

## eCANTER 6S15e

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	6S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Estándar, cabina individual / 3			
Variante de batería	S			M
Número de ejecución	84004212	84004312	84004512	84005512
Código de modelo FUSO	FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1

#### DIMENSIONES [MM]

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	
Longitud total	4766	5044	5788	
Longitud de la cabina	1510			
Anchura total	1876			
Anchura de la cabina	1695			
Altura total	2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Ancho de vía	Delante / detrás		1390 / 1435	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	150			
Altura libre sobre el suelo	260			250
Cabina hasta eje trasero	1975	2279	2879	
Cabina hasta extremo del bastidor	3128	3478	4278	
Longitud máxima de la carrocería <sup>2)</sup>	3500	3995	4985	
Anchura del bastidor	701			
Voladizo delante	993			
Voladizo detrás	1145	1195	1395	
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

#### MASAS [KG]

Masa en vacío <sup>1)</sup>	2595	2605	2630	3105
	Delante / detrás		1510 / 1085	
Masa máxima autorizada	6000			
Cargas técnicas sobre el eje <sup>1)</sup>	Delante / detrás		2600 / 4500	
Capacidad de carga del chasis <sup>2)</sup>	3405	3395	3370	2895

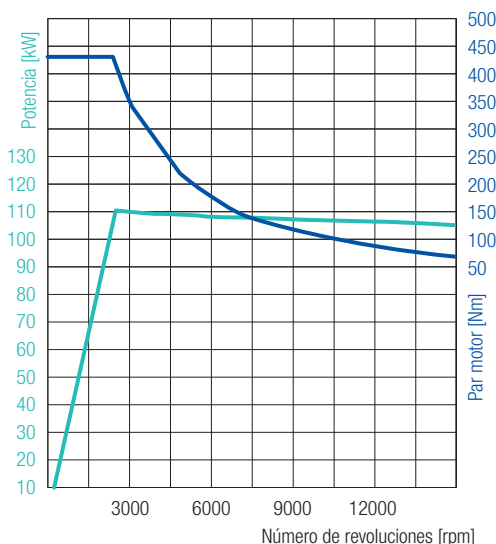
#### RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	9,8	10,8	12,8
	De pared a pared	10,8	12,0	14,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 6S15e

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO para conexión de bomba	mPTO para polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

#### BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	S		M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomía <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

#### CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50 % de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.