

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18e			
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3			
Variante de batería	M			
Número de ejecución	84006515	84006715	84006815	84006915
Código de modelo FUSO	FEC7KELDSEU2	FEC7KGLDSEU2	FEC7KHLDSEU2	FEC7KKLDSEU2

DIMENSIONES (MM)

	3400	3850	4450	4750
Distancia entre ejes	3400	3850	4450	4750
Longitud total	6014	6691	7191	7741
Longitud de la cabina	1631			
Anchura total	2126			
Anchura de la cabina	2098			
Altura total	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	212			
Altura libre sobre el suelo	255	275	270	
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor	4310	5060	5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	4985	5728	6718	7213
Anchura del bastidor	850			
Voladizo delante	1146			
Voladizo detrás	1395	1695	1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS (KG)

	3245	3270	3295	3320
Masa en vacío ¹⁾	3245	3270	3295	3320
	Delante / detrás		1746 / 1549	
Masa mínima del vehículo	3440	3465	3490	3515
Masa máxima autorizada	7490			
Cargas sobre ejes ¹⁾	Delante / detrás		3100 / 5990	
Capacidad de carga del chasis ²⁾	4245	4220	4195	4170

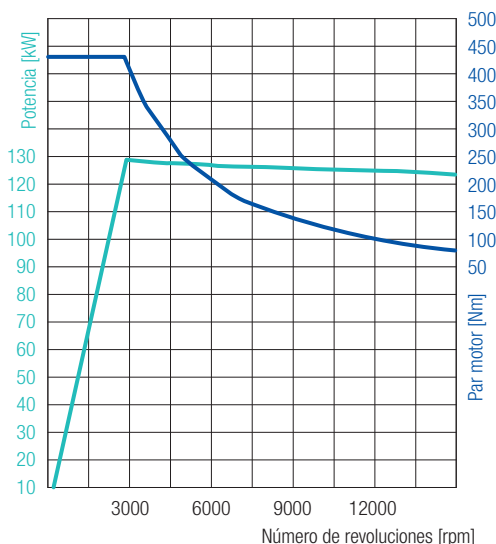
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

	km/h	89		
Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,4	13,8	15,6
	De pared a pared	13,8	15,8	17,2

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO con conexión de bomba	mPTO con polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	M		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomía ⁴⁾	km	140	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	205/75 R 17,5		
Rueda	17,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

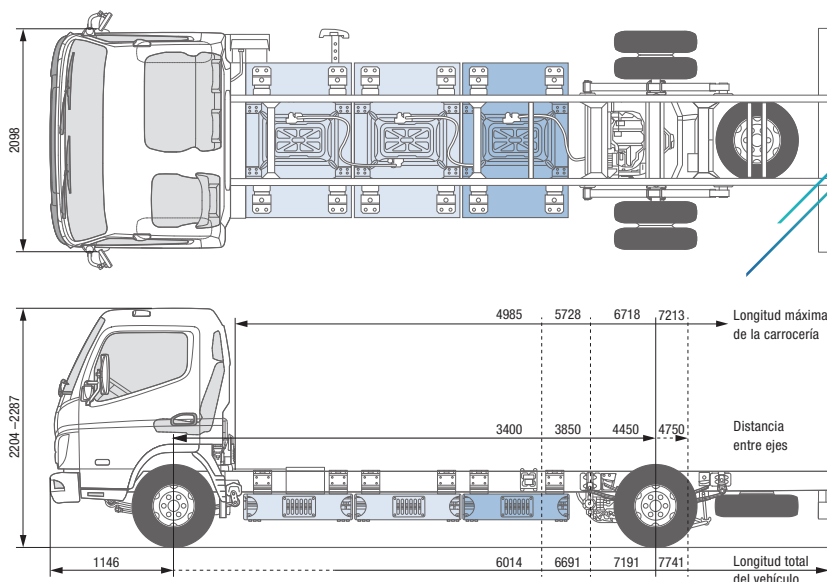
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3	
Variante de batería	L	
Número de ejecución	84007815	84007915
Código de modelo FUSO	FEC7KHLESEU2	FEC7KKLESEU2

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		4450	4750
Longitud total		7191	7741
Longitud de la cabina			1631
Anchura total			2126
Anchura de la cabina			2098
Altura total		2206–2261	2209–2281
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			212
Altura libre sobre el suelo			270
Cabina hasta eje trasero		3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor		5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		6718	7213
Anchura del bastidor			850
Voladizo delante			1146
Voladizo detrás		1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS (KG)

Masa en vacío ¹⁾		3745	3870
	Delante / detrás	1985 / 1760	1998 / 1772
Masa mínima del vehículo		3940	3965
Masa máxima autorizada			7490
Cargas sobre ejes ¹⁾	Delante / detrás		3100 / 5990
Capacidad de carga del chasis ²⁾		3745	3720

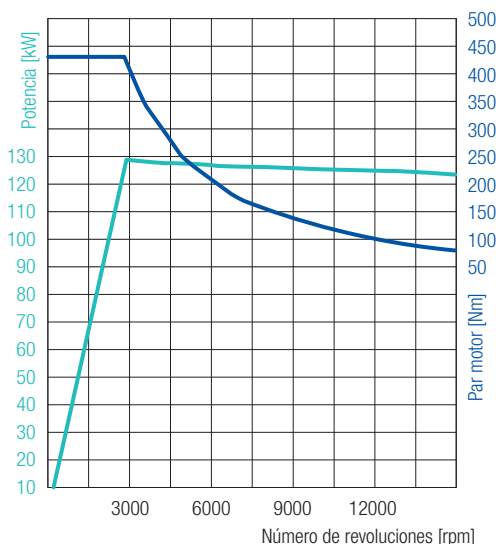
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h		89
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	15,6	16,6
	De pared a pared	17,2	18,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO con conexión de bomba	mPTO con polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	L		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomía ⁴⁾	km	200	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	205/75 R 17,5		
Rueda	17,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

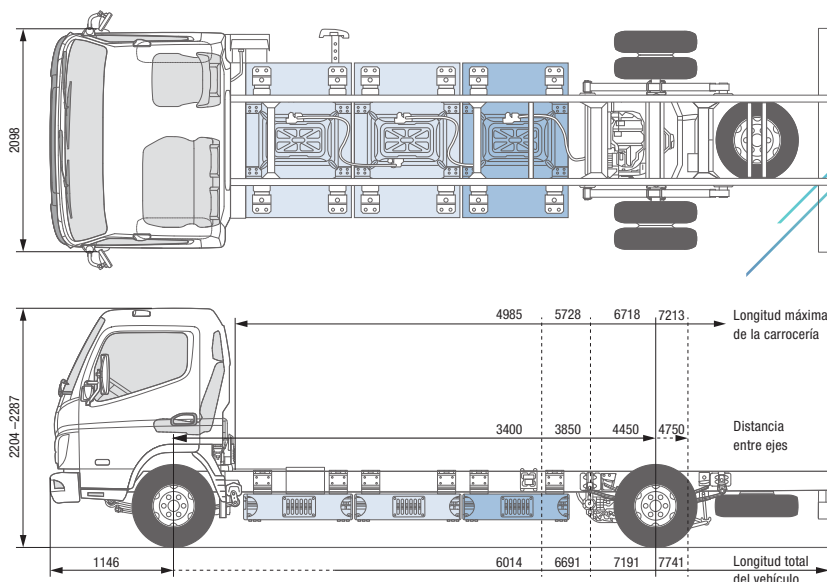
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18e			
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3			
Variante de batería	M			
Número de ejecución	84006525	84006725	84006825	84006925
Código de modelo FUSO	FEC7KERDSEU2	FEC7KGRDSEU2	FEC7KHRDSEU2	FEC7KKRDSEU2

DIMENSIONES (MM)

	3400	3850	4450	4750
Distancia entre ejes	3400	3850	4450	4750
Longitud total	6014	6691	7191	7741
Longitud de la cabina	1631			
Anchura total	2126			
Anchura de la cabina	2098			
Altura total	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	212			
Altura libre sobre el suelo	255	275	270	
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor	4310	5060	5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	4985	5728	6718	7213
Anchura del bastidor	850			
Voladizo delante	1146			
Voladizo detrás	1395	1695	1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS (KG)

	3245	3270	3295	3320
Masa en vacío ¹⁾	3245	3270	3295	3320
	Delante / detrás		1746 / 1549	
Masa mínima del vehículo	3440	3465	3490	3515
Masa máxima autorizada	7490			
Cargas sobre ejes ¹⁾	Delante / detrás		3100 / 5990	
Capacidad de carga del chasis ¹⁾	4245	4220	4195	4170

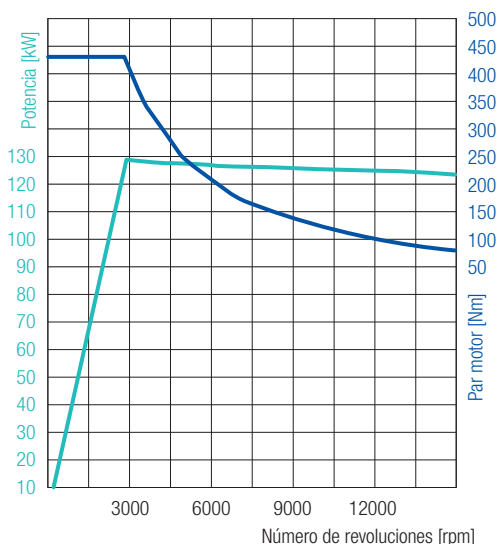
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

	km/h	89		
Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,4	13,8	15,6
	De pared a pared	13,8	15,8	17,2

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO con conexión de bomba	mPTO con polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	M		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomía ⁴⁾	km	140	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	205/75 R 17,5		
Rueda	17,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

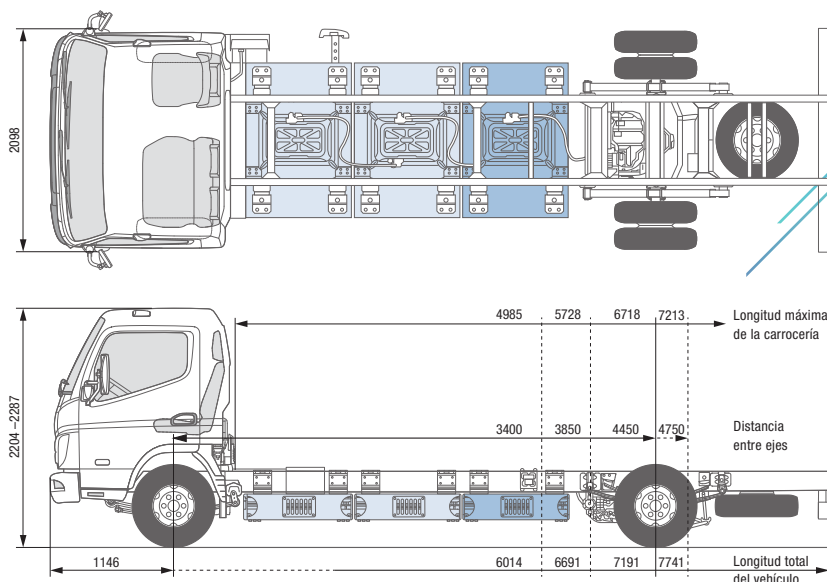
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostatación, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3	
Variante de batería	L	
Número de ejecución	84007825	84007925
Código de modelo FUSO	FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		4450	4750
Longitud total		7191	7741
Longitud de la cabina			1631
Anchura total			2126
Anchura de la cabina			2098
Altura total		2206–2261	2209–2281
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1660
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			212
Altura libre sobre el suelo			270
Cabina hasta eje trasero		3925	4229
Cabina hasta extremo del bastidor		5560	6110
Longitud máxima de la carrocería ²⁾		6718	7213
Anchura del bastidor			850
Voladizo delante			1146
Voladizo detrás		1595	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS (KG)

Masa en vacío ¹⁾		3745	3870
	Delante / detrás	1985 / 1760	1998 / 1772
Masa mínima del vehículo		3940	3965
Masa máxima autorizada			7490
Cargas sobre ejes ¹⁾	Delante / detrás		3100 / 5990
Capacidad de carga del chasis ²⁾		3745	3720

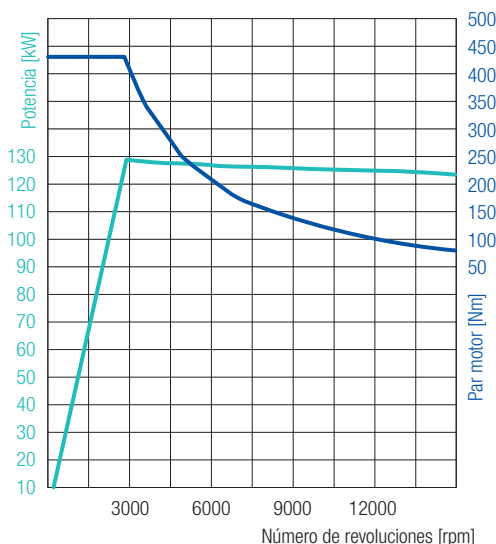
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h		89
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	15,6	16,6
	De pared a pared	17,2	18,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO con conexión de bomba	mPTO con polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	L		
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomía ⁴⁾	km	200	

CARGA

Tipos / variantes de conexión			CCS TYP 2 (AC / DC)
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	22 / 104	
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Ballestas / eje E		
Neumáticos	205/75 R 17,5		
Rueda	17,5 x 6,00 - 127		
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero	
Suspensión	Delante / detrás	Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostatación, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.