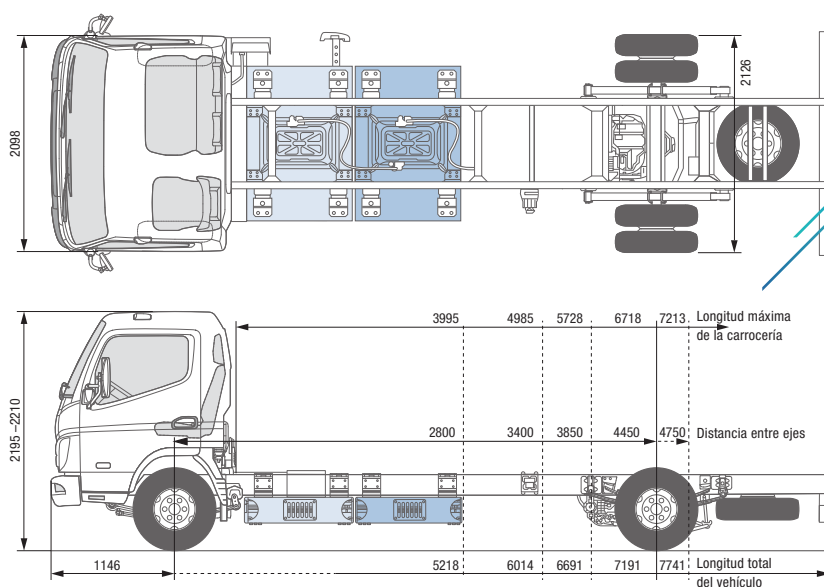




eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18e				
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3				
Variante de batería		S	M			
Número de ejecución		84018315	84020515	84020715	84020815	84020915
Código de modelo FUSO		FEC7KCLDSEU5	FEC7KELDSEU5	FEC7KGLDSEU5	FEC7KHLDSEU5	FEC7KKLDSEU5
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4450	4750
Longitud total		5218	6014	6691	7191	7741
Longitud de la cabina		1631				
Anchura total		2126				
Anchura de la cabina		2098				
Altura total		2210	2200		2195	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1660				
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		212				
Altura libre sobre el suelo		195	255	275	270	
Cabina hasta eje trasero		2320	2875	3325	3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor		3515	4310	5060	5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		3995	4985	5728	6718	7213
Anchura del bastidor		850				
Voladizo delante		1146				
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		628	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100				
MASAS [KG]						
Masa en vacío ¹⁾		2920	3415	3430	3455	3470
	Delante / detrás	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Masa máxima autorizada		7490				
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás	3100 / 5990				
Capacidad de carga del chasis ²⁾		4570	4075	4060	4035	4020
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD						
Velocidad máxima	km/h	89				
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

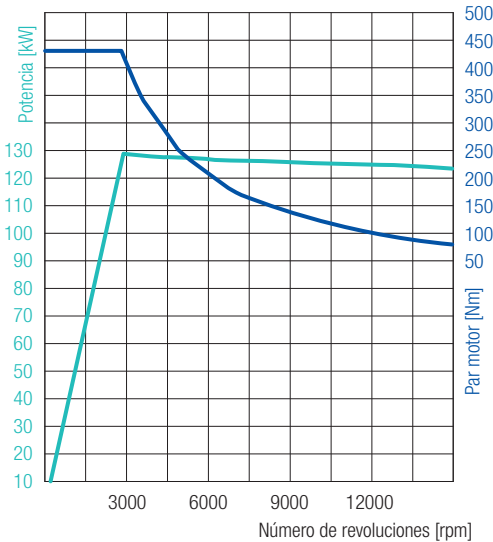
¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 7C18e
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



129 kW (175 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo		S40	
Potencia máxima / potencia constante		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Par de giro máximo / par de giro constante		430 Nm / 250 Nm	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	78 / 82
Peso ³⁾	kg	900
Autonomía ⁴⁾	km	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW		22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

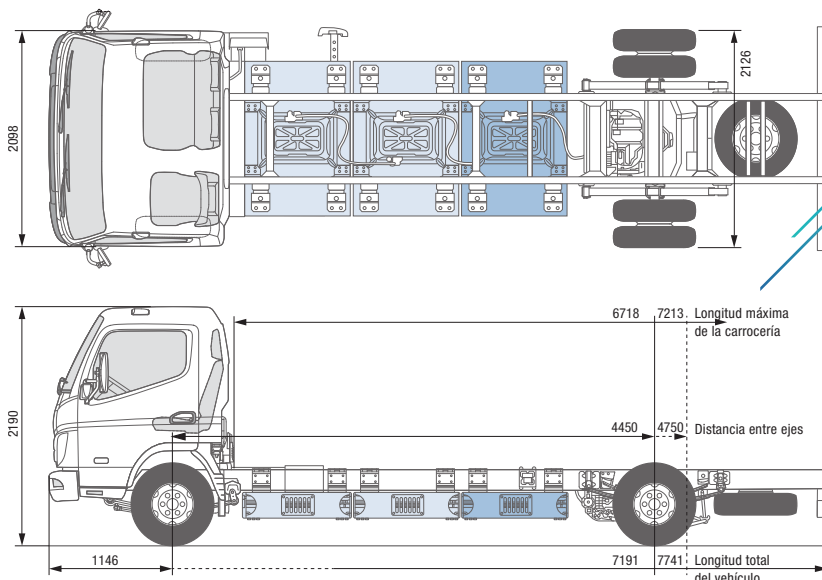
Eje delantero / eje trasero		Ballestas / eje E
Neumáticos		205/75 R 17,5
Rueda		17,5 x 6,00 - 127
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).
4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.
5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería. Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.
Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3	
Variante de batería		L	
Número de ejecución		84022815	84022915
Código de modelo FUSO		FEC7KHLESEU5	FEC7KKLESEU5
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		4450	4750
Longitud total		7191	7741
Longitud de la cabina		1631	
Anchura total		2126	
Anchura de la cabina		2098	
Altura total		2190	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1660	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		212	
Altura libre sobre el suelo		270	
Cabina hasta eje trasero		3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor		5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		6718	7213
Anchura del bastidor		850	
Voladizo delante		1146	
Voladizo detrás		1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS [KG]			
Masa en vacío ¹⁾		3920	3935
	Delante / detrás	2135 / 1785	2175 / 1760
Masa máxima autorizada		7490	
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás	3100 / 5990	
Capacidad de carga del chasis ²⁾		3570	3555
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD			
Velocidad máxima	km/h	89	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	15,6	16,6
	De pared a pared	17,2	18,0

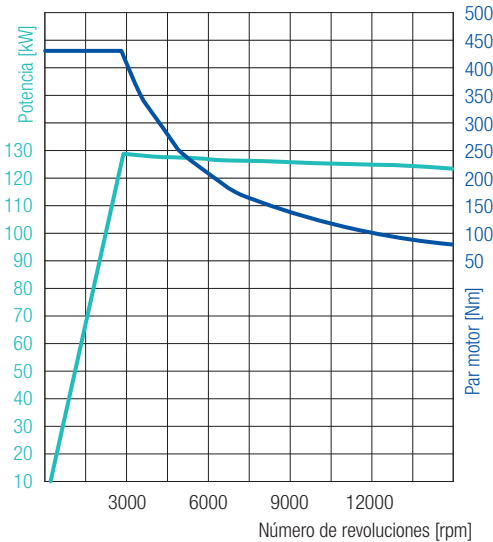
¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 7C18e
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



129 kW (175 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo		S40	
Potencia máxima / potencia constante		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Par de giro máximo / par de giro constante		430 Nm / 250 Nm	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		L	
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomía ⁴⁾	km	200	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC		kW	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero		Ballestas / eje E	
Neumáticos		205/75 R 17,5	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

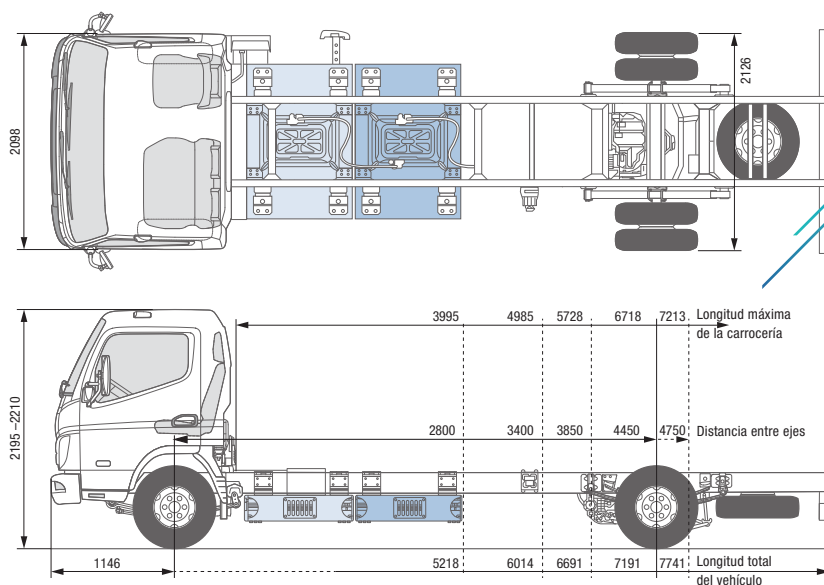
5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería. Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18e				
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3				
Variante de batería		S	M			
Número de ejecución		84018325	84020525	84020725	84020825	84020925
Código de modelo FUSO		FEC7KCRDSEU5	FEC7KERDSEU5	FEC7KGRDSEU5	FEC7KHRDSEU5	FEC7KKRDSEU5
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4450	4750
Longitud total		5218	6014	6691	7191	7741
Longitud de la cabina				1631		
Anchura total				2126		
Anchura de la cabina				2098		
Altura total		2210	2200		2195	
Ancho de vía	Delante / detrás			1665 / 1660		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)				212		
Altura libre sobre el suelo		195	255	275	270	
Cabina hasta eje trasero		2320	2875	3325	3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor		3515	4310	5060	5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		3995	4985	5728	6718	7213
Anchura del bastidor				850		
Voladizo delante				1146		
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		628		625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería				100		
MASAS [KG]						
Masa en vacío ¹⁾		2920	3415	3430	3455	3470
	Delante / detrás	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Masa máxima autorizada				7490		
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás			3100 / 5990		
Capacidad de carga del chasis ²⁾		4570	4075	4060	4035	4020
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD						
Velocidad máxima	km/h			89		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

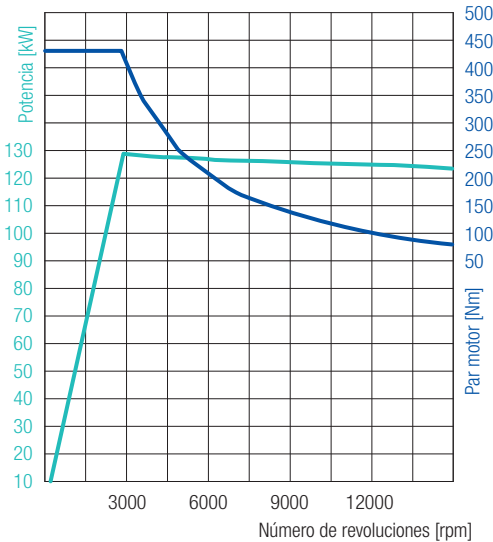
¹⁾ El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

²⁾ Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 7C18e
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA DERECHA



129 kW (175 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo		S40	
Potencia máxima / potencia constante		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Par de giro máximo / par de giro constante		430 Nm / 250 Nm	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	78 / 82
Peso ³⁾	kg	900
Autonomía ⁴⁾	km	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

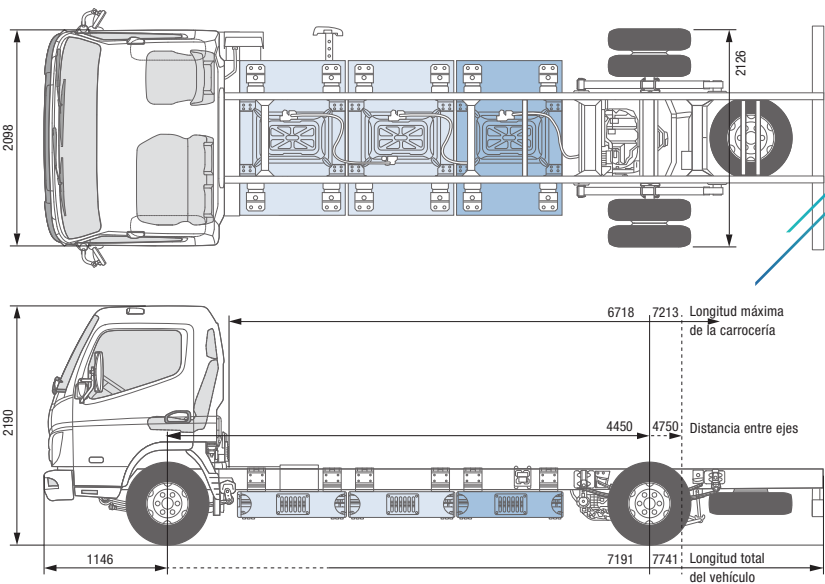
Eje delantero / eje trasero		Ballestas / eje E
Neumáticos		205/75 R 17,5
Rueda		17,5 x 6,00 - 127
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería. Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



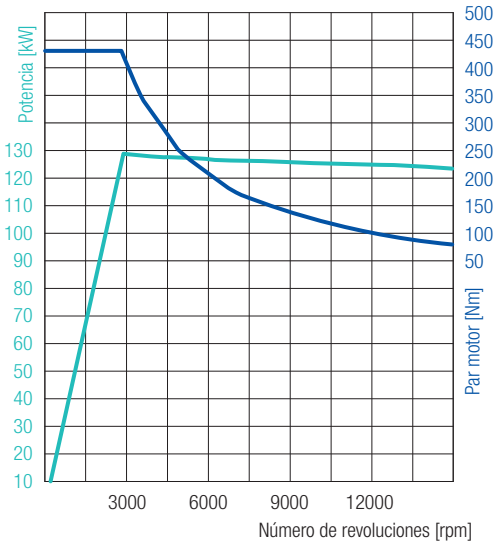
eCANTER 7C18e
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Comfort, cabina individual / 3	
Variante de batería		L	
Número de ejecución		84022825	84022925
Código de modelo FUSO		FEC7KHRESEU5	FEC7KKRESEU5
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		4450	4750
Longitud total		7191	7741
Longitud de la cabina		1631	
Anchura total		2126	
Anchura de la cabina		2098	
Altura total		2190	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1660	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		212	
Altura libre sobre el suelo		270	
Cabina hasta eje trasero		3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor		5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		6718	7213
Anchura del bastidor		850	
Voladizo delante		1146	
Voladizo detrás		1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS [KG]			
Masa en vacío ¹⁾		3920	3935
	Delante / detrás	2135 / 1785	2175 / 1760
Masa máxima autorizada		7490	
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾	Delante / detrás	3100 / 5990	
Capacidad de carga del chasis ²⁾		3570	3555
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD			
Velocidad máxima	km/h	89	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	15,6	16,6
	De pared a pared	17,2	18,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.
2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 7C18e
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA DERECHA



129 kW (175 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo		S40	
Potencia máxima / potencia constante		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Par de giro máximo / par de giro constante		430 Nm / 250 Nm	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		L	
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomía ⁴⁾	km	200	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW		22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00	
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39	
	5–90 %	h:min	1:16	

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero		Ballestas / eje E	
Neumáticos		205/75 R 17,5	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127	
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería. Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.