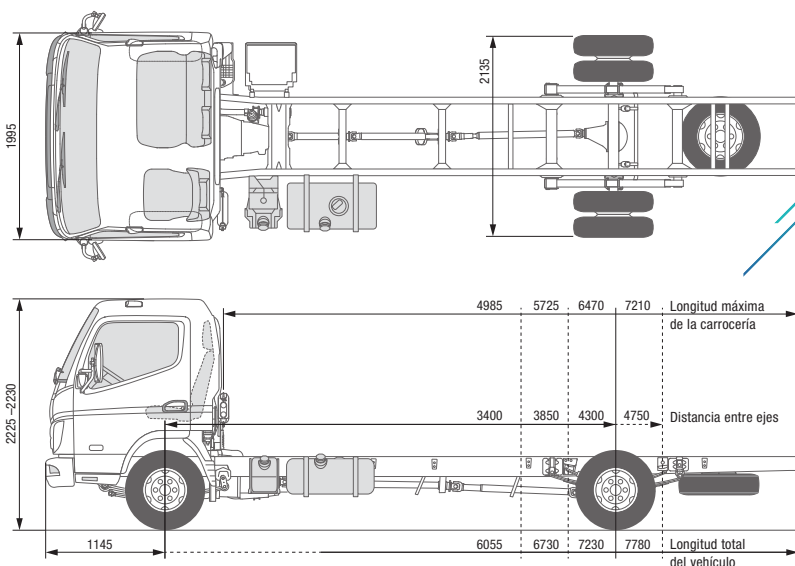




CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

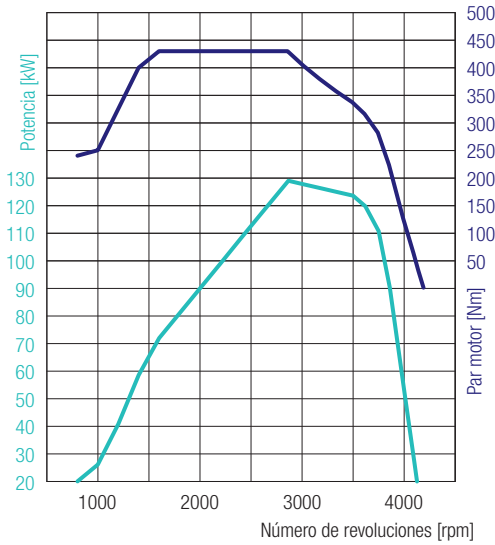


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		9C18					
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3					
Número de ejecución		46927512	46927712	46927812	46927915		
Código de modelo FUSO		FECX1EL3SEUC	FECX1GL3SEUC	FECX1HL3SEUC	FECX1KL3SEUC		
DIMENSIONES [MM]							
Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750		
Longitud total		5940	6690	7190	7740		
Longitud de la cabina		1625					
Anchura total		2135					
Anchura de la cabina		1995					
Altura total		2230	2225				
Ancho de vía		Delante / detrás		1665 / 1670			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845	850	845			
Altura libre sobre el suelo		185					
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225		
Cabina hasta extremo del bastidor		4345	5020	5520	6070		
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210		
Anchura del bastidor		850					
Voladizo delante		1145					
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845		
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625					
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100					
MASAS [KG]							
Masa en vacío*			2615	2645	2680	2700	
		Delante* / detrás*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		8550 / 12050					
Cargas sobre ejes*		Delante / detrás		3100 / 5800			
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos		3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		5935	5905	5870	5850		
POTENCIA CALCULADA							
Velocidad máxima		km/h		129			
Diámetro de giro mínimo [m]		De bordillo a bordillo		12,2	13,8	15,2	16,6
		De pared a pared		13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



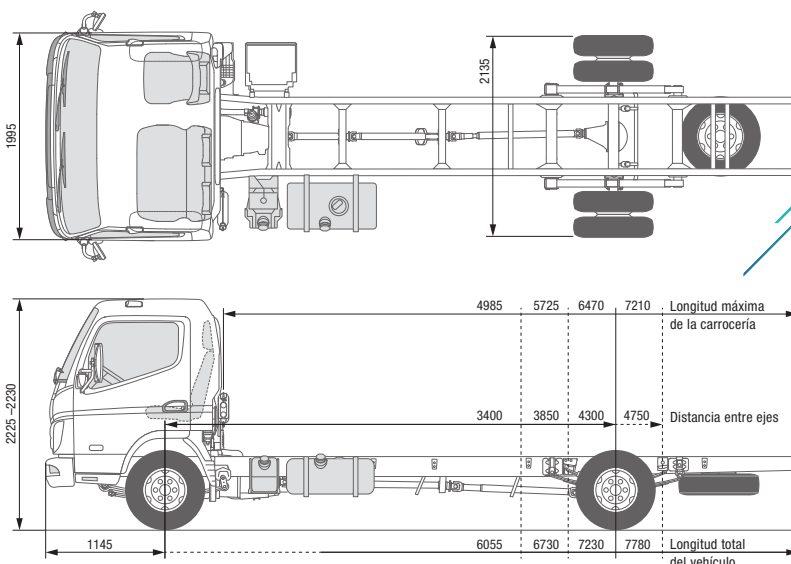
4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,714		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T		
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5800 kg		
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122M		
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada		
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda		
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda		
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (252 × 40)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		100 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

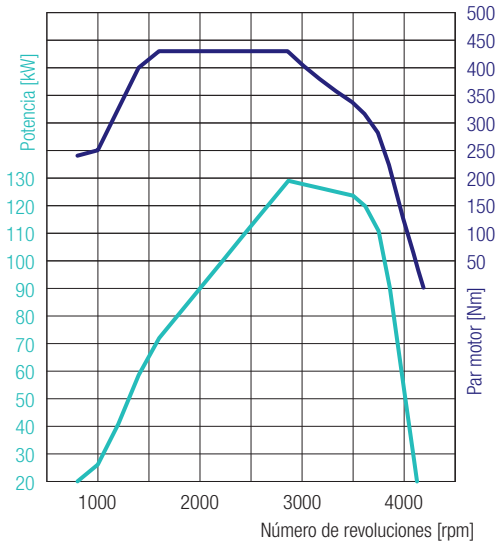


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		9C18					
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3					
Número de ejecución		46927522	46927722	46927822	46927925		
Código de modelo FUSO		FECX1ER3SEUC	FECX1GR3SEUC	FECX1HR3SEUC	FECX1KR3SEUC		
DIMENSIONES [MM]							
Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750		
Longitud total		5940	6690	7190	7740		
Longitud de la cabina		1625					
Anchura total		2135					
Anchura de la cabina		1995					
Altura total		2230	2225				
Ancho de vía		Delante / detrás		1665 / 1670			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845	850	845			
Altura libre sobre el suelo		185					
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225		
Cabina hasta extremo del bastidor		4345	5020	5520	6070		
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210		
Anchura del bastidor		850					
Voladizo delante		1145					
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845		
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625					
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100					
MASAS [KG]							
Masa en vacío*			2615	2645	2680	2700	
		Delante* / detrás*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		8550 / 12050					
Cargas sobre ejes*		Delante / detrás		3100 / 5800			
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos		3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		5935	5905	5870	5850		
POTENCIA CALCULADA							
Velocidad máxima		km/h		129			
Diámetro de giro mínimo [m]		De bordillo a bordillo		12,2	13,8	15,2	16,6
		De pared a pared		13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,714		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T		
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5800 kg		
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122M		
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada		
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda		
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha		
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (252 × 40)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		100 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		