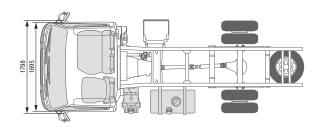
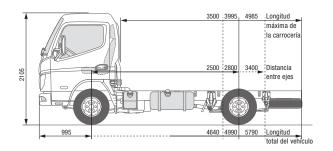




## CANTER 3S13 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46900211	46900311	46900511
Código de modelo FUSO		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total			2105	
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			725	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		1940	1950	1980
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Masa mínima del vehículo			2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550	1520
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

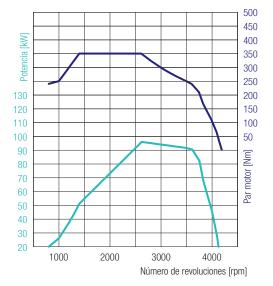
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 3S13**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



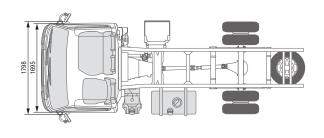
**4P10 – 96 kW (130 CV)** 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

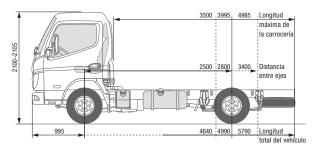
MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en I	ínea
Cilindrada		2998	cm <sup>3</sup>
Potencia máx.		96 kW (130 CV	/) / 2620 rpm
Par motor máximo		350 Nm / 1	1400 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,1	11
CHASIS			
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
Ejo dolanoro / ojo dacoro	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	
Neumáticos	oupuoi uo oui gu uoiuino / uoi uo	195/75R16C	•
		Detrás neumát	
Rueda		16 x 5 JI	-
Dirección		Vehículo con direct	
		Dirección de cremallera co	
		de dirección telescópica de inclinación varia	able y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217×24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 lit	tros
Capacidad del depósito de combustible Sistema eléctrico		70 lii 12 V (100 Ah	





### CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$13		
Tipo de cabina / ocupantes		•	Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46901211	46901311	46901511
Código de modelo FUSO		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total		21	100	2105
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		7	15	710
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		1960	1970	1990
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Masa mínima del vehículo		2180	22	05
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1510
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

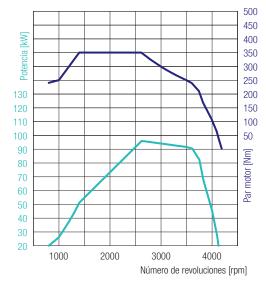
<sup>\*</sup>El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



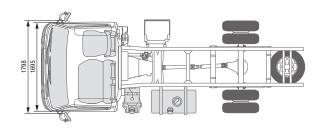
**4P10 – 96 kW (130 CV)** 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

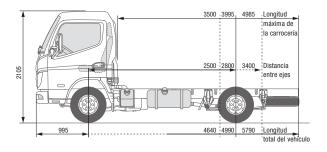
MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en li	ínea	
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm			
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm			
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	1961	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
CHASIS  Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /		
	Modelo Capac. de carga delante / detrás	F100T / 1950 kg /	R015T	
			R015T 2500 kg	
Eje delantero / eje trasero		1950 kg /	R015T 2500 kg 107/105 R	
Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R16C	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 JH Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217×24)	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jł  Vehículo con direcc  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jł  Vehículo con direcc  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW)	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 JH  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jł  Vehículo con direcc  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esca  Suspensión independiente (muelles helicoidales) con se	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) amortiguadores / semiballestas con amortiguadores n refuerzos y travesaños	





## CANTER 3S13 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46900221	46900321	46900521
Código de modelo FUSO		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total			2105	
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			715	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		1940	1950	1980
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Masa mínima del vehículo			2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550	1520
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	9,0
	De pared a pared	10,2	11,2	10,2

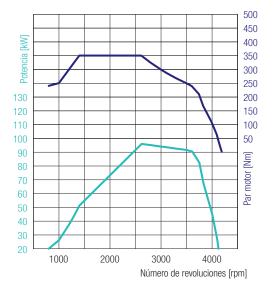
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 3S13**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



**4P10 – 96 kW (130 CV)** 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

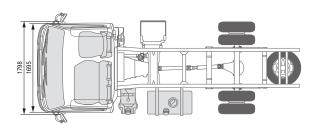
MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en l	ínea
Cilindrada		2998	cm <sup>3</sup>
Potencia máx.		96 kW (130 CV	/) / 2620 rpm
Par motor máximo		350 Nm / 1	1400 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	
CHASIS			
CHASIS  Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	
	Modelo Capac. de carga delante / detrás	F100T / 1950 kg /	R015T
			R015T 2500 kg
Eje delantero / eje trasero		1950 kg /	R015T 2500 kg 107/105 R
Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R16C	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 JI	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direc Dirección de cremallera cor	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direc Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217×24)
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direce  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW)
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Ji  Vehículo con direct  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos  Suspensión	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát 16 x 5 Jl  Vehículo con direct  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esca	R015T 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) amortiguadores / semiballestas con amortiguadores n refuerzos y travesaños

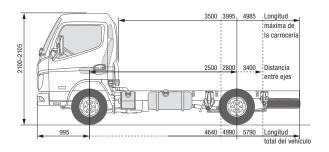
Versión julio de 2024 6





### CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$13		
Tipo de cabina / ocupantes		•	Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46901221	46901321	46901521
Código de modelo FUSO		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total		21	00	2105
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			720	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		1960	1970	1990
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Masa mínima del vehículo		2180	22	05
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1510
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

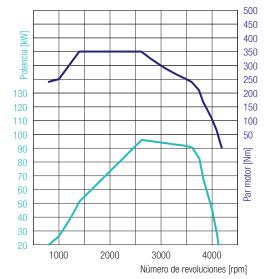
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





### CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico



**4P10 – 96 kW (130 CV)** 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

	MOTOR (EURO VI)			
Tipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e in		con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
	Número de cilindros		4 en línea	
	Cilindrada		2998	cm³
	Potencia máx.		96 kW (130 CV	/) / 2620 rpm
	Par motor máximo		350 Nm / 1	400 rpm
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km
	Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A
	Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
		Par motor con la potencia máx.	1961	Nm
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
		N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
	CADENA CINEMÁTICA			
	Cambio	Modelo DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 mar		le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
		Relación de desmultiplicación	e desmultiplicación 5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11	11
	CHASIS			
	Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
		Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
	Neumáticos		195/75R16C	107/105 R
			Detrás neumát	icos gemelos
	Rueda		16 x 5 Jł	< - 110
	Dirección		Vehículo con direc	ción a la derecha
			Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia	•
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	•
		Delante / detrás	Freno de disc	20 (217s24)
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
		Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
	Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros

Versión julio de 2024

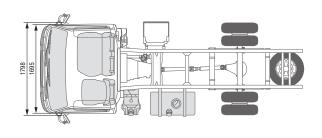
12 V (100 Ah - 760 A(EN))

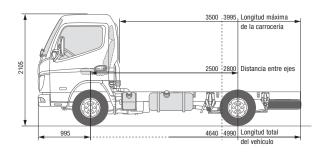
Baterías





## **CANTER 3S15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S15	
Tipo de cabina / ocupantes	Tipo de cabina / ocupantes		a individual / 3
Número de ejecución		46902211	46902311
Código de modelo FUSO		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2500	2800
Longitud total		4640	4990
Longitud de la cabina		15	10
Anchura total		17	98
Anchura de la cabina		16	95
Altura total		21	05
Ancho de vía	Delante / detrás	1405	/ 1255
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		72	25
Altura libre sobre el suelo		16	65
Cabina hasta eje trasero		1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995
Anchura del bastidor		70	00
Voladizo delante		99	95
Voladizo detrás		1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		62	25
Distancia recomendada de cabina a carrocería		10	00
MASAS [KG]			
Masa en vacío*		1940	1950
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510
Masa mínima del vehículo		2150	2180
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500	/ 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950	/ 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/ 750
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	14	45
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0
	De pared a pared	10,2	11,2

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

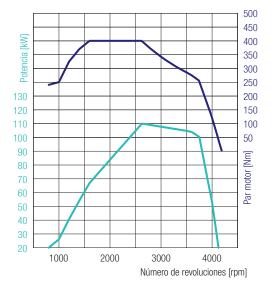
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 3S15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.		110 kW (150 CV	V) / 2626 rpm	
Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 (	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 /	/ 0,723 / marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11	11	
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C	107/105 R	
		Detrás neumáti	icos gemelos	
Rueda		16 x 5 JA	< - 110	
Dirección		Vehículo con direco	sión a la izquierda	
		Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia	•	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de	•	
	Delante / detrás	Freno de disco	•	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con a	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 lit		
	2			

Versión julio de 2024

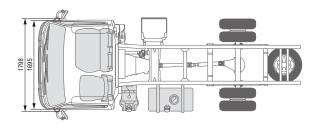
12 V (100 Ah - 760 A(EN))

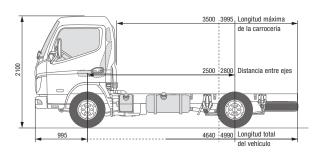
Baterías





### CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		38	c15
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46903211	46903311
Código de modelo FUSO		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2500	2800
Longitud total		4640	4990
Longitud de la cabina		15	510
Anchura total		17	798
Anchura de la cabina		16	95
Altura total		21	00
Ancho de vía	Delante / detrás	1405	/ 1255
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		730	725
Altura libre sobre el suelo		11	65
Cabina hasta eje trasero		1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995
Anchura del bastidor		7	00
Voladizo delante		90	95
Voladizo detrás		1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		6	25
Distancia recomendada de cabina a carrocería		1	00
MASAS [KG]			
Masa en vacío*		1960	1970
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515
Masa mínima del vehículo		2180	2205
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500	/ 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950	/ 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/750
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	1	45
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0
	De pared a pared	10,2	11,2

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

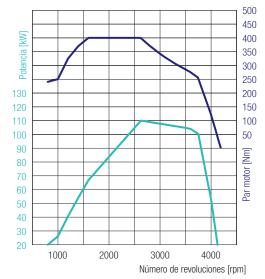
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

	MOTOR (EURO VI)				
Tipo Me		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
	Número de cilindros		4 en línea		
	Cilindrada		2998	cm <sup>3</sup>	
	Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm	
	Par motor máximo		400 Nm / 1	1600 rpm	
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
	Alternador		Corriente alterr	na 12 V, 140 A	
	Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
		Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
		N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
	CADENA CINEMÁTICA				
	Cambio	Modelo	DLIONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	ula ambragua. 6 marchae adalanta y 1 marcha atrác	
	Cambio	Relación de desmultiplicación	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y ultiplicación 5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397		
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,597 / 5,766 / 2,510 / 1,474 / 1,0 4,1		
	Desinulupiicacion dei eje trasero	neiacion	4,1	11	
	CHASIS				
	Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
		Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
	Neumáticos		195/75R16C	: 107/105 R	
			Detrás neumát	ticos gemelos	
	Rueda		16 x 5 Jl	K - 110	
	Dirección		Vehículo con direct	ción a la izquierda	
			Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de		
		Delante / detrás	Freno de disc	o (217×24)	
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio	
		Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)	
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños	
	Capacidad del depósito de combustible		70 lit	tros	

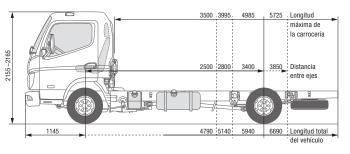
Versión julio de 2024

12 V (100 Ah - 760 A(EN))

Baterías







## **CANTER 3C13**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO	3C13				
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46904211	46904311	46904511	46904711
Código de modelo FUSO		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			209	98	
Anchura de la cabina			199	95	
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	40	76	65
Altura libre sobre el suelo			16	55	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			110	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	32	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

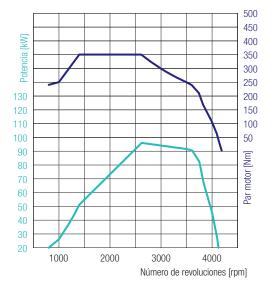
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, hermanientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





### CANTER 3C13 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

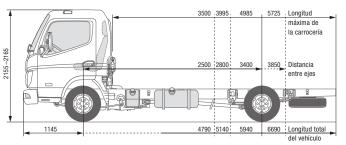


**4P10 – 96 kW (130 CV)** 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en I	línea	
Cilindrada		2998	cm <sup>3</sup>	
Potencia máx.		96 kW (130 CV	/) / 2620 rpm	
Par motor máximo	tor máximo 350 Nm / 1400 rpm			
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante v 1 marcha atrás	
cambic	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000	·	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación			
Boomaniphodolon dol ojo tradolo	Holdololi	4,111		
CHASIS				
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /		
Eje delantero / eje trasero	Modelo Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg : 107/105 R	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát	2500 kg : 107/105 R ticos gemelos	
Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg : 107/105 R ticos gemelos	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direcc	2500 kg : 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl	2500 kg t 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direco Dirección de cremallera col	2500 kg 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direcc Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión	2500 kg ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direcc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	2500 kg ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direcc  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de	2500 kg to7/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	2500 kg to 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores /	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esci  Suspensión independiente (muelles	2500 kg to 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos  Suspensión	Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esca  Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortio	2500 kg 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador an refuerzos y travesaños	







## **CANTER 3C13**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO			3C	13	
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46904221	46904321	46904521	46904721
Código de modelo FUSO		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			163	25	
Anchura total			209	98	
Anchura de la cabina			199	95	
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)				750	
Altura libre sobre el suelo			16	55	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			114	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	32	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

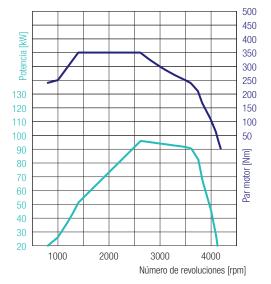
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 3C13**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

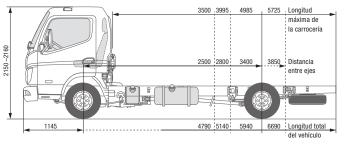


**4P10 – 96 kW (130 CV)** 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)					
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en li	ínea		
Cilindrada		2998	cm³		
Potencia máx.		96 kW (130 CV	) / 2620 rpm		
Par motor máximo		350 Nm / 1	400 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR				
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas		
	Par motor con la potencia máx.	1961	Nm		
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638		
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm		
CADENA CINEMÁTICA					
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 /	0,723 / marcha atrás 5,494		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11	11		
CHASIS					
	Modelo	F100T /	R015T		
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo Capac. de carga delante / detrás	F100T / 1950 kg /			
			2500 kg		
Eje delantero / eje trasero		1950 kg /	2500 kg 107/105 R		
Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg 107/105 R icos gemelos		
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti	2500 kg 107/105 R icos gemelos ( - 110		
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jk	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ción a la derecha n servodirección, columna		
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direco Dirección de cremallera cor	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ción a la derecha n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula		
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumáti 16 x 5 Ji  Vehículo con direcc  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión	2500 kg 107/105 R icos gemelos ( - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras		
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumáti 16 x 5 JH  Vehículo con direct  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ción a la derecha n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24)		
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumáti 16 x 5 JH  Vehículo con direcc  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de  Freno de disco	2500 kg 107/105 R icos gemelos ( - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio		
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumáti 16 x 5 Jk  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de  Freno de disco	2500 kg 107/105 R icos gemelos ( - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores /		
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumáti 16 x 5 JH  Vehículo con direct  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de  Freno de disce  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esca  Suspensión independiente (muelles	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ción a la derecha n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador		
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos  Suspensión	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumáti 16 x 5 JH  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de  Freno de disco  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esca  Suspensión independiente (muelles l semiballestas con amortig	2500 kg 107/105 R icos gemelos ( - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador n refuerzos y travesaños		







### CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO	3C13				
Tipo de cabina / ocupantes		•	Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46905211	46905311	46905511	46905711
Código de modelo FUSO		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	15	765	770
Altura libre sobre el suelo			16	55	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	31	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

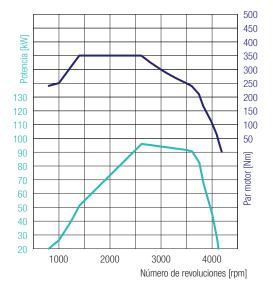
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





### CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



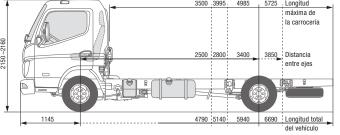
**4P10 – 96 kW (130 CV)** 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en	línea	
Cilindrada		2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.		96 kW (130 C	V) / 2620 rpm	
Par motor máximo		350 Nm /	1400 rpm	
Filtro de partículas diésel	e partículas diésel Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícul	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Tipo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	ole embraque, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,	000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,1	11	
CHASIS				
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
	Modelo Capac. de carga delante / detrás	F100T / 1950 kg /		
			/ 2500 kg	
Eje delantero / eje trasero		1950 kg /	/ 2500 kg C 107/105 R	
Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R160	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos		1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 ción a la izquierda ın servodirección, columna	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 ción a la izquierda en servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección en, doble circuito de frenos con válvula	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 ción a la izquierda on servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección on, doble circuito de frenos con válvula de la carga en las ruedas traseras	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 ción a la izquierda on servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula de la carga en las ruedas traseras co (217 × 24)	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 ción a la izquierda on servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R160  Detrás neumá  16 x 5 J  Vehículo con direc  Dirección de cremallera co  de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	2 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda in servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula le la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) c helicoidales) con amortiguadores /	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R160  Detrás neumá 16 x 5 J  Vehículo con direct Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esc  Suspensión independiente (muelles	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda in servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula le la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) le transmisión primario en la parte posterior del cambio sape (50 kW) le helicoidales) con amortiguadores / iguadores y estabilizador	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos  Suspensión	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R160  Detrás neumá  16 x 5 J  Vehículo con direct  Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esc  Suspensión independiente (muelles semiballestas con amorti	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda on servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección on, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) c helicoidales) con amortiguadores / iguadores y estabilizador on refuerzos y travesaños	





# 3500 .3995; 4985 5725 . Longitud



### CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO 3C13					
Tipo de cabina / ocupantes		•	Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46905221	46905321	46905521	46905721
Código de modelo FUSO		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	15	765	770
Altura libre sobre el suelo			16	65	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	31	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

Versión julio de 2024

10,0

11,0

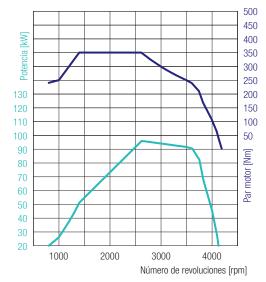
12,6

14,0





## CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



**4P10 – 96 kW (130 CV)** 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

	MOTOR (EURO VI)				
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
	Número de cilindros		4 en línea		
	Cilindrada		2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.			96 kW (130 CV	) / 2620 rpm	
Par motor máximo			350 Nm / 1	400 rpm	
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
	Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
	Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
		Par motor con la potencia máx.	1961	Nm	
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
		N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
	CADENA CINEMÁTICA				
	Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
		Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,0	000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11	11	
	CHASIS				
	Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
		Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
	Neumáticos		195/75R16C	107/105 R	
			Detrás neumát	icos gemelos	
	Rueda		16 x 5 Jł	< - 110	
	Dirección		Vehículo con direc	ción a la derecha	
			Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia		
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de		
		Delante / detrás	Freno de disc	o (217×24)	
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio	
		Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)	
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig	,	
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con	n refuerzos y travesaños	
	Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros	

Versión julio de 2024

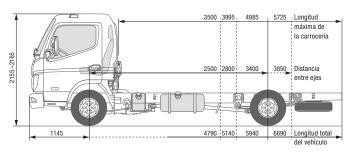
12 V (100 Ah - 760 A(EN))

Baterías

Sistema eléctrico







## **CANTER 3C15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15			
Tipo de cabina / ocupantes		•	Confort, cabina	individual / 3	
Número de ejecución		46906211	46906311	46906511	46906711
Código de modelo FUSO		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			162	25	
Anchura total			209	98	
Anchura de la cabina			199	95	
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	40	76	65
Altura libre sobre el suelo			16	5	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	0	
Voladizo delante			114	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	5	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	0	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	6	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

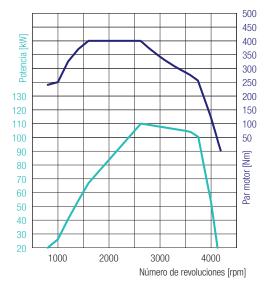
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 3C15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

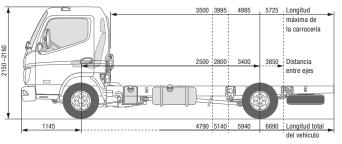


**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en I	línea	
Cilindrada		2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.		110 kW (150 C	CV) / 2626 rpm	
Par motor máximo	motor máximo 400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante v 1 marcha atrás	
cambic	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000	·	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación			
Boomaniphodolon dol ojo tradolo	Holdololi	4,111		
CHASIS				
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /		
Eje delantero / eje trasero	Modelo Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg C 107/105 R	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos	
Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direct	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R160 Detrás neumát 16 x 5 J	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumál 16 x 5 Jl Vehículo con direco Dirección de cremallera con	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direco Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direcc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función de	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24)	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direcc  Dirección de cremallera co  de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresió  de frenado regulada en función de	2 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 J  Vehículo con direcc  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	2 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio rape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores /	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát 16 x 5 Ji  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esc  Suspensión independiente (muelles	2 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio sape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / iguadores y estabilizador	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos  Suspensión	Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Ji  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esc  Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortic	2 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la izquierda n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / iguadores y estabilizador on refuerzos y travesaños	







### CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO	3C15				
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46907211	46907311	46907511	46907711
Código de modelo FUSO		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	•
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	45	765	770
Altura libre sobre el suelo			16	55	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			11-	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	37	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

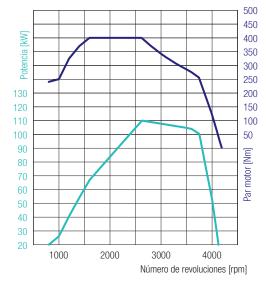
<sup>\*</sup>El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

	MOTOR (EURO VI)				
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
	Número de cilindros		4 en línea		
	Cilindrada		2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.			110 kW (150 C	V) / 2626 rpm	
	Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm	
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km	
	Alternador		Corriente altern	a 12 V, 140 A	
	Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR	
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
		Par motor con la potencia máx.	1961	Nm	
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
		$\ensuremath{\mathrm{N}^\circ}$ de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
	CADENA CINEMÁTICA				
	Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 march		
		Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,0	00 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11	11	
	CHASIS				
	Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
		Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
	Neumáticos		195/75R16C	107/105 R	
			Detrás neumát	icos gemelos	
	Rueda		16 x 5 Jł	< - 110	
	Dirección		Vehículo con direco	ión a la izquierda	
			Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia		
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de		
		Delante / detrás	Freno de disc	o (217×24)	
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio	
		Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)	
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortiç	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños	
	Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros	

Versión julio de 2024

12 V (100 Ah - 760 A(EN))

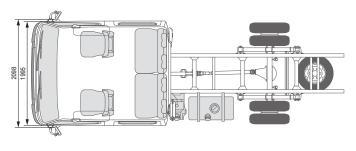
Baterías

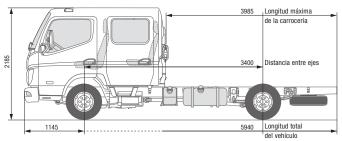
Sistema eléctrico





## **CANTER 3C15D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46906513
Código de modelo FUSO		FEB01EL4WEUX
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1675 / 620
Masa mínima del vehículo		2535
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

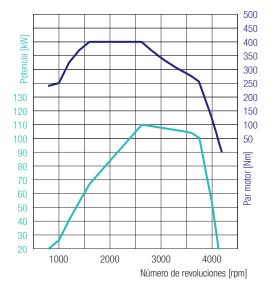
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite , 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





### **CANTER 3C15D** VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

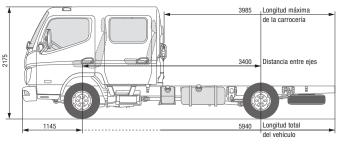


4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua o	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en lú	nea	
Cilindrada		2998 0	cm³	
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna	a 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 N	lm .	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 r	pm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas a	adelante v 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11		
· · · · ·		4,111		
CHVCIC				
CHASIS	Madala	E400T / J	DOIST	
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / F		
Eje delantero / eje trasero	Modelo Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2	2500 kg	
		1950 kg / 2 195/75R16C	2500 kg 107/105 R	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / á 195/75R16C Detrás neumáti	2500 kg 107/105 R cos gemelos	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK	2500 kg 107/105 R cos gemelos - 110	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección (, doble circuito de frenos con válvula	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 3 195/75R16C  Detrás neumáti  16 x 5 JK  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variat  Hidráulico con servofreno por depresión	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección d, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección d, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 × 24)	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	1950 kg / 2 195/75R16C  Detrás neumáti  16 x 5 JK  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección (, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	1950 kg / 3 195/75R16C  Detrás neumáti  16 x 5 JK  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disco	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección de, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores /	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar	1950 kg / 2 195/75R16C  Detrás neumáti 16 x 5 JK  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disco  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de seca  Suspensión independiente (muelles freno de seca	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección de, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores / uudores y estabilizador	
Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos  Suspensión	Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar  Delante / detrás	1950 kg / 2 195/75R16C  Detrás neumáti  16 x 5 JK  Vehículo con direcci  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disco  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de resca  Suspensión independiente (muelles he semiballestas con amortige)	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores / uadores y estabilizador n refuerzos y travesaños	







### CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

A LA IZQUILITUA		
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46907513
Código de modelo FUSO		FEB01EL3WEUX
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2565
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185
 POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	137
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	11,2

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

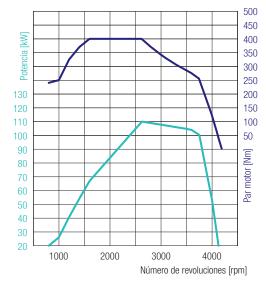
Versión julio de 2024

12,6





### CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm	
Par motor máximo 400 Nm / 1600 rpm		600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
Alternador		Corriente alterr	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,0	•	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,44	14	
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C	107/105 R	
		Detrás neumát	icos gemelos	
Rueda		16 x 5 Ji	< - 110	
Dirección		Vehículo con direco	sión a la izquierda	
		Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia	•	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de		
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217×24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros	

Versión julio de 2024

12 V (100 Ah - 760 A(EN))

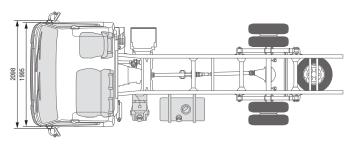
Baterías

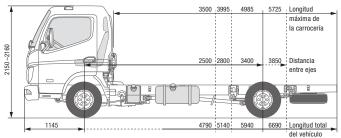
Sistema eléctrico





## CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO			30	:15	
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabin	a individual / 3	
Número de ejecución		46907221	46907321	46907521	46907721
Código de modelo FUSO		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665	/ 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		7	45	765	770
Altura libre sobre el suelo			10	65	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			7	50	
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500	/ 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950	/ 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		1;	39	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

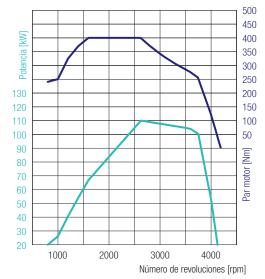
<sup>\*</sup>El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm	
Par motor máximo	Par motor máximo 400 Nm / 1600 rpm		1600 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
Alternador		Corriente alterr	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embraque, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,0	•	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,1	11	
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C	107/105 R	
		Detrás neumát	icos gemelos	
Rueda		16 x 5 JI	K - 110	
Dirección		Vehículo con direc	ción a la derecha	
		Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de		
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217×24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amorti	,	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 lii	iros	

Versión julio de 2024

12 V (100 Ah - 760 A(EN))

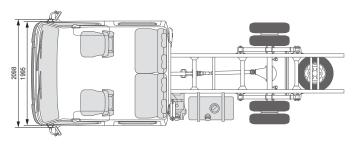
Baterías

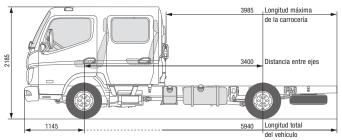
Sistema eléctrico





## **CANTER 3C15D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46906523
Código de modelo FUSO		FEB01ER4WEUX
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1675 / 620
Masa mínima del vehículo		2535
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

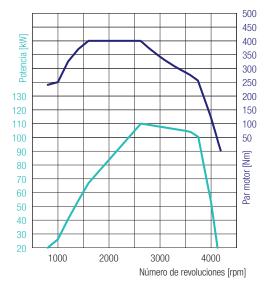
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite , 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 3C15D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

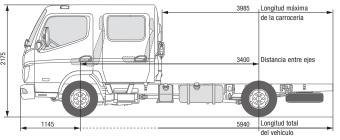


**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en I	línea	
Cilindrada		2998	cm <sup>3</sup>	
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo		400 Nm / 1	1600 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
Alternador		Corriente alterr	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante v 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación			
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,1	11	
CHASIS	Modelo	F100T /	R015T	
	Modelo  Capac. de carga delante / detrás	F100T / 1950 kg /		
CHASIS			2500 kg	
CHASIS Eje delantero / eje trasero		1950 kg /	2500 kg : 107/105 R	
CHASIS Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg 107/105 R ticos gemelos	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát	2500 kg : 107/105 R ticos gemelos K - 110	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl	2500 kg 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direc Dirección de cremallera con	2500 kg 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direc Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión	2500 kg 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jl Vehículo con direc Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	2500 kg to 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24)	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direc  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direc  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	2500 kg 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores /	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 Jl  Vehículo con direc  Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esca	2500 kg 107/105 R 107/105	
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento  Freno auxiliar  Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C  Detrás neumát 16 x 5 Jl  Vehículo con direc  Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esca  Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortic	2500 kg 107/105 R ticos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 × 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador an refuerzos y travesaños	







### CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

A LA DENEUNA		aei veniculo
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46907523
Código de modelo FUSO		FEB01ER3WEUX
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2565
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	139
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	11,2

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

Versión julio de 2024

12,6



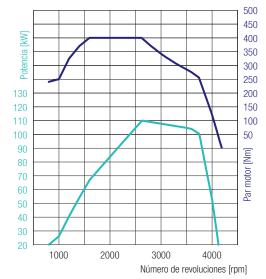


### CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico

Baterías



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

/ L/ CDEILEOII/ C			
MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en l	ínea
Cilindrada		2998	cm <sup>3</sup>
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm
Par motor máximo		400 Nm / 1	1600 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,0	000 / 0,701 / marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,44	44
CHASIS			
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
Neumáticos		195/75R16C	107/105 R
		Detrás neumát	icos gemelos
Rueda		16 x 5 JI	K - 110
Dirección		Vehículo con direc	ción a la derecha
		Dirección de cremallera de bola de dirección telescópica de inclinación varia	•
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217×24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortion	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños

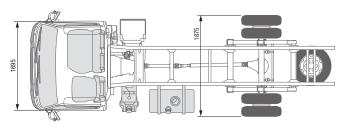
Versión julio de 2024

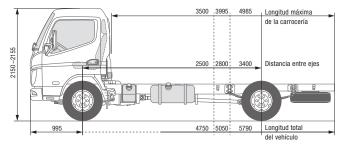
70 litros

12 V (100 Ah - 760 A(EN))









## **CANTER 6S15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO			6S15	
Tipo de cabina / ocupantes			Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46920212	46920312	46920512
Código de modelo FUSO		FEA51BL4SEUB	FEA51CL4SEUB	FEA51EL4SEUB
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1875	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total		2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1390 / 1435	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		790	800	785
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3230	3530	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		2255	2270	2300
	Delante* / detrás*	1540 / 715	1535 / 735	1550 / 750
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carrete	a		6000 / 9000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		2300 / 4360	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3000 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		3745	3730	3700
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		141	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,2	11,4	13,4
	De pared a pared	11,4	12,4	14,6

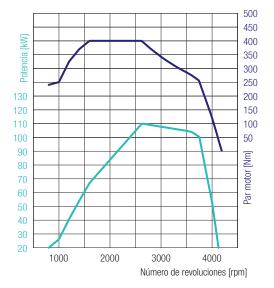
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 6S15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

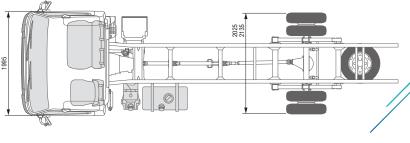


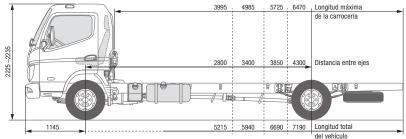
**4P10 – 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en li	ínea
Cilindrada		2998	cm³
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km
Alternador		Corriente altern	a 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 ו	Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,444	
Boomaniphodolon dol ojo tracolo	1101001011		<del>! 4</del>
CHASIS		7,1*	14
	Modelo	F200T /	
CHASIS			R030T
CHASIS	Modelo	F200T /	R030T 4360 kg
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200T / 2300 kg /	R030T 4360 kg 113/111 Q
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200T / 2300 kg / 205/75R16C	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos	Modelo	F200T / 2300 kg / 205/75R16C Detrás neumát	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos - 5 tornillos de rueda
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda	Modelo	F200T / 2300 kg / 205/75R16C Detrás neumát 16 x 5 1/2K - 115 - 8t	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos - 5 tornillos de rueda ión a la izquierda as con servodirección, columna
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda	Modelo	F200T / 2300 kg / 205/75R16C  Detrás neumát 16 x 5 1/2K - 115 - 8t  Vehículo con direcc  Dirección de recirculación de bola	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos - 5 tornillos de rueda ión a la izquierda as con servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Modelo  Capac. de carga delante / detrás	F200T / 2300 kg / 205/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 1/2K - 115 - 8t  Vehículo con direcc  Dirección de recirculación de bola de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos - 5 tornillos de rueda ión a la izquierda as con servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Modelo Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio	F200T / 2300 kg / 205/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 1/2K - 115 - 8t  Vehículo con direcc  Dirección de recirculación de bolo de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos - 5 tornillos de rueda ión a la izquierda as con servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (235 × 40)
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Modelo Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	F200T / 2300 kg / 205/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 1/2K - 115 - 8t  Vehículo con direcc  Dirección de recirculación de bola de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos - 5 tornillos de rueda ión a la izquierda as con servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (235 × 40) transmisión primario en la parte posterior del cambio
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección	Modelo Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	F200T / 2300 kg / 205/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 1/2K - 115 - 8t  Vehículo con direcc  Dirección de recirculación de bola de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disco	R030T  4360 kg  113/111 Q  icos gemelos  - 5 tornillos de rueda  ión a la izquierda  as con servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección  n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (235 × 40)  transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW)
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Modelo Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar	F200T / 2300 kg / 205/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 1/2K - 115 - 8t  Vehículo con direcc  Dirección de recirculación de bola de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disc  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos - 5 tornillos de rueda ión a la izquierda as con servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (235 × 40) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) guadores y estabilizador
CHASIS  Eje delantero / eje trasero  Neumáticos  Rueda  Dirección  Frenos	Modelo Capac. de carga delante / detrás  Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás	F200T / 2300 kg / 205/75R16C  Detrás neumát  16 x 5 1/2K - 115 - 8t  Vehículo con direcc  Dirección de recirculación de bola de dirección telescópica de inclinación varia  Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de  Freno de disco  Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de  Freno de esca  Semiballestas con amortig	R030T 4360 kg 113/111 Q icos gemelos - 5 tornillos de rueda ión a la izquierda as con servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (235 × 40) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) guadores y estabilizador n refuerzos y travesaños









## **CANTER 7C15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO			7C	15	
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	ı individual / 3	
Número de ejecución		46922312	46922512	46922712	46922812
Código de modelo FUSO		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71GL4SEUB	FEC71HL4SEUB
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300
Longitud total		5140	5940	6690	7190
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			2025		2135
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560		1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			845		840
Altura libre sobre el suelo			18	5	
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor			750		850
Voladizo delante			114	45	
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	5	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	0	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2560	2595	2615	2655
	Delante* / detrás*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			7490 /	10990	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		4940	4905	4885	4845
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	0	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6
* El paca ca rafiara al vahícula baca (caria aurapaa, incluyanda rafi	rigoranto acoito Q0 % do combuctiblo h	normotizanto para noumáticos horramior	atas v conductor con 75 kg) sin aquinami	anto ancionalos. El noso cambia corres	enondiantomento con cada

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

Versión julio de 2024



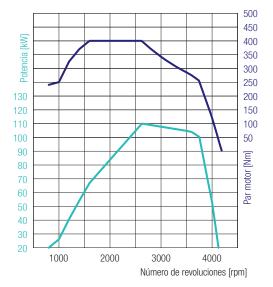


## **CANTER 7C15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Capacidad del depósito de combustible

Baterías

Sistema eléctrico



**4P10 – 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

, , ,	E/ (IZQOIEI (B/ (					
МОТО	OR (EURO VI)					
Tipo			Motor diésel de cuatro tiempos re	efrigerado por agua con turbocompresor, i	inyección directa e intercooler	
Núme	ero de cilindros			4 en línea		
Cilind	rada			2998 cm <sup>3</sup>		
Poten	cia máx.			110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par m	notor máximo			400 Nm / 1600 rpm		
Filtro	de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km		
Altern	nador			Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postra	atamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma	de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas		
		Par motor con la potencia máx.	196 Nm	196 Nm		
		Desmultiplicación	1:0,644	1:0,644 1:0,723 1:0		
		N° de revol. con la potencia máx.	x. 1500 rpm			
CADE	ENA CINEMÁTICA					
Camb	nio	Modelo	Cambio r	manual, 5 marchas adelante y 1 marcha a	atrás	
		Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,1	93 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás	s 5,494	
Desm	nultiplicación del eje trasero	Relación		4,875		
CHAS	SIS					
Eje de	elantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T		
		Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/58	800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 i	mm); 3100/5680 kg (4300 mm)	
Neum	náticos			205/75R17.5C 124/122 M		
			Detrás neumáticos ger	melos, neumáticos con resistencia a la ro	dadura optimizada	
Rueda	a		17,	,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda		
Direco	ción			Vehículo con dirección a la izquierda		
				recirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo		
Freno	s	Freno de servicio		ofreno por depresión, doble circuito de fre gulada en función de la carga en las rueda		
		Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)		
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiore	es sobre el árbol de transmisión primario	en la parte posterior del cambio	
		Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)		
Suspe	ensión	Delante / detrás	Semib	oallestas con amortiguadores y estabilizad	dor	
Bastic	dor	Tipo	Bastido	or de travesaños con refuerzos y travesañ	ĭos	
•				400 !!!		

Versión julio de 2024

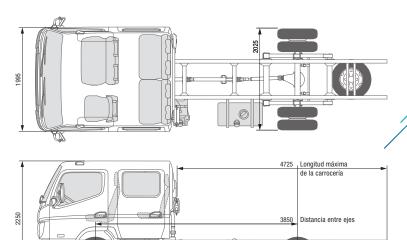
100 litros

12 V (100 Ah - 760 A(EN))





# **CANTER 7C15D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



del vehículo

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46922714
Código de modelo FUSO		FEB71GL4WEUB
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2830
	Delante* / detrás*	1840 / 990
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4670
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,8

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

15,2

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

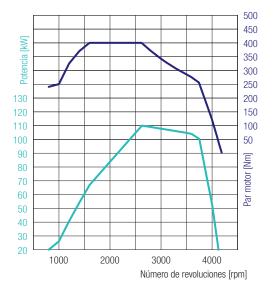
Versión julio de 2024





## **CANTER 7C15D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

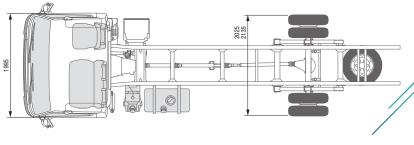
/ L/				
MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos re	efrigerado por agua con turbocompresor, i	nyección directa e intercooler
Número de cilindros			4 en línea	
Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>	
Potencia máx.			110 kW (150 CV) / 2626 rpm	
Par motor máximo			400 Nm / 1600 rpm	
Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km	
Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio	manual, 5 marchas adelante y 1 marcha	atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,1	93 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrá:	s 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación		4,875	
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás		3100 kg / 5740 kg	
Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos ger	melos, neumáticos con resistencia a la ro	dadura optimizada
Rueda		17,	,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección			Vehículo con dirección a la izquierda	
			recirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo	
Frenos	Freno de servicio		ofreno por depresión, doble circuito de fre gulada en función de la carga en las rueda	
	Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiore	es sobre el árbol de transmisión primario	en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semib	pallestas con amortiguadores y estabilizac	lor
Bastidor	Tipo	Bastid	or de travesaños con refuerzos y travesañ	ios
Capacidad del depósito de combustible			100 litros	

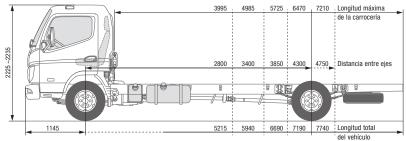
Versión julio de 2024 40

12 V (100 Ah - 760 A(EN))









## **CANTER 7C15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO				7C15		
Tipo de cabina / ocupantes			Co	onfort, cabina individual /	/ 3	
Número de ejecución		46922322	46922522	46922722	46922822	46922925
Código de modelo FUSO		FEB71CR4SEUB	FEB71ER4SEUB	FEB71GR4SEUB	FEC71HR4SEUB	FEC71KR4SEUB
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total		5140	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina				1625		
Anchura total			2025		21	35
Anchura de la cabina				1995		
Altura total		2225	2225	2225	2235	2235
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560		1665 /	1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			845		840	845
Altura libre sobre el suelo				185		
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor			750		85	50
Voladizo delante				1145		
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería				625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería				100		
MASAS [KG]						
Masa en vacío*		2560	2595	2615	2655	2675
	Delante* / detrás*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera				7490 / 10990		
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos			3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*		4940	4905	4885	4845	4825
 POTENCIA CALCULADA						
Velocidad máxima	km/h			130		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0
+51					51	

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

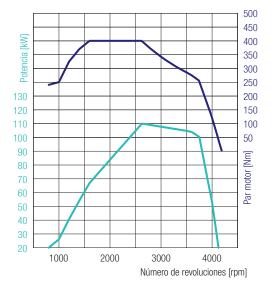
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 7C15**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico



**4P10 – 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos re	frigerado por agua con turbocompresor, i	nyección directa e intercooler
Número de cilindros			4 en línea	
Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>	
Potencia máx.			110 kW (150 CV) / 2626 rpm	
Par motor máximo			400 Nm / 1600 rpm	
Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km	
Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio n	nanual, 5 marchas adelante y 1 marcha a	atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,19	93 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás	5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación		4,875	
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t	(3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (	4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M	
		Neumáti	cos con resistencia a la rodadura optimiz	ada
Rueda		17,	5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección			Vehículo con dirección a la derecha	
			ecirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo	
Frenos	Freno de servicio		freno por depresión, doble circuito de fre ulada en función de la carga en las rueda	
	Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiore	s sobre el árbol de transmisión primario	en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiba	allestas con amortiguadores y estabilizad	or
Bastidor	Tipo	Bastido	r de travesaños con refuerzos y travesañ	ios
Capacidad del depósito de combustible			100 litros	

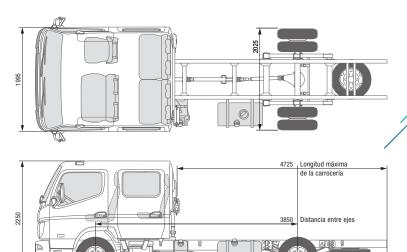
Versión julio de 2024 42

12 V (100 Ah - 760 A(EN))





# **CANTER 7C15D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



6690 Longitud total

del vehículo

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46922724
Código de modelo FUSO		FEB71GR4WEUB
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2830
	Delante* / detrás*	1840 / 990
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4670
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

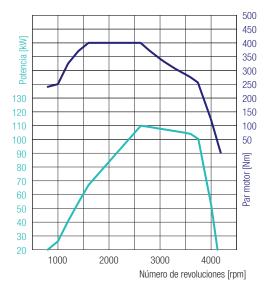
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 7C15D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico



**4P10 – 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

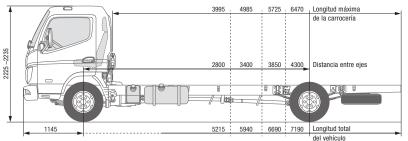
TO ETT DETTEOTIT				
MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos re	efrigerado por agua con turbocompresor,	inyección directa e intercooler
Número de cilindros			4 en línea	
Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>	
Potencia máx.			110 kW (150 CV) / 2626 rpm	
Par motor máximo			400 Nm / 1600 rpm	
Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km	
Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio	manual, 5 marchas adelante y 1 marcha	atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,1	93 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrá	s 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación		4,875	
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás		3100 kg / 5740 kg	
Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos ge	melos, neumáticos con resistencia a la ro	odadura optimizada
Rueda		17,	,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección			Vehículo con dirección a la derecha	
			recirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo	
Frenos	Freno de servicio		ofreno por depresión, doble circuito de fre gulada en función de la carga en las rued:	
	Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interior	es sobre el árbol de transmisión primario	en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semib	pallestas con amortiguadores y estabilizad	dor
Bastidor	Tipo	Bastid	or de travesaños con refuerzos y travesaí	ĭos
Capacidad del depósito de combustible			100 litros	

Versión julio de 2024 44

12 V (100 Ah - 760 A(EN))







## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO			7C	15	
Tipo de cabina / ocupantes		•	Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46923312	46923512	46923712	46923812
Código de modelo FUSO		FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB	FEB71GL3SEUB	FEC71HL3SEUB
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300
Longitud total		5140	5940	6690	7190
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			2025		2135
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560		1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			845		840
Altura libre sobre el suelo			18	35	
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor			750		850
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2575	2610	2630	2670
	Delante* / detrás*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			7490 /	10990	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		4925	4890	4870	4830
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	30	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



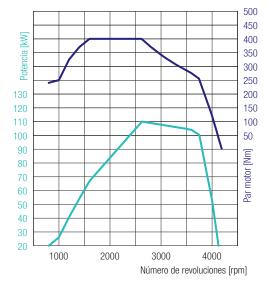


### CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Capacidad del depósito de combustible

Baterías

Sistema eléctrico



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

-	A LA IZQUILNDA				·
	MOTOR (EURO VI)				
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos re	efrigerado por agua con turbocompresor, i	nyección directa e intercooler
1	Número de cilindros			4 en línea	
(	Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>	
F	Potencia máx.			110 kW (150 CV) / 2626 rpm	
F	Par motor máximo			400 Nm / 1600 rpm	
F	Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km	
A	Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A	
F	Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR	
1	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
		Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
		N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm	
(	CADENA CINEMÁTICA				
(	Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual aut	tomatizado con doble embrague, 6 march	nas adelante y 1 marcha atrás
		Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 /	/ 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha a	atrás 5,397
[	Desmultiplicación del eje trasero	Relación		4,875	
_ (	CHASIS				
E	Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T	
		Capac. de carga delante / detrás		3100 kg / 5680 kg	
1	Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M	
			Detrás neumáticos ger	melos, neumáticos con resistencia a la roc	dadura optimizada
F	Rueda		17,	,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
[	Dirección			Vehículo con dirección a la izquierda	
				recirculación de bolas con servodirección, de inclinación variable y cerradura de blo	
F	Frenos	Freno de servicio		ofreno por depresión, doble circuito de fre gulada en función de la carga en las rueda	
		Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)	
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiore	es sobre el árbol de transmisión primario o	en la parte posterior del cambio
		Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)	
5	Suspensión	Delante / detrás	Semib	pallestas con amortiguadores y estabilizad	lor
E	Bastidor	Tipo	Bastido	or de travesaños con refuerzos y travesañ	ios

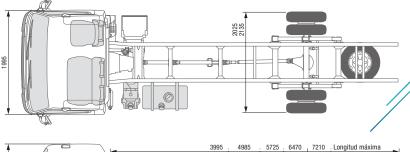
Versión julio de 2024 46

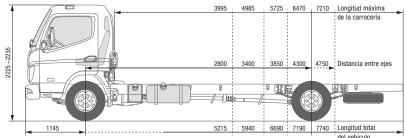
100 litros

12 V (100 Ah - 760 A(EN))









## **CANTER 7C15 DUONIC® 2.0** VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO				7C15		
Tipo de cabina / ocupantes			Co	onfort, cabina individual /	′ 3	
Número de ejecución		46923322	46923522	46923722	46923822	46923925
Código de modelo FUSO		FEB71CR3SEUB	FEB71ER3SEUB	FEB71GR3SEUB	FEC71HR3SEUB	FEC71KR3SEUB
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total		5140	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina				1625		
Anchura total			2025		21	35
Anchura de la cabina				1995		
Altura total			2225		22	35
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560		1665 /	1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			845		840	845
Altura libre sobre el suelo				185		
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor			750		85	50
Voladizo delante				1145		
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería				625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería				100		
MASAS [KG]						
Masa en vacío*		2575	2610	2630	2670	2690
	Delante* / detrás*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera				7490 / 10990		
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos			3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*		4925	4890	4870	4830	4810
POTENCIA CALCULADA						
Velocidad máxima	km/h			130		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos

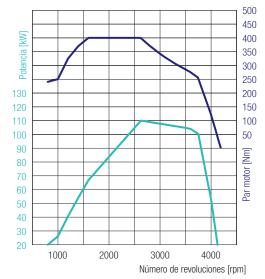
Versión julio de 2024 47





### CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico



**4P10 - 110 kW (150 CV)** 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

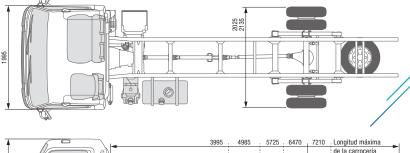
	Motor diésel de cuatro tiempos	s refrigerado por agua con turbocompreso	r, inyección directa e intercooler	
		4 en línea		
		2998 cm <sup>3</sup>		
		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
		400 Nm / 1600 rpm		
		Durabilidad aprox. 300000 km		
		Corriente alterna 12 V, 140 A		
		Filtro de partículas diésel + SCR		
Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
Par motor con la potencia máxima	196 Nm	196 Nm		
Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
N° de revol. con la potencia máx.	áx. 1500 rpm			
	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas ac			
Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual	automatizado con doble embrague, 6 mar	rchas adelante y 1 marcha atrás	
Modelo  Relación de desmultiplicación		automatizado con doble embrague, 6 mar 8 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march	•	
		•	•	
Relación de desmultiplicación		8 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march	•	
Relación de desmultiplicación		8 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march	•	
Relación de desmultiplicación Relación	5,397 / 3,78	8 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march 4,875	a atrás 5,397	
Relación de desmultiplicación Relación Modelo	5,397 / 3,78	8 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march 4,875 F350T / R035T	a atrás 5,397	
Relación de desmultiplicación Relación Modelo	5,397 / 3,78 5,397 / 3,78 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,	8 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march 4,875 F350T / R035T 8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)	
Relación de desmultiplicación Relación Modelo	5,397 / 3,78 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5, Detrás neumáticos	8 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march 4,875 F350T / R035T 8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 205/75R17.5C 124/122 M	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)	
Relación de desmultiplicación Relación Modelo	5,397 / 3,78 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5, Detrás neumáticos	R8 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march 4,875 F350T / R035T ,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 205/75R17.5C 124/122 M gemelos, neumáticos con resistencia a la	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)	
Relación de desmultiplicación Relación Modelo	5,397 / 3,78 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,  Detrás neumáticos e	18 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march 4,875 F350T / R035T .8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 205/75R17.5C 124/122 M gemelos, neumáticos con resistencia a la 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)  rodadura optimizada da  ón, columna	
Relación de desmultiplicación Relación Modelo	5,397 / 3,78 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,  Detrás neumáticos e  Dirección de dirección telescópi  Hidráulico con se	F350T / R035T  8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68  205/75R17.5C 124/122 M  gemelos, neumáticos con resistencia a la  17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec  Vehículo con dirección a la derecha de recirculación de bolas con servodirecci	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)  rodadura optimizada da  ón, columna bloqueo de la dirección frenos con válvula	
Relación de desmultiplicación Relación  Modelo Capac. carga delante / detrás	5,397 / 3,78 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,  Detrás neumáticos e  Dirección de dirección telescópi  Hidráulico con se	F350T / R035T  R8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68  205/75R17.5C 124/122 M  gemelos, neumáticos con resistencia a la 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec  Vehículo con dirección a la derecha de recirculación de bolas con servodirecci ica de inclinación variable y cerradura de le revofreno por depresión, doble circuito de	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)  rodadura optimizada da  ón, columna bloqueo de la dirección frenos con válvula	
Relación de desmultiplicación Relación  Modelo Capac. carga delante / detrás  Freno de servicio	5,397 / 3,78  3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,  Detrás neumáticos e  Dirección de dirección telescópi  Hidráulico con se  de frenado i	F350T / R035T  8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68  205/75R17.5C 124/122 M  gemelos, neumáticos con resistencia a la 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec  Vehículo con dirección a la derecha de recirculación de bolas con servodirecci ca de inclinación variable y cerradura de le revofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)  rodadura optimizada da  ón, columna bloqueo de la dirección frenos con válvula edas traseras	
Relación de desmultiplicación Relación  Modelo Capac. carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás	5,397 / 3,78  3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,  Detrás neumáticos e  Dirección de dirección telescópi  Hidráulico con se  de frenado i	F350T / R035T  8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68  205/75R17.5C 124/122 M  gemelos, neumáticos con resistencia a la  17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec  Vehículo con dirección a la derecha de recirculación de bolas con servodirecci de de inclinación variable y cerradura de le  ervofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue  Freno de disco (252 × 40)	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)  rodadura optimizada da  ón, columna bloqueo de la dirección frenos con válvula edas traseras	
Relación de desmultiplicación Relación  Modelo Capac. carga delante / detrás  Freno de servicio  Delante / detrás  Freno de estacionamiento	5,397 / 3,78  3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,  Detrás neumáticos de dirección de dirección telescópi  Hidráulico con se de frenado de frenado de frenado de zapatas interiores.	F350T / R035T  8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68  205/75R17.5C 124/122 M  gemelos, neumáticos con resistencia a la 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec  Vehículo con dirección a la derecha de recirculación de bolas con servodirecci ica de inclinación variable y cerradura de le revorreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue  Freno de disco (252 × 40) iores sobre el árbol de transmisión primar	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)  rodadura optimizada da  ón, columna bloqueo de la dirección frenos con válvula edas traseras  rio en la parte posterior del cambio	
Relación de desmultiplicación Relación  Modelo Capac. carga delante / detrás  Freno de servicio Delante / detrás  Freno de estacionamiento Freno auxiliar	5,397 / 3,78  3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,  Detrás neumáticos e  Dirección de dirección telescópi  Hidráulico con se de frenado e  Freno mecánico de zapatas interi	F350T / R035T  8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 205/75R17.5C 124/122 M  gemelos, neumáticos con resistencia a la 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec Vehículo con dirección a la derecha de recirculación de bolas con servodirecci ica de inclinación variable y cerradura de le revofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue Freno de disco (252 × 40)  iores sobre el árbol de transmisión primar	t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)  rodadura optimizada da  ón, columna bloqueo de la dirección frenos con válvula edas traseras rio en la parte posterior del cambio	
	Par motor con la potencia máxima Desmultiplicación	Tipo 31 kW con brida  Par motor con la 196 Nm  potencia máxima 1:0,655	2998 cm <sup>3</sup>   110 kW (150 CV) / 2626 rpm   400 Nm / 1600 rpm   400 Nm / 1600 rpm   Durabilidad aprox. 300000 km   Corriente alterna 12 V, 140 A   Filtro de partículas diésel + SCR   Tipo   31 kW con brida   62 kW con brida   Par motor con la potencia máxima   196 Nm   392 Nm   Desmultiplicación   1:0,655   1:0,727	

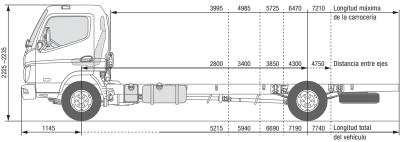
Versión julio de 2024 48

12 V (100 Ah - 760 A(EN))









### CANTER 7C18 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO				7C18		
Tipo de cabina / ocupantes		•	Co	onfort, cabina individual	/ 3	
Número de ejecución		46925312	46925512	46925712	46925812	46925915
Código de modelo FUSO		FEB71CL4SEUC	FEB71EL4SEUC	FEB71GL4SEUC	FEC71HL4SEUC	FEC71KL4SEUC
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total		5140	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina				1625		
Anchura total			2025		21	35
Anchura de la cabina				1995		
Altura total			2225		22	235
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560		1665	/ 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			845		840	845
Altura libre sobre el suelo				185		
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor			750		88	50
Voladizo delante				1145		
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería				625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería				100		
MASAS [KG]						
Masa en vacío*		2560	2595	2615	2655	2675
	Delante* / detrás*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera				7490 / 10990		
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos			3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*		4940	4905	4885	4845	4825
POTENCIA CALCULADA						
Velocidad máxima	km/h			130		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

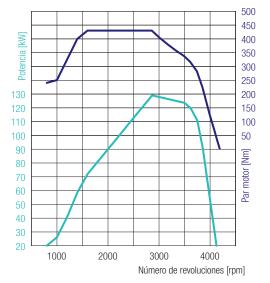
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





### CANTER 7C18 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

A LA IZQUILITUA						
MOTOR (EURO VI)						
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos	s refrigerado por agua con turbocompreso	r, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea				
Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.			129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo			430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A					
Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas		
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638		
	$\ensuremath{\mathrm{N}^{\circ}}$ de revol. con la potencia máx.		1500 rpm			
CADENA CINEMÁTICA						
Cambio	Modelo	Camb	io manual, 5 marchas adelante y 1 march	a atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3	3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha at	rás 5,494		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación		4,875			
CHASIS						
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T				
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)				
Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M			
		Detrás neumáticos	gemelos, neumáticos con resistencia a la	rodadura optimizada		
Rueda			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rue	da		
Dirección			Vehículo con dirección a la izquierda			
			de recirculación de bolas con servodirecci ca de inclinación variable y cerradura de	•		
Frenos	Freno de servicio		ervofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las ruc			
	Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)			
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interi	iores sobre el árbol de transmisión primar	io en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)			
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador				
Bastidor	Tipo	Bas	tidor de travesaños con refuerzos y traves	saños		
Capacidad del depósito de combustible			100 litros			

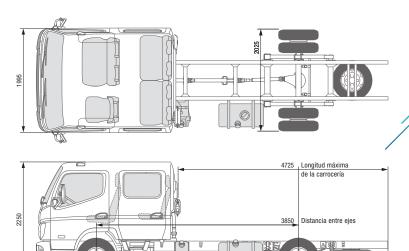
Versión julio de 2024 50

12 V (100 Ah - 760 A(EN))





## **CANTER 7C18D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



6690 Longitud total

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46925714
Código de modelo FUSO		FEB71GL4WEUC
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2830
	Delante* / detrás*	1840 / 990
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4670
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

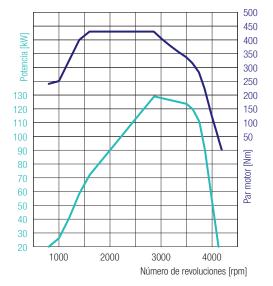
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## **CANTER 7C18D**VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

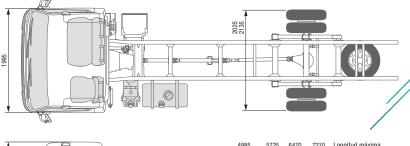
/ L/ IZGOIZIO/					
MOTOR (EURO VI)					
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos	s refrigerado por agua con turbocompreso	r, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros			4 en línea		
Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.			129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo			430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA					
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás			
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494			
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875			
CHASIS					
Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T		
	Capac. de carga delante / detrás		3100 kg / 5740 kg		
Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M		
		Neun	náticos con resistencia a la rodadura optir	mizada	
Rueda			17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rue	da	
Dirección			Vehículo con dirección a la izquierda		
			de recirculación de bolas con servodirecci ica de inclinación variable y cerradura de		
Frenos	Freno de servicio		ervofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las ruc		
	Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interi	iores sobre el árbol de transmisión primar	rio en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador			
Bastidor	Tipo	Bas	tidor de travesaños con refuerzos y traves	saños	
Capacidad del depósito de combustible			100 litros		

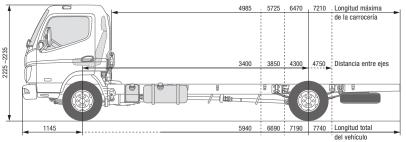
Versión julio de 2024 52

12 V (100 Ah - 760 A(EN))









### CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46926512	46926712	46926812	46926915
Código de modelo FUSO		FEB71EL3SEUC	FEB71GL3SEUC	FEC71HL3SEUC	FEC71KL3SEUC
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total		20	25	21	35
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		22	25	22	235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665	/ 1560	1665	/ 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		84	45	840	845
Altura libre sobre el suelo			18	35	
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		7:	50	8	50
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2610	2630	2670	2690
	Delante* / detrás*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		4890	4870	4830	4810
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		10	30	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

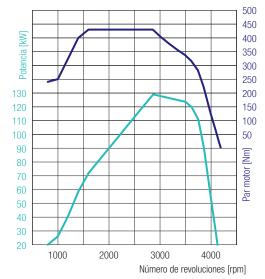
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las iliustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





### CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)					
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos re	frigerado por agua con turbocompresor, i	nyección directa e intercooler	
Número de cilindros			4 en línea		
Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.			129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo			430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA					
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual aut	comatizado con doble embrague, 6 march	as adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397			
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875			
CHASIS					
Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T		
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/57	'40 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 r	nm); 3100/5640 kg (4750 mm)	
Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M		
		Neumáti	icos con resistencia a la rodadura optimiz	ada	
Rueda		17,	5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda		
Dirección			Vehículo con dirección a la izquierda		
			ecirculación de bolas con servodirección, de inclinación variable y cerradura de blo		
Frenos	Freno de servicio		ofreno por depresión, doble circuito de fre ulada en función de la carga en las rueda		
	Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiore	es sobre el árbol de transmisión primario e	en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador			
Bastidor	Tipo	Bastido	or de travesaños con refuerzos y travesañ	OS	
Capacidad del depósito de combustible			100 litros		

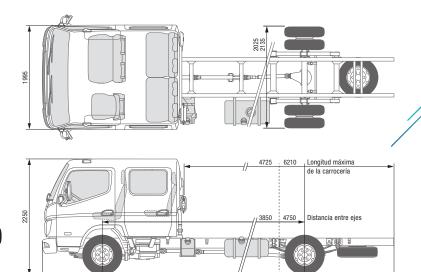
Versión julio de 2024 54

12 V (100 Ah - 760 A(EN))





## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		70	18D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cab	oina doble / 7
Número de ejecución		46926714	46926914
Código de modelo FUSO		FEB71GL3WEUC	FEC71KL3WEUC
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		3850	4750
Longitud total		6690	7740
Longitud de la cabina		26	625
Anchura total		2025	2135
Anchura de la cabina		19	995
Altura total		22	250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560	1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		8	45
Altura libre sobre el suelo		1	85
Cabina hasta eje trasero		2325	3225
Cabina hasta extremo del bastidor		4020	5070
Longitud máxima de la carrocería**		4725	6210
Anchura del bastidor		750	850
Voladizo delante		11	145
Voladizo detrás		1695	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		16	325
Distancia recomendada de cabina a carrocería		1	00
MASAS [KG]			
Masa en vacío*		2850	2910
	Delante* / detrás*	1860 / 990	1905 / 1005
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490	/ 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	750
Capacidad de carga del chasis*		4650	4590
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	1	30
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,8	16,6
	De pared a pared	15,2	18,0

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



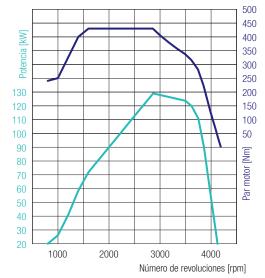


### CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Bastidor

Sistema eléctrico

Capacidad del depósito de combustible



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

A LA IZQUILITUA					
MOTOR (EURO VI)					
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos re	frigerado por agua con turbocompresor, i	nyección directa e intercooler	
Número de cilindros			4 en línea		
Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.			129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo			430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA					
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual aut	tomatizado con doble embrague, 6 march	as adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397			
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875			
CHASIS					
Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T		
	Capac. de carga delante/detrás	3100 kg / 5740 kg (3850	0 mm) 3100 k	00 kg / 5640 kg (4750 mm)	
Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M		
		Detrás neumáticos ger	melos, neumáticos con resistencia a la ro	dadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda			
Dirección			Vehículo con dirección a la izquierda		
			recirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo	,	
Frenos	Freno de servicio		ofreno por depresión, doble circuito de fre julada en función de la carga en las rueda		
	Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiore	es sobre el árbol de transmisión primario	en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Semib	allestas con amortiguadores y estabilizad	or	

Versión julio de 2024 56

Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños

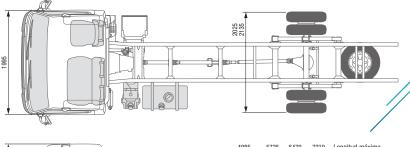
100 litros

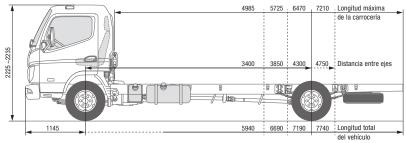
12 V (100 Ah - 760 A(EN))

Tipo









### CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO			7C	18	
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46926522	46926722	46926822	46926925
Código de modelo FUSO		FEB71ER3SEUC	FEB71GR3SEUC	FEC71HR3SEUC	FEC71KR3SEUC
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total		20	25	21	35
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		22	25	22	235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665	/ 1560	1665	/ 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		84	45	840	845
Altura libre sobre el suelo			18	35	
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		75	50	88	50
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2610	2630	2670	2690
	Delante* / detrás*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			7490 /	10990	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		4890	4870	4830	4810
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	30	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0
* El paca ca rafiara al vahícula baca (caria aurapea, incluyando rafe	rigoranto acoito Q0 % do combustiblo b	ormatizanta para poumáticae horramia	atas v conductor con 75 kg) sin aquinam	ionto ancionalos. El noso cambia corres	pondiontomento con cada

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

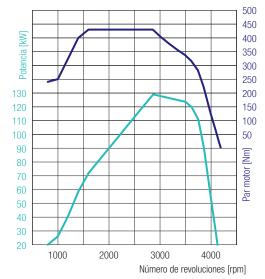
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





### CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

N	MOTOR (EURO VI)					
Т	īpo		Motor diésel de cuatro tiempos	refrigerado por agua con turbocompreso	r, inyección directa e intercooler	
N	lúmero de cilindros			4 en línea		
С	Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>		
Р	Potencia máx.			129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
P	Par motor máximo			430 Nm / 1600 rpm		
F	iltro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km		
А	Mernador			Corriente alterna 12 V, 140 A		
Р	Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR		
To	oma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
		Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
		N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm		
C	CADENA CINEMÁTICA					
С	Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual	automatizado con doble embrague, 6 mai	rchas adelante y 1 marcha atrás	
		Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397			
D	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875			
C	CHASIS					
E	ije delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T		
		Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/	/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (430	0 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)	
N	leumáticos			205/75R17.5C 124/122 M		
			Detrás neumáticos (	gemelos, neumáticos con resistencia a la	rodadura optimizada	
R	Rueda		1	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec	da	
D	Dirección			Vehículo con dirección a la derecha		
				le recirculación de bolas con servodirecci ca de inclinación variable y cerradura de		
F	renos	Freno de servicio		rvofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue		
		Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)		
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interi	ores sobre el árbol de transmisión primar	io en la parte posterior del cambio	
		Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)		
S	Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador			
В	Bastidor	Tipo	Basi	tidor de travesaños con refuerzos y traves	saños	
С	Capacidad del depósito de combustible			100 litros		

Versión julio de 2024 58

12 V (100 Ah - 760 A(EN))

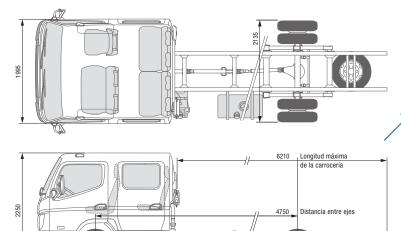




## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Velocidad máxima

Diámetro de giro mínimo [m]



MODELO / TIPO DE VEHÍCILIO			
Número de ejecución	MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18D
DIMENSIONES (IMM)	Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Distancia entre ejes 4750  Longitud total 7740  Longitud total 7740  Longitud total 2625  Anchura total 2135  Anchura total 2135  Antura total 2250  Anchu de la cabina 2250  Anchu de la dabina 2250  Anchu de la dabina 31995  Altura total 2250  Anchu de via 1665 / 1670  Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)  Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)  Altura libre sobre el suelo  Cabina hasta eje trasero 3225  Cabina hasta extremo del bastidor  Longitud máxima de la carroceria**  Anchura del bastidor  Longitud máxima de la carroceria**  Anchura del bastidor  1145  Voladizo delante  Voladizo delente  Distancia recomendada de cabina a carrocería  Distancia recomendada de cabina a carrocería  Delante* / detrás*  Delante* / detrás*  1905 / 1005  Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera 7490 / 10990  Cargas sobre ejes*  Delante / detrás  3100 / 5640  Masa remolcable  Con frenos / sin frenos  3500 / 750  Capacidad de carga del chasis*  4590	Número de ejecución		46926924
Distancia entre ejes	Código de modelo FUSO		FEC71KR3WEUC
Longitud total   7740	DIMENSIONES [MM]		
Longitud de la cabina   2625	Distancia entre ejes		4750
Anchura total 1995 Anchura de la cabina 1995 Altura total 2250 Ancho de via 2250 Ancho de via 1665 / 1670 Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) Altura libre sobre el suelo 185 Cabina hasta eje trasero 3225 Cabina hasta extremo del bastidor 5070 Longitud máxima de la carrocería** 6210 Anchura del bastidor 850 Voladizo delante 1145 Voladizo delante 1145 Eje delantero hasta comienzo carrocería 1625 Distancia recomendada de cabina a carrocería 100  MASAS [KG] Masa en vacio* 2910 Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera 7490 / 10990 Cargas sobre ejes* Delante / detrás 3100 / 5640 Masa remolcable Con frenos / sin frenos Capacidad de carga del chasis* 4550	Longitud total		7740
Anchura de la cabina 1995 Altura total 2250 Ancho de vía Delante / detrás 1665 / 1670 Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) Altura libre sobre el suelo 185 Cabina hasta eje trasero 3225 Cabina hasta extremo del bastidor 5070 Longitud máxima de la carrocería** 6210 Anchura del bastidor 6850 Voladízo delante 1145 Voladízo detrás 1845 Eje delantero hasta comienzo carrocería 1625 Distancia recomendada de cabina a carrocería 100  MASAS [KG] Masa en vacio* 2910 Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera 7490 / 10990 Cargas sobre ejes* Delante / detrás 3100 / 5640 Masa remolcable Con frenos / sin frenos Capacidad de carga del chasis* 4550	Longitud de la cabina		2625
Altura total Ancho de vía Delante / detrás	Anchura total		2135
Ancho de via Delante / detrás 1665 / 1670  Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)  Altura libre sobre el suelo 185  Cabina hasta eje trasero 3225  Cabina hasta extremo del bastidor 5070  Longitud máxima de la carrocería** 6210  Anchura del bastidor 850  Voladizo delante 1145  Voladizo detrás 1845  Eje delantero hasta comienzo carrocería 1625  Distancia recomendada de cabina a carrocería 100  MASAS [KG]  Masa en vacio* 2910  Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera Cargas sobre ejes* Delante / detrás 3100 / 5640  Masa remolcable Con frenos / sin frenos 3500 / 750  Capacidad de carga del chasis* 4590	Anchura de la cabina		1995
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)  Altura libre sobre el suelo  Cabina hasta eje trasero  Cabina hasta extremo del bastidor  Longitud máxima de la carroceria**  Anchura del bastidor  Anchura del bastidor  Voladizo delante  Voladizo delante  Voladizo detrás  Eje delantero hasta comienzo carroceria  Distancia recomendada de cabina a carroceria  MASAS [KG]  Masa en vacio*  Delante* / detrás*  Delante* / detrás*  Delante / detrás*  Delante / detrás  Arago / 10990  Cargas sobre ejes*  Delante / detrás  Asso / 750  Capacidad de carga del chasis*  4590	Altura total		2250
Altura libre sobre el suelo  Cabina hasta eje trasero  Cabina hasta extremo del bastidor  Longitud màxima de la carrocería**  Anchura del bastidor  Anchura del bastidor  Voladizo delante  Voladizo delante  Voladizo detrás  Eje delantero hasta comienzo carrocería  Distancia recomendada de cabina a carrocería  Distancia recomendada de cabina a carrocería  Delante* / detrás*  Delante* / detrás*  Delante* / detrás*  1905 / 1005  Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera  Cargas sobre ejes*  Delante / detrás  Delante / detrás  3100 / 5640  Masa remolcable  Con frenos / sin frenos  Capacidad de carga del chasis*  4590	Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1670
Cabina hasta eje trasero         3225           Cabina hasta extremo del bastidor         5070           Longitud máxima de la carrocería**         6210           Anchura del bastidor         850           Voladizo delante         1145           Voladizo detrás         1845           Eje delantero hasta comienzo carrocería         1625           Distancia recomendada de cabina a carrocería         100           MASAS [KG]           Masa en vacio*         2910           Delante* / detrás*         1905 / 1005           Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera         7490 / 10990           Cargas sobre ejes*         Delante / detrás         3100 / 5640           Masa remolcable         Con frenos / sin frenos         3500 / 750           Capacidad de carga del chasis*         4590	Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Cabina hasta extremo del bastidor  Longitud máxima de la carrocería**  Anchura del bastidor  Noladizo delante  Voladizo detrás  Eje delantero hasta comienzo carrocería  Distancia recomendada de cabina a carrocería  MASAS [KG]  Masa en vacío*  Delante* / detrás*  Delante* / detrás*  Delante / detrás  Delante / detrás  Delante / detrás  Delante / detrás  3100 / 5640  Masa remolcable  Capacidad de carga del chasis*  5070  6210  850  850  1145  105  1145  106  1145  106  107  108  109  109  100  100  100  100  100	Altura libre sobre el suelo		185
Longitud máxima de la carrocería***         6210           Anchura del bastidor         850           Voladizo delante         1145           Voladizo detrás         1845           Eje delantero hasta comienzo carrocería         1625           Distancia recomendada de cabina a carrocería         100           MASAS [KG]           Masa en vacío*         2910           Delante* / detrás*         1905 / 1005           Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera         7490 / 10990           Cargas sobre ejes*         Delante / detrás         3100 / 5640           Masa remolcable         Con frenos / sin frenos         3500 / 750           Capacidad de carga del chasis*         4590	Cabina hasta eje trasero		3225
Anchura del bastidor  Voladizo delante  Voladizo detrás  Eje delantero hasta comienzo carrocería  Distancia recomendada de cabina a carrocería  MASAS [KG]  Masa en vacío*  Delante* / detrás*  Delante* / detrás*  100 / 1905 / 1005  Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera  Cargas sobre ejes*  Delante / detrás  Delante / detrás  3100 / 5640  Masa remolcable  Capacidad de carga del chasis*  4590	Cabina hasta extremo del bastidor		5070
Voladizo delante         1145           Voladizo detrás         1845           Eje delantero hasta comienzo carrocería         1625           Distancia recomendada de cabina a carrocería         100           MASAS [KG]           Masa en vacío*         2910           Delante* / detrás*         1905 / 1005           Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera         7490 / 10990           Cargas sobre ejes*         Delante / detrás         3100 / 5640           Masa remolcable         Con frenos / sin frenos         3500 / 750           Capacidad de carga del chasis*         4590	Longitud máxima de la carrocería**		6210
Voladizo detrás  Eje delantero hasta comienzo carrocería  Distancia recomendada de cabina a carrocería  100  MASAS [KG]  Masa en vacío*  Delante* / detrás*  Delante / detrás*  1905 / 1005  Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera Cargas sobre ejes*  Delante / detrás  Delante / detrás  3100 / 5640  Masa remolcable  Capacidad de carga del chasis*  1845  2910  2910  Delante / detrás*  1905 / 1005  3100 / 5640  4590	Anchura del bastidor		850
Eje delantero hasta comienzo carrocería  Distancia recomendada de cabina a carrocería  100  MASAS [KG]  Masa en vacío*  Delante* / detrás*  Delante* / detrás*  1905 / 1005  Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera Cargas sobre ejes*  Delante / detrás  Delante / detrás  3100 / 5640  Masa remolcable  Capacidad de carga del chasis*  4590	Voladizo delante		1145
Distancia recomendada de cabina a carrocería  MASAS [KG]  Masa en vacío*  Delante* / detrás*  Delante* / detrás*  1905 / 1005  Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera  Cargas sobre ejes*  Delante / detrás  Delante / detrás  3100 / 5640  Masa remolcable  Capacidad de carga del chasis*  1905 / 1005  4590	Voladizo detrás		1845
MASAS [KG]           Masa en vacío*         2910           Delante* / detrás*         1905 / 1005           Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera         7490 / 10990           Cargas sobre ejes*         Delante / detrás         3100 / 5640           Masa remolcable         Con frenos / sin frenos         3500 / 750           Capacidad de carga del chasis*         4590	Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Masa en vacío*         2910           Delante* / detrás*         1905 / 1005           Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera         7490 / 10990           Cargas sobre ejes*         Delante / detrás         3100 / 5640           Masa remolcable         Con frenos / sin frenos         3500 / 750           Capacidad de carga del chasis*         4590	Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carreteraDelante* / detrás*1905 / 1005Cargas sobre ejes*Delante / detrás3100 / 5640Masa remolcableCon frenos / sin frenos3500 / 750Capacidad de carga del chasis*4590	MASAS [KG]		
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera7490 / 10990Cargas sobre ejes*Delante / detrás3100 / 5640Masa remolcableCon frenos / sin frenos3500 / 750Capacidad de carga del chasis*4590	Masa en vacío*		2910
Cargas sobre ejes*  Masa remolcable  Capacidad de carga del chasis*  Delante / detrás  3100 / 5640  3500 / 750  4590		Delante* / detrás*	1905 / 1005
Masa remolcableCon frenos / sin frenos3500 / 750Capacidad de carga del chasis*4590	Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Capacidad de carga del chasis* 4590	Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5640
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
POTENCIA CALCULADA	Capacidad de carga del chasis*		4590
	POTENCIA CALCULADA		

km/h

De bordillo a bordillo

De pared a pared

130

16,6

18,0

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.



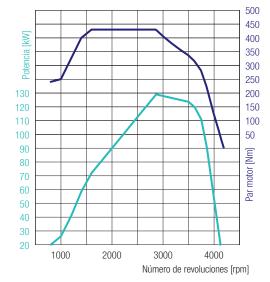


### CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Capacidad del depósito de combustible

Baterías

Sistema eléctrico



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

A LA DENLONA						
MOTOR (EURO VI)						
Tipo	po Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler					
Número de cilindros			4 en línea			
Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.			129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo			430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas		
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651		
	N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm			
CADENA CINEMÁTICA						
Cambio Modelo		DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás				
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397				
Desmultiplicación del eje trasero	Relación		4,875			
CHASIS						
Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T			
	Capac. de carga delante / detrás		3100 kg / 6000 kg			
Neumáticos			205/75R17.5C 124/122 M			
		Detrás neumáticos (	gemelos, neumáticos con resistencia a la	rodadura optimizada		
Rueda		1	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec	da		
Dirección			Vehículo con dirección a la derecha			
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección				
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras				
	Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)			
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio				
	Freno auxiliar		Freno de escape (50 kW)			
Suspensión	Delante / detrás	Sen	niballestas con amortiguadores y estabiliz	rador		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños				

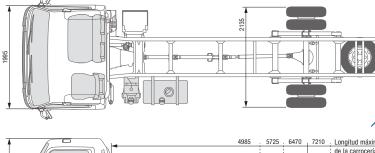
Versión julio de 2024

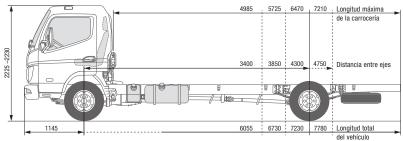
100 litros

12 V (100 Ah - 760 A(EN))









### CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		9C18			
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46927512	46927712	46927812	46927915
Código de modelo FUSO		FECX1EL3SEUC	FECX1GL3SEUC	FECX1HL3SEUC	FECX1KL3SEUC
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			21	35	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		22	30	22	225
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845	850	8	45
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4345	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor			85	50	
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2615	2645	2680	2700
	Delante* / detrás*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			8550 /	12050	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 /	5800	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		5935 5905 5870 5850		5850	
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		12	29	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

Versión julio de 2024



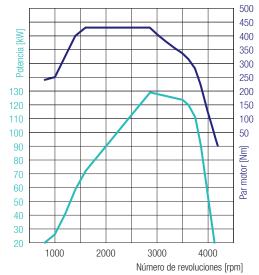


### CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Bastidor

Sistema eléctrico

Capacidad del depósito de combustible



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

	A LA IZQUIERDA		Numero de revoluciones [rpin]		123 KW © 2000 Tpm	
	MOTOR (EURO VI)					
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos r	refrigerado por agua con turbocompreso	or, inyección directa e intercooler	
	Número de cilindros		4 en línea			
	Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>		
	Potencia máx.			129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
	Par motor máximo			430 Nm / 1600 rpm		
	Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km		
	Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A		
	Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR		
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
		Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
		N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm		
	CADENA CINEMÁTICA					
Cambio DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y			rchas adelante y 1 marcha atrás			
		Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788	/ 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / march	na atrás 5,397	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación		5,714		
	CHASIS					
	Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T		
		Capac. de carga delante / detrás		3100 kg / 5800 kg		
	Neumáticos			205/75R17.5C 124/122M		
			Detrás neumáticos ge	emelos, neumáticos con resistencia a la	rodadura optimizada	
	Rueda			17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda		
	Dirección			Vehículo con dirección a la izquierda		
				recirculación de bolas con servodirecci a de inclinación variable y cerradura de		
	Frenos	Freno de servicio		vofreno por depresión, doble circuito de gulada en función de la carga en las ru		
		Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)		
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interio	res sobre el árbol de transmisión prima	rio en la parte posterior del cambio	
		Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)			
	Suspensión	Delante / detrás	Semi	ballestas con amortiguadores y estabiliz	zador	

Versión julio de 2024

Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños

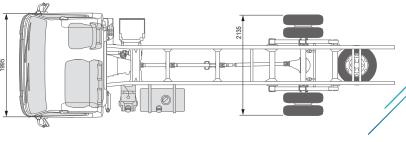
100 litros

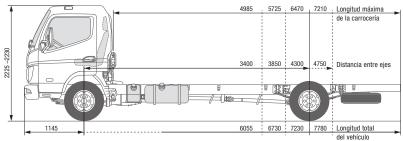
12 V (100 Ah - 760 A (EN))

Tipo









### CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		9C18			
Tipo de cabina / ocupantes		•	Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46927522	46927722	46927822	46927925
Código de modelo FUSO		FECX1ER3SEUC	FECX1GR3SEUC	FECX1HR3SEUC	FECX1KR3SEUC
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			21	35	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		22	30	22	225
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845	850	8	45
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4345	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		850			
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2615	2645	2680	2700
	Delante* / detrás*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			8550 /	12050	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 /	5800	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		5935	5905	5870	5850
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		12	29	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0
+51			751 )		

<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



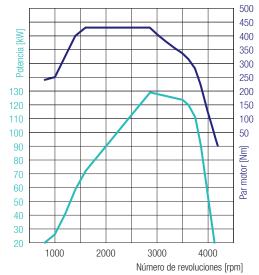


### CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Bastidor

Sistema eléctrico

Capacidad del depósito de combustible



**4P10 - 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

	A LA DEREUHA		Numero de revoluciones (pm)		123 KW © 2000 1pm	
	MOTOR (EURO VI)					
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos r	refrigerado por agua con turbocompresc	or, inyección directa e intercooler	
	Número de cilindros		4 en línea			
	Cilindrada			2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.				129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
	Par motor máximo			430 Nm / 1600 rpm		
	Filtro de partículas diésel			Durabilidad aprox. 300000 km		
	Alternador			Corriente alterna 12 V, 140 A		
	Postratamiento de los gases de escape			Filtro de partículas diésel + SCR		
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
		Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm	
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
		N° de revol. con la potencia máx.		1500 rpm		
	CADENA CINEMÁTICA					
Cambio Modelo			DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás			
		Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397			
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación		5,714		
	CHASIS					
	Eje delantero / eje trasero	Modelo		F350T / R035T		
		Capac. de carga delante / detrás		3100 kg / 5800 kg		
	Neumáticos			205/75R17.5C 124/122M		
			Detrás neumáticos ge	emelos, neumáticos con resistencia a la	rodadura optimizada	
	Rueda			17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda		
	Dirección			Vehículo con dirección a la derecha		
				recirculación de bolas con servodirecci a de inclinación variable y cerradura de	<i>'</i>	
	Frenos	Freno de servicio		vofreno por depresión, doble circuito de gulada en función de la carga en las ru		
		Delante / detrás		Freno de disco (252 × 40)		
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interio	res sobre el árbol de transmisión primar	rio en la parte posterior del cambio	
		Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)			
	Suspensión	Delante / detrás	Semi	ballestas con amortiguadores y estabiliz	zador	

Versión julio de 2024 64

Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños

100 litros

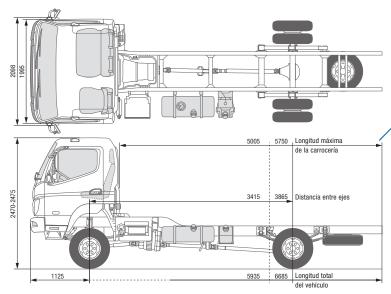
12 V (100 Ah - 760 A (EN))

Tipo





## CANTER 6C18 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



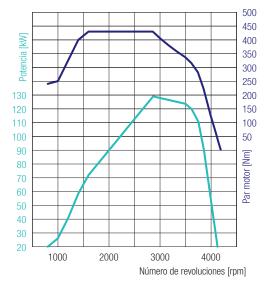
	A LA IZQUILITUA					
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO			6C18 4×4			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3				
	Número de ejecución		46911512	46911712		
	Código de modelo FUSO		FGB71EL6SEUY	FGB71GL6SEUY		
	DIMENSIONES [MM]					
	Distancia entre ejes		3415	3865		
	Longitud total		5935	6685		
	Longitud de la cabina		16	25		
	Anchura total		20	98		
	Anchura de la cabina		19	95		
	Altura total		2475	2470		
	Ancho de vía	Delante / detrás	1665	/ 1560		
	Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		815	810		
	Cabina hasta eje trasero		2890	3340		
	Cabina hasta extremo del bastidor		4285	5035		
	Longitud máxima de la carrocería**		5005	5750		
	Anchura del bastidor		75	50		
	Voladizo delante		11	30		
	Voladizo detrás		1395	1695		
	Eje delantero hasta comienzo carrocería		62	25		
	Distancia recomendada de cabina a carrocería		10	00		
	MASAS [KG]					
	Masa en vacío*		2825	2845		
		Delante* / detrás*	1860 / 965	1825 / 1020		
	Masa mínima del vehículo		29	05		
	Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 /	10000		
	Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070		
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/ 750		
	Capacidad de carga del chasis*		3675	3655		
	POTENCIA CALCULADA					
	Velocidad máxima	km/h	1;	30		
	Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,5	15,1		
		De pared a pared	14,9	16,5		
	ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO D	E ATAQUE / SALIDA				
	Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210	/ 185		
	Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás	35°	/ 25°		

Versión julio de 2024





## CANTER 6C18 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en I	ínea	
Cilindrada		2998	cm <sup>3</sup>	
Potencia máx.		129 kW (175 C	V) / 2865 rpm	
Par motor máximo		430 Nm / 1	1600 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
Alternador	ternador Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas	adelante v 1 marcha atrás	
ounder, adopter integral	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000		
	Distribución de la fuerza 4×4	60% delante /		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875		
	Tioladion	.,01		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW /		
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 4940 kg (3865 mm)	
Neumáticos		205/75R17.50	C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos o	con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t	- 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con direco	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		Dirección de recirculación de bol de dirección telescópica de inclinación varia		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión	,	
110103		de frenado regulada en función de	•	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 × 75,2L)	· , ,	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de		
	Freno auxiliar	Freno de esca	,	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amorti	*	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co		
Capacidad del depósito de combustible		100 li	tros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah	- 760 A(EN))	

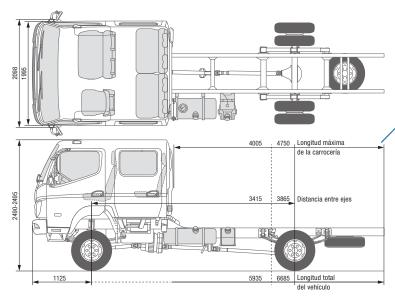
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## CANTER 6C18D 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

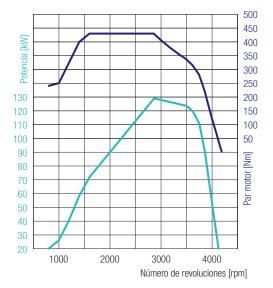


	IZQUILITIDA					
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO			6C18D 4×4			
	Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7			
	Número de ejecución		46911514	46911714		
	Código de modelo FUSO		FGB71EL6WEUY	FGB71GL6WEUY		
	DIMENSIONES [MM]					
	Distancia entre ejes		3415	3865		
	Longitud total		5935	6685		
	Longitud de la cabina		26	25		
	Anchura total		20	98		
	Anchura de la cabina		19	95		
	Altura total		2495	2490		
	Ancho de vía	Delante / detrás	1665	/ 1560		
	Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		8	10		
	Cabina hasta eje trasero		1890	2340		
	Cabina hasta extremo del bastidor		3285	4035		
	Longitud máxima de la carrocería**		4005	4750		
	Anchura del bastidor		75	50		
	Voladizo delante		11	30		
	Voladizo detrás		1395	1695		
	Eje delantero hasta comienzo carrocería		16	25		
	Distancia recomendada de cabina a carrocería		10	00		
	MASAS [KG]					
	Masa en vacío*		3050	3065		
		Delante* / detrás*	1930 / 1120	2035 / 1030		
	Masa mínima del vehículo		31	05		
	Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 /	10000		
	Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070		
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/ 750		
	Capacidad de carga del chasis*		3450	3435		
	POTENCIA CALCULADA					
	Velocidad máxima	km/h	1;	30		
	Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,5	15,1		
		De pared a pared	14,9	16,5		
	ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO D	E ATAQUE / SALIDA				
	Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210	/ 185		
	Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás	35°.	/ 25°		





## CANTER 6C18D 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua o	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		<b>2998</b> cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.		129 kW (175 CV	/) / 2865 rpm	
Par motor máximo		430 Nm / 1	600 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km	
Alternador		Corriente altern	a 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 N	<b>V</b> m	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas a	adelante v 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494		
	Distribución de la fuerza 4×4	60% delante / 40% detrás		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,87	75	
OLIACIC				
CHASIS	Madala	FOODTW	DOZET	
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW /		
Neumáticos	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm) 205/75R17.5C	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)	
Neumaticos				
Rueda		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos d	·	
Dirección		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - Vehículo con direcci		
Dilection		Dirección de recirculación de bola	'	
		de dirección telescópica de inclinación varial	ble y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de		
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 × 75,2L) /	•	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de		
	Freno auxiliar	Freno de esca		
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortig	· · · ·	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños cor		
Capacidad del depósito de combustible		100 lii	tros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah -	760 A(EN))	

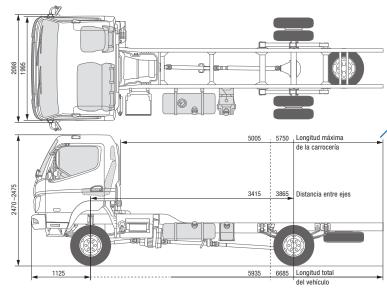
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## CANTER 6C18 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

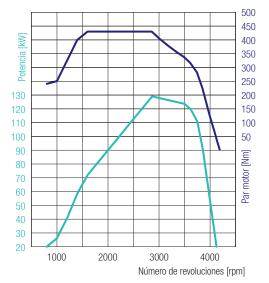


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		6C18 4×4			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
	Número de ejecución		46911522	46911722	
	Código de modelo FUSO		FGB71ER6SEUY	FGB71GR6SEUY	
	DIMENSIONES [MM]				
	Distancia entre ejes		3415	3865	
	Longitud total		5935	6685	
	Longitud de la cabina		16	25	
	Anchura total		20	98	
	Anchura de la cabina		19	95	
	Altura total		2475	2470	
	Ancho de vía	Delante / detrás	1665	/ 1560	
	Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		815	810	
	Cabina hasta eje trasero		2890	3340	
	Cabina hasta extremo del bastidor		4285	5035	
	Longitud máxima de la carrocería**		5005	5750	
	Anchura del bastidor		75	50	
	Voladizo delante		11	30	
	Voladizo detrás		1395	1695	
	Eje delantero hasta comienzo carrocería		62	25	
	Distancia recomendada de cabina a carrocería		10	00	
	MASAS [KG]				
	Masa en vacío*		2825	2845	Ī
		Delante* / detrás*	1860 / 965	1825 / 1020	
	Masa mínima del vehículo		29	05	
	Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 /	10000	
	Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070	
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/ 750	
	Capacidad de carga del chasis*		3675	3655	
	POTENCIA CALCULADA				
	Velocidad máxima	km/h	13	30	
	Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,5	15,1	
		De pared a pared	14,9	16,5	
	ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO D	E ATAQUE / SALIDA			ſ
	Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210	/ 185	•
	Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás	35° /	/ 25°	





## CANTER 6C18 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

70

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en I	ínea	
Cilindrada		2998 cm <sup>3</sup>		
Potencia máx.		129 kW (175 C	V) / 2865 rpm	
Par motor máximo 430 Nm / 1600 rpm			1600 rpm	
Filtro de partículas diésel Durabilidad aprox. 3000			ox. 300000 km	
Alternador Corriente alterna 12 V, 140 A			na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR		as diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas	adelante y 1 marcha atrás	
Ç	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000	•	
	Distribución de la fuerza 4×4	60% delante	40% detrás	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW	/ P025T	
Lje delantero / eje trasero	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)	
Neumáticos	Capac. de carga delante / detras	2000 kg / 5000 kg (5415 IIIII) 205/75R17.5(	<u> </u>	
Neumancos		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos		
Rueda		17.5 x 6.00 - 127 - 9t	·	
Dirección		Vehículo con direc		
Direction		Dirección de recirculación de bol		
		de dirección telescópica de inclinación varia	able y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d		
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 × 75,2L)	•	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	· , ,	
	Freno auxiliar	Freno de esc		
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amorti		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co		
Capacidad del depósito de combustible		100 l	itros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah	700 A/FAN)	

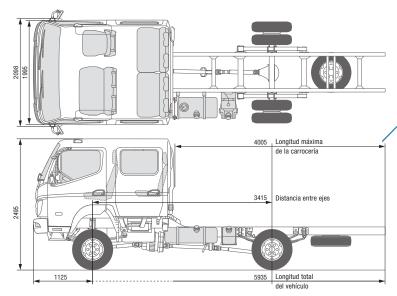
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efecerco a equipamiento specionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos parte de la contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos parte de la contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos parte de la contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos parte de la contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos parte de la contener también accesorios de la contener también accesorio





## CANTER 6C18D 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



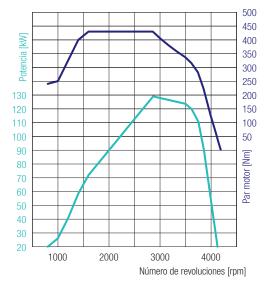
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		6C18D 4×4
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46911524
Código de modelo FUSO		FGB71ER6WEUY
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3415
Longitud total		5935
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2495
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		810
Cabina hasta eje trasero		1890
Cabina hasta extremo del bastidor		3285
Longitud máxima de la carrocería**		4005
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1130
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		3050
	Delante* / detrás*	1930 / 1120
Masa mínima del vehículo		3105
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 / 10000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		3450
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,5
	De pared a pared	14,9
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO D	E ATAQUE / SALIDA	
Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210 / 185
Ángulo de ataque	Delante / detrás	35° / 25°

Versión julio de 2024





## CANTER 6C18D 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



**4P10 – 129 kW (175 CV)** 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

	MOTOR (EURO VI)					
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
	Número de cilindros		4 en I	4 en línea		
	Cilindrada		2998	cm <sup>3</sup>		
	Potencia máx.		129 kW (175 C	V) / 2865 rpm		
	Par motor máximo		430 Nm / <sup>-</sup>	1600 rpm		
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km		
	Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A				
	Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR		
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas		
		Par motor con la potencia máx.	196	Nm		
		Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638		
		N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm		
	CADENA CINEMÁTICA					
	Cambio / tracción integral	Tipo Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha		adelante v 1 marcha atrás		
		Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494			
		Distribución de la fuerza 4×4	60% delante			
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875			
			)-			
	CHASIS	M 11	FOROTIV	/ PoorT		
	Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW			
		Capac. de carga delante / detrás	2800 kg /	•		
	Neumáticos		205/75R17.50			
			Detrás neumáticos gemelos, neumáticos	·		
	Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t			
	Dirección		Vehículo con direc			
			Dirección de recirculación de bol de dirección telescópica de inclinación varia	•		
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresió	n, doble circuito de frenos con válvula		
			de frenado regulada en función de	•		
		Delante / detrás	Freno de tambor (320 × 75,2L)	· , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de			
	Our and the	Freno auxiliar	Freno de esc	,		
	Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amorti			
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co			
	Capacidad del depósito de combustible	2.1	100			
	Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah	- /6U A(EN))		

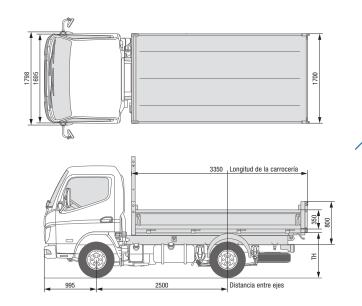
<sup>\*</sup> El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





# VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



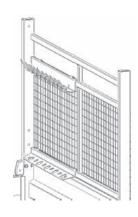
TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13	3\$13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha	Dirección a la izquierda / derecha		• / -
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46900211	46901211
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	-	-
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	
DIMENCIONES FARMS		piso de acero robusto y resistente a	la perioración, angulo de volteo 45
DIMENSIONES [MM]		2000	0700
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3350	3350
	Anchura	1700	1700
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705
DIMENSIONES CHASIS [MM]			
Voladizo trasero		1516	1516
Voladizo delantero		990	990
MASAS [KG]			
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2470	2490
	Delante	1444	1458
	Detrás	1026	1032
Peso de la superestructura	Total	530	530
Masa máxima autorizada / masa máxima conju	into de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable Con frenos / sin frenos		3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil	Total	1030	1010
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950
<ul><li>disponible</li></ul>		1) corresponde al código de modelo MB	3) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda







### VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



### **EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

Volquete + protección d, pVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

### **OPCIONES**

Portaherramientas YKO / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías,  $2 \times 12 \text{ V} / 100 \text{ Ah, libres de mantenimiento}$  EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

Consolas para superestructuras CR8 / FK

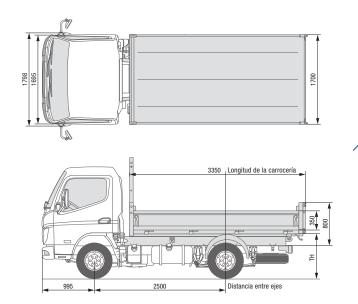
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible
 no disponible
 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





### VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



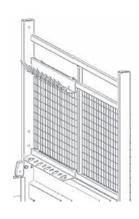
TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3\$15	3\$15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha	Dirección a la izquierda / derecha		•/-
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46902211	46903211
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	-	-
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6	/ 2F
		Volquete de descarga trasera CABRI piso de acero robusto y resistente a	ETA con paredes laterales de acero, la perforación, ángulo de volteo 45°
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3350	3350
	Anchura	1700	1700
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>(3)</sup>		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705
DIMENSIONES CHASIS [MM]			
Voladizo trasero		1516	1516
Voladizo delantero		990	990
MASAS [KG]			
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2470	2490
	Delante	1442	1463
	Detrás	1128	1027
Peso de la superestructura	Total	530	530
Masa máxima autorizada / masa máxima conjur	ito de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil	Total	1030	1010
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950
• disponible		1) corresponde al código de modelo MB	3) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda







### VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3\$15	3\$15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		• / -	•/-
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46902211	46903211
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio Código MB / Código MTFE		-	-
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

### **EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

### **OPCIONES**

Portaherramientas YKO / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

### OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2  $\times$  12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento

EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible

1) corresponde al código de modelo MB

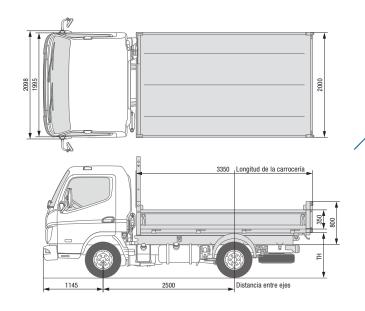
no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





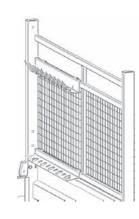
## VOLQU. DESC. TRAS. CARREST CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904211	46905211
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5	/ 2G
		Volquete de descarga trasera CABRETA con	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45° PV6 / 2F	
·		Volquete de descarga trasera CABR	ETA con paredes laterales de acero,
		piso de acero robusto y resistente a	la perforación, ángulo de volteo 45°
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3350	3350
	Anchura	2000	2000
	Grosor del piso <sup>4)</sup>	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705
DIMENSIONES CHASIS [MM]			
Voladizo trasero		1145	1145
Voladizo delantero		1145	1145
MASAS [KG]			
Masa en vacío, incl. superestructura <sup>4)</sup>	Total	2478 (2620)	2498 (2640)
, ,	Delante	1505 (1504)	1526 (1525)
	Detrás	973 (1116)	972 (1115)
Peso de la superestructura	Total	438 (580)	438 (580)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto	de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable Con frenos / sin frenos		3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
, , ,	Detrás	2500	2500
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	1022 (880)	1002 (860)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda	3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero)







### VOLQU. DESC. TRAS. CASKELL **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904211	46905211
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de alum piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	IFE PV6 / 2F	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

### **EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES	
Portón trasero universal	PN7 / 2L
	Portón trasero de dos hojas
Portaherramientas	YK0 / 2K
	Portaherramientas en la protección del panel frontal

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, $2 \times 12 \text{ V} / 100 \text{ Ah}$ , libres de mantenimiento	EE9 / EL
	Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg
Consolas para superestructuras	CR8 / FK

CR8 / FK

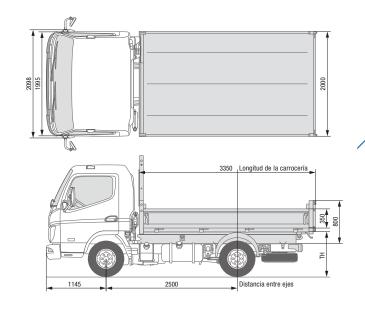
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible 1) corresponde al código de modelo MB - no disponible 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





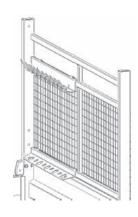
## VOLQU. DESC. TRAS. CARRELL CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, estándar, cabina individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46907211	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX	
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5	/ 2G	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio,		
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE		piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45° PV6 / 2F	
. 1		Volquete de descarga trasera CABR	ETA con paredes laterales de acero,	
		piso de acero robusto y resistente a	la perforación, ángulo de volteo 45°	
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2500	
Superestructura	Longitud	3350	3350	
	Anchura	2000	2000	
	Grosor del piso <sup>4)</sup>	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)	
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800	
Altura de la pared de la caja de carga		350	350	
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>(3)</sup>		1020	1020	
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705	
DIMENSIONES CHASIS [MM]				
Voladizo trasero		1145	1145	
Voladizo delantero		1145	1145	
MASAS [KG]				
Masa en vacío, incl. superestructura <sup>4)</sup>	Total	2478 (2620)	2498 (2640)	
,	Delante	1504 (1504)	1526 (1525)	
	Detrás	973 (1116)	972 (1115)	
Peso de la superestructura	Total	438 (580)	438 (580)	
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunt	o de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950	
- ,	Detrás	2500	2500	
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	1022 (880)	1002 (860)	
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950	
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda	valor teórico     paredes laterales de aluminio (acero)	







### VOLQU. DESC. TRAS. CASKELL **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46907211
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

### **EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES	
Portón trasero universal	PN7 / 2L
	Portón trasero de dos hojas
Portaherramientas	YK0 / 2K
	Portaherramientas en la protección del panel frontal

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, $2 \times 12 \text{ V} / 100 \text{ Ah, libres de mantenimiento}$	EE9 / EL
	Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg
Consolas para superestructuras	CR8 / FK

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible 1) corresponde al código de modelo MB - no disponible 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

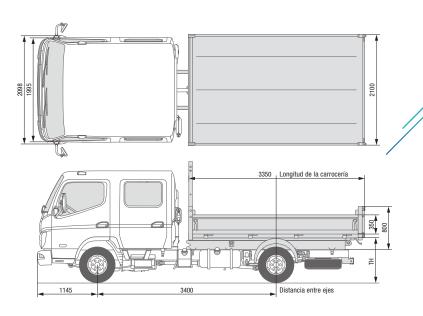






Imagen de cabina doble se entregará más tarde.

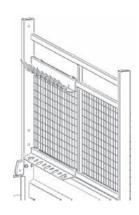
### VOLQU. DESC. TRAS. CASTAL CANTER 3C15D DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cab	ina doble / 7	
Dirección a la izquierda / derecha		• / •	•/•	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906513	46907513	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX	
Volquete de descarga trasera de aluminio	Volquete de descarga trasera de aluminio Código MB / Código MTFE		PV5 / 2G Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	Volquete de descarga trasera CABR	/ 2F ETA con paredes laterales de acero, la perforación, ángulo de volteo 45°	
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		3400	3400	
Superestructura	Longitud	3350	3350	
	Anchura	2100	2100	
	Grosor del piso <sup>4)</sup>	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)	
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800	
Altura de la pared de la caja de carga		350	350	
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		995	995	
Altura de la protección del panel frontal, incl. basti	Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1700	
DIMENSIONES CHASIS [MM]				
Voladizo trasero		1395	1395	
Voladizo delantero		1145	1145	
MASAS [KG]				
Masa en vacío, incl. superestructura <sup>4)</sup>	Total	2733 (2875)	2753 (2895)	
•	Delante	1666 (1752)	1682 (1767)	
	Detrás	1067 (1123)	1071 (1128)	
Peso de la superestructura	Total	438 (580)	438 (580)	
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto	de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950	
	Detrás	2500	2500	
Carga útil	Total	767 (625)	747 (605)	
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950	
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda	valor teórico     paredes laterales de aluminio (acero)	







### VOLQU. DESC. TRAS. CFEREIR **CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cab	ina doble / 7		
Dirección a la izquierda / derecha		•/•	• / •		
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906513 46907513			
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01EL4WEUX FEB01EL3WEUX			
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G  Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°			
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F			
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			

### **EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

0	Р	CI	0	N	ES

Portón trasero universal PN7 / 2L

Portón trasero de dos hojas

Portaherramientas YK0 / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Consolas para superestructuras

Baterías, 2 × 12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

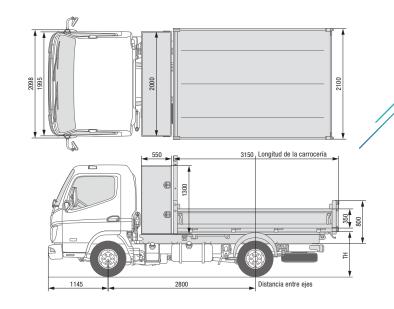
disponible - no disponible 1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





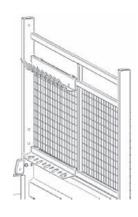
# VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA	DE FÁBRICA	3C13	3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabin	a individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	• / •	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904211	46905211	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW	
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	Volquete de descarga trasera CABRETA con pa	/ 2J redes laterales reforzadas de aluminio y Toolbox do de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes	/ 2H s laterales de acero y Toolbox (caja de herramientas), la perforación, ángulo de volteo 45°	
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2800	2800	
Superestructura	Longitud	3150 + 616	3150 + 616	
	Anchura	2100	2100	
	Grosor del piso <sup>4)</sup>	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)	
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800	
Altura de la pared de la caja de carga		350	350	
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup> Altura de la protección del panel frontal, incl. hastidor auxiliar		1020	1020	
Altura de la protección del panel frontal, incl. basti	dor auxiliar	1705	1705	
DIMENSIONES CHASIS [MM]				
Voladizo trasero		1195	1195	
Voladizo delantero		1145	1145	
MASAS [KG]				
Masa en vacío, incl. superestructura4)	Total	2568 (2765)	2593 (2790)	
	Delante	1581 (1583)	1588 (1611)	
	Detrás	987 (1182)	1005 (1179)	
Peso de la superestructura	Total	523 (720)	523 (720)	
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto	de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950	
	Detrás	2500	2500	
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	932 (735)	907 (710)	
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950	
<ul> <li>disponible</li> <li>no disponible</li> <li>Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos s</li> </ul>	son valores aproximativos. Las ilustraciones pu	corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda     eden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de	3) valor teórico     4) paredes laterales de aluminio (acero) de suministro o no disponibles para todos los modelos	







### VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



EQUI	FAIVI	ENIC	) EO	AIVL	JAN

Consolas para superestructuras

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

CR8 / FK

OPCIONES	
Portón trasero universal	PN7 / 2L
	Portón trasero de dos hojas
Portaherramientas	YK0 / 2K
	Portaherramientas en la protección del panel frontal
ODCIONES (ODI ICATODIAS)	

OPCIONES (OBLIGATORIAS)	
Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera	EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterias, 2 × 12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento	EE9 / EL
	Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

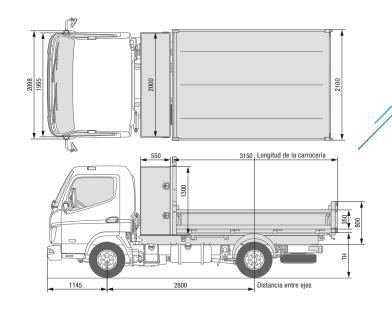
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

<ul><li>disponible</li></ul>	1) corresponde al código de modelo MB
- no disponible	2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





## VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

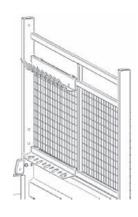


		•			
TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTU	IRA DE FÁBRICA	3C15	3C15 DUONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabir	na individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha		•/•	●/●		
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46907211		
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX		
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV3 / 2J Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio y Toolt (caja de herramientas), piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°			
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PN6	6 / 2H		
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero y Toolbox (caja de herramient piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2800	2800		
Superestructura	Longitud	3150 + 616	3150 + 616		
	Anchura	2100	2100		
	Grosor del piso <sup>4)</sup>	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)		
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800		
Altura de la pared de la caja de carga		350	350		
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1020	1020		
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705		
DIMENSIONES CHASIS [MM]					
Voladizo trasero		1195	1195		
Voladizo delantero		1145	1145		
MACAC IVO					
MASAS [KG]	Total	0572 (0770)	2502 (2700)		
Masa en vacío, incl. superestructura <sup>4)</sup>	Total	2573 (2770)	2593 (2790)		
	Delante	1581 (1583)	1588 (1601)		
Dane de la surremedamentona	Detrás	992 (1187)	1005 (1179)		
Peso de la superestructura	Total	523 (720)	523 (720)		
Masa máxima autorizada / masa máxima conj		3500 / 7000	3500 / 7000		
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750		
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950		
Corre (4:14)	Detrás	2500	2500		
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	927 (730)	807 (710)		
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950		
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda	3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero)		
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los d	atos son valores aproximativos. Las ilustraciones p	nueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen	de suministro o no disponibles para todos los modelos		

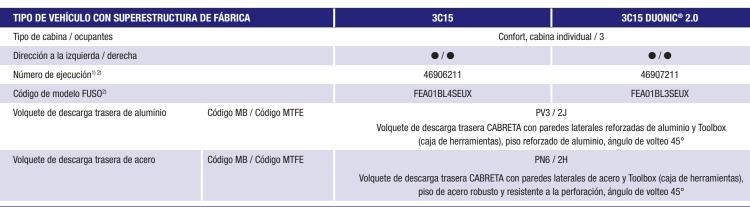








### VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



### **EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

n	n	n	n	м	I = ( 4
w	r	U	w	M	ES

Portón trasero universal

PN7 / 2L

Portón trasero de dos hojas

Portaherramientas en la protección del panel frontal

Portaherramientas

YK0 / 2K

### OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2  $\times$  12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento

EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

Consolas para superestructuras

CR8 / F

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible

1) corresponde al código de modelo MB

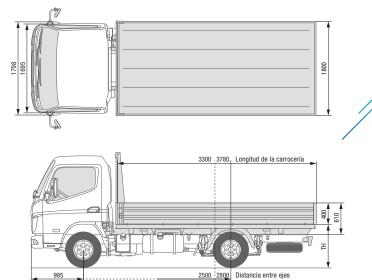
no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





### CAJA DE CARGA (SCATTOLINI) **CANTER 3S13**



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0		<del>-</del>	<u>~~</u>		Distancia cità	0 0,00		
TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA		3S13		;	3 <b>513 Duonic® 2.</b> 0	)		
Tipo de cabina / ocupantes		•	Estándar, cabina individual / 3					
Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW	
Caja de carga de aluminio Código MB / Código MTFE		OS1 / 1F Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante						
DIMENSIONES [MM]								
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	2500	2800	3400	
Superestructura	Longitud	3300	3780	4300	3300	3780	4300	
	Anchura	1900	1900	1800	1900	1900	1800	
	Grosor del piso	15	15	15	15	15	15	
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610	610	610	610	610	
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	400	400	

	Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	400	400
	Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) <sup>3)</sup>		945	940	980	945	940	980
	Altura de la protección del panel frontal, incl. bastic	dor auxiliar		1535			1535	
	DIMENSIONES CHASIS [MM]							
	Voladizo trasero		1425	1605	1550	1425	1605	1550
	Voladizo delantero			995			995	
	MASAS [KG]							
	Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2360*	2360*	2325	2355*	2355*	2325
		Delante	1435	1459	1520	1447	1459	1520
		Detrás	925	901	805	908	896	805
Peso de la superestructura*		420*	405*	335	385*	375*	335	
	Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto	de carretera		3500 / 7000			3500 / 7000	
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750			3500 / 750	

1950 1950 Cargas sobre ejes chasis Delante 2500 2500 Detrás 1140 1145 1175 Carga útil Total 1140 1145 Reservas de carga sobre ejes chasis Total 950 950

disponible

<sup>-</sup> no disponible

<sup>1)</sup> corresponde al código de modelo MB 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

<sup>3)</sup> valor teórico

<sup>\*</sup> inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)









### CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**CANTER 3S13

CANTER 3513 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3\$13			3S13 DUONIC® 2.0				
	Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3						
	Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511	
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW	
	Caia de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE			0S1	/ 1F			

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

### **OPCIONES**

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material largo y escaleras, peso 20 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S
Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes,

perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 11-12 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440  $\times$  330  $\times$  280 mm (A  $\times$  H  $\times$  P), peso 6 kg

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, bridas remachadas al bastidor del chasis, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

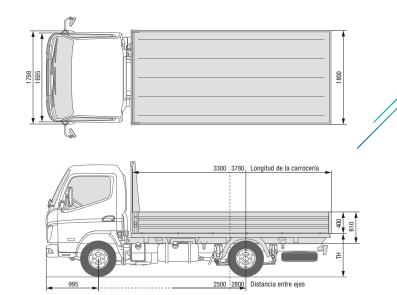
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





## CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		38	15	3\$15 DUONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3				
Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/-	•/-	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46902211	46902311	46903211	46903311	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX	
Caja de carga de aluminio Có	digo MB / Código MTFE	0S1 / 1F				

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800
Superestructura	Longitud	3300	3780	3300	3780
	Anchura	1900	1900	1900	1900
	Grosor del piso	15	15	15	15
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610	610	610
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) <sup>3)</sup>		945	940	945	940
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		15	535	15	35
DIMENSIONES CHASIS [MM]					
Voladizo trasero		1425	1605	1425	1605
Voladizo delantero		995	995	995	995
MASAS [KG]					
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2355*	2355*	2355*	2355*
	Delante	1402	1426	1411	1435
	Detrás	953	929	944	920
Peso de la superestructura*		435	425	415	405
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto	de carretera	3500	/ 7000	3500 /	7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	750	3500	/ 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	19	950	19	50
	Detrás	25	500	25	00
Carga útil	Total	1145	1145	1145	1145
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	9	50	950	

disponible

- no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

<sup>1)</sup> corresponde al código de modelo MB

 $<sup>^{\</sup>star}$  inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)









### CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUC	CTURA DE FÁBRICA	38	15	3\$15 DU	ONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha	•/-	•/-	•/-	•/-	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46902211	46902311	46903211	46903311
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Caia de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE		0S1	/ 1F	

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

### **OPCIONES**

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material largo y escaleras, peso 20 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 11-12 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440  $\times$  330  $\times$  280 mm (A  $\times$  H  $\times$  P), peso 6 kg

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, bridas remachadas al bastidor del chasis, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

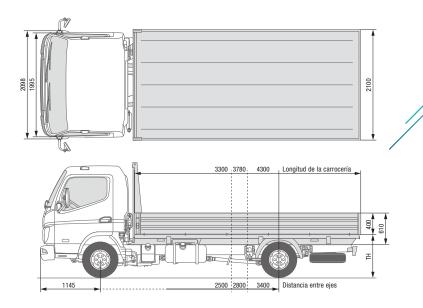
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





### CAJA DE CARGA (SCATTOLINI) **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA	DE FÁBRICA	3C13			3C13 DUONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes	es		Confort, cabina individual / 3				
Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904211	46904311	46904511	46905211	46905311	46905511
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE			0S1	/ 1F		

0S1 / 1F

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

			riso lipo sailuw	vicii pegado con cola	1 resistente ai ayua	, andresizante	
DIMENSIONES [MM]							
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Superestructura	Longitud	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Anchura	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Grosor del piso	15	15	15	15	15	15
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610	610	610	610	610
Altura de la pared de la caja de carga	Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	400
Altura de carga piso de la plataforma de carga (T	Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) <sup>3)</sup>		960	960	965	960	960
Altura de la protección del panel frontal, incl. bas	Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535			1535	
DIMENSIONES CHASIS [MM]							
Voladizo trasero		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Voladizo delantero		1145	1145	1145	1145	1145	1145
MASAS [KG]							
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Delante	1488	1544	1594	1520	1574	1818
	Detrás	867	849	864	843	839	865
Peso de la superestructura		315*	343	388	303	343	388
Masa máxima autorizada / masa máxima conjun	to de carretera		3500 / 7000			3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750			3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante		1950			1950	
	Detrás		2500			2500	
Carga útil	Total	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total		950			950	ļ
							ļ

disponible

- no disponible

3) valor teórico

<sup>1)</sup> corresponde al código de modelo MB 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

<sup>\*</sup> inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)

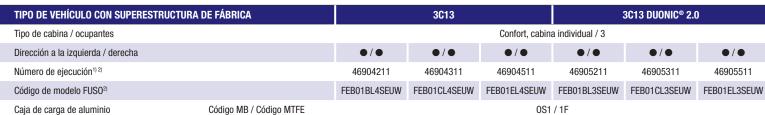








### CAJA DE CARGA (SCATTOLINI) **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



Código MB / Código MTFE

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

### **OPCIONES**

PZ9 / 1R Soporte de material en la zaga

> Soportes de material en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material largo y escaleras, peso 21 kg WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 11-16 kg

Caja de herramientas WP5 / 1L

> Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440  $\times$  330  $\times$  280 mm (A  $\times$  H  $\times$  P), peso 6 kg

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Protección antiempotramiento lateral

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

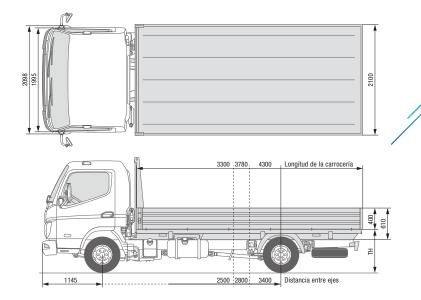
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, bridas remachadas al bastidor del chasis, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda



### CAJA DE CARGA (SCATTOLINI) **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**



TIPO DE V	TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15			3C15 DUONIC® 2.0		
Tipo de cal	oina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3					
Dirección a	la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•
Número de	ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
Código de i	modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX
Caja de car	rga de aluminio	Código MB / Código MTFE			0S1	/ 1F		

0S1 / 1F

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio

	Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante						
DIMENSIONES [MM]							
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Superestructura	Longitud	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Anchura	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Grosor del piso	15	15	15	15	15	15
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610	610	610	610	610
Altura de la pared de la caja de carga	Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	400
Altura de carga piso de la plataforma de carga	Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) <sup>3)</sup>		960	980	965	960	960
Altura de la protección del panel frontal, incl. b	astidor auxiliar		1535			1535	
DIMENSIONES CHASIS [MM]	DIMENSIONES CHASIS [MM]						
Voladizo trasero		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Voladizo delantero		1145	1145	1145	1145	1145	1145
MASAS [KG]							
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Delante	1496	1582	1599	1514	1572	1618
	Detrás	859	811	859	849	841	865
Peso de la superestructura		315*	343	388	303	343	388
Masa máxima autorizada / masa máxima conju	ınto de carretera		3500 / 7000			3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750			3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante		1950			1950	
	Detrás		2500			2500	
Carga útil	Total	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total		950			950	ļ

disponible

- no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

<sup>1)</sup> corresponde al código de modelo MB

<sup>\*</sup> inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)





### CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTI	RUCTURA DE FÁBRICA	3C15			3C15 DUONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3					
Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/-	•/•	•/•	•/•
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE			0S1	/ 1F		

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

### **OPCIONES**

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material largo y escaleras, peso 21 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 11-16 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440  $\times$  330  $\times$  280 mm (A  $\times$  H  $\times$  P), peso 6 kg

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. bridas remachadas al bastidor del chasis peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

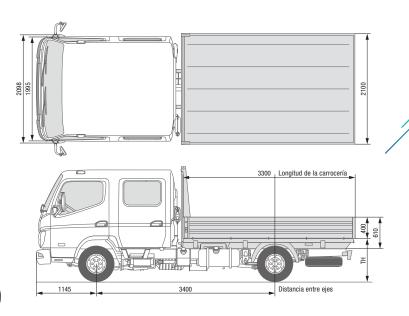
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





# CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCT	TURA DE FÁBRICA	3C15D	3C15D DUONIC® 2.0			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cab	ina doble / 6			
Dirección a la izquierda / derecha		• / •	●/●			
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906513	46907513			
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX			
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio				
		Piso tipo sándwich pegado con col	a resistente al agua, antideslizante			
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		3400	3400			
Superestructura	Longitud	3300	3300			
	Anchura	2100	2100			
	Grosor del piso	15	15			
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610			
Altura de la pared de la caja de carga		400	400			
Altura de carga piso de la plataforma de carg	ga (TH) <sup>3)</sup>	975	960			
Altura de la protección del panel frontal, incl.	bastidor auxiliar	1535	1535			
DIMENSIONES CHASIS [MM]						
Voladizo trasero		1525	1525			
Voladizo delantero		1145	1145			
MASAS [KG]						
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2598	2618			
	Delante	1679	1701			
	Detrás	919	917			
Peso de la superestructura		303	303			
Masa máxima autorizada / masa máxima co	njunto de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750			
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950			
	Detrás	2500	2500			
Carga útil	Total	902	882			
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950			
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda	3) valor teórico			









### CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA	3C15D	3C15D DUONIC® 2.0				
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cal	Confort, cabina doble / 6				
Dirección a la izquierda / derecha	•/•	• / •				
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>	46906513	46907513				
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>	FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX				
Caja de carga de aluminio Código MB / Código MTFE	OS1	/ 1F				

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio

Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

### **OPCIONES**

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material largo y escaleras, peso 21 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 16 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones  $440 \times 330 \times 280$  mm (A × H × P), peso 6 kg

### **OPCIONES (OBLIGATORIAS)**

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. bridas remachadas al bastidor del chasis peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

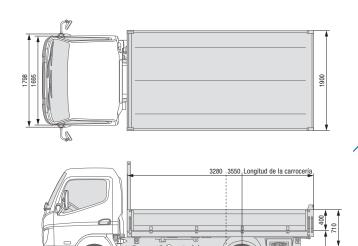
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





### VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



	1		and Buomes a				
TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTU	RA DE FABRICA	38	3S13 3S13 DUONIC® 2.0				
Tipo de cabina / ocupantes			,	a individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		•/-	● / -	•/-	•/-		
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46900211	46900311	46901211	46901311		
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW		
Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE		quete trilateral SCATTOLINI co	/ 1G on paredes laterales de alumir la perforación, ángulo de volt			
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		olquete trilateral SCATTOLINI	/ 1H con paredes laterales de acero la perforación, ángulo de volto			
DIMENSIONES [MM]							
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800		
Superestructura	Longitud	3280	3550	3280	3550		
	Anchura	1900	1900	1900	1900		
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5		
Altura total incl. bastidor auxiliar	Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	710		
Altura de la pared de la caja de carga	Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400		
Altura de carga piso del volquete (TH)3)	Altura de carga piso del volquete (TH)3)		1040	1045	1040		
Altura de la protección del panel frontal, incl. ba	astidor auxiliar	155	35	15	35		
DIMENSIONES CHASIS (MM)							
Voladizo trasero		1405	1375	1405	1375		
Voladizo delantero		995	995	995	995		
11010 TV03							
MASAS [KG]	<b>-</b>	2552 (2242)	2000	0500 (0000)	0000		
Masa en vacío, incl. superestructura <sup>4)</sup>	Total	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628		
	Delante	1473 (1477)	1526	1495 (1498)	1549		
	Detrás	1100 (1136)	1082	1093 (1130)	1079		
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		633 (673)	658	633 (673)	658		
Masa máxima autorizada / masa máxima conju		3500 /		3500 /			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500		3500			
Cargas sobre ejes chasis	Delante	199		19			
	Detrás		2500 2500				
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	927 (887)	892	907 (867)	872		
Reservas de carga sobre ejes chasis  disponible  no disponible	Total	950 1) corresponde al código de modelo MB 3) valor teórico		3) valor teórico 4) paredes laterales de alum			









### VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI **CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13 3S13 DUONIC® 2.0			ONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3					
Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/-	•/-		
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46900211	46900311	46901211	46901311		
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW		
Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE		0S2	/ 1G			
			quete trilateral SCATTOLINI co acero robusto y resistente a				
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		0S3	/ 1H			
			olquete trilateral SCATTOLINI d e acero robusto y resistente a				
OPCIONES							
Soporte de material en la zaga			PZ9 / 1R				
		Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg					
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S					
		Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg					
Caja de herramientas		WP5 / 1L					
		Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280$ mm (A $\times$ H $\times$ P), peso 7 kg					
Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / 1V					
		Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg					
Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (aluminio)	0U4 / 1U					
		Protección de PVC para las paredes de aluminio, peso 3 kg					
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		0U5 / 1Z					
		Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg					
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y					
		La pared tra	sera se abre automáticament	e durante el proceso de volte	o, peso 6 kg		
OPCIONES (OBLIGATORIAS)							

Consolas para superestructuras CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2  $\times$  12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

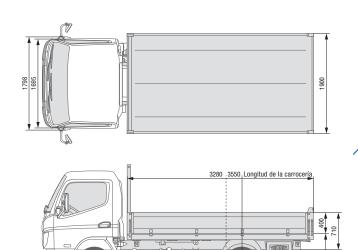
- disponible 1) corresponde al código de modelo MB
  - 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países





### VOLQU. TRILAT. (SCATTOLINI) **CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15 3S15 DUONIC® 2.0			ONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes			Estándar, cabir	na individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/-	•/-	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46902211	46902311	46903211	46903311	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX	
Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE		quete trilateral SCATTOLINI c	/ 1G on paredes laterales de alumir la perforación, ángulo de volt		
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		OS3 / 1H  Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800	
Superestructura	Longitud	3280	3550	3280	3550	
	Anchura	1900	1900	1900	1900	
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5	
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	710	710	
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1045	1040	1045	1040	
Altura de la protección del panel frontal, incl.	bastidor auxiliar	1535		15	35	
DIMENSIONES CHASIS [MM]						
Voladizo trasero		1405	1375	1405	1375	
Voladizo delantero		995	995	995	995	
MASAS [KG]						
Masa en vacío, incl. superestructura <sup>4)</sup>	Total	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628	
	Delante	1476 (1479)	1526	1500 (1503)	1549	
	Detrás	1100 (1136)	1082	1093 (1130)	1079	
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		633 (673)	658	633 (673)	658	
Masa máxima autorizada / masa máxima con	njunto de carretera	3500	7000	3500 /	7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/ 750	3500	/ 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	19	50	1950		
	Detrás	2500		25	00	
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	927 (877)	892	907 (867)	872	
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	95	50	95	50	
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		1) corresponde al código de 2) dato válido sólo para dire		3) valor teórico 4) paredes laterales de alum	ninio (acero)	

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.









### VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

	TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15 3S15 DUONIC® 2.0			ONIC® 2.0		
	Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3					
	Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/-	•/-		
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46902211	46902311	46903211	46903311		
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX		
	Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE		OS2 / 1G  Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°				
	Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		0S3 /	/ 1H			
				olquete trilateral SCATTOLINI c e acero robusto y resistente a l				
	OPCIONES							
	Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R					
			Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg					
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S						
			Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg					
	Caja de herramientas		WP5 / 1L					
			Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280$ mm (A × H × P), peso 7 kg					
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / 1V					
			Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg					
	Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (aluminio)	0U4 / 1U					
			Protección de PVC para las paredes de aluminio, peso 3 kg					
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		0U5 / 1Z						
		Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg						
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y						
		La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo, peso 6 kg						
	OPCIONES (OBLIGATORIAS)							
	Consolas para superestructuras			CR8	/ FK			

Consolas para superestructuras CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

Baterías,  $2 \times 12 \text{ V} / 100 \text{ Ah, libres de mantenimiento}$  EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

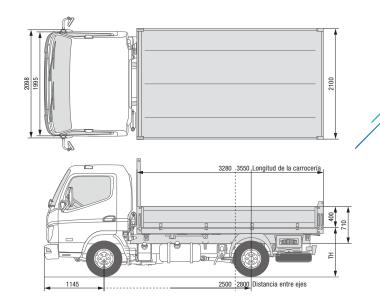
- disponible
   1) corresponde al código de modelo MB
  - 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





## VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		30	3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes	Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•	•/•	•/•	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904211	46904311	46905211	46905311	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	
Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE			/ 1G		
			•	on paredes laterales de alumir la perforación, ángulo de volt		
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE			/ 1H		
			•	con paredes laterales de acer la perforación, ángulo de volt		
DIMENSIONES [MM]						
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800	
Superestructura	Longitud	3280	3550	3280	3550	
	Anchura	2100	2100	2100	2100	
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5	
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	710	710	
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1065	1060	1065	1060	
Altura de la protección del panel frontal, inc	l. bastidor auxiliar	1535		1535		
DIMENSIONES CHASIS [MM]						
Voladizo trasero		1365	1335	1365	1335	
Voladizo delantero		1145	1145	1145	1145	
MASAS [KG]						
Masa en vacío, incl. superestructura4)	Total	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753	
	Delante	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658	
	Detrás	1130 (1165)	1104	1108 (1156)	1095	
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		658 (698)	683	658 (698)	683	
Masa máxima autorizada / masa máxima co	onjunto de carretera	3500	/ 7000	3500 /	/ 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/ 750	3500	/ 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	19	1950		50	
	Detrás	25	2500		00	
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	802 (762)	767	782 (742)	747	
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total		50	95	50	
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>			corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda		3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero)	









### VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

	OMMITER CORD DO	Sitio Lio		•			
	TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C	3C13 3C13 DUONIC® 2.0			
	Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3				
	Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•	•/•	•/•	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904211	46904311	46905211	46905311	
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	
	Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE		0S2	/ 1G		
				quete trilateral SCATTOLINI c acero robusto y resistente a			
	Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		083	/ 1H		
				Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
	OPCIONES						
	Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R				
			Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg				
	Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S				
			Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg				
	Caja de herramientas		WP5 / 1L				
			Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440\times330\times280~\text{mm}$ (A $\times$ H $\times$ P), peso 7 kg				
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / 1V				
			Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg				
	Protección de los bordes para superestructuras de	e fábrica (aluminio)	0U4 / 1U				
			Protección de PVC para las paredes de aluminio, peso 3 kg				
	Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		0U5 / 1Z				
		Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg					
	Desbloqueo automático del portón trasero		0U6 / 1Y				
			La pared tra	sera se abre automáticamen	te durante el proceso de volte	eo, peso 6 kg	
	OPCIONES (OBLIGATORIAS)						
Consolas para superestructuras		CR8 / FK					

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2 × 12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento

EE9 / EL

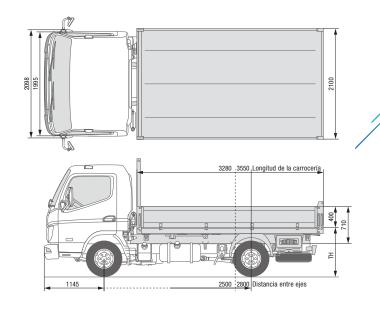
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

disponible
 no disponible
 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





# VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/•	•/•
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46906311	46907211	46907311
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE		0S2 quete trilateral SCATTOLINI co e acero robusto y resistente a	•	
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		OS3 olquete trilateral SCATTOLINI e acero robusto y resistente a	•	
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800
Superestructura	Longitud	3280	3550	3280	3550
	Anchura	2100	2100	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1065	1060	1065	1060
Altura de la protección del panel frontal, incl. ba	stidor auxiliar	1535		15	535
DIMENSIONES CHASIS [MM]					
Voladizo trasero		1365	1335	1365	1335
Voladizo delantero		1145	1145	1145	1145
MASAS [KG]					
Masa en vacío, incl. superestructura4)	Total	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753
	Delante	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658
	Detrás	1130 (1165)	1104	1138 (1186)	1095
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		658 (698)	683	658 (698)	683
Masa máxima autorizada / masa máxima conju	nto de carretera	3500	7000	3500	/ 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/ 750	3500	/750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	19	50	19	950
	Detrás	2500		25	500
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	802 (762)	767	782 (742)	747
Reservas de carga sobre ejes chasis  disponible	Total	99 1) corresponde al código de	50 modelo MB	9 3) valor teórico	50
- no disponible		dato válido sólo para dire		4) paredes laterales de alur	ninio (acero)









### VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

				,				
	TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15 3C15 DUONIC® 2.0					
	Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3					
	Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-	•/•	•/•		
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46906311	46907211	46907311		
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX		
	Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE		0S2	/ 1G			
					on paredes laterales de alumi la perforación, ángulo de vol			
	Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		0S3	/ 1H			
					con paredes laterales de acel la perforación, ángulo de vol			
	OPCIONES							
	Soporte de material en la zaga			PZ9 / 1R				
			Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg					
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S						
			Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg					
	Caja de herramientas		WP5 / 1L					
			Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280$ mm (A × H × P), peso 7 kg					
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / 1V					
			Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg					
	Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (aluminio)	0U4 / 1U					
			Protección de PVC para las paredes de aluminio, peso 3 kg					
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		0U5 / 1Z						
		Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg						
Desbloqueo automático del portón trasero		0U6 / 1Y						
			La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo, peso 6 kg					
	OPCIONES (OBLIGATORIAS)							
Consolas para superestructuras		CR8 / FK						

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

Baterías,  $2 \times 12 \text{ V} / 100 \text{ Ah}$ , libres de mantenimiento

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

disponible
 1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

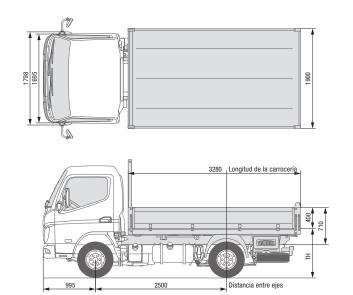
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





### VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA



**3S13** 

3S13 DUONIC® 2.0

Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha		• / –	•/-	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46900211	46901211	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes la perforación, ángu	aterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la	
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2500	
Superestructura	Longitud	3280	3280	
	Anchura	1900	1900	
	Grosor del piso	2,5	2,5	
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	
Altura de carga piso del volquete (TH)3)		1045	1045	
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535	
DIMENSIONES CHASIS [MM]				
Voladizo trasero		1405	1405	
Voladizo delantero		995	995	
MASAS [KG]				
Masa en vacío, incl. superestructura4)	Total	2563	2583	
	Delante	1467	1499	
	Detrás	1186	1084	
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		623	623	
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunt	o de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950	
	Detrás	2500	2500	
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	937	917	
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950	
<ul><li>disponible</li></ul>		1) corresponde al código de modelo MB	3) valor teórico	

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

4) paredes laterales de acero









## VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

		2.1.0	•		
	TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA	DE FÁBRICA	3S13	3\$13 DUONIC® 2.0	
	Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
	Dirección a la izquierda / derecha		• / -	•/-	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46900211	46901211	
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW	
	Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	0\$4	/ 1J	
			Volquete de descarga trasera SCATTOL piso de acero robusto y resistente a		
	Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	0\$5		
			Volquete de descarga trasera SCATTO piso de acero robusto y resistente a		
	OPCIONES				
	Soportes de material en la zaga		PZ9	/ 1R	
			Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 k		
	Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S		
			Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de alumínio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg		
	Caja de herramientas		WP5 / 1L		
			Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280$ mm (A $\times$ H $\times$ P), peso 7 kg		
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / 1V		
			Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg		
	Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (acero)	0U5 / 1Z		
			Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg		
	Desbloqueo automático del portón trasero		006	/ 1Y	
			La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo, peso 6 kg		
	OPCIONES (OBLIGATORIAS)				
Consolas para superestructuras		CR8 / FK			
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según model			
Baterías, $2 \times 12  \text{V}  /  100  \text{Ah}$ , libres de mantenimiento		EE9 / EL			
		Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg			
• disponible		1) corresponde al código de modelo MB			

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

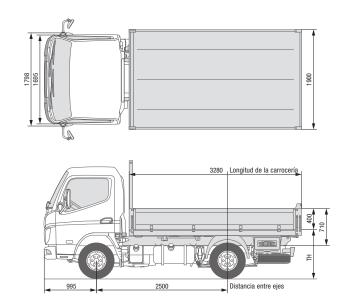
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





## VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA



**3S15** 

3S15 DUONIC® 2.0

Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
	Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/-
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46902211	46903211
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
	Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes la	
		perforación, áng	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	DIMENSIONES [MM]			
	Distancia entre ejes		2500	2500
	Superestructura	Longitud	3280	3280
		Anchura	1900	1900
		Grosor del piso	2,5	2,5
	Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
	Altura de la pared de la caja de carga		400	400
	Altura de carga piso del volquete (TH)3)		1045	1045
	Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535
	DIMENSIONES CHASIS [MM]			
	Voladizo trasero		1405	1405
	Voladizo delantero		995	995
	MASAS [KG]			
	Masa en vacío, incl. superestructura <sup>4)</sup>	Total	2663	2583
		Delante	1451	1470
		Detrás	1112	1113
	Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		623	623
	Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto	de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
	Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
		Detrás	2500	2500
	Carga útil <sup>4)</sup>	Total	937	917
	Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950
	disponible     disponible		corresponde al código de modelo MB     deta válida cála para discoción a la izquierda	3) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

4) paredes laterales de acero









# VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

	TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA	DE FÁBRICA	3\$15	3\$15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3			
	Dirección a la izquierda / derecha		• / -	•/-	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46902211	46903211	
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX	
	Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	0\$4	/ 1J	
			Volquete de descarga trasera SCATTOL piso de acero robusto y resistente a		
	Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	0\$5	/ 1K	
			Volquete de descarga trasera SCATTO piso de acero robusto y resistente a		
	OPCIONES				
	Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R		
			Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 k		
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S			
		Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg			
	Caja de herramientas		WP5 / 1L		
			Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280 \text{ mm}$ (A $\times$ H $\times$ P), peso 7 kg		
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / 1V		
			Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg		
	Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (acero)	0U5	/ 1Z	
			Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg		
	Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y		
		La pared trasera se abre automáticament	e durante el proceso de volteo, peso 6 kg		
	OPCIONES (OBLIGATORIAS)				
	Consolas para superestructuras		CR8	/ FK	
			Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de su	perestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)	
	Baterías, $2 \times 12 \text{ V} / 100 \text{ Ah, libres de mantenimier}$	nto	EE9	/ EL	
			Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg		

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

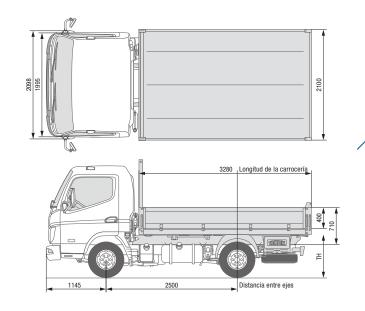
disponible



FUSO – A Daimler Truck Group Brand



### VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA	DE FÁBRICA	3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabin	a individual / 3
Dirección a la izquierda / derecha	Dirección a la izquierda / derecha		●/●
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904211	46905211
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con pa	· / 1J redes laterales de aluminio, piso de acero robusto ción, ángulo de volteo 45°
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes l	/ 1K aterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la ulo de volteo 45°
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3280	3280
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga	Altura de la pared de la caja de carga		400
Altura de carga piso del volquete (TH)3)	Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1065
Altura de la protección del panel frontal, incl. basti	Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535
DIMENSIONES CHASIS [MM]			
Voladizo trasero		1365	1365
Voladizo delantero		1145	1145
MASAS [KG]			
Masa en vacío, incl. superestructura4)	Total	2655 (2683)	2675 (2703)
	Delante	1543 (1542)	1585 (1571)
	Detrás	1112 (1141)	1090 (1132)
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		615 (643)	615 (643)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto	de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	845 (817)	825 (797)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda	valor teórico     paredes laterales de aluminio (acero)









#### VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA			3C13	3C13 DUONIC® 2.0
	Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
	Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904211	46905211
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
	Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 Volquete de descarga trasera SCATTOL piso de acero robusto y resistente a	.INI con paredes laterales de aluminio,
	Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	0S5	/ 1K
			Volquete de descarga trasera SCATTO piso de acero robusto y resistente a	
	OPCIONES			
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R		
		Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg		
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S		
		Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg		
	Caja de herramientas		WP5 / 1L	
			Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280$ mm (A $\times$ H $\times$ P), peso 7 kg	
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / 1V	
		Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg		
	Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (aluminio)	0U4 / 1U	
		Protección de PVC para las paredes de aluminio, peso 3 kg		
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		0U5 / 1Z		
		Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg		
	Desbloqueo automático del portón trasero		0U6	/ 1Y
			La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo, peso 6 kg	

0	P	CI	01	VES	5 ((	DB	LI	G/	ΑT	0	RI	IAS	)
---	---	----	----	-----	------	----	----	----	----	---	----	-----	---

CR8 / FK Consolas para superestructuras Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2  $\times$  12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso  $30\ kg$ 

disponible 1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

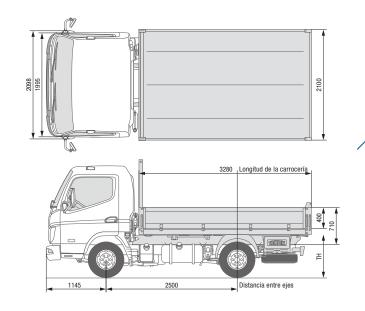
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países



FUSO – A Daimler Truck Group Brand



# VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPE	RESTRUCTURA DE FÁBRICA	3C15	3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabin	a individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha	ı	•/-	•/•	
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46907211	
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX	
Volquete de descarga trasera de a	aluminio Código MB / Código MTFE	0S4	/1J	
			redes laterales de aluminio, piso de acero robusto ción, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de a	acero Código MB / Código MTFE	OS5	5 / 1K	
			aterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la ulo de volteo 45°	
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2500	
Superestructura	Longitud	3280	3280	
	Anchura	2100	2100	
	Grosor del piso	2,5	2,5	
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	
Altura de carga piso del volquete	(TH) <sup>3)</sup>	1065	1065	
Altura de la protección del panel f	frontal, incl. bastidor auxiliar	1535	1535	
DIMENSIONES CHASIS [MM]				
Voladizo trasero		1365	1365	
Voladizo delantero		1145	1145	
MASAS [KG]				
Masa en vacío, incl. superestructu	ura <sup>4)</sup> Total	2655 (2683)	2675 (2703)	
	Delante	1543 (1542)	1585 (1571)	
	Detrás	1112 (1141)	1090 (1112)	
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		615 (643)	615 (643)	
Masa máxima autorizada / masa	máxima conjunto de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950	
	Detrás	2500	2500	
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	845 (817)	825 (797)	
Reservas de carga sobre ejes cha	asis Total	950	950	
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda	3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero)	









#### VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA			3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha		• / -	•/•	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906211	46907211
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
	Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	084	/ 1J
			Volquete de descarga trasera SCATTOL piso de acero robusto y resistente a	
	Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	085	/ 1K
			Volquete de descarga trasera SCATTO piso de acero robusto y resistente a	
	OPCIONES			
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R		
		Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 k		
	Protección antiempotramiento lateral		WY3	/18
		Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg		
	Caja de herramientas		WP5 / 1L	
		Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280$ mm (A $\times$ H $\times$ P), peso 7 kg		
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / 1V	
			Deflector montado o protección contra el atascamiento con e	
	Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (aluminio)	0U4 / 1U	
		Protección de PVC para las paredes de aluminio, peso 3 kg		
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		0U5 / 1Z		
		Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg		
	Desbloqueo automático del portón trasero		006	/ 1Y
		La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo, peso 6 kg		

OPCIONES	(OBLIGATORIAS)

Consolas para superestructuras CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2  $\times$  12 V / 100 Ah, libres de mantenimiento EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg

disponible 1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

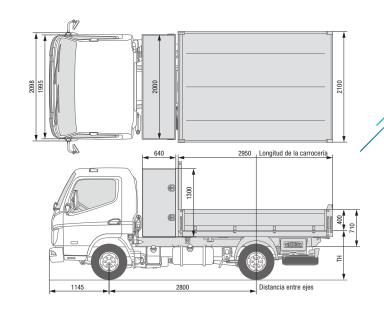
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países



-USO – A Daimler Truck Group Brand



### VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA	DE FÁBRICA	3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabin	a individual / 3
Dirección a la izquierda / derecha	Dirección a la izquierda / derecha		• / •
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904311	46905311
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	0\$6	/ 1N
Aluminio			stiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. n paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45°
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2800	2800
Superestructura	Longitud	~3650	~3650
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso del volquete (TH)3)	Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1065
Altura de la protección del panel frontal, incl. bast	Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535
DIMENSIONES CHASIS [MM]			
Voladizo trasero		1065	1065
Voladizo delantero		1145	1145
MASAS [KG]			
Masa en vacío, incl. superestructura4)	Total	2788	2808
	Delante	1648	1668
	Detrás	1140	1140
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		738	738 (778)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunt	de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	712	692
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950
• disponible		corresponde al código de modelo MB     data válida pála para disposión a la izquierda	3) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

4) paredes laterales de aluminio









# VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA			3C13	3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
	Dirección a la izquierda / derecha		●/●	● / ●	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46904311	46905311	
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW	
	Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	0S6 /	/ 1N	
	Aluminio		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de es 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con		
	Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	087	/ 1P	
	Acero		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de es 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete co		
	OPCIONES				
	Soportes de material en la zaga		PZ9 /	′ 1R	
			Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg		
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S			
		Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg			
	Caja de herramientas		WP5	/ 1L	
			Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280$ mm (A $\times$ H $\times$ P), peso 7 kg		
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2	/ 1V	
			Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg		
	Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (aluminio)	0U4 / 1U		
			Protección de PVC para las paredes de aluminio, peso 3 kg		
	Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y		
		La pared trasera se abre automáticamente	e durante el proceso de volteo, peso 6 kg		
	OPCIONES (OBLIGATORIAS)				
Consolas para superestructuras		CR8 / FK			
			Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)		
	Baterías, 2 $\times$ 12 V / 100 Ah, libres de mantenimien	ito	EE9	EL EL	
			Segunda batería para una mayor disponibilida	ad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg	

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

corresponde al código de modelo MB
 dato válido sólo para dirección a la izquierda

disponible

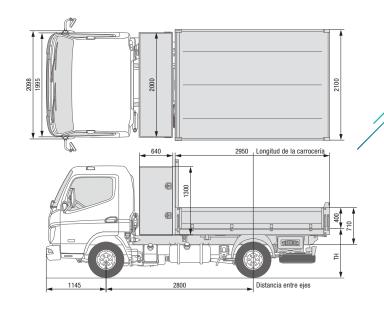


-USO – A Daimler Truck Group Brand



### VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA



3C15 DUONIC® 2.0

THE O DE VEHICOLO CON SOI ENESTHOOTON	I DE I ADIIIOA	3013	3013 DOOMIO 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabin	a individual / 3
Dirección a la izquierda / derecha		•/-	• / •
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906311	46907311
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	086	5 / 1N
Aluminio			estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. n paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45°
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2800	2800
Superestructura	Longitud	~3650	~3650
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>3)</sup>		1065	1065
Altura de la protección del panel frontal, incl. bas	Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535
DIMENSIONES CHASIS [MM]			
Voladizo trasero		1435	1435
Voladizo delantero		1145	1145
MASAS [KG]			
Masa en vacío, incl. superestructura4)	Total	2788	2808
	Delante	1648	1668
	Detrás	1140	1140
Peso de la superestructura <sup>4)</sup>		738	738
Masa máxima autorizada / masa máxima conjun	o de carretera	3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil <sup>4)</sup>	Total	712	692
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		corresponde al código de modelo MB     dato válido sólo para dirección a la izquierda	3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio









#### VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA			3C15	3C15 DUONIC® 2.0	
	Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3		
	Dirección a la izquierda / derecha		•/-	•/•	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46906311	46907311	
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX	
	Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	OS6 / 1	1N	
	Aluminio		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de esti 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con p		
,	Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	0S7 / <sup>-</sup>	1P	
	Acero		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de esti 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con		
	OPCIONES				
	Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1	1R	
			Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 k		
	Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S		
		Protección antiempotramiento lateral montada en el bastidor entre los ejes, perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico, peso 18-20 kg			
	Caja de herramientas		WP5 /	1L	
		Caja de herramientas de plástico (Toolbox), $\mu$ dimensiones 440 $\times$ 330 $\times$ 280			
	Deflector SCATTOLINI del portón trasero		0U2 / <sup>-</sup>	1V	
		Deflector montado en la pared trasera, protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque, peso 1 kg			
	Protección de los bordes para superestructuras de	fábrica (aluminio)	0U4 / 1U		
			Protección de PVC para las paredes de aluminio, peso 3 kg		
	Desbloqueo automático del portón trasero		0U6 / 1Y		
			La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo, peso 6 kg		
	OPCIONES (OBLIGATORIAS)				
	Consolas para superestructuras		CR8 / F	FK	
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, peso aprox. 6-12 kg (según modelo)			
	Baterías, $2 \times 12  \text{V} / 100  \text{Ah}$ , libres de mantenimien	to	EE9 / E	EL	
			Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico, peso 30 kg		
	disponible     no disponible		1) corresponde al código de modelo MB		

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda



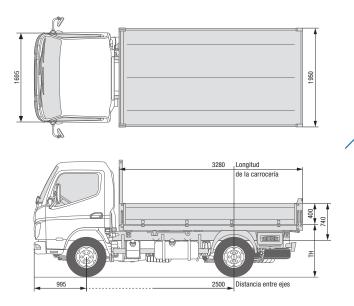
FUSO - A Daimler Truck Group Brand



#### **VOLQUETE TRILATERAL SCATTOLINI CANTER 6S15** DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA

Tipo de cabina / ocupantes



6S15 Estándar, cabina individual / 3

Dirección a la izquierda / derecha		• / -		
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46920212		
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEA51BL4SEUB		
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°		
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500		
Superestructura	Longitud	3280		
	Anchura	1950		
	Grosor de pared	33		
	Grosor del piso	2,5		
Altura de carga piso del volquete (TH)3)		1155		
Altura de la pared de la caja de carga		400		
Altura total incl. bastidor auxiliar		740		
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1470		
DIMENSIONES CHASIS [MM]				
Voladizo trasero		1403		
Voladizo delantero		995		
MASAS [KG]				
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2988		
	Delante	1485		
	Detrás	1503		
Peso de la superestructura		733		
Masa máxima autorizada / masa máxima co	njunto de carretera	6000 / 9000		
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3000 / 750		
Cargas sobre ejes chasis	Delante	2300		
	Detrás	4360		
Carga útil	Total	3012		
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	660		
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		Corresponde al código de modelo MB     3) Valor teórico     Dato válido sólo para dirección a la izquierda		











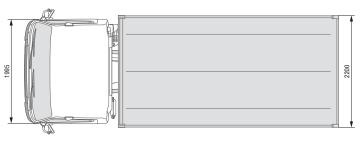
### VOLQUETE TRILATERAL (SCATTOLINI) CANTER 6S15 DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

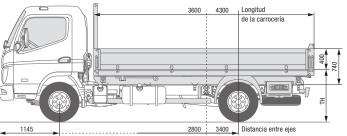
TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA

Tipo de cabina / ocupantes	Estándar, cabina individual / 3
Dirección a la izquierda / derecha	•/-
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>	46920212
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>	FEA51BL4SEUB
Volquete trilateral de acero Código MB / Código MTFE	0S3 / 1H
	Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo $43^\circ$ / $45^\circ$
OPCIONES	
Rejilla de protección para pilotos traseros	LH6 / 1T
	Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección adicional formada por refuerzos verticales y horizontales, peso $2\times 2$ kg
Soportes de material en la zaga	PZ9 / 1R
	Soportes de material en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg
Caja de herramientas	WP5 / 1L
	Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones $440 \times 330 \times 280$ mm (A $\times$ H $\times$ P), peso 7 kg
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)	0U5 / 1Z
	Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg
OPCIONES (OBLIGATORIAS)	
Consolas para superestructuras	CR8 / FK
	Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. bridas remachadas al bastidor del chasis peso aprox. 6-12 kg (según modelo)
Otros equipos obligatorios	NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica
	VA6 / DT – Acelerador manual número de revoluciones del motor
Protección antiempotramiento trasera SCATTOLINI	C09 / 2X
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>	Corresponde al código de modelo MB     Dato válido sólo para dirección a la izquierda



FUSO – A Daimler Truck Group Brand





### VOLQUETE TRILATERAL (SCATTOLINI) CANTER 7C15 CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	•/•	•/•	•/•
Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46922312	46922512	46923312	46923812
Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		0S3	/ 1H	

Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero,

piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45° **DIMENSIONES [MM]** 3400 2800 2800 Distancia entre ejes 3400 Superestructura Longitud 3600 4300 3600 4300 Anchura 2200 2200 2200 2200 Grosor de pared 33 33 33 33 2,5 2,5 Grosor del piso 2,5 2,5 Altura de carga piso del volquete (TH)3) 1170 1170 1170 1170 400 Altura de la pared de la caja de carga 400 400 400 Altura total incl. bastidor auxiliar 740 740 740 740 Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar 1514 1514 **DIMENSIONES CHASIS [MM]** 1555 Voladizo trasero 1443 1443 1555 1145 Voladizo delantero 1145 1145 1145 MASAS [KG] Masa en vacío, incl. superestructura Total 3343 3438 3413 3513 Delante 1780 1937 1822 1861 Detrás 1501 1591 1563 1652 Peso de la superestructura 783 843 783 843 Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera 7490 / 10990 3500 / 750 Masa remolcable Con frenos / sin frenos Cargas sobre ejes chasis Delante 3100 5800 Detrás Total 4147 4052 4077 3977 Carga útil Reservas de carga sobre ejes chasis Total 1410

disponible

1) Corresponde al código de modelo MB

3) Valor teórico

no disponible 2) Dato válido sólo para dirección a la izquierda





FUSO - A Daimler Truck Group Brand



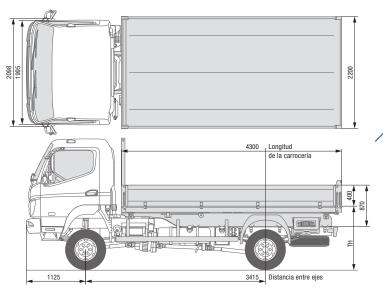


# VOLQUETE TRILATERAL SCATTOLINI CANTER 7C15 CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		7C15		7C15 DUONIC® 2.0			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3					
	Dirección a la izquierda / derecha		•/•	•/•	•/•	•/•	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46922312	46922512	46923312	46923812	
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB	
	Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE		0S3	/ 1H		
				•	con paredes laterales de acero perforación, ángulo de volteo		
	OPCIONES						
	Rejilla de protección para pilotos traseros		LH6 / 1T				
			Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección formada por refuerzos verticales y horizontales, peso $2\times2$ kg				
	Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R				
		Soportes de material en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material largo y escaleras, peso 18 kg					
	Caja de herramientas		WP5 / 1L				
		Caja de herramientas de plástico (Toolbox), protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 × 330 × 280 mm (A × H × P), peso 7 kg					
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		0U5 / 1Z					
			Protección de PVC para las	paredes de acero, peso 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		0U6 / 1Y					
			La pared tras	sera se abre automáticament	te durante el proceso de voltec	, peso 6 kg	
	OPCIONES (OBLIGATORIAS)						
	Consolas para superestructuras				/ FK		
					tar el montaje de superestruct sis peso aprox. 6-12 kg (segúr		
	Otros equipos obligatorios		NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica				
		VA6 / DT – Acelerador manual número de revoluciones del motor					
Protección antiempotramiento trasera SCATTOLINI		C09 / 2X					
<ul><li>disponible</li><li>no disponible</li></ul>		Corresponde al código de modelo MB     Dato válido sólo para dirección a la izquierda					







### VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**CANTER 6C18 4×4

	TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA	A DE FÁBRICA	6C18 4×4	6C18 4×4	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
	Dirección a la izquierda / derecha		Vehículo con dirección a la izquierda	Vehículo con dirección a la derecha	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46911512	46911522	
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY	
	Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	0S3 / 1H		
			Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°		
	DIMENSIONES [MM]				
	Diatonaia antra aina		0.415	0415	

	DIMENSIONES [MM]			
	Distancia entre ejes		3415	3415
	Superestructura	Longitud	4300	4300
		Anchura	2200	2200
		Grosor de pared	33	33
		Grosor del piso	2,5	2,5
	Altura de carga piso del volquete (TH) <sup>2)</sup>		1360	1360
	Altura de la pared de la caja de carga		400	400
	Altura total incl. bastidor auxiliar		870	870
	Altura de la protección del panel frontal, incl. bastic	lor auxiliar	1514	1514
	DIMENSIONES CHASIS [MM]			
	Voladizo trasero		1555	1555
	Voladizo delantero		1125	1125
	MASAS [KG]			
	Masa en vacío, incl. superestructura	Total	4025	4025
	masa en vacio, inci. superestructura			
		Delante	2114	2114
		Detrás	1911	1911
	Peso de la superestructura		1200	1200
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		6500 / 10000	6500 / 10000	
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
	Cargas sobre ejes chasis	Delante	2800	2800
		Detrás	5125	5125
	Carga útil	Total	2475	2475
	Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	2300	2300

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) valor teórico

1) corresponde al código de modelo MB

disponible











### VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**CANTER 6C18 4×4

Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		6C18 4×4	6C18 4×4	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3		
Dirección a la izquierda / derecha		Vehículo con dirección a la izquierda	Vehículo con dirección a la derecha	
	Número de ejecución <sup>1) 2)</sup>		46911512	46911522
	Código de modelo FUSO <sup>2)</sup>		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY
	Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	0S3 / 1H	
			Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°	
	OPCIONES			
Rejilla de protección para pilotos traseros		LH6 / 1T		
		Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección formada por refuerzos verticales y horizontales, peso $2\times 2$ kg		
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R		
		Soportes de material en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material largo y escaleras, peso 17 kg		
Caja de herramientas		WP5 / 1L		
			Caja de herramientas de plástico (Toolbox dimensiones $440 \times 330 \times 28$	

Protección de PVC para las paredes de acero, peso 3 kg

Desbloqueo automático del portón trasero

OU6 / 1Y

La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo, peso 6 kg

OPCIONES (OBLIGATORIAS)	
Protección antiempotramiento trasera, estándar	C06 / EE
	Protección antiempotramiento trasera de ejecución CE montada debajo del travesaño final, inclusive pilotos traseros en un travesaño separado, peso 18 kg
Protección antiempotramiento trasera con caja de enchufe, y rótula	C08 / ET
(alternativa a CO6 / EE)	Protección antiempotramiento trasera como parachoques trasero reforzado, inclusive acoplamiento de la rótula y clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado, peso 52 kg
Consolas para superestructuras	CR8 / FK
	Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras, bridas remachadas al bastidor del chasis peso aprox. 6-12 kg (según modelo)
Otros equipos obligatorios	NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica
	VA6 / DT – Acelerador manual número de revoluciones del motor

Protección antiempotramiento lateral

1) corresponde al código de modelo MB

0U5 / 1Z

WY3 / 1S - Protección antiempotramiento lateral, equipamiento de serie en los vehículos N2

disponibleno disponible