

CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	6C18 4x4	
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3	
Número de ejecución	46911512	46911712
Código de modelo FUSO	FGB71EL6SEUY	FGB71GL6SEUY

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		3415	3865
Longitud total		5935	6685
Longitud de la cabina			1625
Anchura total			2098
Anchura de la cabina			1995
Altura total		2475	2470
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		815	810
Cabina hasta eje trasero		2890	3340
Cabina hasta extremo del bastidor		4285	5035
Longitud máxima de la carrocería**		5005	5750
Anchura del bastidor			750
Voladizo delante			1130
Voladizo detrás		1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS [KG]

Masa en vacío*		2825	2845
	Delante* / detrás*	1860 / 965	1825 / 1020
Masa mínima del vehículo			2905
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			6500 / 10000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		3675	3655

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h		130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,5	15,1
	De pared a pared	14,9	16,5

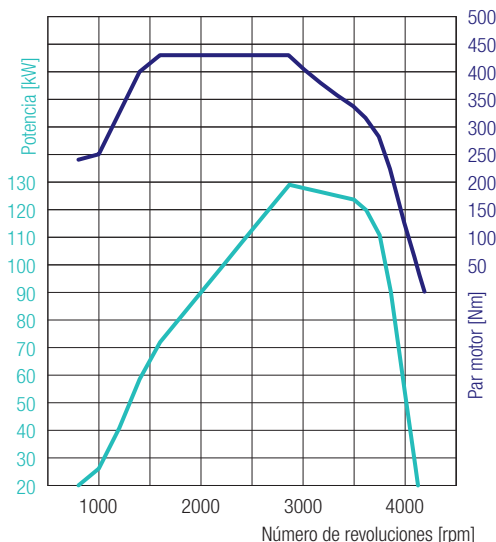
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA

Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás		210 / 185
Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás		35° / 25°



CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

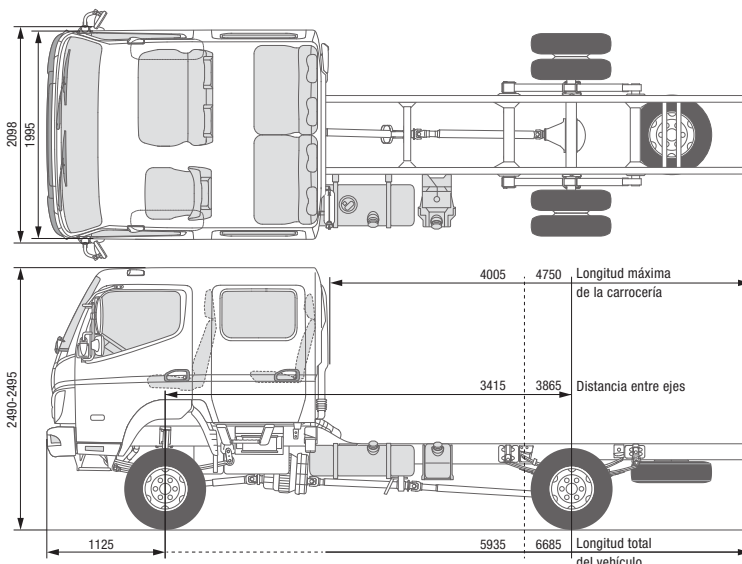
CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 4940 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
 Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 6C18D 4x4
 Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46911514

46911714

Código de modelo FUSO

FGB71EL6WEUY

FGB71GL6WEUY

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes

3415

3865

Longitud total

5935

6685

Longitud de la cabina

2625

Anchura total

2098

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2495

2490

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1560

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

810

Cabina hasta eje trasero

1890

2340

Cabina hasta extremo del bastidor

3285

4035

Longitud máxima de la carrocería**

4005

4750

Anchura del bastidor

750

Voladizo delante

1130

Voladizo detrás

1395

1695

Eje delantero hasta comienzo carrocería

1625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS [KG]

Masa en vacío*

3050

3065

Delante* / detrás*

1930 / 1120

2035 / 1030

Masa mínima del vehículo

3105

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

6500 / 10000

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

2800 / 5125

2800 / 5070

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

3450

3435

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

130

Diámetro de giro mínimo [m]

De bordillo a bordillo

13,5

15,1

De pared a pared

14,9

16,5

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA

Altura libre sobre el suelo bajo los ejes

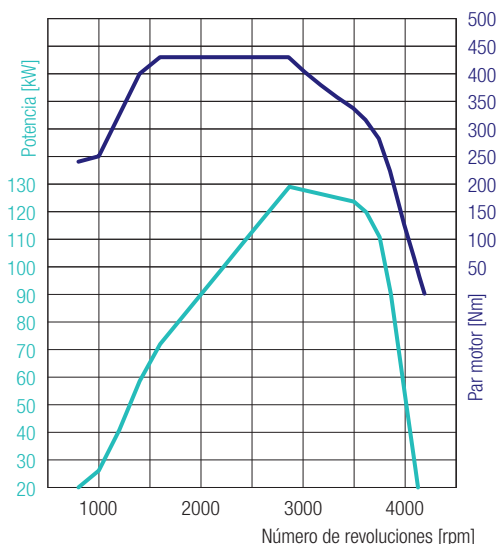
Delante / detrás

210 / 185

Ángulo de ataque / salida

Delante / detrás

35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

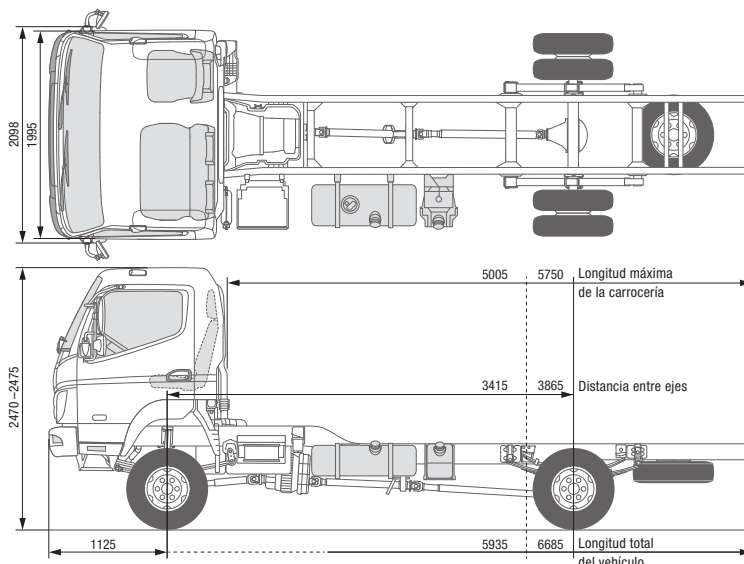
CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm) 2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
 Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

6C18 4x4
Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46911522

46911722

Código de modelo FUSO

FGB71ER6SEUY

FGB71GR6SEUY

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes

3415

3865

Longitud total

5935

6685

Longitud de la cabina

1625

Anchura total

2098

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2475

2470

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1560

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

815

810

Cabina hasta eje trasero

2890

3340

Cabina hasta extremo del bastidor

4285

5035

Longitud máxima de la carrocería**

5005

5750

Anchura del bastidor

750

Voladizo delante

1130

Voladizo detrás

1395

1695

Eje delantero hasta comienzo carrocería

625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS [KG]

Masa en vacío*

2825

2845

Delante* / detrás*

1860 / 965

1825 / 1020

Masa mínima del vehículo

2905

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

6500 / 10000

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

2800 / 5125

2800 / 5070

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

3675

3655

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

130

Diámetro de giro mínimo [m]

De bordillo a bordillo

13,5

15,1

De pared a pared

14,9

16,5

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA

Altura libre sobre el suelo bajo los ejes

Delante / detrás

210 / 185

Ángulo de ataque / salida

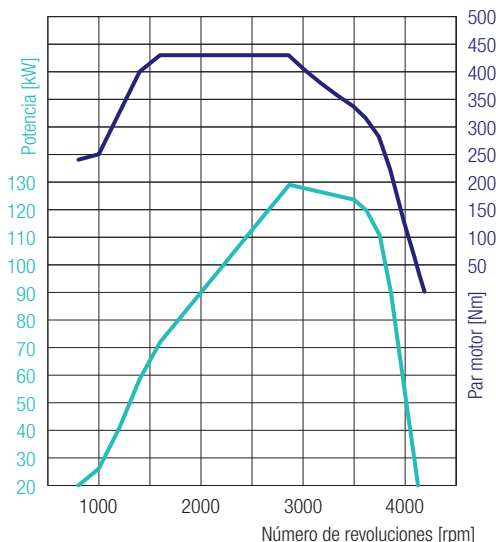
Delante / detrás

35° / 25°



CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

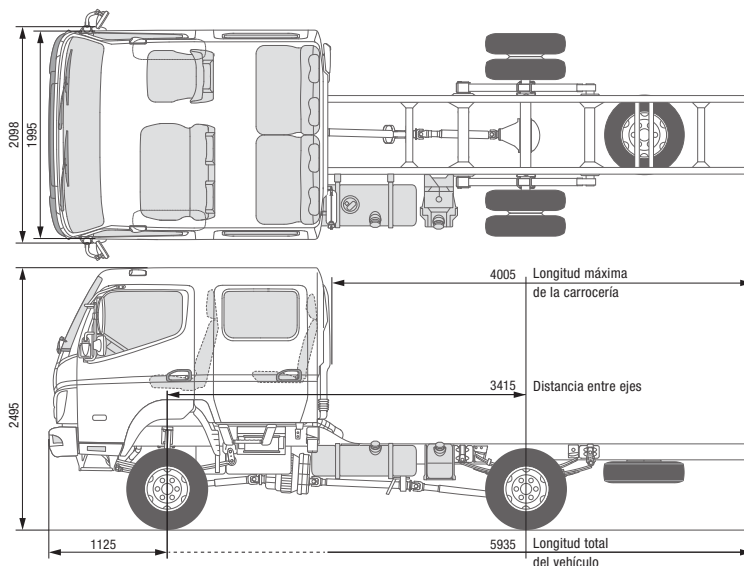
CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494	
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución	46911524
Código de modelo FUSO	FG71ER6WEUY

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes		3415
Longitud total		5935
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2495
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		810
Cabina hasta eje trasero		1890
Cabina hasta extremo del bastidor		3285
Longitud máxima de la carrocería**		4005
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1130
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS [KG]

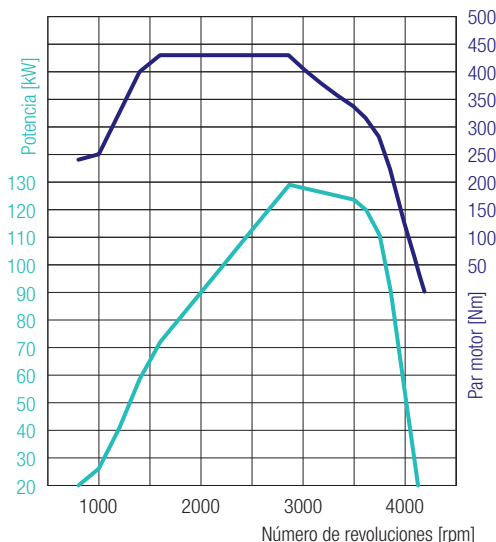
Masa en vacío*		3050
	Delante* / detrás*	1930 / 1120
Masa mínima del vehículo		3105
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 / 10000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		3450

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	13,5
	De pared a pared	14,9

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA

Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210 / 185
Ángulo de ataque	Delante / detrás	35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
 Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.