

eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 4S15e | | | |
|----------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Estándar, cabina individual / 3 | | | |
| Variante de batería | S | | | M |
| Número de ejecución | 84000211 | 84000311 | 84000511 | 84001511 |
| Código de modelo FUSO | FEAVKBLCSEU3 | FEAVKCLCSEU3 | FEAVKELCSEU3 | FEAVKELDSEU3 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | | |
|--|------------------|-------------|-----------|-----------|
| Distancia entre ejes | 2500 | 2800 | 3400 | |
| Longitud total | 4766 | 5044 | 5788 | |
| Longitud de la cabina | | 1510 | | |
| Anchura total | | 1869 | | |
| Anchura de la cabina | | 1798 | | |
| Altura total | 2120–2238 | 2150–2238 | 2148–2238 | 2141–2229 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1390 / 1435 | | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 150 | | |
| Altura libre sobre el suelo | | 260 | 250 | |
| Cabina hasta eje trasero | 1975 | 2278 | 2781 | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 3128 | 3478 | 4278 | |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 3500 | 3995 | 4985 | |
| Anchura del bastidor | | 701 | | |
| Voladizo delante | | 993 | | |
| Voladizo detrás | 1145 | 1195 | 1395 | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 625 | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 | | |

MASAS (KG)

| | | | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | 2515 | 2525 | 2550 | 3025 | |
| | Delante / detrás | 1408 / 1107 | 1414 / 1111 | 1428 / 1122 | 1603 / 1422 |
| Masa mínima del vehículo | 2705 | 2715 | 2740 | 3215 | |
| Masa máxima autorizada | | 4250 | | | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | 2600 / 4500 | | | |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | 1735 | 1725 | 1700 | 1225 | |

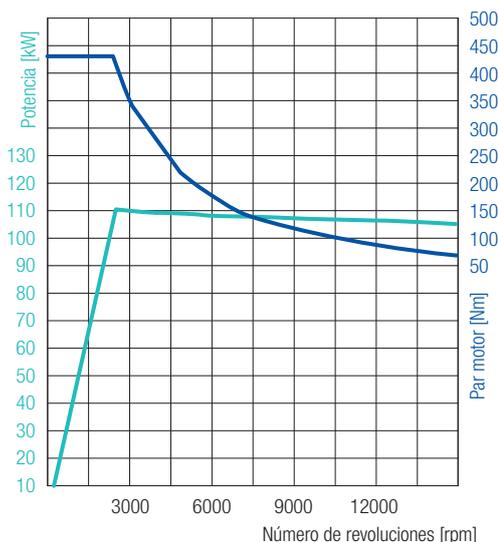
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,8 | 10,8 | 12,8 |
| | De pared a pared | 10,8 | 12,0 | 14,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|---------|
| Variante de batería | S | | M |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso ³⁾ | kg | 475 | 950 |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

CARGA

| | | | |
|---|---------------|---------------------|----------|
| Tipos / variantes de conexión | | CCS TYP 2 (AC / DC) | |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % h:min | 4:12 | 4:54 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % h:min | 0:24 | 0:26 |
| | 5–90 % h:min | 0:36 | 0:44 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---|
| Eje delantero / eje trasero | Suspensión independiente / eje E | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Dirección | Dirección a la izquierda | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras |
| | Delante / detrás | Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero |
| Suspensión | Delante / detrás | Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) |

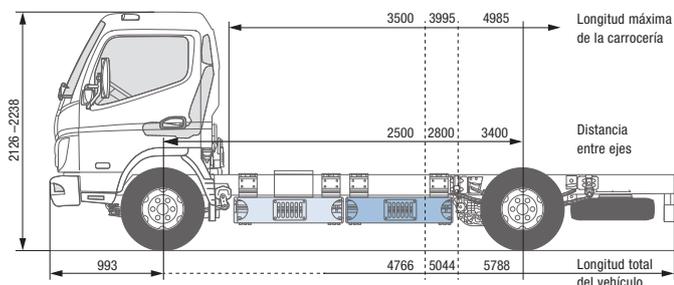
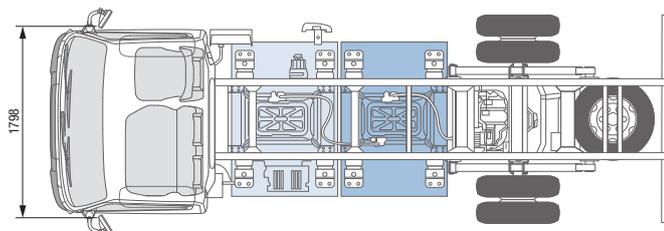
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 4S15e | | | |
|----------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Estándar, cabina individual / 3 | | | |
| Variante de batería | S | | | M |
| Número de ejecución | 84000221 | 84000321 | 84000521 | 84001521 |
| Código de modelo FUSO | FEAVKBRCEU3 | FEAVKRCSEU3 | FEAVKRCSEU3 | FEAVKERDSEU3 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | | |
|--|------------------|-------------|-----------|-----------|
| Distancia entre ejes | 2500 | 2800 | 3400 | |
| Longitud total | 4766 | 5044 | 5788 | |
| Longitud de la cabina | 1510 | | | |
| Anchura total | 1869 | | | |
| Anchura de la cabina | 1798 | | | |
| Altura total | 2120–2238 | 2150–2238 | 2148–2238 | 2141–2229 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1390 / 1435 | | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | 150 | | | |
| Altura libre sobre el suelo | 260 | | | 250 |
| Cabina hasta eje trasero | 1975 | 2278 | 2781 | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 3128 | 3478 | 4278 | |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 3500 | 3995 | 4985 | |
| Anchura del bastidor | 701 | | | |
| Voladizo delante | 993 | | | |
| Voladizo detrás | 1145 | 1195 | 1395 | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | 625 | | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | 100 | | | |

MASAS (KG)

| | | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | 2515 | 2525 | 2550 | 3025 |
| | Delante / detrás | 1408 / 1107 | 1414 / 1111 | 1428 / 1122 |
| Masa mínima del vehículo | 2705 | 2715 | 2740 | 3215 |
| Masa máxima autorizada | 4250 | | | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | 2600 / 4500 | | |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | 1735 | 1725 | 1700 | 1225 |

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,8 | 10,8 | 12,8 |
| | De pared a pared | 10,8 | 12,0 | 14,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

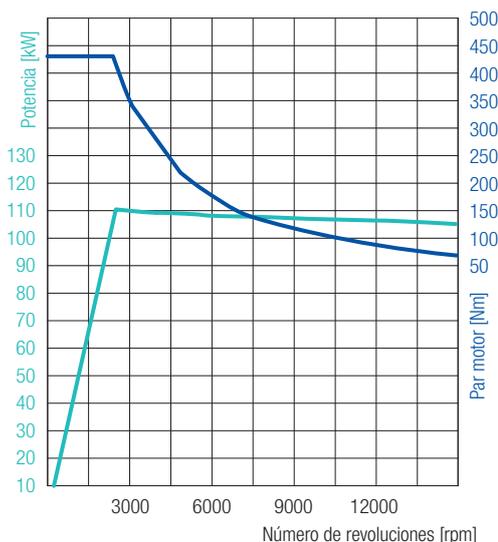
2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 4S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



110 kW (150 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|---------|
| Variante de batería | S | | M |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso ³⁾ | kg | 475 | 950 |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

CARGA

| | | | |
|---|---------------|---------------------|----------|
| Tipos / variantes de conexión | | CCS TYP 2 (AC / DC) | |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % h:min | 4:12 | 4:54 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % h:min | 0:24 | 0:26 |
| | 5–90 % h:min | 0:36 | 0:44 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---|
| Eje delantero / eje trasero | Suspensión independiente / eje E | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Dirección | Dirección a la derecha | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras |
| | Delante / detrás | Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero |
| Suspensión | Delante / detrás | Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) |

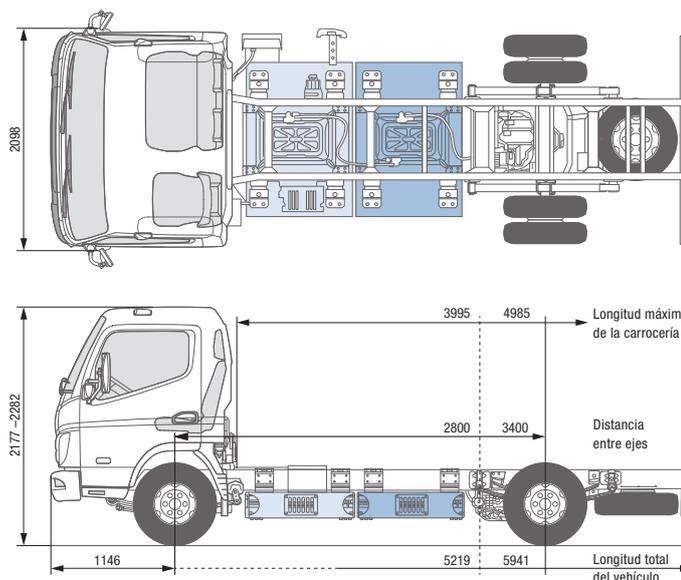
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termorregulación, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | 4C15e | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | | |
| Variante de batería | S | | M |
| Número de ejecución | 84002311 | 84002511 | 84003511 |
| Código de modelo FUSO | FEBVKLCLSEU3 | FEBVKELCSEU3 | FEBVKELDSEU3 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | |
|--|------------------|-------------|-----------|
| Distancia entre ejes | 2800 | 3400 | |
| Longitud total | 5219 | 5941 | |
| Longitud de la cabina | | 1631 | |
| Anchura total | | 1924 | |
| Anchura de la cabina | | 2098 | |
| Altura total | 2186–2282 | 2148–2282 | 2177–2273 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1655 / 1490 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 152 | |
| Altura libre sobre el suelo | 260 | | 265 |
| Cabina hasta eje trasero | 2275 | | 2875 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 3510 | | 4310 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 3995 | | 4985 |
| Anchura del bastidor | | 752 | |
| Voladizo delante | | 1146 | |
| Voladizo detrás | 1195 | | 1395 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 625 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 | |

MASAS (KG)

| | | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | | 2670 | 2690 | 3160 |
| | Delante / detrás | 1575 / 1095 | 1587 / 1103 | 1675 / 1485 |
| Masa mínima del vehículo | | 2860 | 2880 | 3350 |
| Masa máxima autorizada | | | 4250 | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | | 2600 / 4500 | |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | | 1580 | 1560 | 1090 |

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 10,2 | 12,0 |
| | De pared a pared | 11,6 | 13,4 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

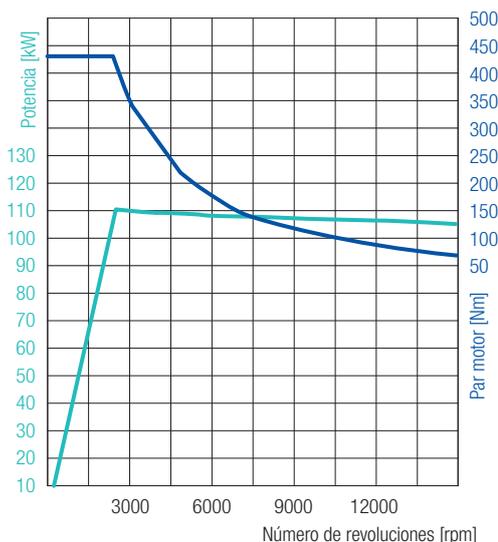
2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



110 kW (150 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|---------|
| Variante de batería | | S | M |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso ³⁾ | kg | 470 | 940 |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

CARGA

| | | | |
|---|--------------|---------------------|----------|
| Tipos / variantes de conexión | | CCS TYP 2 (AC / DC) | |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100% h:min | 4:12 | 4:54 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80% h:min | 0:24 | 0:26 |
| | 5–90% h:min | 0:36 | 0:44 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---|
| Eje delantero / eje trasero | Suspensión independiente / eje E | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Dirección | Dirección a la izquierda | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras |
| | Delante / detrás | Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero |
| Suspensión | Delante / detrás | Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) |

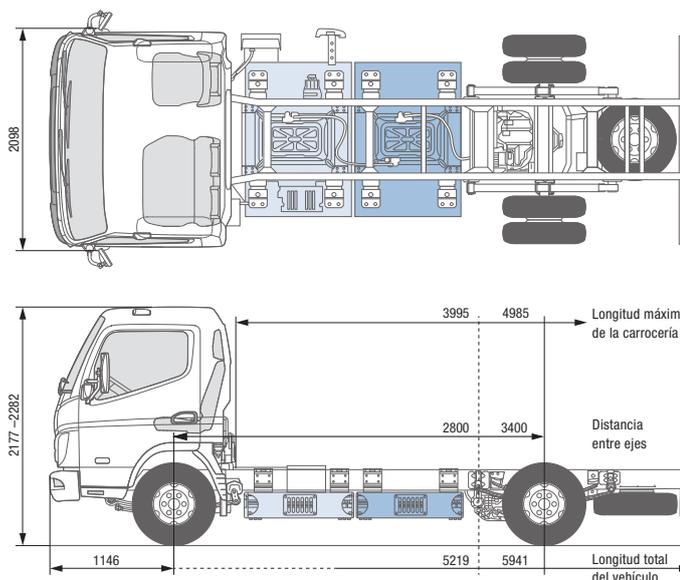
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 4C15e | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | | |
| Variante de batería | S | | M |
| Número de ejecución | 84002321 | 84002521 | 84003521 |
| Código de modelo FUSO | FEBVKCRCSEU3 | FEBVKERCSEU3 | FEBVKERDSEU3 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | |
|--|------------------|-------------|-----------|
| Distancia entre ejes | 2800 | 3400 | |
| Longitud total | 5219 | 5941 | |
| Longitud de la cabina | | 1631 | |
| Anchura total | | 1924 | |
| Anchura de la cabina | | 2098 | |
| Altura total | 2186–2282 | 2148–2282 | 2177–2273 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1655 / 1490 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 152 | |
| Altura libre sobre el suelo | 260 | | 265 |
| Cabina hasta eje trasero | 2275 | | 2875 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 3510 | | 4310 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 3995 | | 4985 |
| Anchura del bastidor | | 752 | |
| Voladizo delante | | 1146 | |
| Voladizo detrás | 1195 | | 1395 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 625 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 | |

MASAS (KG)

| | | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | | 2670 | 2690 | 3160 |
| | Delante / detrás | 1575 / 1095 | 1587 / 1103 | 1675 / 1485 |
| Masa mínima del vehículo | | 2860 | 2880 | 3350 |
| Masa máxima autorizada | | | 4250 | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | | 2600 / 4500 | |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | | 1580 | 1560 | 1090 |

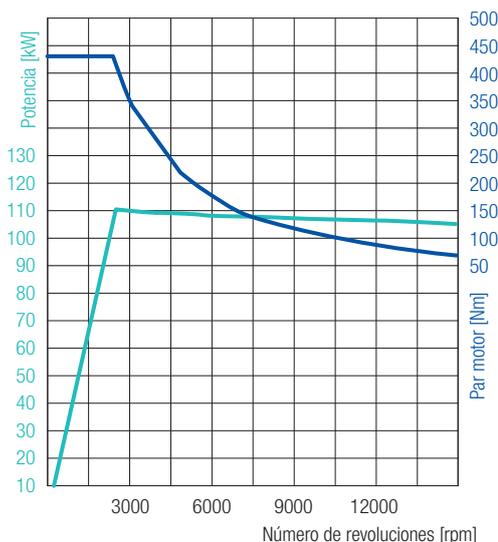
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 10,2 | 12,0 |
| | De pared a pared | 11,6 | 13,4 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4C15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|---------|
| Variante de batería | | S | M |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso ³⁾ | kg | 470 | 940 |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

CARGA

| | | | |
|---|--------------|---------------------|----------|
| Tipos / variantes de conexión | | CCS TYP 2 (AC / DC) | |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100% h:min | 4:12 | 4:54 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80% h:min | 0:24 | 0:26 |
| | 5–90% h:min | 0:36 | 0:44 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---|
| Eje delantero / eje trasero | Suspensión independiente / eje E | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Dirección | Dirección a la derecha | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras |
| | Delante / detrás | Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero |
| Suspensión | Delante / detrás | Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) |

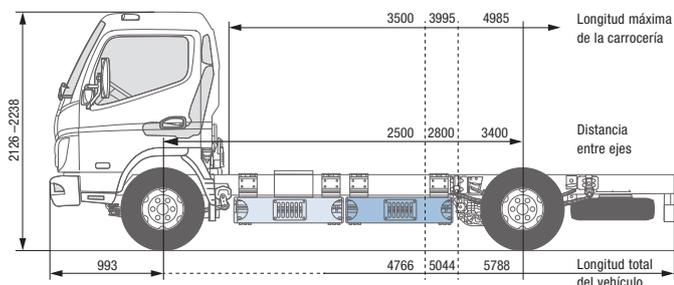
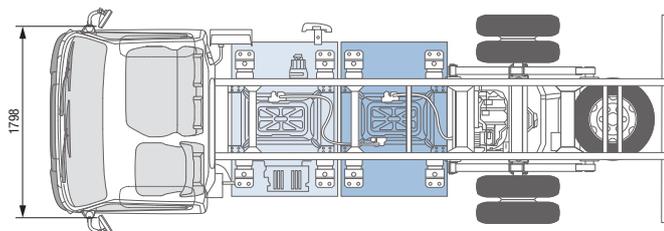
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 6S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 6S15e | | | |
|----------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Estándar, cabina individual / 3 | | | |
| Variante de batería | S | | | M |
| Número de ejecución | 84004212 | 84004312 | 84004512 | 84005512 |
| Código de modelo FUSO | FEAVKBLCSEU1 | FEAVKCLCSEU1 | FEAVKELCSEU1 | FEAVKELDSEU1 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | | |
|--|------------------|-----------|-------------|-----------|
| Distancia entre ejes | 2500 | 2800 | 3400 | |
| Longitud total | 4766 | 5044 | 5788 | |
| Longitud de la cabina | 1510 | | | |
| Anchura total | 1869 | | | |
| Anchura de la cabina | 1798 | | | |
| Altura total | 2160–2237 | 2159–2238 | 2157–2246 | 2152–2222 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1390 / 1435 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | 150 | | | |
| Altura libre sobre el suelo | 260 | | 250 | |
| Cabina hasta eje trasero | 1975 | 2279 | 2879 | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 3128 | 3478 | 4278 | |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 3500 | 3995 | 4985 | |
| Anchura del bastidor | 701 | | | |
| Voladizo delante | 993 | | | |
| Voladizo detrás | 1145 | 1195 | 1395 | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | 625 | | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | 100 | | | |

MASAS (KG)

| | | | | |
|---|------------------|------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | 2515 | 2525 | 2550 | 3025 |
| | Delante / detrás | | 1408 / 1107 | 1414 / 1111 |
| Masa mínima del vehículo | 2705 | 2715 | 2740 | 3215 |
| Masa máxima autorizada | 6000 | | | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | | 2600 / 4500 | |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | 3485 | 3475 | 3450 | 2975 |

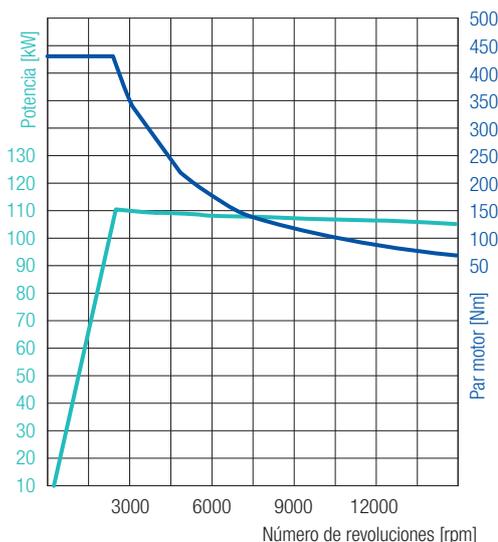
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,8 | 10,8 | 12,8 |
| | De pared a pared | 10,8 | 12,0 | 14,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 6S15e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|---------|
| Variante de batería | S | | M |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Peso ³⁾ | kg | 475 | 950 |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

CARGA

| | | | |
|---|---------------|---------------------|----------|
| Tipos / variantes de conexión | | CCS TYP 2 (AC / DC) | |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % h:min | 4:12 | 4:54 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % h:min | 0:24 | 0:26 |
| | 5–90 % h:min | 0:36 | 0:44 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---|
| Eje delantero / eje trasero | Suspensión independiente / eje E | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Dirección | Dirección a la izquierda | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras |
| | Delante / detrás | Freno de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero |
| Suspensión | Delante / detrás | Resortes helicoidales con amortiguadores / ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) |

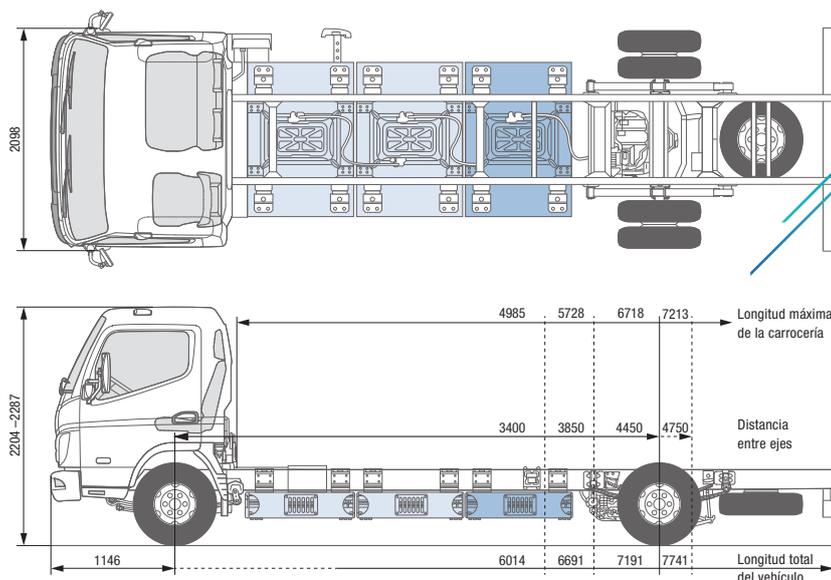
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 7C18e | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Variante de batería | M | | | |
| Número de ejecución | 84006515 | 84006715 | 84006815 | 84006915 |
| Código de modelo FUSO | FEC7KELDSEU2 | FEC7KGLDSEU2 | FEC7KHLDSEU2 | FEC7KKLDSEU2 |

DIMENSIONES (MM)

| | 3400 | 3850 | 4450 | 4750 |
|--|------------------|-----------|-------------|-----------|
| Distancia entre ejes | 3400 | 3850 | 4450 | 4750 |
| Longitud total | 6014 | 6691 | 7191 | 7741 |
| Longitud de la cabina | 1631 | | | |
| Anchura total | 2126 | | | |
| Anchura de la cabina | 2098 | | | |
| Altura total | 2214–2287 | 2213–2286 | 2206–2261 | 2204–2281 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1660 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | 212 | | | |
| Altura libre sobre el suelo | 255 | 275 | 270 | |
| Cabina hasta eje trasero | 2875 | 3325 | 3925 | 4229 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 4310 | 5060 | 5560 | 6110 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 4985 | 5728 | 6718 | 7213 |
| Anchura del bastidor | 850 | | | |
| Voladizo delante | 1146 | | | |
| Voladizo detrás | 1395 | 1695 | 1595 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | 625 | | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | 100 | | | |

MASAS (KG)

| | 3245 | 3270 | 3295 | 3320 |
|---|------------------|------|-------------|------|
| Masa en vacío ¹⁾ | 3245 | 3270 | 3295 | 3320 |
| | Delante / detrás | | 1746 / 1549 | |
| Masa mínima del vehículo | 3440 | 3465 | 3490 | 3515 |
| Masa máxima autorizada | 7490 | | | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | | 3100 / 5990 | |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | 4245 | 4220 | 4195 | 4170 |

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | km/h | 89 | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 12,4 | 13,8 | 15,6 |
| | De pared a pared | 13,8 | 15,8 | 17,2 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

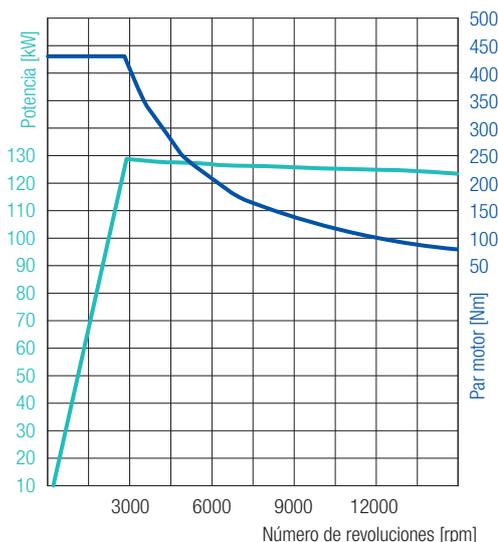
2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



129 kW (175 CV)
430 Nm

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|--|
| Variante de batería | M | | |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 78 / 82 | |
| Peso ³⁾ | kg | 900 | |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 140 | |

CARGA

| | | | |
|---|---------|----------|---------------------|
| Tipos / variantes de conexión | | | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 4:54 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:26 |
| | 5–90 % | h:min | 0:44 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|--|
| Eje delantero / eje trasero | Ballestas / eje E | | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 127 | | |
| Dirección | Dirección a la izquierda | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm) | |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero | |
| Suspensión | Delante / detrás | Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) | |

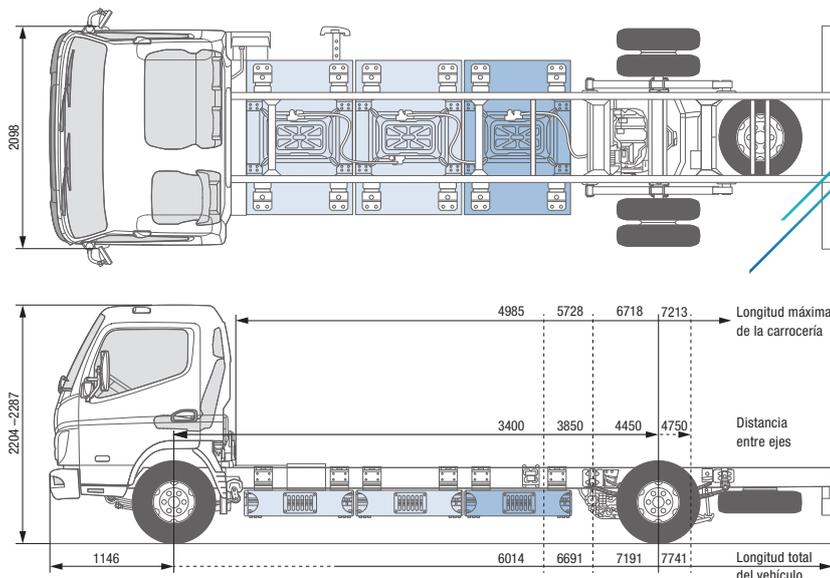
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 7C18e | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | |
| Variante de batería | L | |
| Número de ejecución | 84007815 | 84007915 |
| Código de modelo FUSO | FEC7KHLESEU2 | FEC7KKLESEU2 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | |
|--|------------------|-----------|-------------|
| Distancia entre ejes | | 4450 | 4750 |
| Longitud total | | 7191 | 7741 |
| Longitud de la cabina | | | 1631 |
| Anchura total | | | 2126 |
| Anchura de la cabina | | | 2098 |
| Altura total | | 2206–2261 | 2209–2281 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1660 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 212 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 270 |
| Cabina hasta eje trasero | | 3925 | 4229 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 5560 | 6110 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | | 6718 | 7213 |
| Anchura del bastidor | | | 850 |
| Voladizo delante | | | 1146 |
| Voladizo detrás | | 1595 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 100 |

MASAS (KG)

| | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | | 3745 | 3870 |
| | Delante / detrás | 1985 / 1760 | 1998 / 1772 |
| Masa mínima del vehículo | | 3940 | 3965 |
| Masa máxima autorizada | | | 7490 |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | | 3100 / 5990 |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | | 3745 | 3720 |

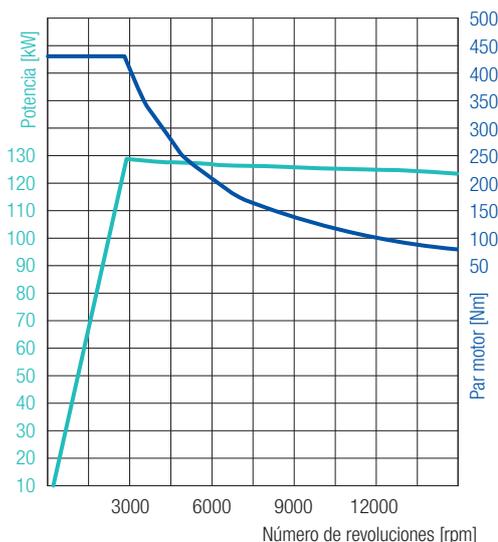
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | | 89 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 15,6 | 16,6 |
| | De pared a pared | 17,2 | 18,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----------|--|
| Variante de batería | L | | |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 116 / 124 | |
| Peso ³⁾ | kg | 1350 | |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 200 | |

CARGA

| | | | |
|---|---------|----------|---------------------|
| Tipos / variantes de conexión | | | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 6:00 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:39 |
| | 5–90 % | h:min | 1:16 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|--|
| Eje delantero / eje trasero | Ballestas / eje E | | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 127 | | |
| Dirección | Dirección a la izquierda | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm) | |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero | |
| Suspensión | Delante / detrás | Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) | |

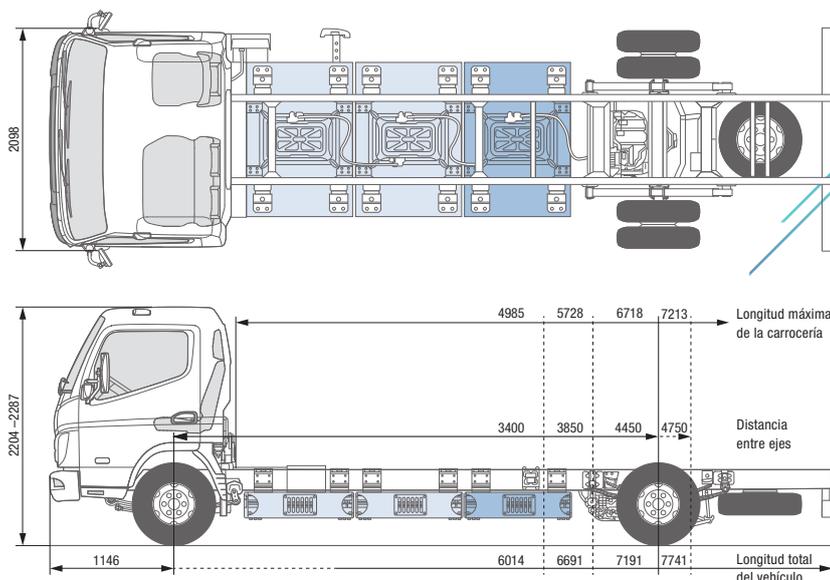
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 7C18e | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Variante de batería | M | | | |
| Número de ejecución | 84006525 | 84006725 | 84006825 | 84006925 |
| Código de modelo FUSO | FEC7KERDSEU2 | FEC7KGRDSEU2 | FEC7KHRDSEU2 | FEC7KKRDSEU2 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | | |
|--|------------------|-----------|-------------|-----------|
| Distancia entre ejes | 3400 | 3850 | 4450 | 4750 |
| Longitud total | 6014 | 6691 | 7191 | 7741 |
| Longitud de la cabina | 1631 | | | |
| Anchura total | 2126 | | | |
| Anchura de la cabina | 2098 | | | |
| Altura total | 2214–2287 | 2213–2286 | 2206–2261 | 2204–2281 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1660 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | 212 | | | |
| Altura libre sobre el suelo | 255 | 275 | 270 | |
| Cabina hasta eje trasero | 2875 | 3325 | 3925 | 4229 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 4310 | 5060 | 5560 | 6110 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 4985 | 5728 | 6718 | 7213 |
| Anchura del bastidor | 850 | | | |
| Voladizo delante | 1146 | | | |
| Voladizo detrás | 1395 | 1695 | 1595 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | 625 | | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | 100 | | | |

MASAS (KG)

| | | | | |
|---|------------------|------|-------------|------|
| Masa en vacío ¹⁾ | 3245 | 3270 | 3295 | 3320 |
| | Delante / detrás | | 1720 / 1525 | |
| Masa mínima del vehículo | 3440 | 3465 | 3490 | 3515 |
| Masa máxima autorizada | 7490 | | | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | | 3100 / 5990 | |
| Capacidad de carga del chasis ¹⁾ | 4245 | 4220 | 4195 | 4170 |

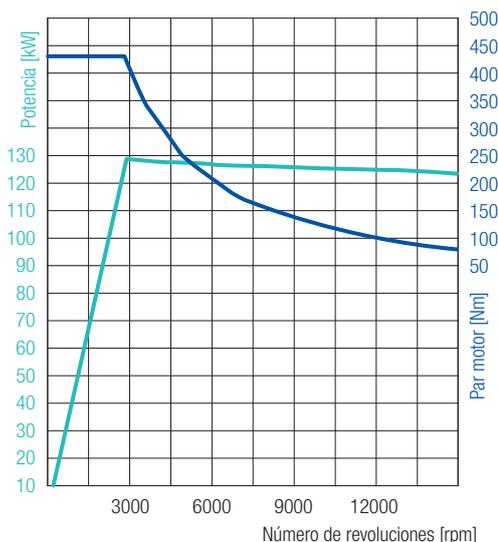
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 12,4 | 13,8 | 15,6 | 16,6 |
| | De pared a pared | 13,8 | 15,8 | 17,2 | 18,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.


129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|--|
| Variante de batería | M | | |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 78 / 82 | |
| Peso ³⁾ | kg | 900 | |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 140 | |

CARGA

| | | | | |
|---|---------|-------|----------|---------------------|
| Tipos / variantes de conexión | | | | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | | 22 / 104 | |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 4:54 | |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:26 | |
| | 5–90 % | h:min | 0:44 | |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|--|
| Eje delantero / eje trasero | Ballestas / eje E | | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 127 | | |
| Dirección | Dirección a la derecha | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm) | |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero | |
| Suspensión | Delante / detrás | Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) | |

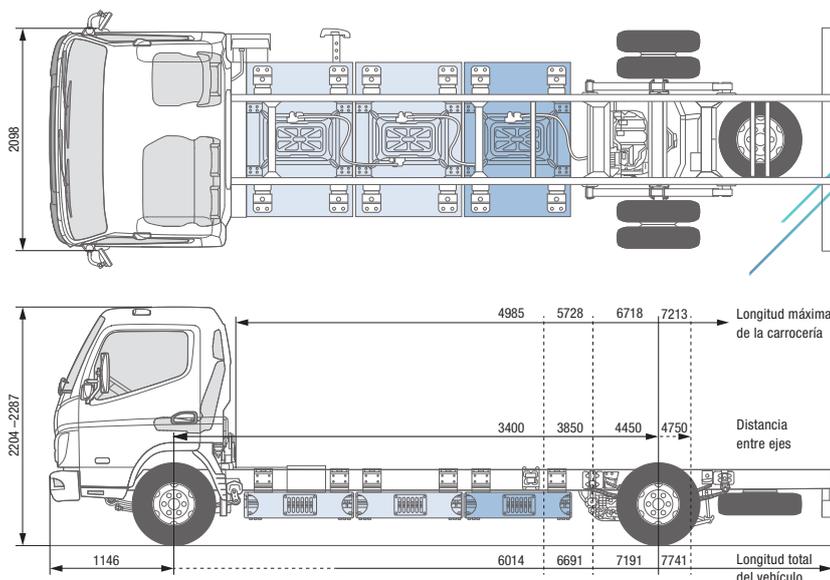
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 7C18e | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | |
| Variante de batería | L | |
| Número de ejecución | 84007825 | 84007925 |
| Código de modelo FUSO | FEC7KHRESEU2 | FEC7KKRESEU2 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | |
|--|------------------|-----------|-------------|
| Distancia entre ejes | | 4450 | 4750 |
| Longitud total | | 7191 | 7741 |
| Longitud de la cabina | | | 1631 |
| Anchura total | | | 2126 |
| Anchura de la cabina | | | 2098 |
| Altura total | | 2206–2261 | 2209–2281 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1660 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 212 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 270 |
| Cabina hasta eje trasero | | 3925 | 4229 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 5560 | 6110 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | | 6718 | 7213 |
| Anchura del bastidor | | | 850 |
| Voladizo delante | | | 1146 |
| Voladizo detrás | | 1595 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 100 |

MASAS (KG)

| | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | | 3745 | 3870 |
| | Delante / detrás | 1985 / 1760 | 1998 / 1772 |
| Masa mínima del vehículo | | 3940 | 3965 |
| Masa máxima autorizada | | | 7490 |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | | 3100 / 5990 |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | | 3745 | 3720 |

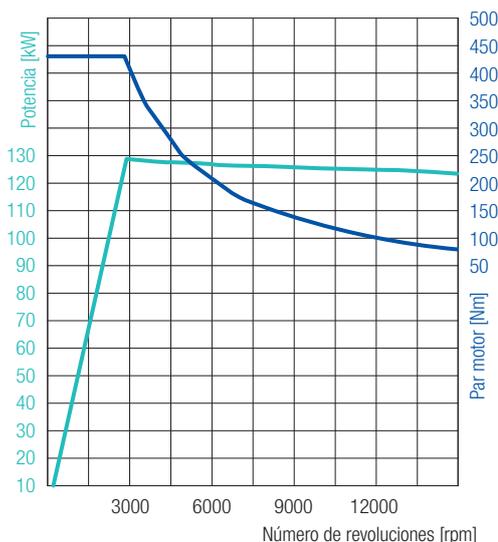
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | | 89 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 15,6 | 16,6 |
| | De pared a pared | 17,2 | 18,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----------|--|
| Variante de batería | L | | |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 116 / 124 | |
| Peso ³⁾ | kg | 1350 | |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 200 | |

CARGA

| | | | |
|---|---------|----------|---------------------|
| Tipos / variantes de conexión | | | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 6:00 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:39 |
| | 5–90 % | h:min | 1:16 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|--|
| Eje delantero / eje trasero | Ballestas / eje E | | |
| Neumáticos | 205/75 R 17,5 | | |
| Rueda | 17,5 x 6,00 - 127 | | |
| Dirección | Dirección a la derecha | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm) | |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero | |
| Suspensión | Delante / detrás | Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) | |

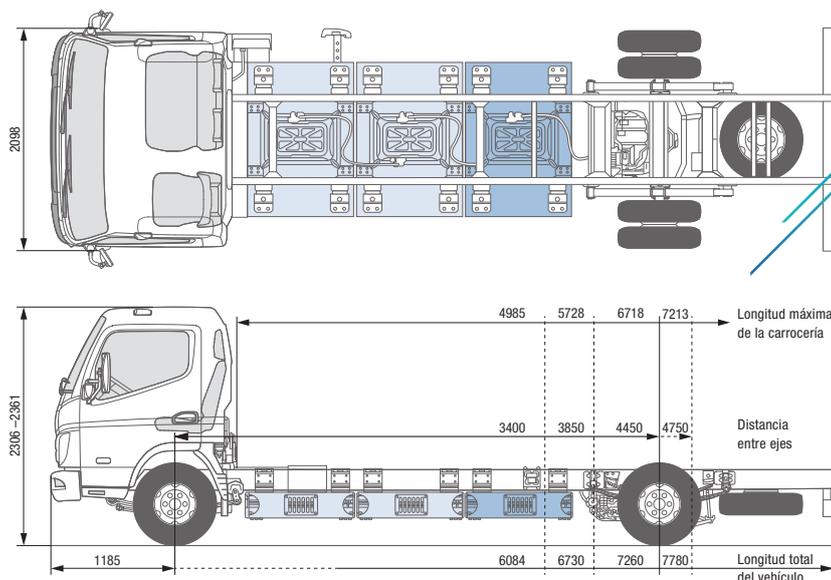
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 9C18e | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Variante de batería | M | | | |
| Número de ejecución | 84008515 | 84008715 | 84008815 | 84008915 |
| Código de modelo FUSO | FECXKELDSEU2 | FECXKGLDSEU2 | FECXKHLDSEU2 | FECXKKLDSEU2 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | | |
|--|------------------|-------------|-----------|------|
| Distancia entre ejes | 3400 | 3850 | 4450 | 4750 |
| Longitud total | 6084 | 6730 | 7260 | 7780 |
| Longitud de la cabina | 1631 | | | |
| Anchura total | 2153 | | | |
| Anchura de la cabina | 2098 | | | |
| Altura total | 2315–2368 | | 2306–2361 | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1660 | | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | 212 | | | |
| Altura libre sobre el suelo | 310 | | 305 | |
| Cabina hasta eje trasero | 2875 | 3325 | 3925 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 4349 | 5099 | 5599 | 6149 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 4985 | 5728 | 6718 | 7213 |
| Anchura del bastidor | 850 | | | |
| Voladizo delante | 1185 | | | |
| Voladizo detrás | 1395 | 1695 | 1595 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | 625 | | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | 100 | | | |

MASAS (KG)

| | | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | 3415 | 3440 | 3465 | 3490 |
| | Delante / detrás | 1810 / 1605 | 1806 / 1634 | 1802 / 1663 |
| Masa mínima del vehículo | 3620 | 3645 | 3670 | 3695 |
| Masa máxima autorizada | 8550 | | | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | 3400 / 5990 | | |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | 5135 | 5110 | 5085 | 5060 |

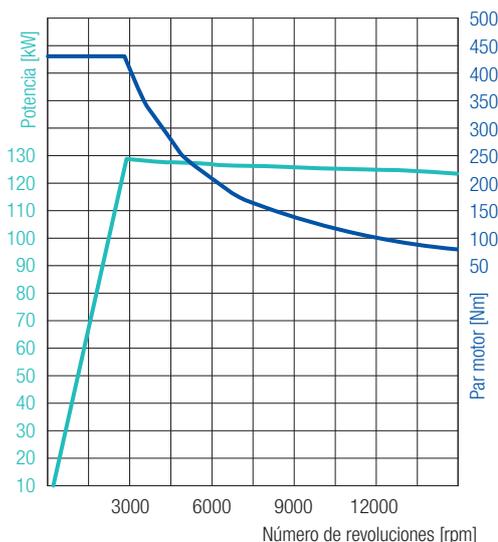
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,0 | 14,6 | 16,6 |
| | De pared a pared | 14,4 | 16,0 | 18,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|--|
| Variante de batería | M | | |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 78 / 82 | |
| Peso ³⁾ | kg | 930 | |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 140 | |

CARGA

| | | | | |
|---|---------|-------|----------|---------------------|
| Tipos / variantes de conexión | | | | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | | 22 / 104 | |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 4:54 | |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:26 | |
| | 5–90 % | h:min | 0:44 | |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|--|
| Eje delantero / eje trasero | Ballestas / eje E | | |
| Neumáticos | 225/70 R 19,5 | | |
| Rueda | 19,5 x 6,00 - 127 | | |
| Dirección | Dirección a la izquierda | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (355 x 42 mm) | |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero | |
| Suspensión | Delante / detrás | Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) | |

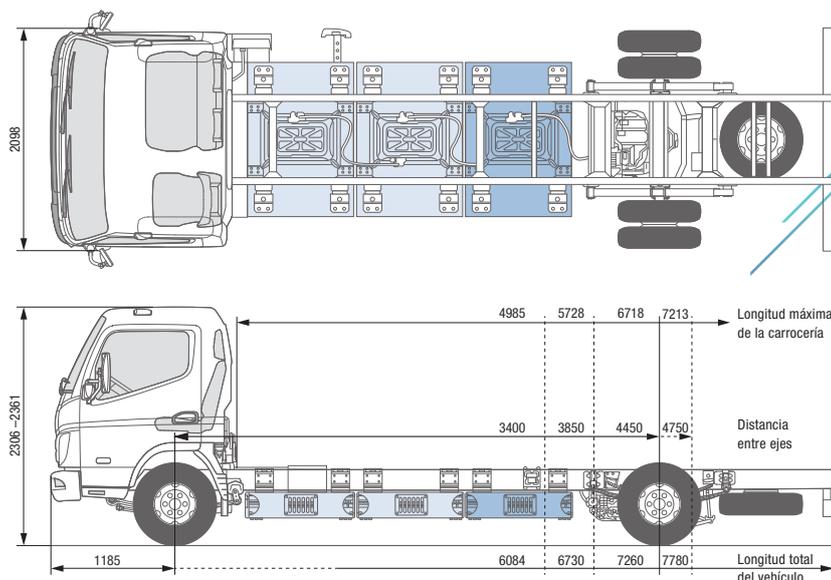
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostatación, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 9C18e
Confort, cabina individual / 3

Variante de batería

L

Número de ejecución

84009815

84009915

Código de modelo FUSO

FECXKHLESEU2

FECXKKLESEU2

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes

4450

4750

Longitud total

7230

7780

Longitud de la cabina

1631

Anchura total

2153

Anchura de la cabina

2098

Altura total

2306–2361

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1660

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

212

Altura libre sobre el suelo

305

Cabina hasta eje trasero

3925

4225

Cabina hasta extremo del bastidor

5599

6149

 Longitud máxima de la carrocería²⁾

6718

7213

Anchura del bastidor

850

Voladizo delante

1185

Voladizo detrás

1595

1845

Eje delantero hasta comienzo carrocería

625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS (KG)

 Masa en vacío¹⁾

3930

3955

Delante / detrás

2004 / 1926

2017 / 1938

Masa mínima del vehículo

4135

4160

Masa máxima autorizada

8550

 Cargas sobre ejes¹⁾

Delante / detrás

3400 / 5990

 Capacidad de carga del chasis²⁾

4620

4595

RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Velocidad máxima

km/h

89

Diámetro de giro mínimo (m)

De bordillo a bordillo

16,6

17,6

De pared a pared

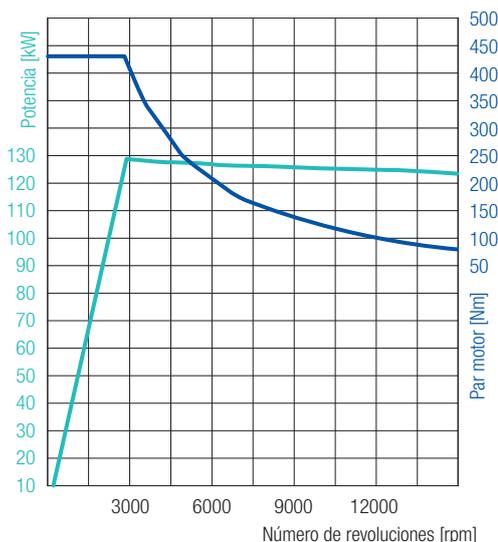
18,0

19,0

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----------|--|
| Variante de batería | L | | |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 116 / 124 | |
| Peso ³⁾ | kg | 1395 | |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 200 | |

CARGA

| | | | |
|---|---------|----------|---------------------|
| Tipos / variantes de conexión | | | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 6:00 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:39 |
| | 5–90 % | h:min | 1:16 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|--|
| Eje delantero / eje trasero | Ballestas / eje E | | |
| Neumáticos | 225/70 R 19,5 | | |
| Rueda | 19,5 x 6,00 - 127 | | |
| Dirección | Dirección a la izquierda | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (355 x 42 mm) | |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero | |
| Suspensión | Delante / detrás | Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) | |

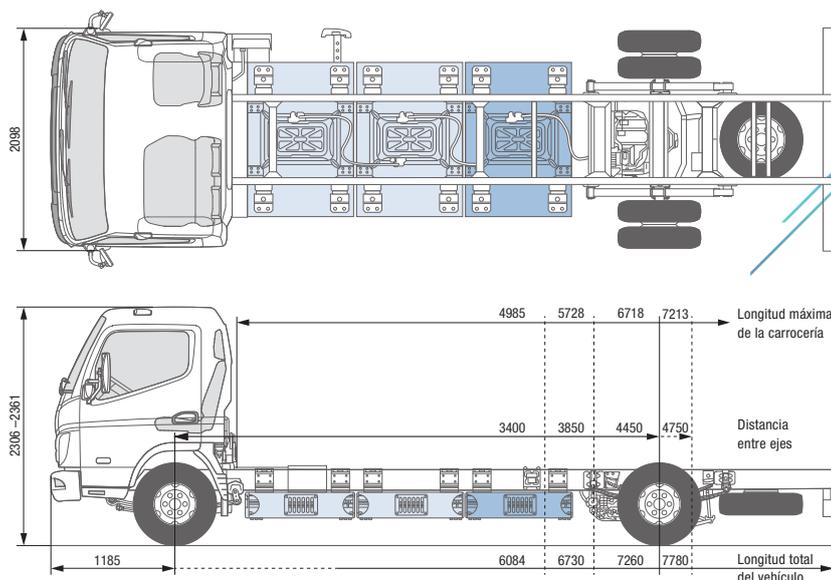
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 9C18e | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Variante de batería | M | | | |
| Número de ejecución | 84008525 | 84008725 | 84008825 | 84008925 |
| Código de modelo FUSO | FECXKERDSEU2 | FECXKGRDSEU2 | FECXKHRDSEU2 | FECXKKRDSEU2 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | | |
|--|------------------|-------------|-----------|------|
| Distancia entre ejes | 3400 | 3850 | 4450 | 4750 |
| Longitud total | 6084 | 6730 | 7260 | 7780 |
| Longitud de la cabina | 1631 | | | |
| Anchura total | 2153 | | | |
| Anchura de la cabina | 2098 | | | |
| Altura total | 2315–2368 | | 2306–2361 | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1660 | | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | 212 | | | |
| Altura libre sobre el suelo | 310 | | 305 | |
| Cabina hasta eje trasero | 2875 | 3325 | 3925 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | 4349 | 5099 | 5599 | 6149 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | 4985 | 5728 | 6718 | 7213 |
| Anchura del bastidor | 850 | | | |
| Voladizo delante | 1185 | | | |
| Voladizo detrás | 1395 | 1695 | 1595 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | 625 | | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | 100 | | | |

MASAS (KG)

| | | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | 3415 | 3440 | 3465 | 3490 |
| | Delante / detrás | 1810 / 1605 | 1806 / 1634 | 1802 / 1663 |
| Masa mínima del vehículo | 3620 | 3645 | 3670 | 3695 |
| Masa máxima autorizada | 8550 | | | |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | 3400 / 5990 | | |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | 5135 | 5110 | 5085 | 5060 |

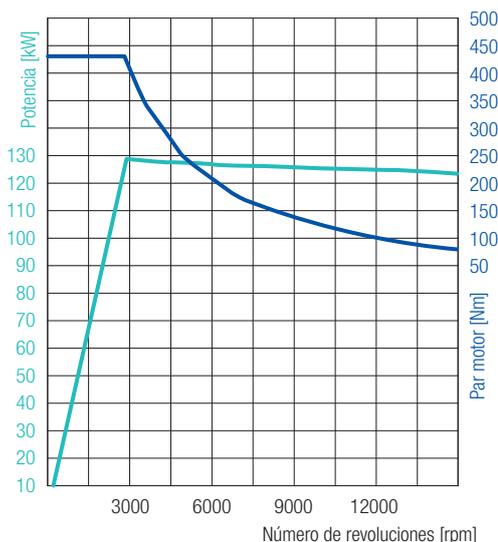
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | 89 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,0 | 14,6 | 16,6 |
| | De pared a pared | 14,4 | 16,0 | 18,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|--|
| Variante de batería | M | | |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 78 / 82 | |
| Peso ³⁾ | kg | 930 | |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 140 | |

CARGA

| | | | |
|---|---------|----------|---------------------|
| Tipos / variantes de conexión | | | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 4:54 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:26 |
| | 5–90 % | h:min | 0:44 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|--|
| Eje delantero / eje trasero | Ballestas / eje E | | |
| Neumáticos | 225/70 R 19,5 | | |
| Rueda | 19,5 x 6,00 - 127 | | |
| Dirección | Dirección a la derecha | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (355 x 42 mm) | |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero | |
| Suspensión | Delante / detrás | Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) | |

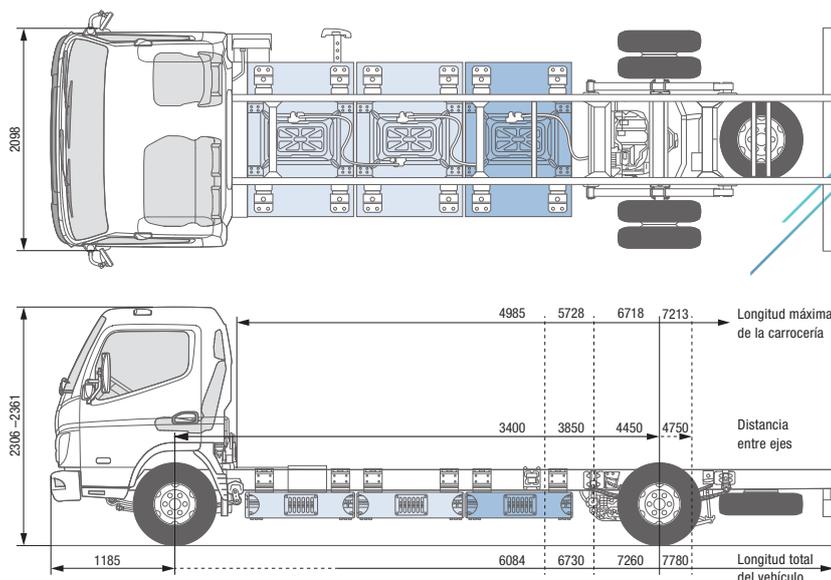
3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

| | 9C18e | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | |
| Variante de batería | L | |
| Número de ejecución | 84009825 | 84009925 |
| Código de modelo FUSO | FECXKHRESEU2 | FECXKKRESEU2 |

DIMENSIONES (MM)

| | | | |
|--|------------------|------|-------------|
| Distancia entre ejes | | 4450 | 4750 |
| Longitud total | | 7230 | 7780 |
| Longitud de la cabina | | | 1631 |
| Anchura total | | | 2153 |
| Anchura de la cabina | | | 2098 |
| Altura total | | | 2306–2361 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1660 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 212 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 305 |
| Cabina hasta eje trasero | | 3925 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 5599 | 6149 |
| Longitud máxima de la carrocería ²⁾ | | 6718 | 7213 |
| Anchura del bastidor | | | 850 |
| Voladizo delante | | | 1185 |
| Voladizo detrás | | 1595 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 100 |

MASAS (KG)

| | | | |
|---|------------------|-------------|-------------|
| Masa en vacío ¹⁾ | | 3930 | 3955 |
| | Delante / detrás | 2004 / 1926 | 2017 / 1938 |
| Masa mínima del vehículo | | 4135 | 4160 |
| Masa máxima autorizada | | | 8550 |
| Cargas sobre ejes ¹⁾ | Delante / detrás | | 3400 / 5990 |
| Capacidad de carga del chasis ²⁾ | | 4620 | 4595 |

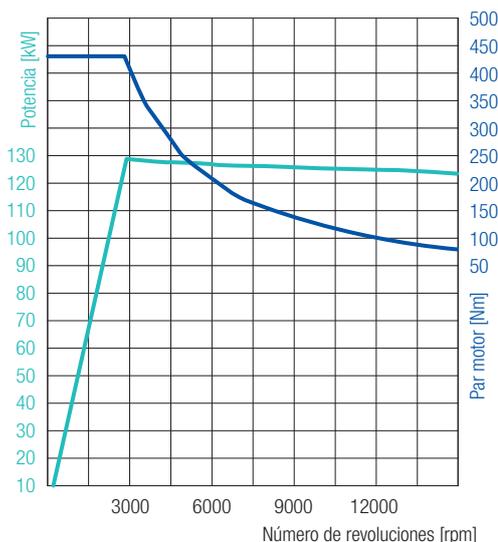
RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN Y MANIOBRABILIDAD

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|
| Velocidad máxima | km/h | | 89 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 16,6 | 17,6 |
| | De pared a pared | 18,0 | 19,0 |

1) El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo batería de alto voltaje, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional.

2) Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | S40 | | |
| Potencia máxima / potencia constante | 129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV) | | |
| Par de giro máximo / par de giro constante | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | mPTO con conexión de bomba | mPTO con polea de transmisión |
| | Par de giro máximo | 222 Nm con 2000 rpm | 64 Nm con 7000 rpm |
| | Potencia / par de giro constante | 17 kW / 166 Nm, máximo 2000 rpm | 17 kW / 46 Nm, máximo 7000 rpm |
| | Desmultiplicación | 0,286 | – |

BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----------|--|
| Variante de batería | L | | |
| Capacidad aprovechable / instalada | kWh | 116 / 124 | |
| Peso ³⁾ | kg | 1395 | |
| Autonomía ⁴⁾ | km | 200 | |

CARGA

| | | | |
|---|---------|----------|---------------------|
| Tipos / variantes de conexión | | | CCS TYP 2 (AC / DC) |
| Capacidad máxima de carga AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Tiempo máximo de carga AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 6:00 |
| Tiempo máximo de carga DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:39 |
| | 5–90 % | h:min | 1:16 |

CADENA CINEMÁTICA

| | |
|-----------------------|------|
| Capacidad ascensional | 20 % |
|-----------------------|------|

CHASIS

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|--|
| Eje delantero / eje trasero | Ballestas / eje E | | |
| Neumáticos | 225/70 R 19,5 | | |
| Rueda | 19,5 x 6,00 - 127 | | |
| Dirección | Dirección a la derecha | Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (355 x 42 mm) | |
| | Freno de estacionamiento | Pinza de freno electromagnética en el freno de disco trasero | |
| Suspensión | Delante / detrás | Ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| Sistema eléctrico | Baterías de bajo voltaje | De serie 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) El peso indicado contiene tanto la(s) batería(s) de 325 kg cada una como las instalaciones periféricas (cableado, termostato, protección, etc.).

4) La autonomía depende de diversos factores, como por ejemplo la carga, el estilo de conducción, la topografía, la temperatura ambiente, el tiempo atmosférico, la edad de la batería, el equipamiento del vehículo. La autonomía efectiva puede diferir. Los datos de autonomía han sido comprobados con semirremolque contenedor, con el 50% de la carga útil, con una temperatura ambiente de 20 °C y con una edad mediana de la batería.

5) El tiempo de carga depende de diversos factores, como por ejemplo la capacidad de carga del vehículo y de la estación de carga, el estado de carga de la batería, de la temperatura ambiente y de la temperatura de la batería.

Los datos de tiempo de carga han sido comprobados con la temperatura óptima de 20 °C.

Las ilustraciones pueden contener también accesorios y equipos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.