

CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C15
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46922312

46922512

46922712

46922812

Código de modelo FUSO

FEB71CL4SEUB

FEB71EL4SEUB

FEB71GL4SEUB

FEC71HL4SEUB

DIMENSIONES [MM]

Dimensión	46922312	46922512	46922712	46922812
Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300
Longitud total	5140	5940	6690	7190
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	2025			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845			
Altura libre sobre el suelo	185			
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor	3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**	3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor	750			
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1195	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS [KG]

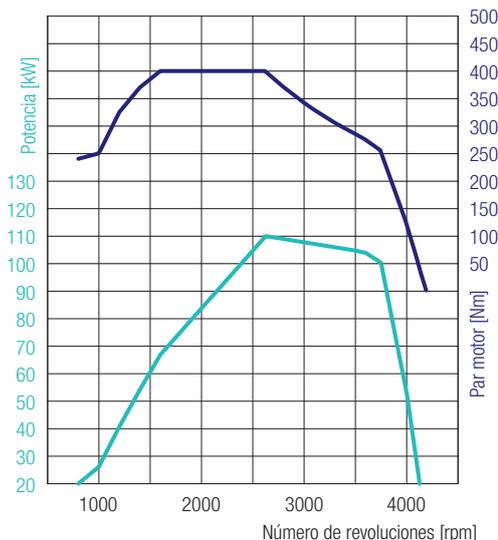
Masa	46922312	46922512	46922712	46922812
Masa en vacío*	2560	2595	2615	2655
	Delante* / detrás*		1700 / 915	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 / 5740	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos			
Capacidad de carga del chasis*	4940	4905	4885	4845

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h			
	130			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcional. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

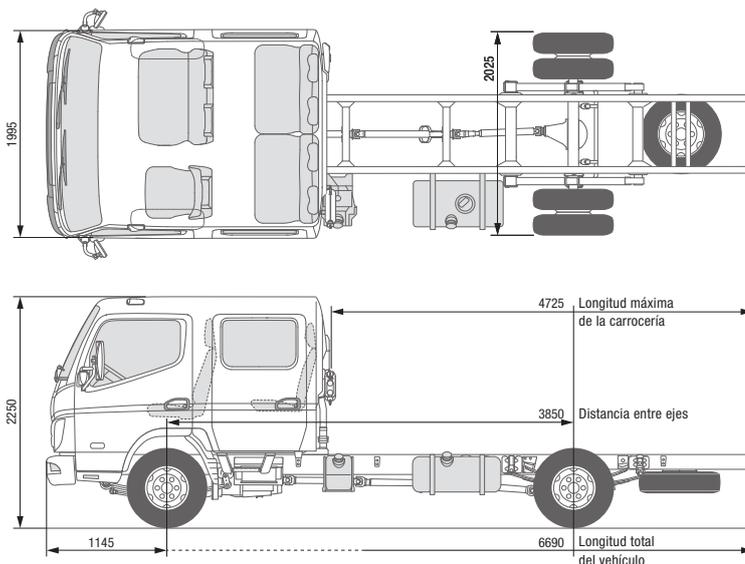
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46922714

Código de modelo FUSO

FEB71GL4WEUB

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS [KG]

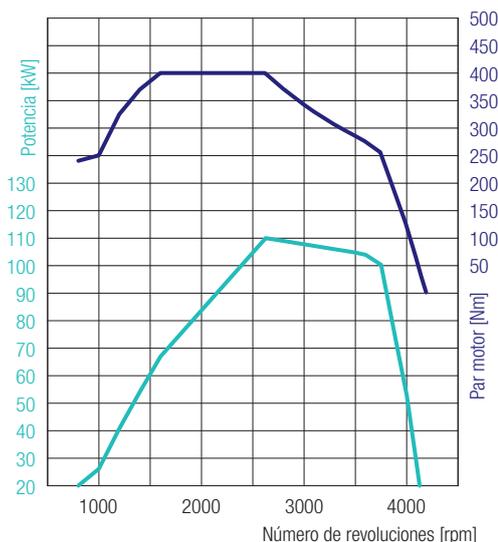
Masa en vacío*		2830
	Delante* / detrás*	1840 / 990
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4670

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcional. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

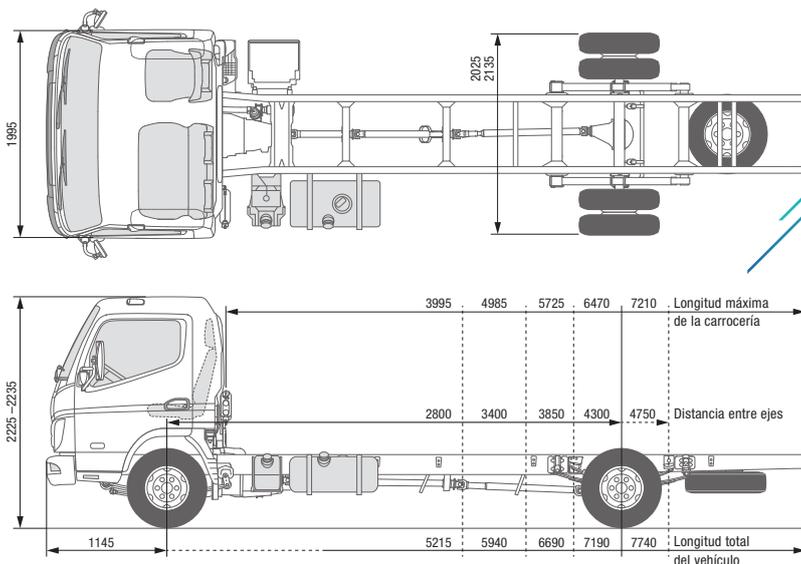
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C15
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46922322

46922522

46922722

46922822

46922925

Código de modelo FUSO

FEB71CR4SEUB

FEB71ER4SEUB

FEB71GR4SEUB

FEC71HR4SEUB

FEC71KR4SEUB

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes

2800

3400

3850

4300

4750

Longitud total

5140

5940

6690

7190

7740

Longitud de la cabina

1625

Anchura total

2025

2135

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2225

2225

2225

2235

2235

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1560

1665 / 1670

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

845

840

845

Altura libre sobre el suelo

185

Cabina hasta eje trasero

2275

2875

3325

3775

4225

Cabina hasta extremo del bastidor

3545

4270

5020

5520

6070

Longitud máxima de la carrocería**

3995

4985

5725

6470

7210

Anchura del bastidor

750

850

Voladizo delante

1145

Voladizo detrás

1195

1395

1695

1745

1845

Eje delantero hasta comienzo carrocería

625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS [KG]

Masa en vacío*

2560

2595

2615

2655

2675

Delante* / detrás*

1680 / 880

1695 / 900

1700 / 915

1710 / 945

1740 / 935

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

7490 / 10990

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

3100 / 5800

3100 / 5800

3100 / 5740

3100 / 5680

3100 / 5640

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

4940

4905

4885

4845

4825

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

130

Diámetro de giro mínimo [m]

De bordillo a bordillo

10,4

12,2

13,8

15,2

16,6

De pared a pared

11,8

13,8

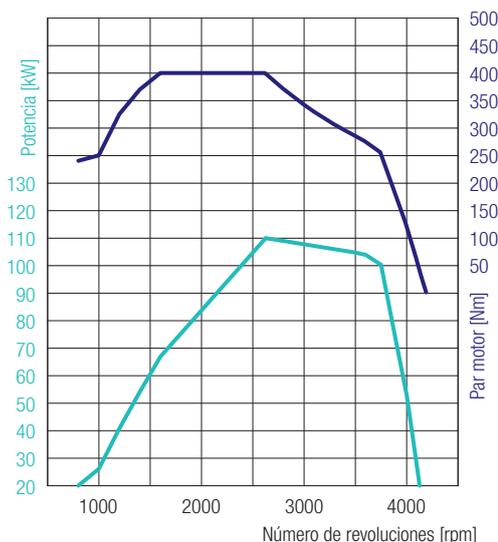
15,2

16,6

18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

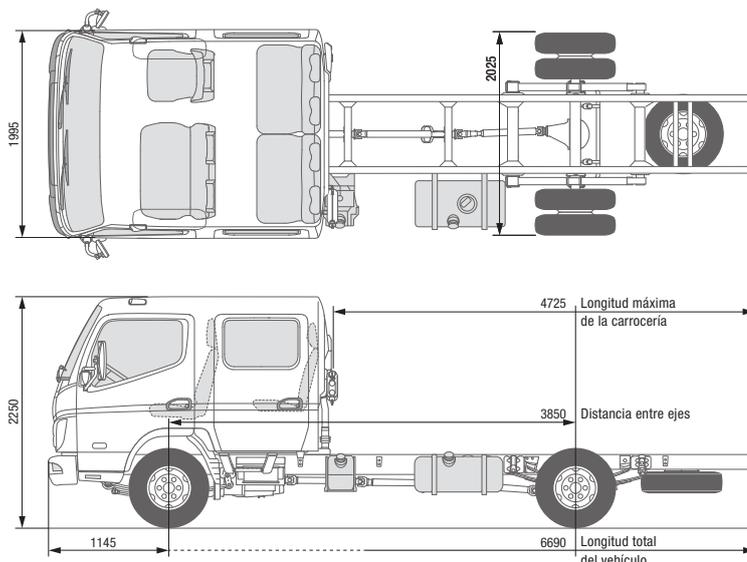
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución	46922724
Código de modelo FUSO	FEB71GR4WEUB

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS [KG]

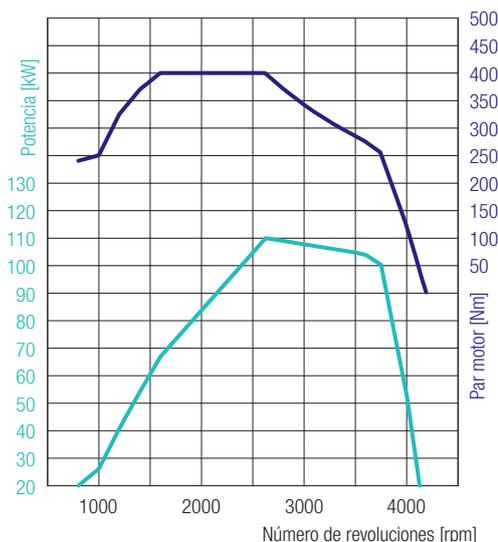
Masa en vacío*		2830
	Delante* / detrás*	1840 / 990
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4670

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcional. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

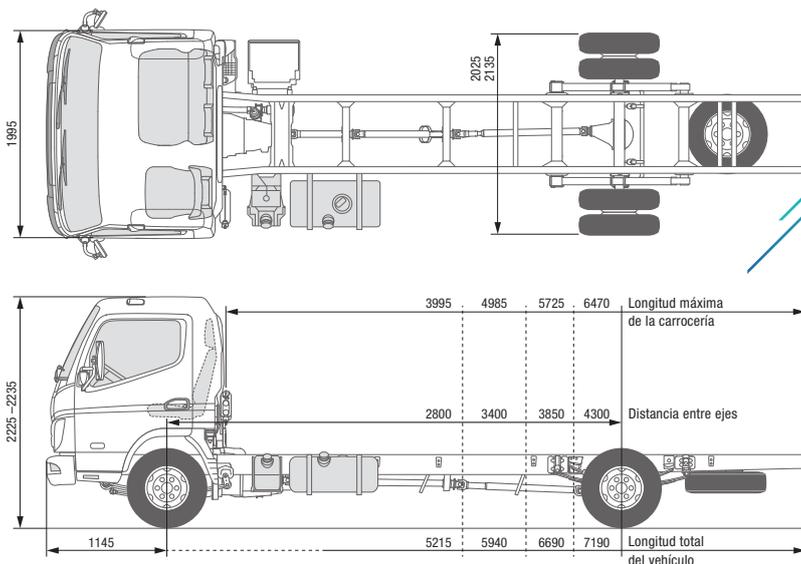
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C15
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46923312

46923512

46923712

46923812

Código de modelo FUSO

FEB71CL3SEUB

FEB71EL3SEUB

FEB71GL3SEUB

FEC71HL3SEUB

DIMENSIONES [MM]

Dimensión	46923312	46923512	46923712	46923812
Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300
Longitud total	5140	5940	6690	7190
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	2025			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845			
Altura libre sobre el suelo	185			
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor	3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**	3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor	750			
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1195	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS [KG]

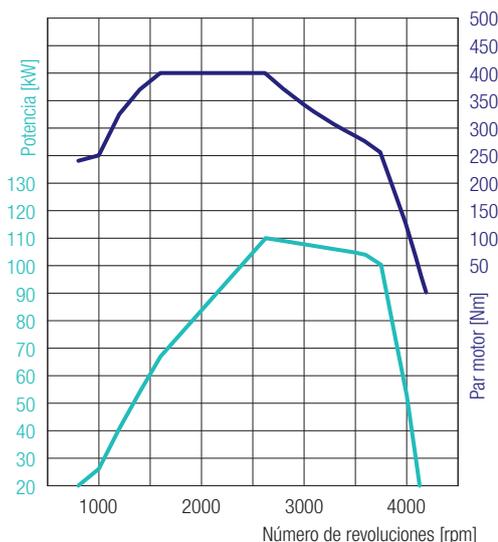
Masa en vacío*	2575	2610	2630	2670
Delante* / detrás*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 / 5740	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*	4925	4890	4870	4830

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

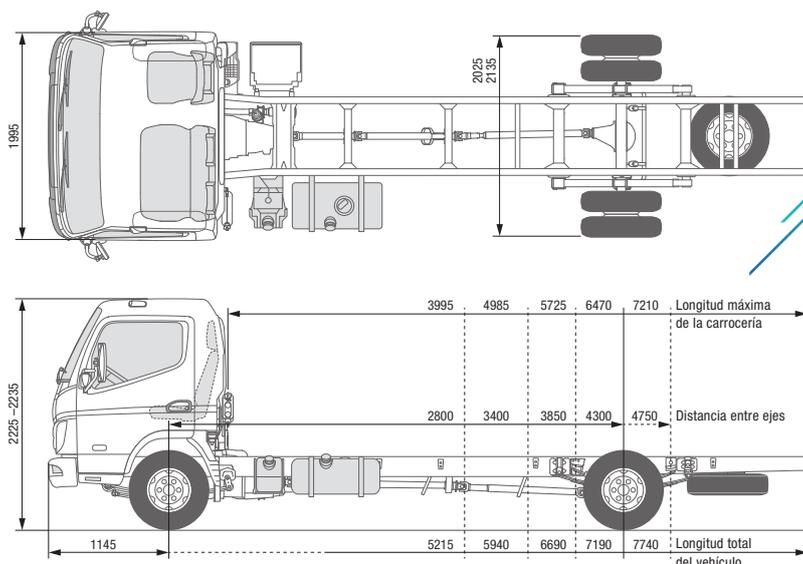
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5680 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C15
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46923322

46923522

46923722

46923822

46923925

Código de modelo FUSO

FEB71CR3SEUB

FEB71ER3SEUB

FEB71GR3SEUB

FEC71HR3SEUB

FEC71KR3SEUB

DIMENSIONES [MM]

Dimensión	46923322	46923522	46923722	46923822	46923925
Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total	5140	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina	1625				
Anchura total	2025			2135	
Anchura de la cabina	1995				
Altura total	2225			2235	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560		1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845			840	845
Altura libre sobre el suelo	185				
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	750			850	
Voladizo delante	1145				
Voladizo detrás	1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100				

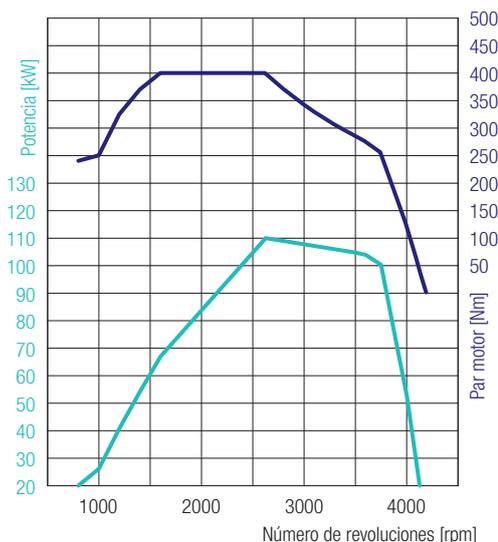
MASAS [KG]

Masa	46923322	46923522	46923722	46923822	46923925
Masa en vacío*	2575	2610	2630	2670	2690
	Delante* / detrás*		1715 / 915		1740 / 950
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 / 5740		3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos				
Capacidad de carga del chasis*	4925	4890	4870	4830	4810

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130				
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

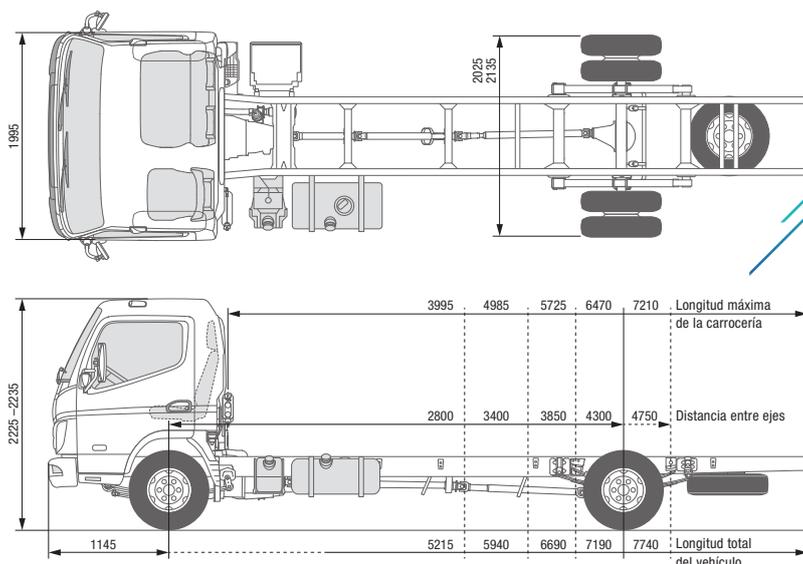
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. carga delante / detrás	3,1/5,8 t (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C18

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO	7C18				
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3				
Número de ejecución	46925312	46925512	46925712	46925812	46925915
Código de modelo FUSO	FEB71CL4SEUC	FEB71EL4SEUC	FEB71GL4SEUC	FEC71HL4SEUC	FEC71KL4SEUC

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total	5140	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina	1625				
Anchura total	2025			2135	
Anchura de la cabina	1995				
Altura total	2225			2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845			840	845
Altura libre sobre el suelo	185				
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	750			850	
Voladizo delante	1145				
Voladizo detrás	1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100				

MASAS [KG]

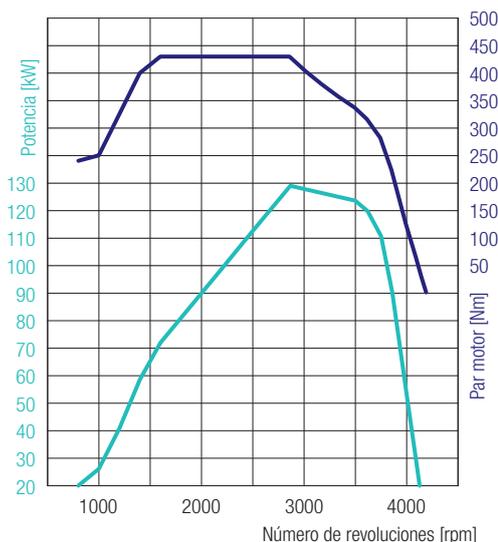
Masa en vacío*	2560	2595	2615	2655	2675
	Delante* / detrás*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*	4940	4905	4885	4845	4825

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	13,8	13,8	15,2	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcional. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 7C18

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

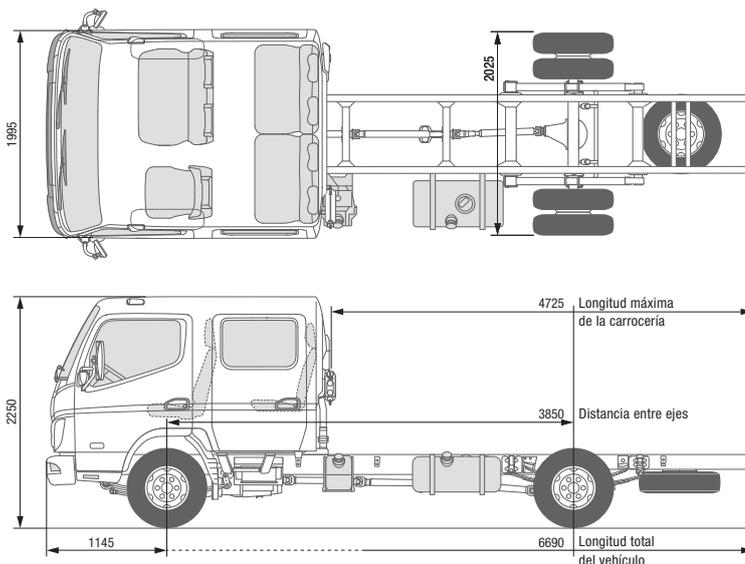
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C18D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46925714

Código de modelo FUSO

FEB71GL4WEUC

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS [KG]

Masa en vacío*		2830
	Delante* / detrás*	1840 / 990
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4670

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

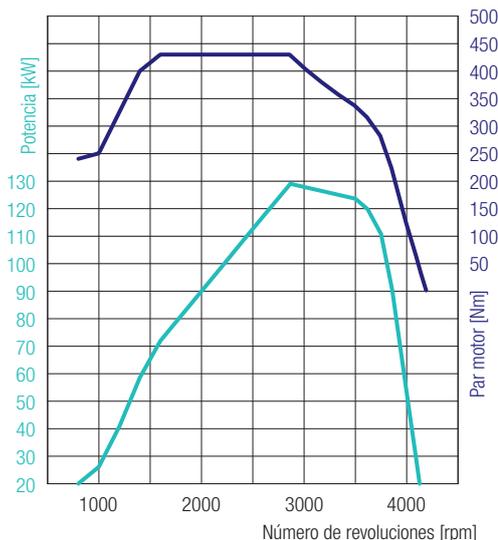
* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

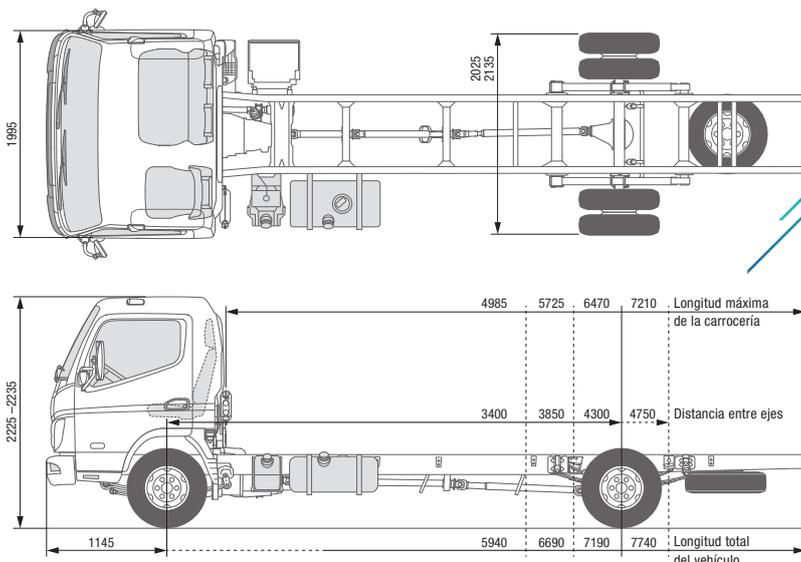
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C18
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46926512

46926712

46926812

46926915

Código de modelo FUSO

FEB71EL3SEUC

FEB71GL3SEUC

FEC71HL3SEUC

FEC71KL3SEUC

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	3400	3850	4300	4750
Longitud total	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	2025		2135	
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2225		2235	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845		840	845
Altura libre sobre el suelo	185			
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	750		850	
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS [KG]

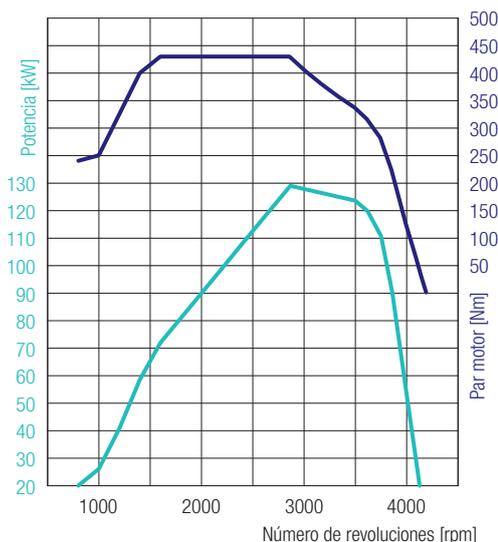
Masa en vacío*		2610	2630	2670	2690
	Delante* / detrás*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4890	4870	4830	4810

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcional. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

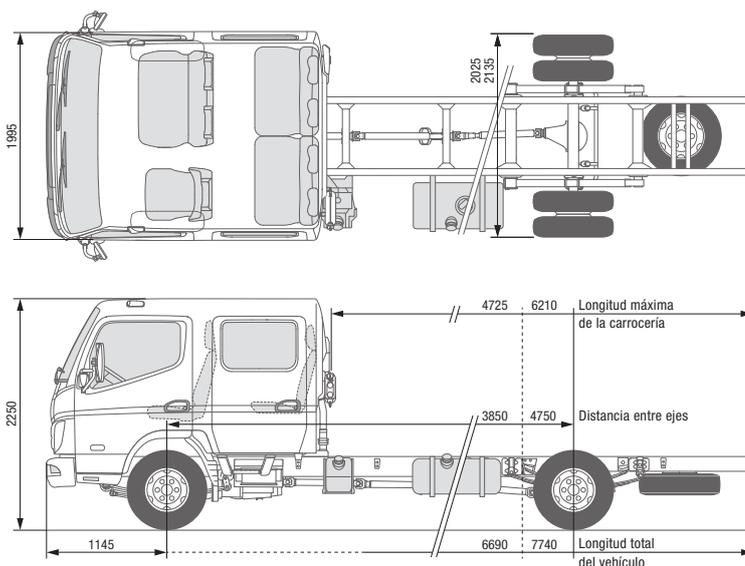
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18D	
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina doble / 7	
Número de ejecución	46926714	46926914
Código de modelo FUSO	FEB71GL3WEUC	FEC71KL3WEUC

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		3850	4750
Longitud total		6690	7740
Longitud de la cabina			2625
Anchura total		2025	2135
Anchura de la cabina			1995
Altura total			2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560	1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			845
Altura libre sobre el suelo			185
Cabina hasta eje trasero		2325	3225
Cabina hasta extremo del bastidor		4020	5070
Longitud máxima de la carrocería**		4725	6210
Anchura del bastidor		750	850
Voladizo delante			1145
Voladizo detrás		1695	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS [KG]

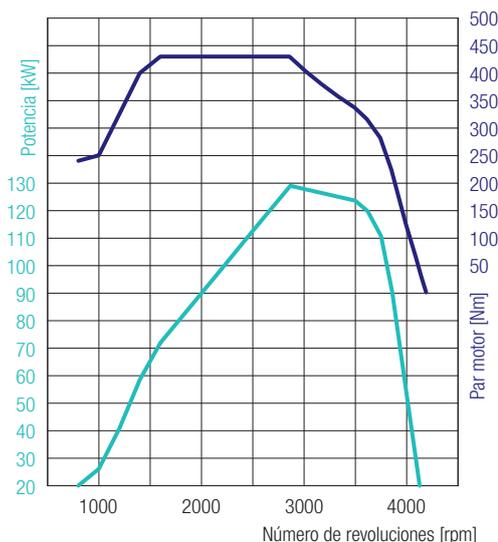
Masa en vacío*		2850	2910
	Delante* / detrás*	1860 / 990	1905 / 1005
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		4650	4590

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,8	16,6
	De pared a pared	15,2	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

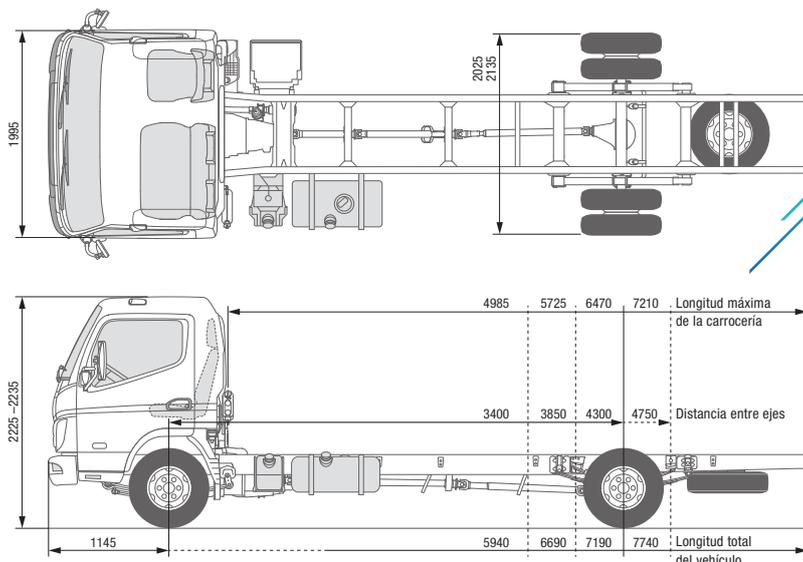
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T	
	Capac. de carga delante/detrás	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)	3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C18
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46926522

46926722

46926822

46926925

Código de modelo FUSO

FEB71ER3SEUC

FEB71GR3SEUC

FEC71HR3SEUC

FEC71KR3SEUC

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2025		2135	
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225		2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845		840	845
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750		850	
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

MASAS [KG]

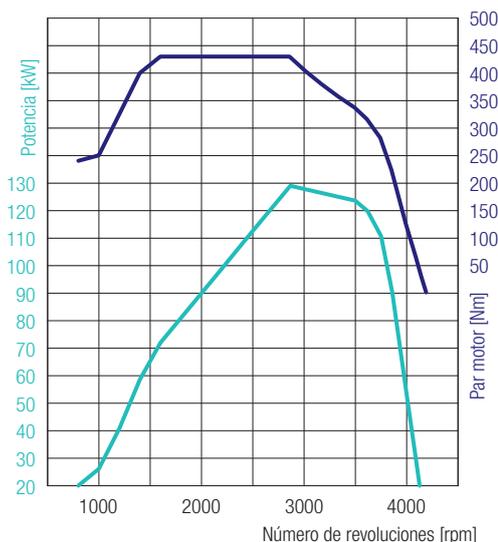
Masa en vacío*		2610	2630	2670	2690
	Delante* / detrás*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4890	4870	4830	4810

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcional. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

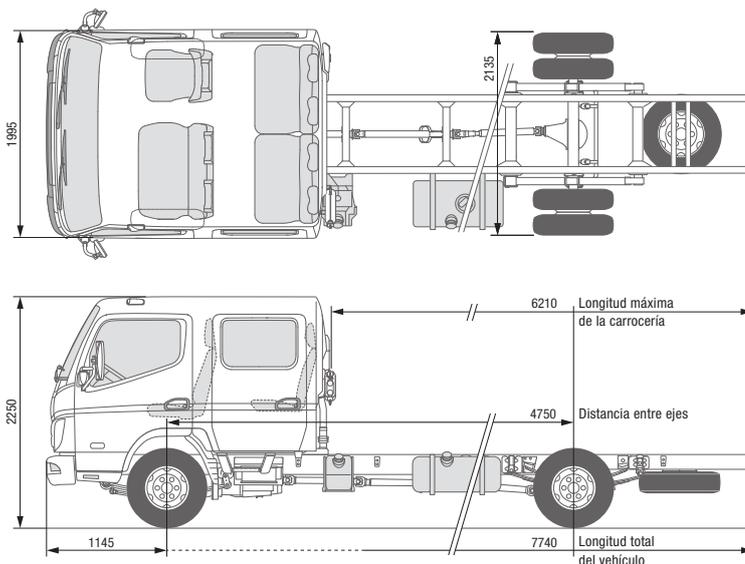
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46926924

Código de modelo FUSO

FEC71KR3WEUC

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		4750
Longitud total		7740
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2135
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		3225
Cabina hasta extremo del bastidor		5070
Longitud máxima de la carrocería**		6210
Anchura del bastidor		850
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS [KG]

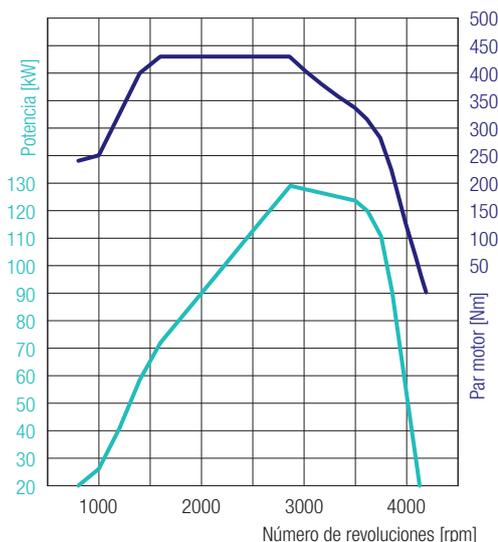
Masa en vacío*		2910
	Delante* / detrás*	1905 / 1005
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4590

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	16,6
	De pared a pared	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 6000 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))