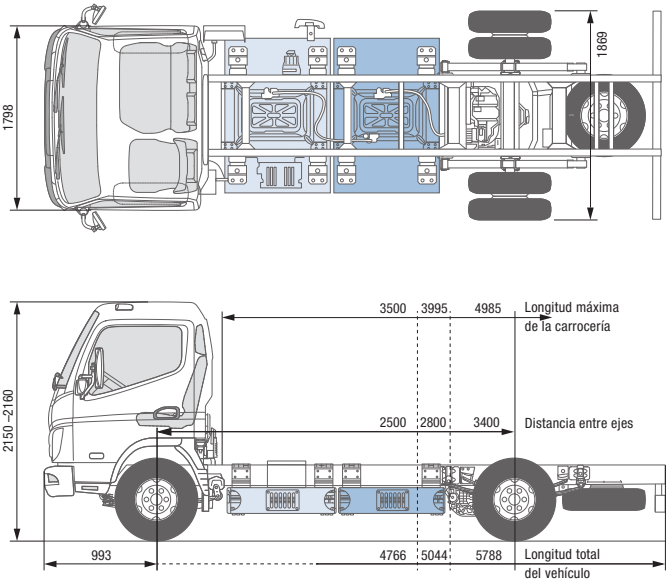




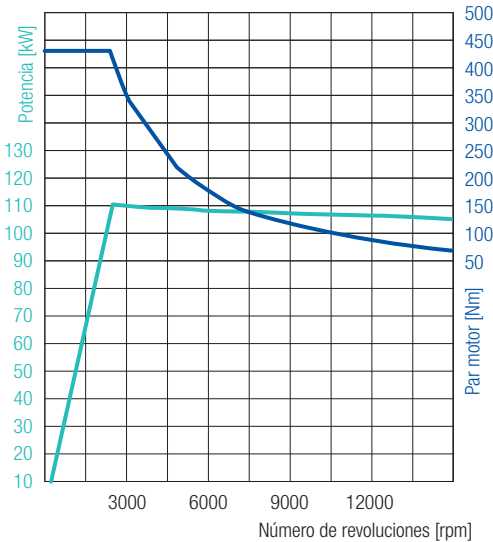
eCANTER 6S15e
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		6S15e				
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina individual / 3				
Variante de batería		S			M	
Número de ejecución		84016212	84016312	84016512	84017512	
Código de modelo FUSO		FEAVKBLCEU4	FEAVKCLCEU4	FEAVKELCEU4	FEAVKELDSEU4	
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		2500	2800	3400		
Longitud total		4766	5044	5788		
Longitud de la cabina		1510				
Anchura total		1869				
Anchura de la cabina		1798				
Altura total		2160	2155	2150		
Ancho de vía		Delante / detrás		1390 / 1435		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		150				
Altura libre sobre el suelo		260	250			
Cabina hasta eje trasero		1975	2279	2879		
Cabina hasta extremo del bastidor		3128	3478	4278		
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		3500	3995	4985		
Anchura del bastidor		701				
Voladizo delante		993				
Voladizo detrás		1145	1195	1395		
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100				
MASAS [KG]						
Masa en vacío ¹⁾			2625	2635	2660	3135
		Delante / detrás	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Masa máxima autorizada		6000				
Cargas técnicas sobre el eje ¹⁾		Delante / detrás		2600 / 4500		
Capacidad de carga del chasis ²⁾		3375	3365	3340	2865	
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD						
Velocidad máxima		km/h 89				
Diámetro de giro mínimo [m]		De bordillo a bordillo	9,8	10,8	12,8	
		De pared a pared	10,8	12,0	14,0	

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.
2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 6S15e
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



110 kW (150 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo		S40	
Potencia máxima / potencia constante		110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)	
Par de giro máximo / par de giro constante		430 Nm / 250 Nm	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		S	M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomía ⁴⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero		Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos		205/75 R 17,5	
Rueda		17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería. Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.