

eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Estándar, cabina individual / 3			
Variante de batería	S			M
Número de ejecución	84000211	84000311	84000511	84001511
Código de modelo FUSO	FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	
Longitud total	4766	5044	5788	
Longitud de la cabina		1510		
Anchura total		1869		
Anchura de la cabina		1798		
Altura total	2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Ancho de vía	Delante / detrás	1390 / 1435		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		150		
Altura libre sobre el suelo		260	250	
Cabina hasta eje trasero	1975	2278	2781	
Cabina hasta extremo del bastidor	3128	3478	4278	
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	3500	3995	4985	
Anchura del bastidor		701		
Voladizo delante		993		
Voladizo detrás	1145	1195	1395	
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100		

MASAS (KG)

Masa en vacío ¹⁾	2515	2525	2550	3025	
	Delante / detrás	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Masa mínima del vehículo	2705	2715	2740	3215	
Masa máxima autorizada		4250			
Cargas sobre ejes ¹⁾	Delante / detrás	2600 / 4500			
Capacidad de carga del chasis ²⁾	1735	1725	1700	1225	

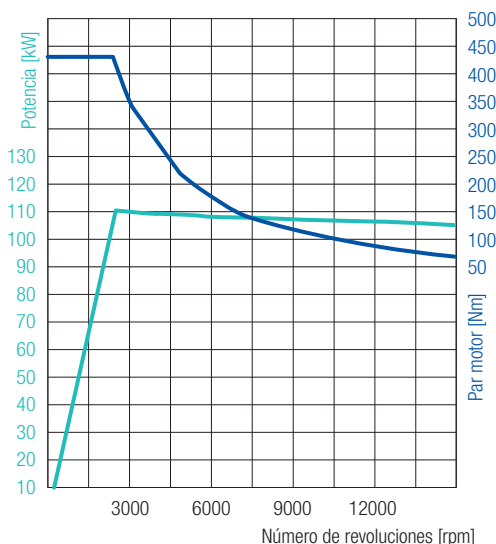
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,8	10,8	12,8
	De pared a pared	10,8	12,0	14,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO con conexión de bomba	mPTO con polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		S	M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomía ⁴⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

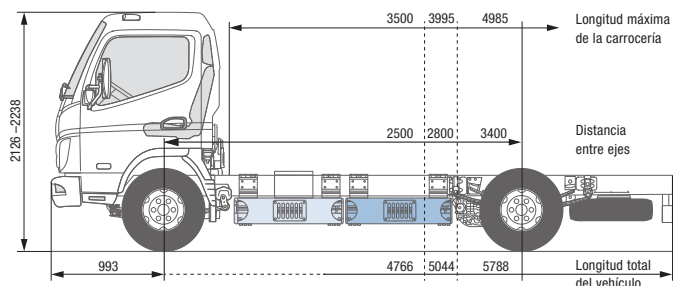
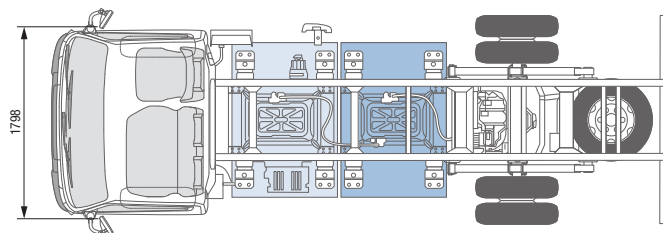
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes	Estándar, cabina individual / 3			
Variante de batería	S			M
Número de ejecución	84000221	84000321	84000521	84001521
Código de modelo FUSO	FEAVKBRCEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERDSEU3

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	
Longitud total	4766	5044	5788	
Longitud de la cabina		1510		
Anchura total		1869		
Anchura de la cabina		1798		
Altura total	2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Ancho de vía	Delante / detrás	1390 / 1435		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		150		
Altura libre sobre el suelo		260	250	
Cabina hasta eje trasero	1975	2278	2781	
Cabina hasta extremo del bastidor	3128	3478	4278	
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	3500	3995	4985	
Anchura del bastidor		701		
Voladizo delante		993		
Voladizo detrás	1145	1195	1395	
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100		

MASAS (KG)

Masa en vacío ¹⁾	2515	2525	2550	3025	
	Delante / detrás	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Masa mínima del vehículo	2705	2715	2740	3215	
Masa máxima autorizada		4250			
Cargas sobre ejes ¹⁾	Delante / detrás	2600 / 4500			
Capacidad de carga del chasis ²⁾	1735	1725	1700	1225	

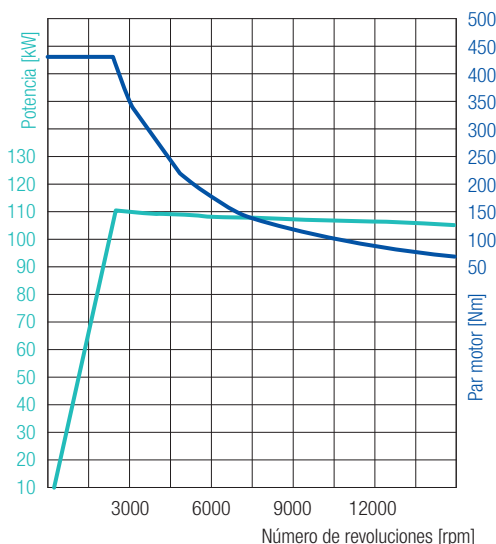
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,8	10,8	12,8
	De pared a pared	10,8	12,0	14,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO con conexión de bomba	mPTO con polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería	S		M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomía ⁴⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

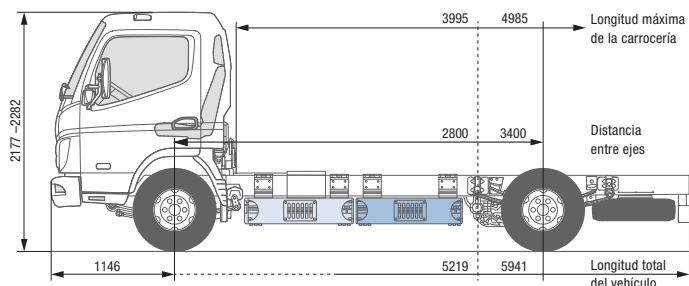
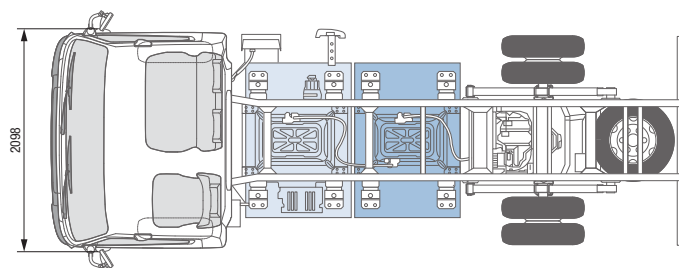
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3		
Variante de batería	S		M
Número de ejecución	84002311	84002511	84003511
Código de modelo FUSO	FEBVKLCLSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2800	3400	
Longitud total	5219	5941	
Longitud de la cabina		1631	
Anchura total		1924	
Anchura de la cabina		2098	
Altura total	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Ancho de vía	Delante / detrás	1655 / 1490	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		152	
Altura libre sobre el suelo	260	265	
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	
Cabina hasta extremo del bastidor	3510	4310	
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	3995	4985	
Anchura del bastidor		752	
Voladizo delante		1146	
Voladizo detrás	1195	1395	
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	

MASAS (KG)

Masa en vacío ¹⁾		2670	2690	3160
	Delante / detrás	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Masa mínima del vehículo		2860	2880	3350
Masa máxima autorizada			4250	
Cargas sobre ejes ¹⁾	Delante / detrás		2600 / 4500	
Capacidad de carga del chasis ²⁾		1580	1560	1090

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,2
	De pared a pared	11,6
		12,0
		13,4

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

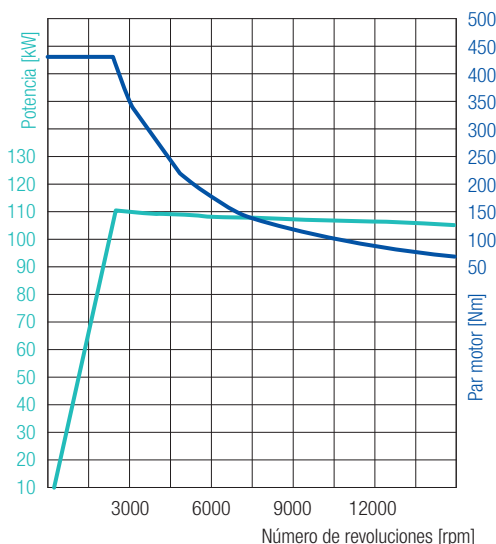
2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



110 kW (150 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO con conexión de bomba	mPTO con polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		S	M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	470	940
Autonomía ⁴⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100% h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80% h:min	0:24	0:26
	5–90% h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la izquierda	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

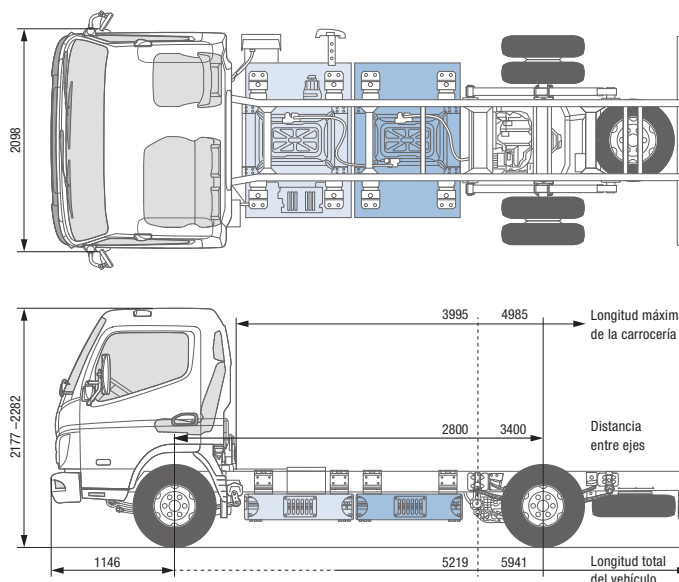
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3		
Variante de batería	S		M
Número de ejecución	84002321	84002521	84003521
Código de modelo FUSO	FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2800	3400	
Longitud total	5219	5941	
Longitud de la cabina		1631	
Anchura total		1924	
Anchura de la cabina		2098	
Altura total	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Ancho de vía	Delante / detrás	1655 / 1490	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		152	
Altura libre sobre el suelo	260	265	
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	
Cabina hasta extremo del bastidor	3510	4310	
Longitud máxima de la carrocería ²⁾	3995	4985	
Anchura del bastidor		752	
Voladizo delante		1146	
Voladizo detrás	1195	1395	
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	

MASAS (KG)

Masa en vacío ¹⁾		2670	2690	3160
	Delante / detrás	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Masa mínima del vehículo		2860	2880	3350
Masa máxima autorizada			4250	
Cargas sobre ejes ¹⁾	Delante / detrás		2600 / 4500	
Capacidad de carga del chasis ²⁾		1580	1560	1090

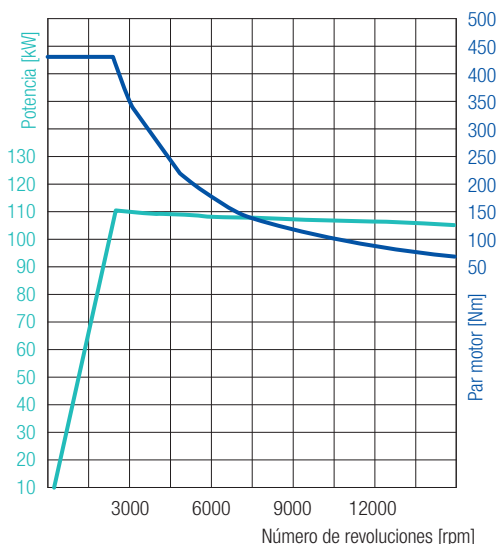
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima	km/h	89
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,2
	De pared a pared	11,6
		12,0
		13,4

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

Tipo	S40		
Potencia máxima / potencia constante	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Par de giro máximo / par de giro constante	430 Nm / 250 Nm		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	mPTO con conexión de bomba	mPTO con polea de transmisión
	Par de giro máximo	222 Nm con 2000 rpm	64 Nm con 7000 rpm
	Potencia / par de giro constante	17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm
	Desmultiplicación	0,286	–

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Variante de batería		S	M
Capacidad aprovechable / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	470	940
Autonomía ⁴⁾	km	70	140

CARGA

Tipos / variantes de conexión		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Capacidad máxima de carga AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾	0–100% h:min	4:12	4:54
Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾	20–80% h:min	0:24	0:26
	5–90% h:min	0:36	0:44

CADENA CINEMÁTICA

Capacidad ascensional	20 %
-----------------------	------

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Suspensión independiente / eje E	
Neumáticos	205/75 R 17,5	
Rueda	17,5 x 6,00 - 115	
Dirección	Dirección a la derecha	Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno de estacionamiento	Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero
Suspensión	Delante / detrás	Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Sistema eléctrico	Baterías de bajo voltaje	De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.