

CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

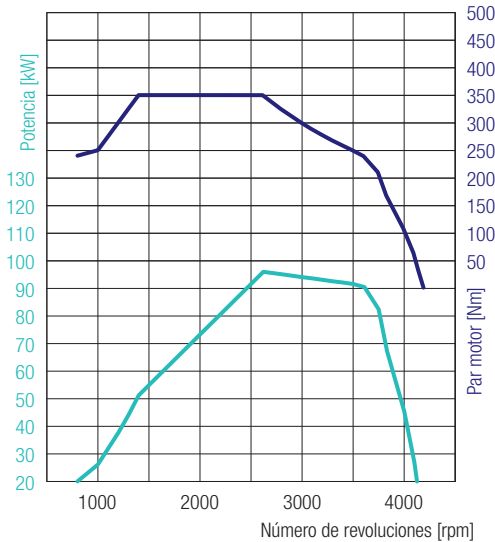
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46900211	46900311	46900511
Código de modelo FUSO		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total			2105	
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			725	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		1940	1950	1980
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Masa mínima del vehículo			2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550	1520
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima		km/h	140	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea	
Cilindrada		2998 cm³	
Potencia máx.		96 kW (130 CV) / 2620 rpm	
Par motor máximo		350 Nm / 1400 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km	
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

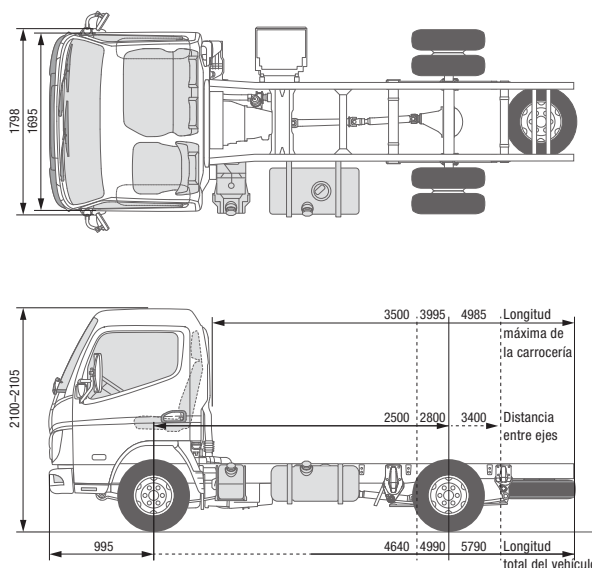
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico		12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



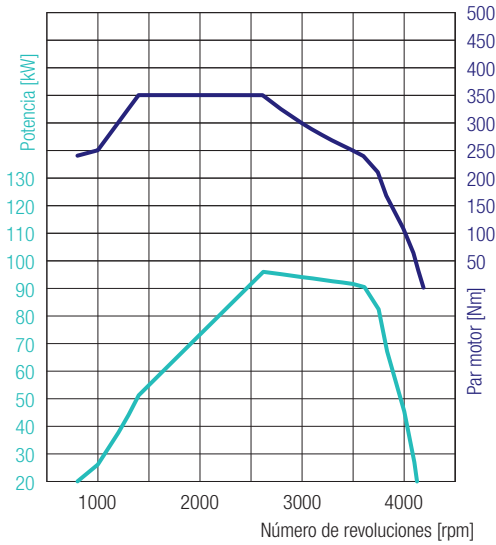
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46901211	46901311	46901511
Código de modelo FUSO		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total		2100		2105
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		715		710
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		1960	1970	1990
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Masa mínima del vehículo		2180	2205	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1510
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h	140		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA

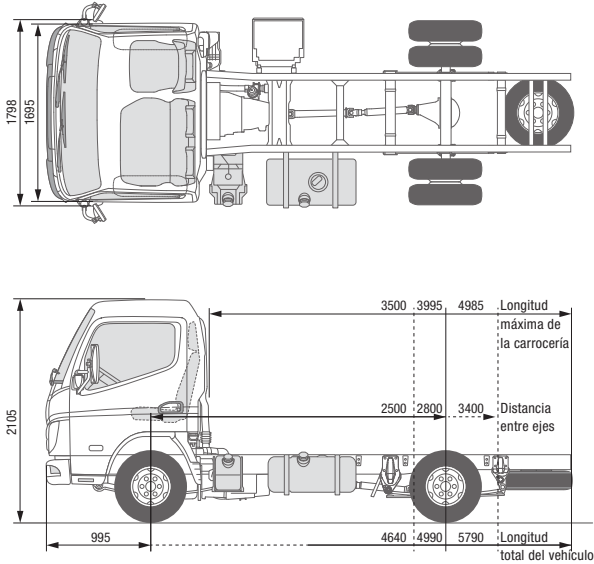


4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo		350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217 × 24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

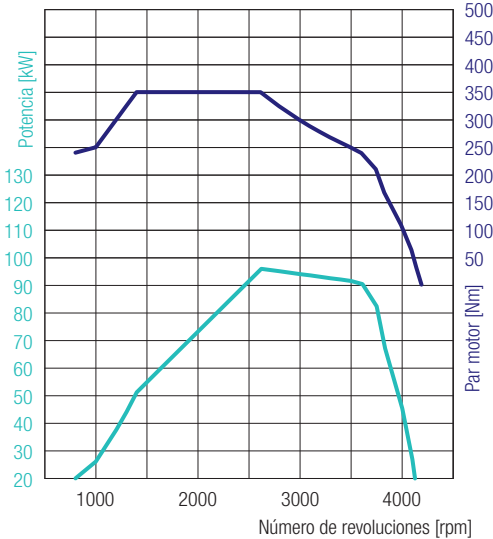


CANTER 3S13
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46900221	46900321	46900521
Código de modelo FUSO		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina		1510		
Anchura total		1798		
Anchura de la cabina		1695		
Altura total		2105		
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		715		
Altura libre sobre el suelo		165		
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor		700		
Voladizo delante		995		
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100		
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		1940	1950	1980
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Masa mínima del vehículo		2355		
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000		
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500		
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550	1520
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h	140		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	9,0
	De pared a pared	10,2	11,2	10,2

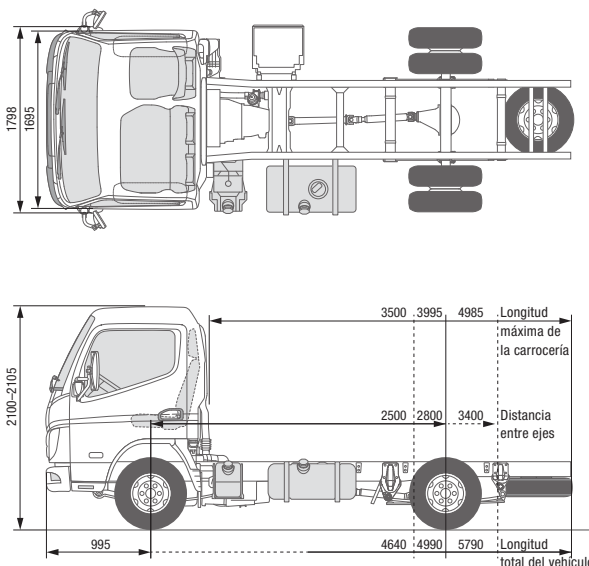
* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S13
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA DERECHA

4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo		350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217 × 24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

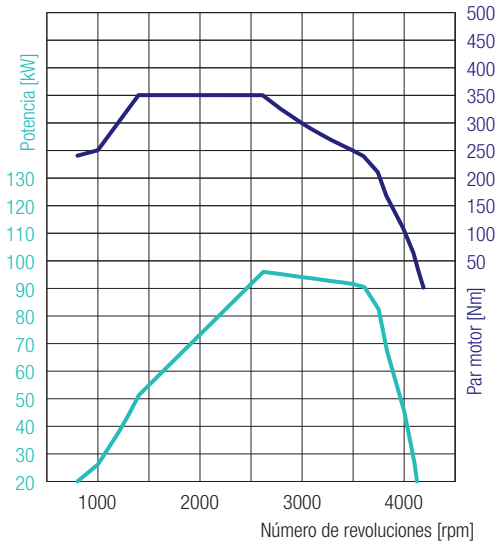
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46901221	46901321	46901521
Código de modelo FUSO		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
DIMENSIONES [MM]				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total		2100		2105
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			720	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS [KG]				
Masa en vacío*		1960	1970	1990
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Masa mínima del vehículo		2180	2205	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1510
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h	140		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

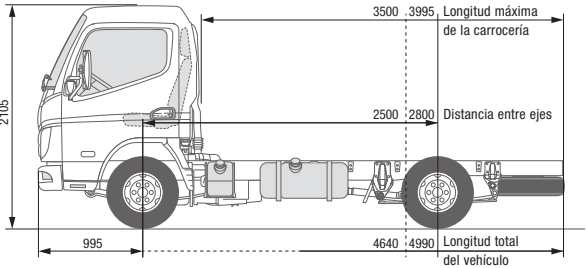
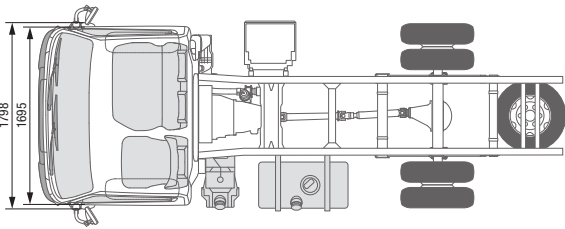


CANTER 3S13 DUONIC® 2.0
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA DERECHA



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo		350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217s24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



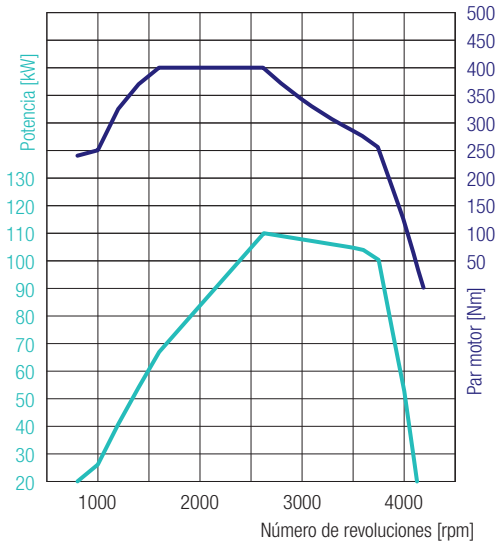
CANTER 3S15
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S15	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46902211	46902311
Código de modelo FUSO		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2500	2800
Longitud total		4640	4990
Longitud de la cabina		1510	
Anchura total		1798	
Anchura de la cabina		1695	
Altura total		2105	
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		725	
Altura libre sobre el suelo		165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995
Anchura del bastidor		700	
Voladizo delante		995	
Voladizo detrás		1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS [KG]			
Masa en vacío*		1940	1950
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510
Masa mínima del vehículo		2150	2180
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	145	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0
	De pared a pared	10,2	11,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S15
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



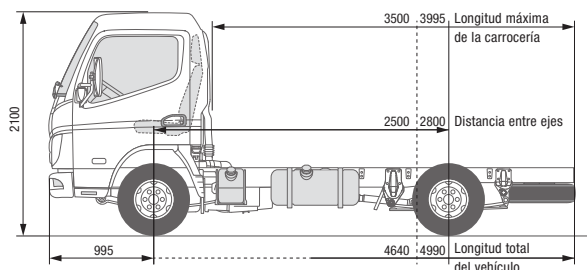
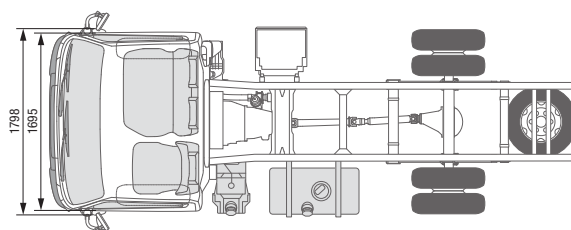
4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217 × 24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

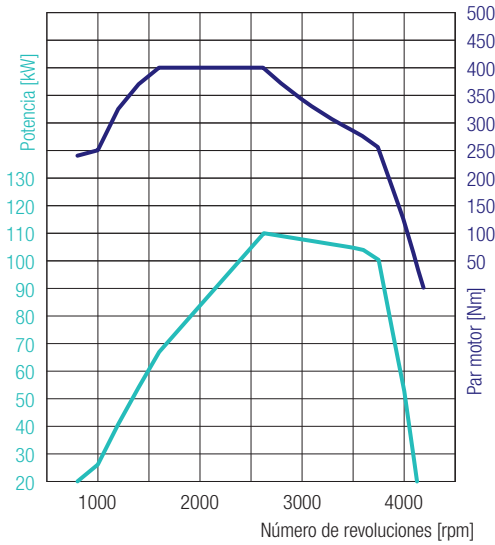


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S15	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46903211	46903311
Código de modelo FUSO		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
DIMENSIONES [MM]			
Distancia entre ejes		2500	2800
Longitud total		4640	4990
Longitud de la cabina		1510	
Anchura total		1798	
Anchura de la cabina		1695	
Altura total		2100	
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		730	725
Altura libre sobre el suelo		165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995
Anchura del bastidor		700	
Voladizo delante		995	
Voladizo detrás		1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS [KG]			
Masa en vacío*		1960	1970
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515
Masa mínima del vehículo		2180	2205
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	145	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,0	10,0
	De pared a pared	10,2	11,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



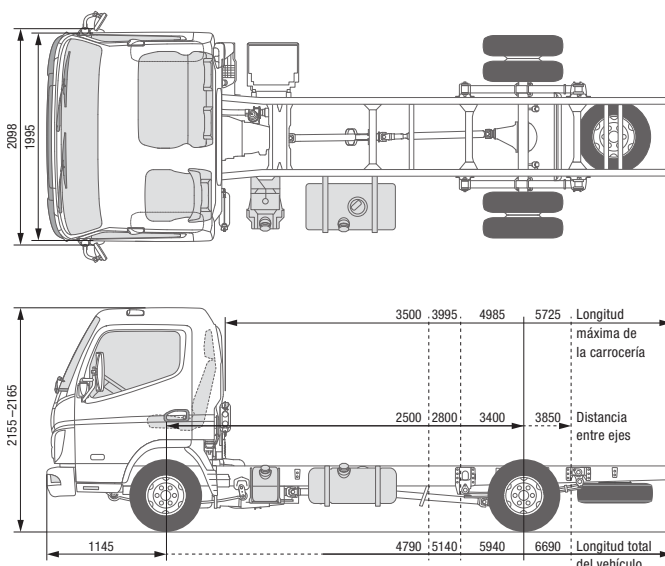
4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217 × 24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

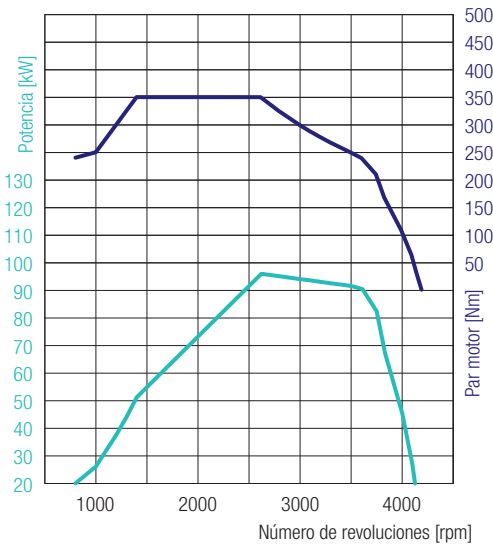


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46904211	46904311	46904511	46904711
Código de modelo FUSO		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		740		765	
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	132			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



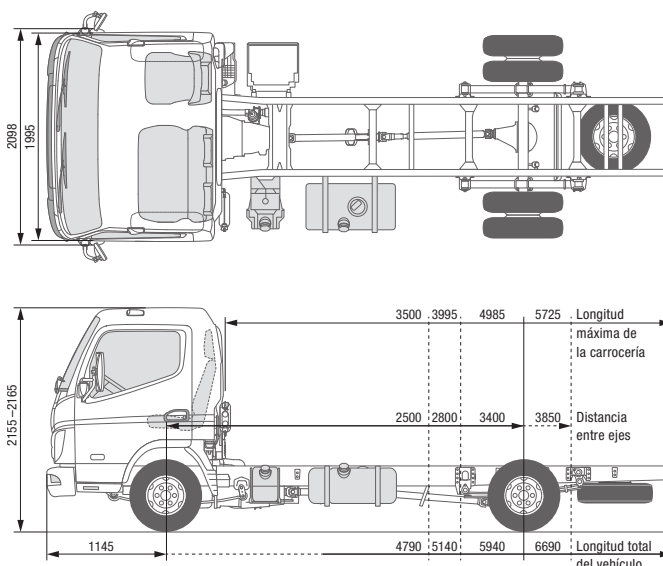
4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo		350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217 × 24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



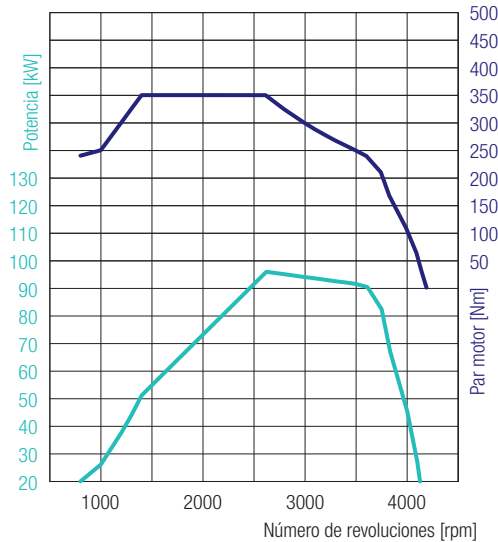
CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46904221	46904321	46904521	46904721
Código de modelo FUSO		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		750			
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	132			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

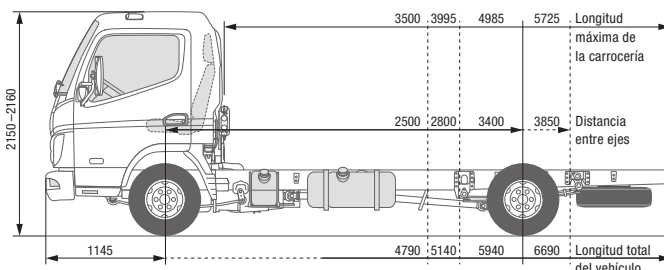
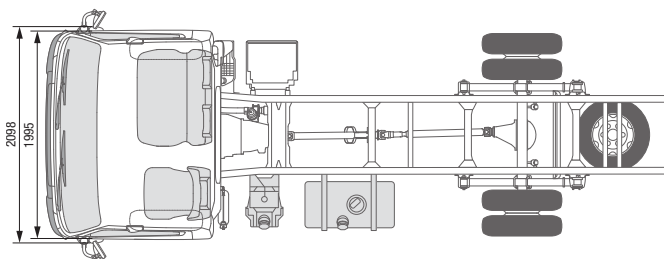
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46905211

46905311

46905511

46905711

Código de modelo FUSO

FEB01BL3SEUW

FEB01CL3SEUW

FEB01EL3SEUW

FEB01GL3SEUW

DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes

2500

2800

3400

3850

Longitud total

4790

5140

5940

6690

Longitud de la cabina

1625

Anchura total

2098

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2160

2155

2155

2150

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1500

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

745

765

770

Altura libre sobre el suelo

165

Cabina hasta eje trasero

1975

2275

2875

3325

Cabina hasta extremo del bastidor

3120

3470

4270

5020

Longitud máxima de la carrocería**

3500

3995

4985

5725

Anchura del bastidor

750

Voladizo delante

1145

Voladizo detrás

1145

1195

1395

1695

Eje delantero hasta comienzo carrocería

625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS [KG]

Masa en vacío*

2060

2070

2095

2110

Delante* / detrás*

1525 / 535

1540 / 530

1550 / 545

1565 / 545

Masa mínima del vehículo

2310

2335

2350

2370

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

3500 / 7000

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

1950 / 2500

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

1440

1430

1405

1390

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

131

Diámetro de giro mínimo [m]

De bordillo a bordillo

8,6

9,4

11,2

12,4

De pared a pared

10,0

11,0

12,6

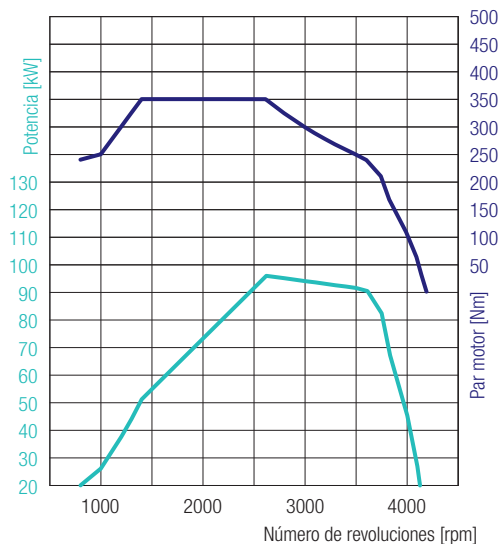
14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA


4P10 – 96 kW (130 CV)

350 Nm@1400 rpm

96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Tipo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

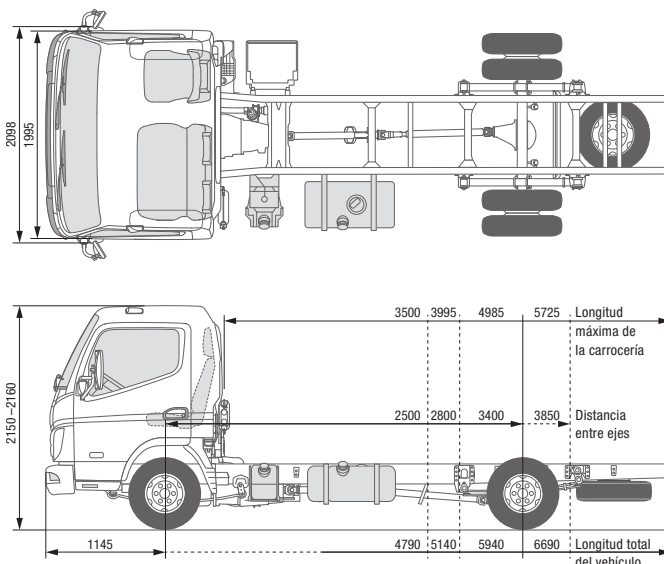
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



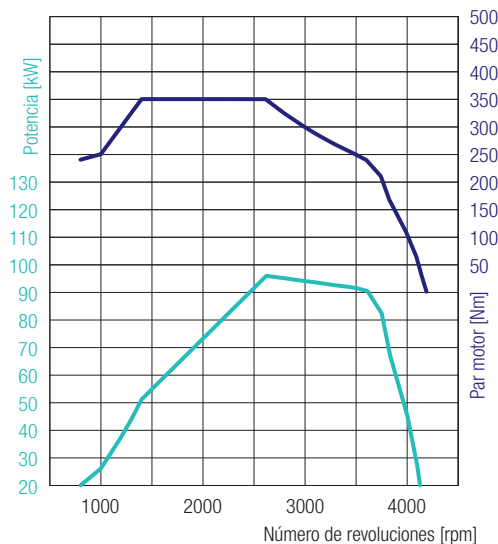
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46905221	46905321	46905521	46905721
Código de modelo FUSO		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		745		765	770
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	131			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA


4P10 – 96 kW (130 CV)

350 Nm@1400 rpm

96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

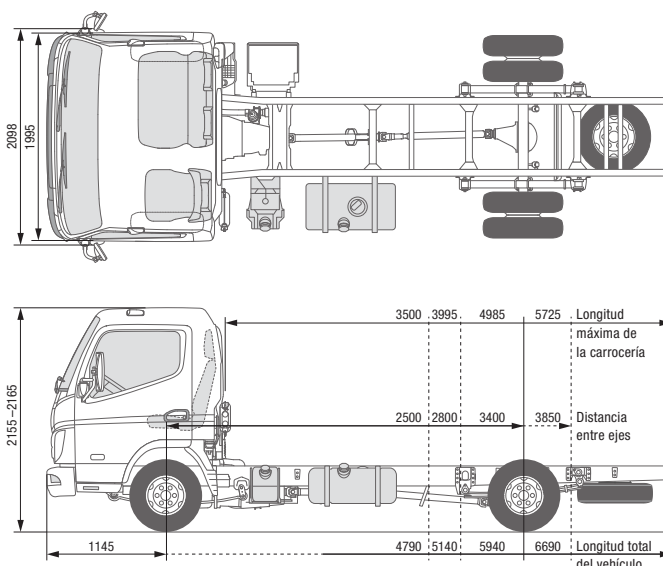
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15

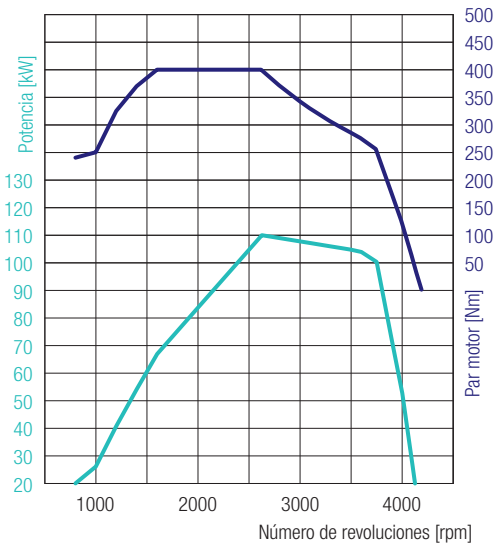
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46906211	46906311	46906511	46906711
Código de modelo FUSO		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía		Delante / detrás		1665 / 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		740		765	
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*		Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima		km/h		136	
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

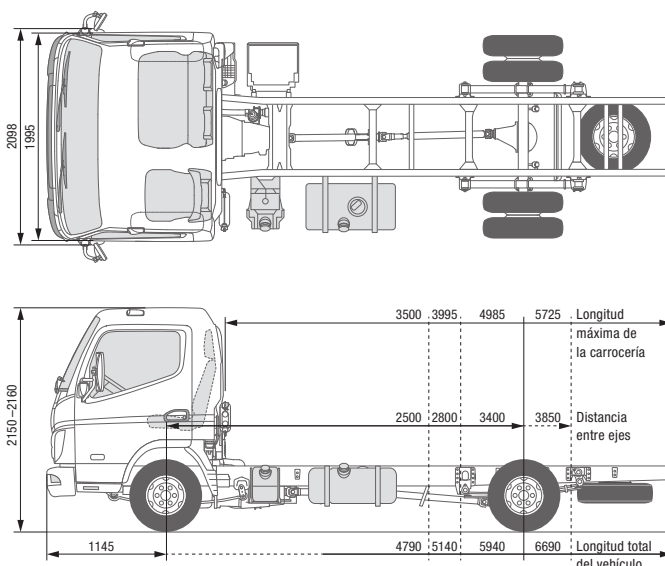


CANTER 3C15
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217 × 24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución	46907211	46907311	46907511	46907711
Código de modelo FUSO	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX

Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		745		765	770
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

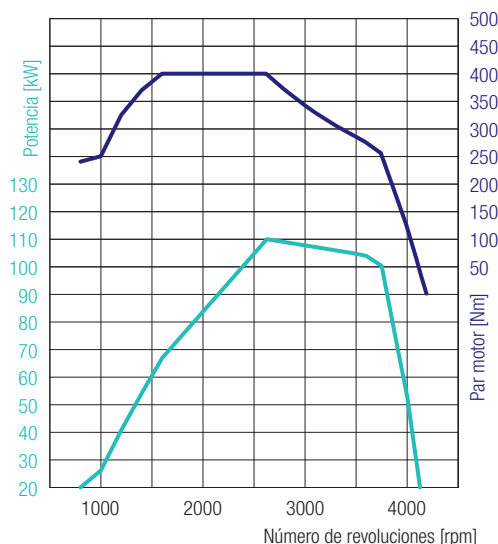
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390

Velocidad máxima	km/h	137			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10.0	11.0	12,6	14.0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite , 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

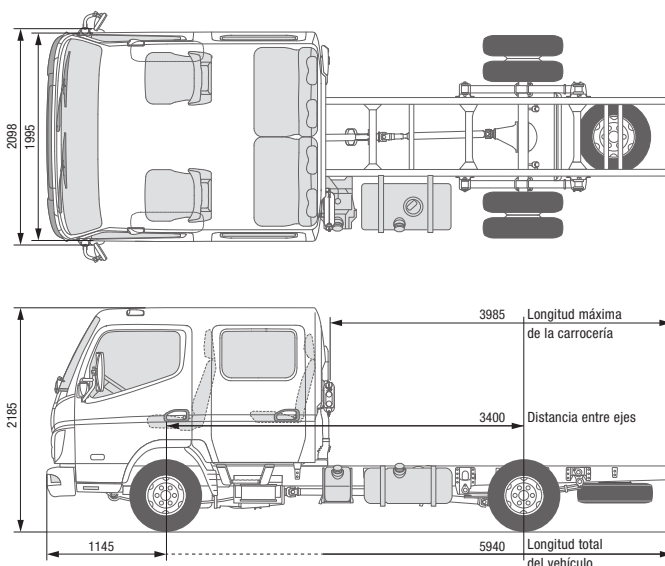
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

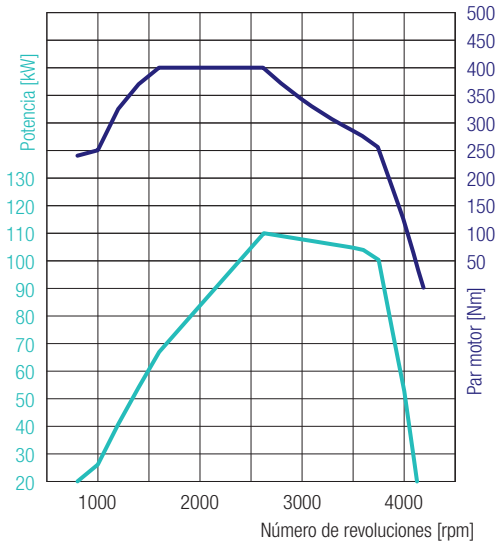


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46906513
Código de modelo FUSO		FEB01EL4WEUX
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1675 / 620
Masa mínima del vehículo		2535
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



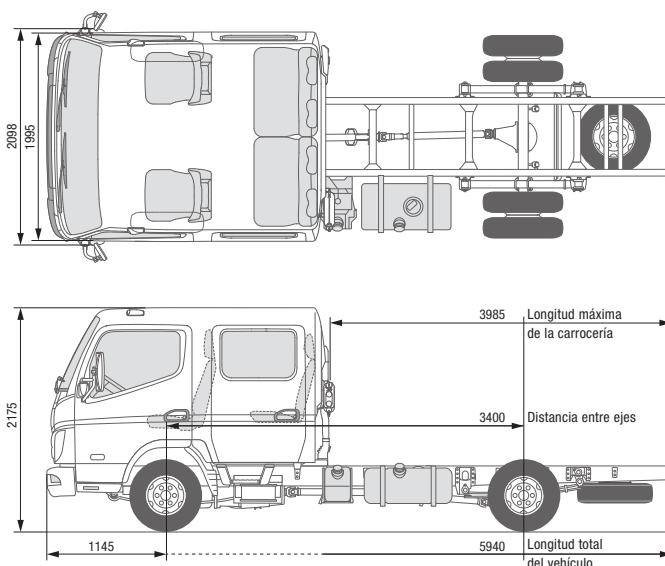
4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217 × 24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

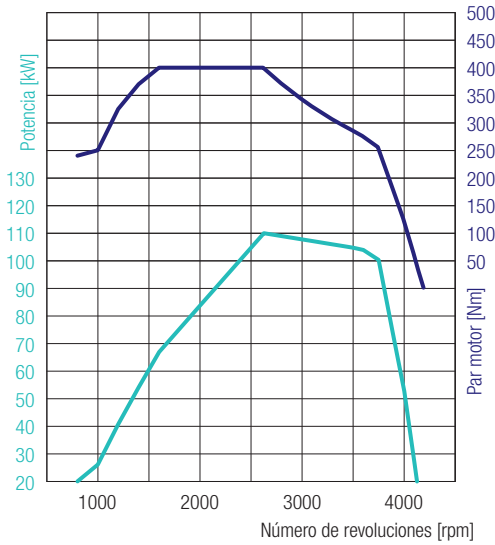


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46907513
Código de modelo FUSO		FEB01EL3WEUX
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2565
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	137
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA IZQUIERDA



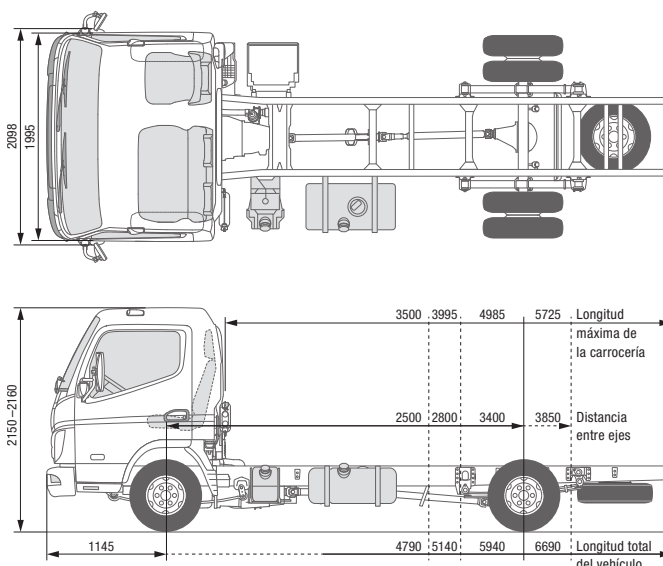
4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm³		
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm		
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,444		
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T		
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg		
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R		
		Detrás neumáticos gemelos		
Rueda		16 x 5 JK - 110		
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda		
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras		
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)		
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio		
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)		
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños		
Capacidad del depósito de combustible		70 litros		
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



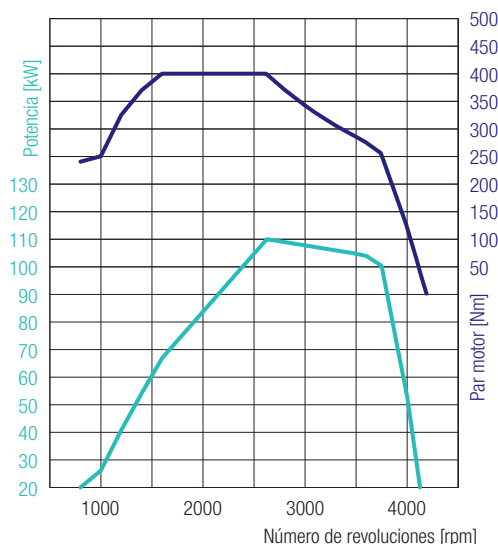
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46907221	46907321	46907521	46907721
Código de modelo FUSO		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
DIMENSIONES [MM]					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		745		765	770
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS [KG]					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	139			
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

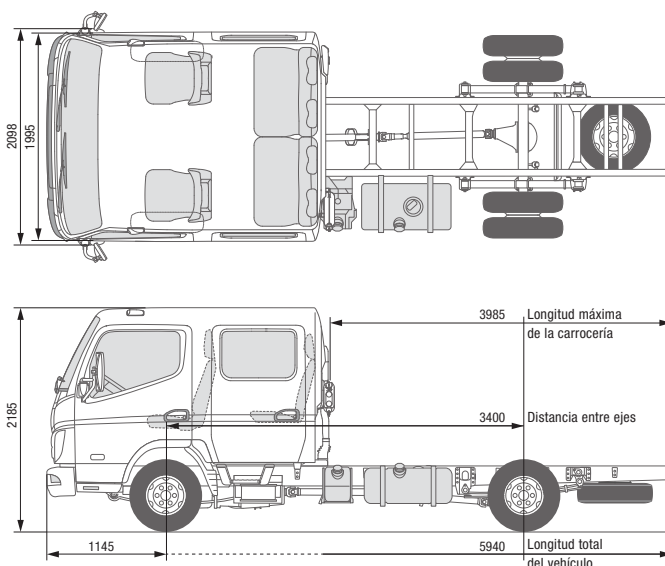
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



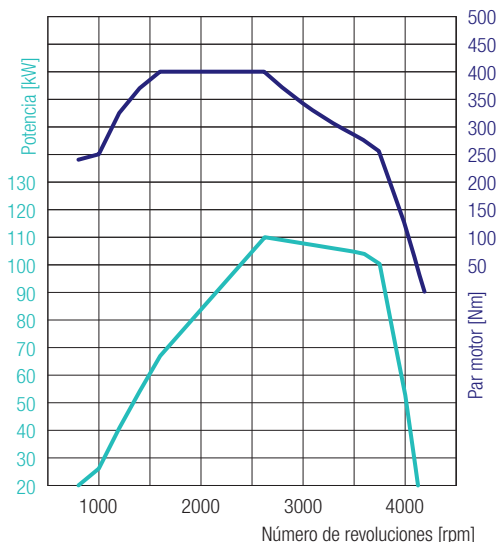
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46906523
Código de modelo FUSO		FEB01ER4WEUX
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1675 / 620
Masa mínima del vehículo		2535
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea	
Cilindrada		2998 cm³	
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm	
Par motor máximo		400 Nm / 1600 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km	
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

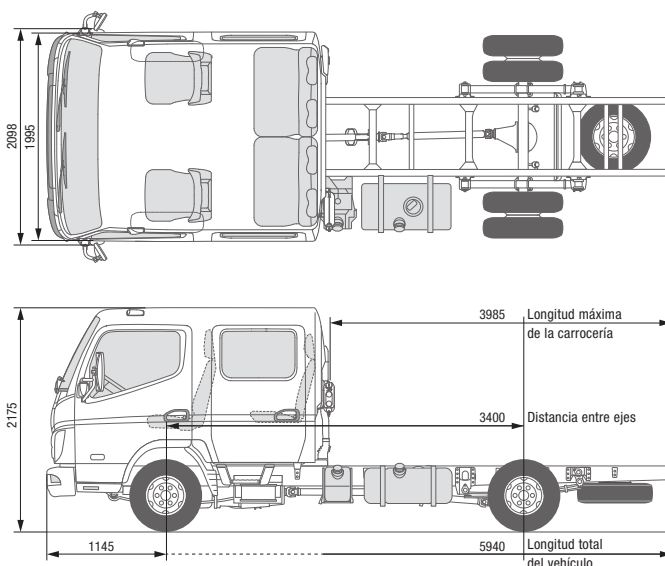
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

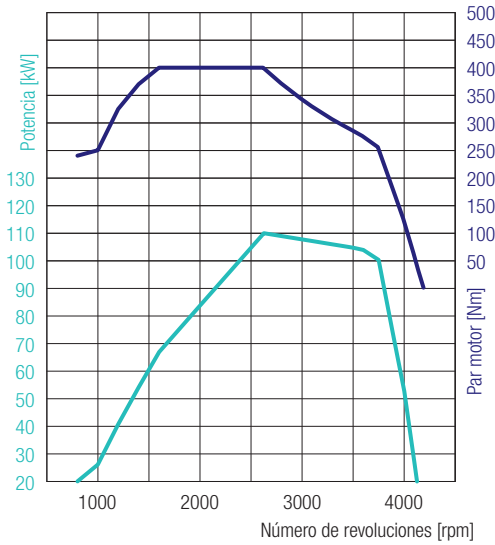


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46907523
Código de modelo FUSO		FEB01ER3WEUX
DIMENSIONES [MM]		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS [KG]		
Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2565
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	139
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN
A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea	
Cilindrada		2998 cm³	
Potencia máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm	
Par motor máximo		400 Nm / 1600 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km	
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,444	
CHASIS			
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 × 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	