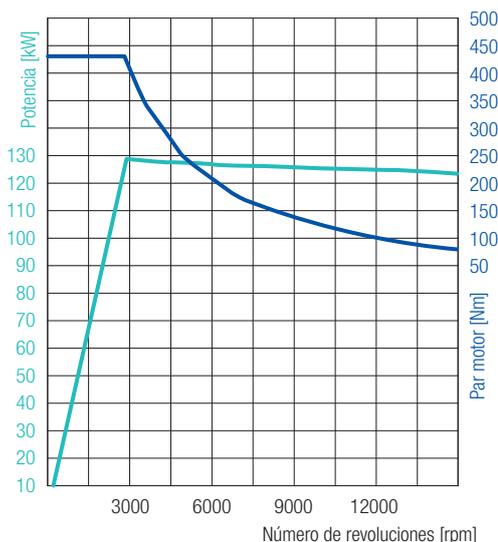
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,0	14,6	16,6	17,6
	De pared a pared	14,4	16,0	18,0	19,0

¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	M		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	930	
Autonomía ⁴⁾	km	140	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	225/70 R 19,5		
Rueda	19,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (355 x 42 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

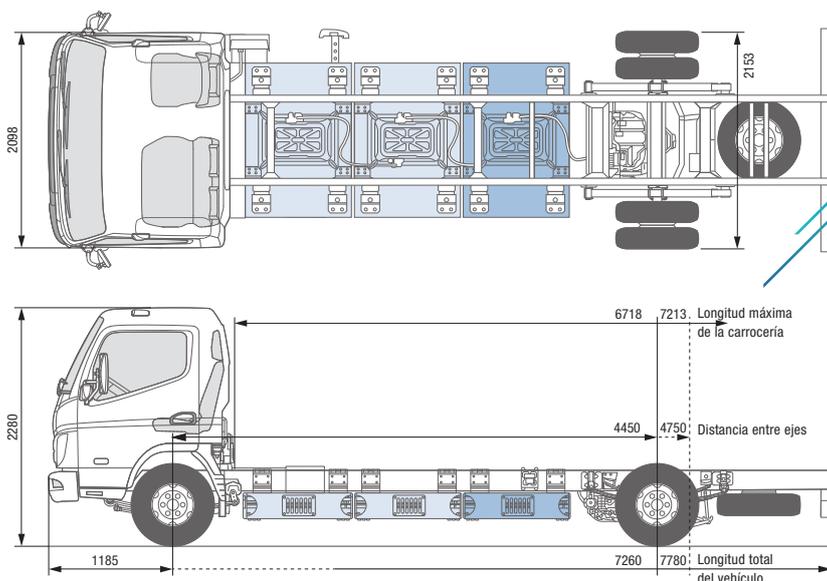
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes	Comfort, cabina individual / 3	
Variante de batería	L	
Número de ejecución	84026825	84026925
Código de modelo FUSO	FECXKHRESEU5	FECXKKRESEU5

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		4450	4750
Longitud total		7230	7780
Longitud de la cabina			1631
Anchura total			2153
Anchura de la cabina			2098
Altura total			2280
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			212
Altura libre sobre el suelo			305
Cabina hasta eje trasero		3925	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		5599	6149
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		6718	7213
Anchura del bastidor			850
Voladizo delante			1185
Voladizo detrás		1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS [KG]

Masa en vacío ¹⁾		4105	4120
	Delante / detrás	2230 / 1875	2265 / 1855
Masa máxima autorizada			8550
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás		3400 / 6000
Capacidad de carga del chasis ²⁾		4445	4430

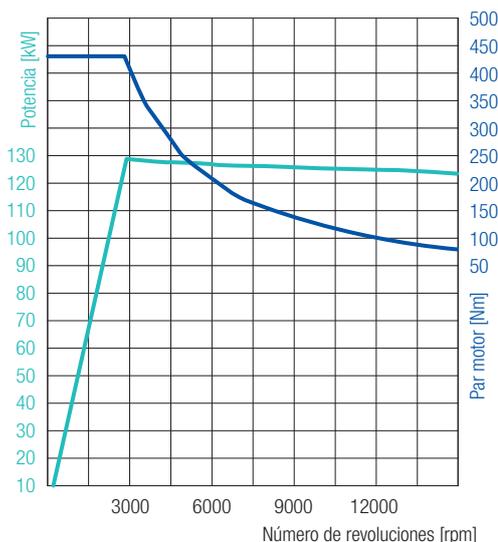
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h		89
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	16,6	17,6
	De pared a pared	18,0	19,0

¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	L		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomía ⁴⁾	km	200	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	225/70 R 19,5		
Rueda	19,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (355 x 42 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

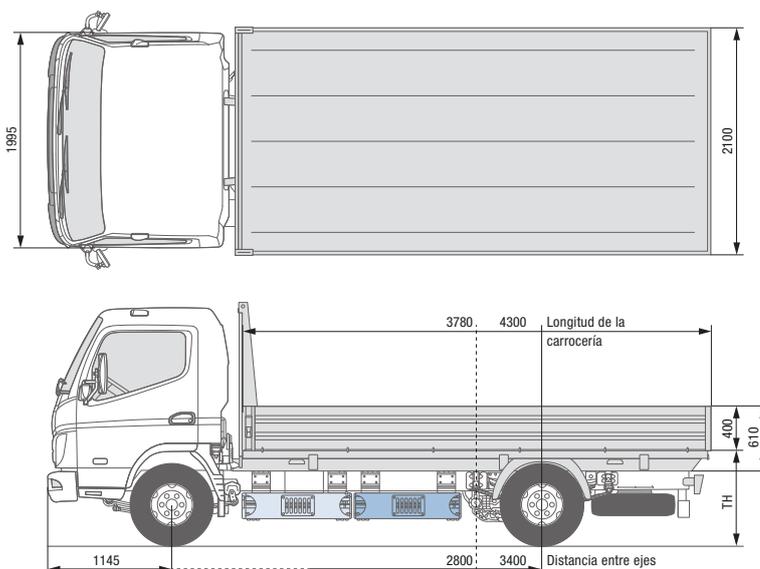
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA

		4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●	● / ●
Variante de batería		S	S	M
Número de ejecución ^{1) 2)}		84014311	84014511	84015511
Código de modelo FUSO ²⁾		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante		

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		2800	3400
Superestructura	Longitud	3780	4300
	Anchura		2100
	Grosor del piso		15
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾			960
Altura de la pared de la caja de carga			400
Altura total incl. bastidor auxiliar			610
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar			1535

DIMENSIONES CHASIS [MM]

Voladizo trasero	1605	1525
Voladizo delantero		1145

MASAS [KG]

Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2820	3190	3655
	Delante	1713	1953	2114
	Detrás	1107	1237	1541
Peso de la superestructura		355	405	
Masa máxima autorizada			4180	4250
Cargas sobre ejes chasis	Delante		2600	
	Detrás		3200	
Carga útil	Total	1360	990	595
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total		1620	1550

- disponible
- no disponible

- 1) Corresponde al código de modelo MB
- 2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) Valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}	84014311	84014511	84015511	
Código de modelo FUSO ²⁾	FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6	
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante		

OPCIONES

Soporte de material en la zaga	PZ9 / 1R Soportes de material en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material largo y escaleras, peso 21 kg
Caja de herramientas	WP5 / 1L Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 × 330 × 280 mm (A × H × P), peso 6 kg

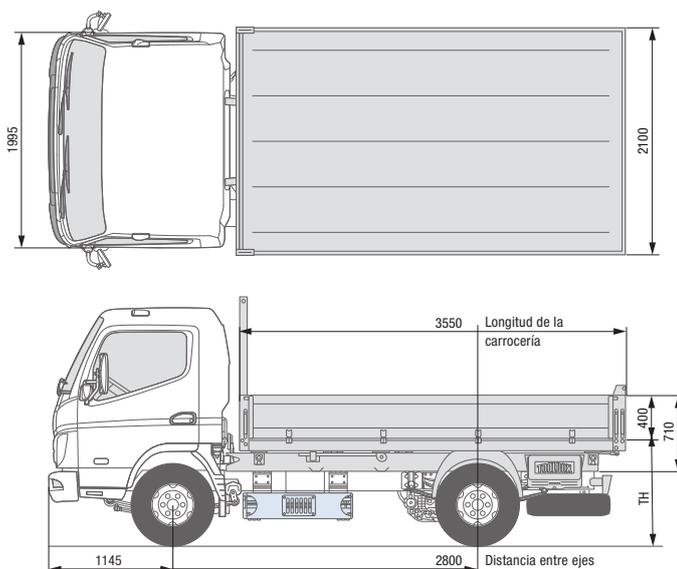
OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Protección antiempotramiento trasera SCATTOLINI	C09 / 2X
---	----------

- disponible
- no disponible

- 1) Corresponde al código de modelo MB
- 2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQUETE TRILAT. **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA

		4C15e
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		84014311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEBVKCLCSEU6
Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS2 / 1G
Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°		

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		2800
Superestructura	Longitud	3550
	Anchura	2100
	Grosor del piso	2,5
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾		1060
Altura de la pared de la caja de carga		400
Altura total incl. bastidor auxiliar		710
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535

DIMENSIONES CHASIS [MM]

Voladizo trasero		1335
Voladizo delantero		1145

MASAS [KG]

Masa en vacío, incl. superestructura	Total	3416
	Delante	2038
	Detrás	1378
Peso de la superestructura		651
Masa máxima autorizada		4180
Cargas sobre ejes chasis	Delante	2600
	Detrás	3200
Carga útil	Total	764
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	1620

- disponible
- no disponible

- 1) Corresponde al código de modelo MB
- 2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) Valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



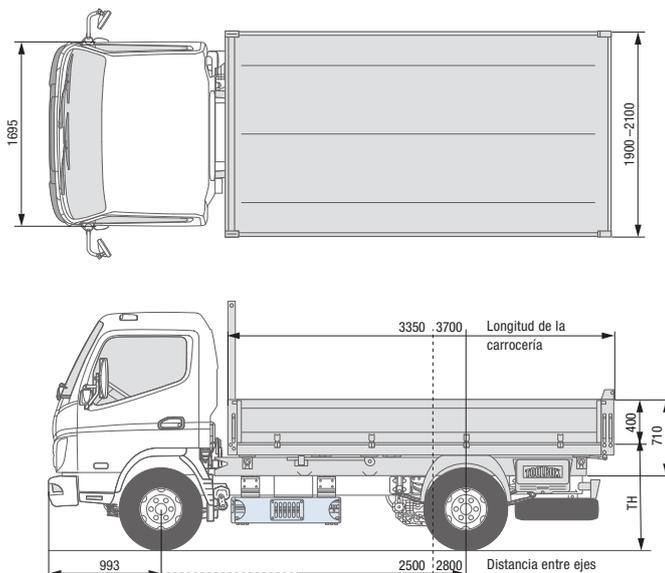
VOLQUETE TRILATERAL **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		4C15e
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		84014311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEBVKCLCSEU6
Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS2 / 1G Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°
OPCIONES		
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg
Caja de herramientas		WP5 / 1L Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 × 330 × 280 mm (A × H × P), peso 7 kg
OPCIONES (OBLIGATORIAS)		
Protección antiempotramiento trasera SCATTOLINI		C09 / 2X
Baterías, 2 × 12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento		EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

- disponible
- no disponible

- 1) Corresponde al código de modelo MB
- 2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQUETE DE DESCARGA TRASERA **SCATTOLINI** CANTER 4S15e

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA

		4S15e	
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		84010211	84010311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 / 1J	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		2500	2800
Superestructura	Longitud	3350	3700
	Anchura	1900	2100
	Grosor del piso		2,5
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾		1065	
Altura de la pared de la caja de carga		400	
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	

DIMENSIONES CHASIS [MM]

Voladizo trasero		1365	1525
Voladizo delantero		993	

MASAS [KG]

Masa en vacío, incl. superestructura	Total	3191	3231
	Delante	1855	1914
	Detrás	1336	1317
Peso de la superestructura		566	596
Masa máxima autorizada		4150	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	2600	
	Detrás	3200	
Carga útil	Total	959	919
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	1650	

- disponible
- no disponible

- 1) Corresponde al código de modelo MB
2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) Valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQUETE DE DESCARGA TRASERA **SCATTOLINI**

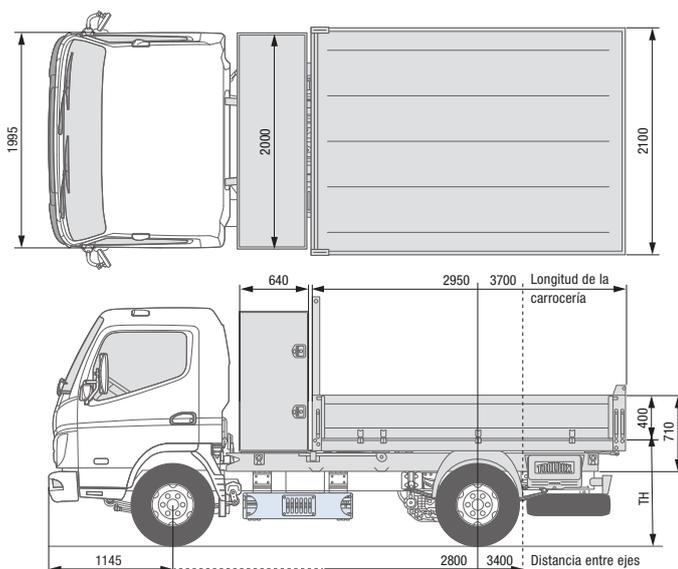
CANTER 4S15e

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		4S15e	
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		84010211	84010311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 / 1J Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	
OPCIONES			
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg	
Caja de herramientas		WP5 / 1L Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 × 330 × 280 mm (A × H × P), peso 7 kg	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Protección antiempotramiento trasera SCATTOLINI		C09 / 2X	
Baterías, 2 × 12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento		EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg	

- disponible
- no disponible

- 1) Corresponde al código de modelo MB
- 2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQUETE DE DESCARGA TRASERA **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA

Tipo de cabina / ocupantes

Comfort, cabina individual / 3

Dirección a la izquierda / derecha

● / ●

● / ●

 Número de ejecución^{1) 2)}

84014311

84014511

 Código de modelo FUSO²⁾

FEBVKLCSEU6

FEBVKLCSEU6

Volquete de descarga trasera de aluminio con caja de estiba

Código MB / Código MTFE

OS6 / 1N

Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45°

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		2800	3400
Superestructura	Longitud	3000	3700
	Anchura		2100
	Grosor del piso		2,5
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾		1065	
Altura de la pared de la caja de carga		400	
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	

DIMENSIONES CHASIS [MM]

Voladizo trasero	1435	1525
Voladizo delantero		1145

MASAS [KG]

Masa en vacío, incl. superestructura	Total	3370	3483
	Delante	1992	2069
	Detrás	1378	1414
Peso de la superestructura		605	698
Masa máxima autorizada		4180	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	2600	
	Detrás	3200	
Carga útil	Total	810	697
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	1620	

- disponible
- no disponible

- 1) Corresponde al código de modelo MB
- 2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) Valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQUETE DE DESCARGA TRASERA **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		4C15e	
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		84014311	84014511
Código de modelo FUSO ²⁾		FEBVKLCSEU6	FEBVKLCSEU6
Volquete de descarga trasera de aluminio con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	OS6 / 1N	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45°			
OPCIONES			
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R	
		Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg	
Caja de herramientas		WP5 / 1L	
		Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 × 330 × 280 mm (A × H × P), peso 7 kg	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Protección antiempotramiento trasera SCATTOLINI		C09 / 2X	
Baterías, 2 × 12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento		EE9 / EL	
		Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg	

- disponible
- no disponible

- 1) Corresponde al código de modelo MB
- 2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.