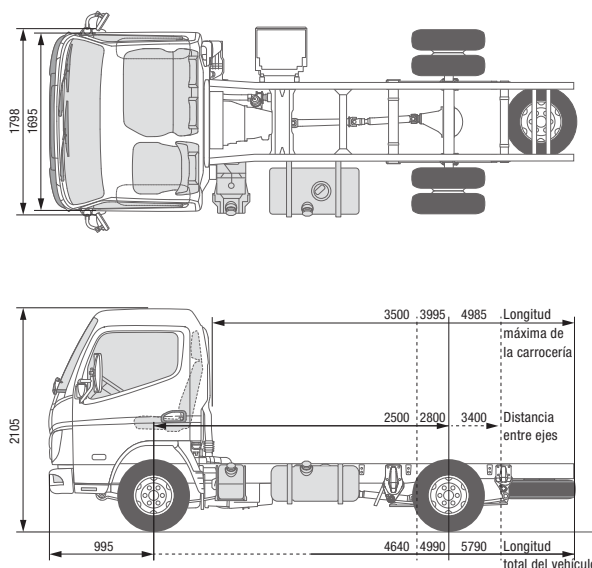


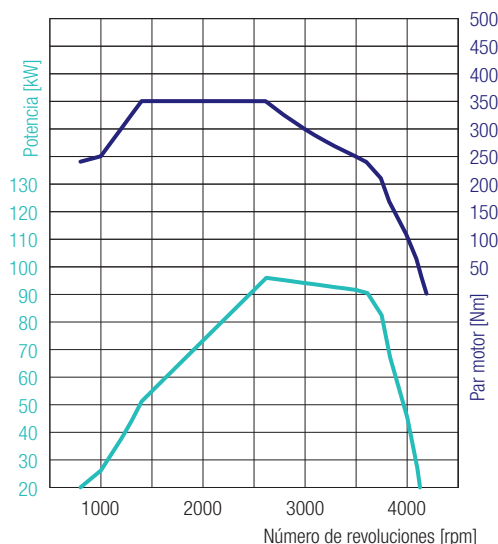


CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46900211	46900311	46900511
Código de modelo FUSO		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
DIMENSIONES (MM)				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total			2105	
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			725	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS (KG)				
Masa en vacío*		1940	1950	1980
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Masa mínima del vehículo			2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550	1520
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm@1400 rpm
 96 kW@2620 rpm

CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

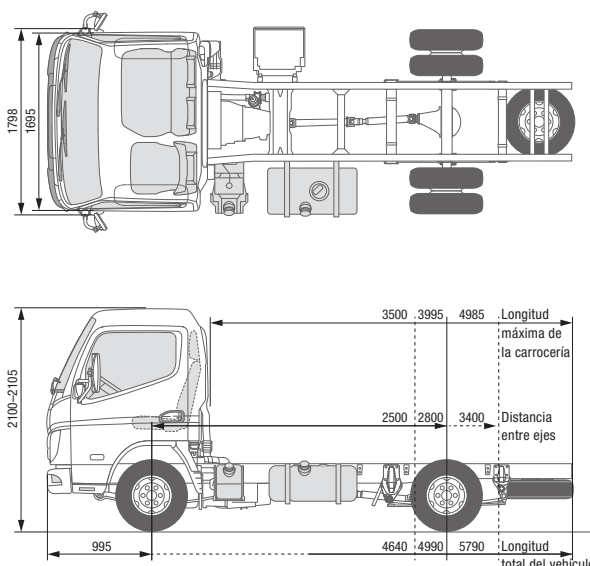
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - - marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

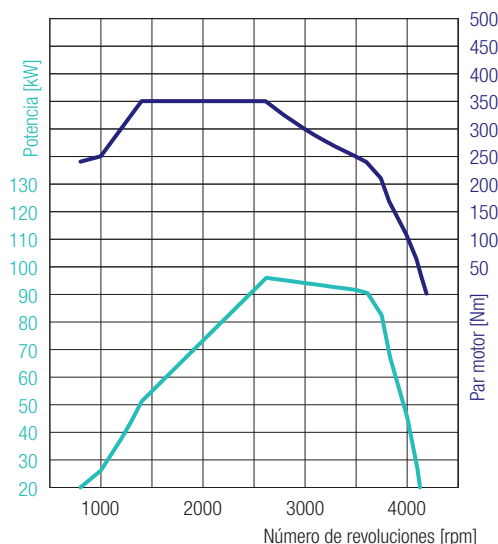
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46901211	46901311	46901511
Código de modelo FUSO		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
DIMENSIONES (MM)				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina		1510		
Anchura total		1798		
Anchura de la cabina		1695		
Altura total		2100		2105
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		715		710
Altura libre sobre el suelo		165		
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor		700		
Voladizo delante		995		
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625		
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100		
MASAS (KG)				
Masa en vacío*		1960	1970	1990
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Masa mínima del vehículo		2180	2205	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000		
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500		
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos 3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1510
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h	140		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

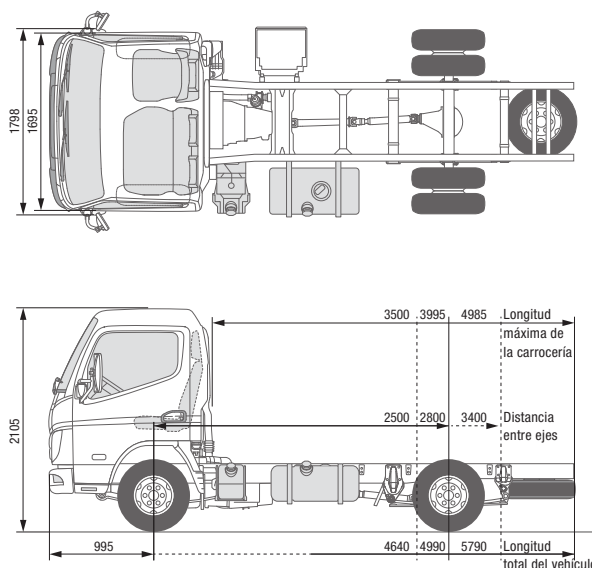
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

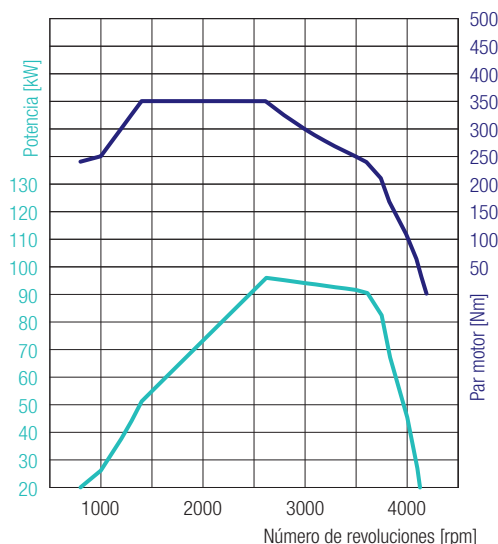


CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46900221	46900321	46900521
Código de modelo FUSO		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
DIMENSIONES (MM)				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total			2105	
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			715	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS (KG)				
Masa en vacío*		1940	1950	1980
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Masa mínima del vehículo			2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550	1520
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	9,0
	De pared a pared	10,2	11,2	10,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

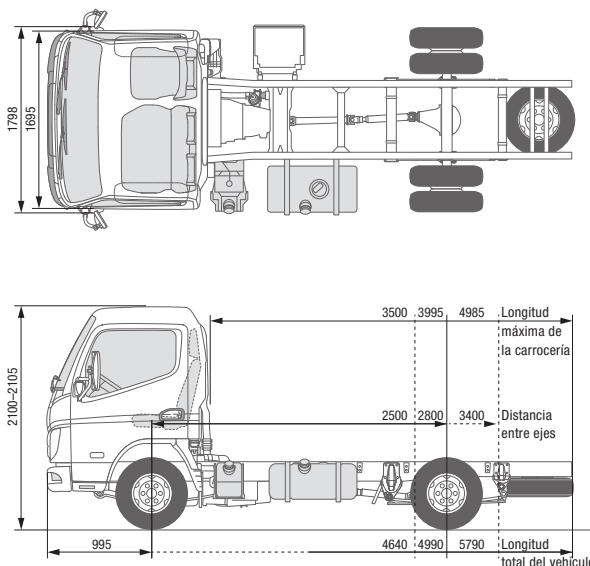
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

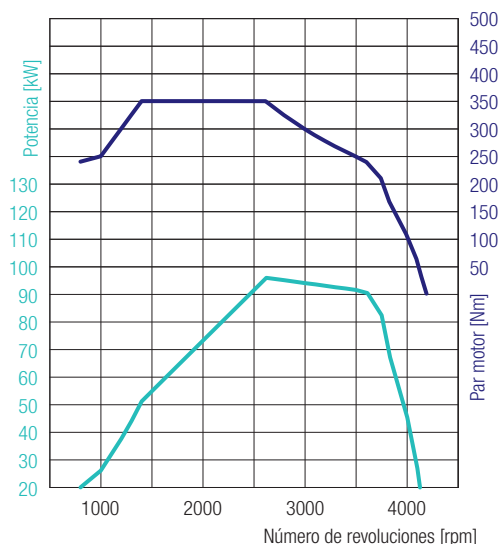
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46901221	46901321	46901521
Código de modelo FUSO		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
DIMENSIONES (MM)				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total		2100		2105
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			720	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS (KG)				
Masa en vacío*		1960	1970	1990
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Masa mínima del vehículo		2180	2205	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500		
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1510
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima		km/h	140	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

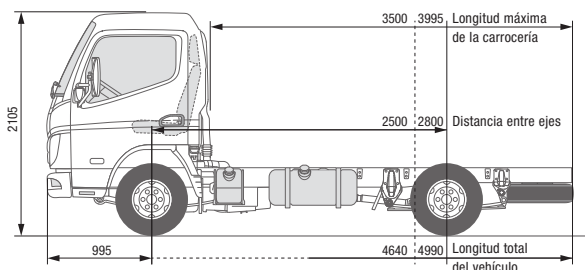
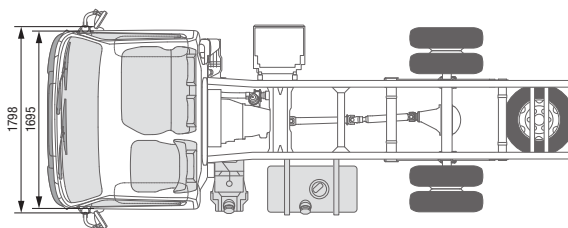
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

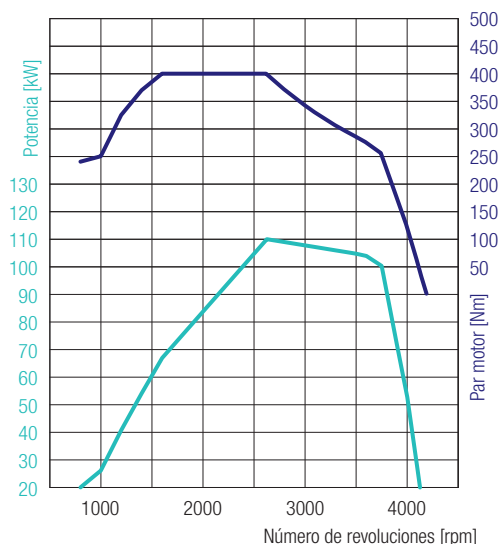


CANTER 3S15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S15	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46902211	46902311
Código de modelo FUSO		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2800
Longitud total		4640	4990
Longitud de la cabina		1510	
Anchura total		1798	
Anchura de la cabina		1695	
Altura total		2105	
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		725	
Altura libre sobre el suelo		165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995
Anchura del bastidor		700	
Voladizo delante		995	
Voladizo detrás		1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS (KG)			
Masa en vacío*		1940	1950
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510
Masa mínima del vehículo		2150	2180
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	145	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0
	De pared a pared	10,2	11,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 3S15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

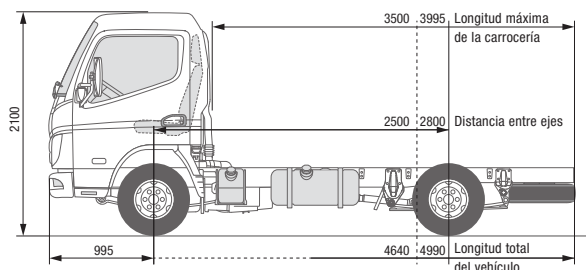
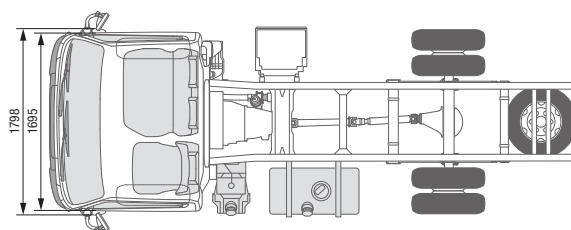
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

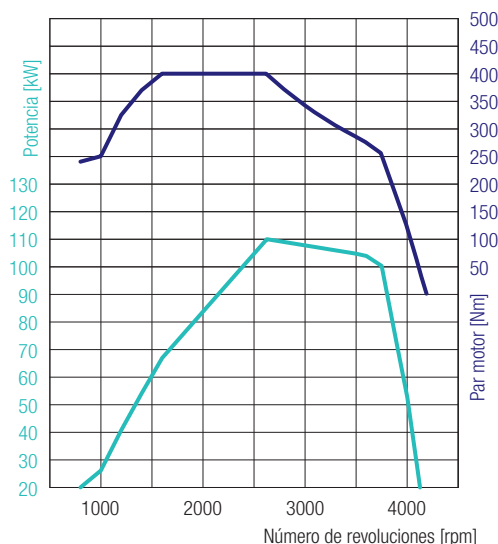


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S15	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46903211	46903311
Código de modelo FUSO		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2800
Longitud total		4640	4990
Longitud de la cabina		1510	
Anchura total		1798	
Anchura de la cabina		1695	
Altura total		2100	
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		730	725
Altura libre sobre el suelo		165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995
Anchura del bastidor		700	
Voladizo delante		995	
Voladizo detrás		1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS (KG)			
Masa en vacío*		1960	1970
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515
Masa mínima del vehículo		2180	2205
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	145	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0
	De pared a pared	10,2	11,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

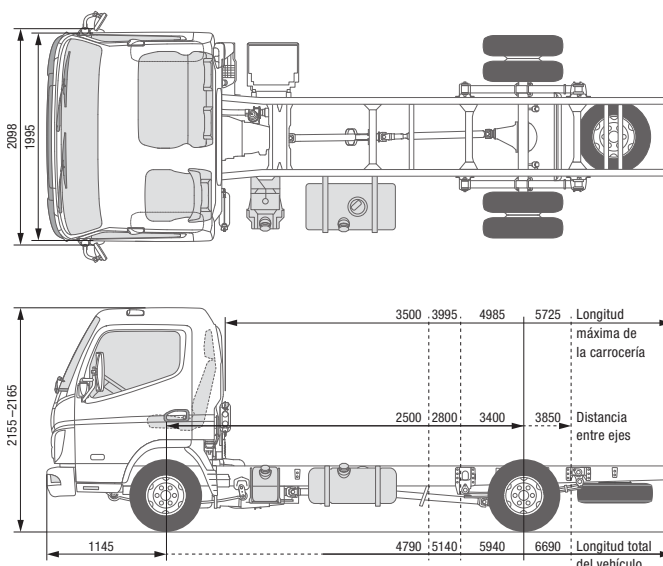
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



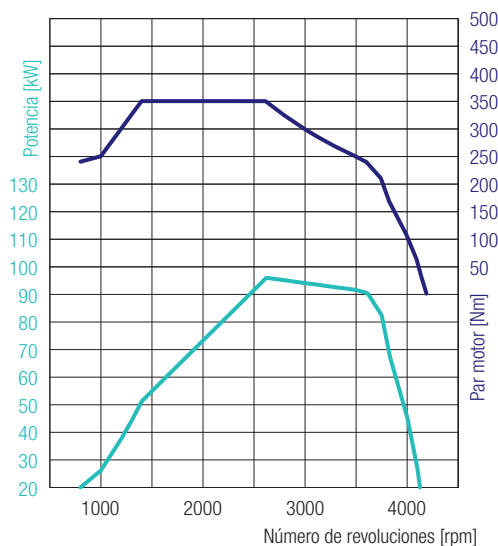
CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46904211	46904311	46904511	46904711
Código de modelo FUSO		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		740		765	
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos 3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	132			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

4P10 – 96 kW (130 CV)

350 Nm@1400 rpm

96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

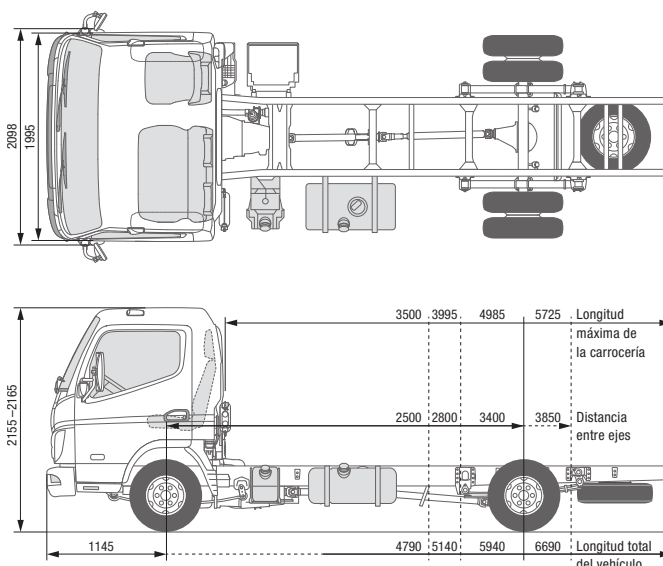
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



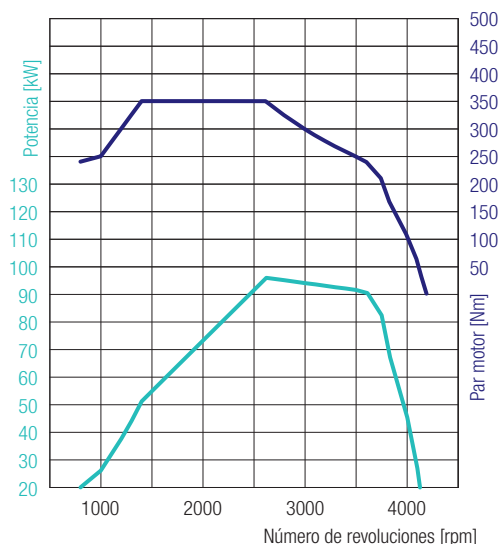
CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46904221	46904321	46904521	46904721
Código de modelo FUSO		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		750			
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos 3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	132			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

4P10 – 96 kW (130 CV)

350 Nm@1400 rpm

96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

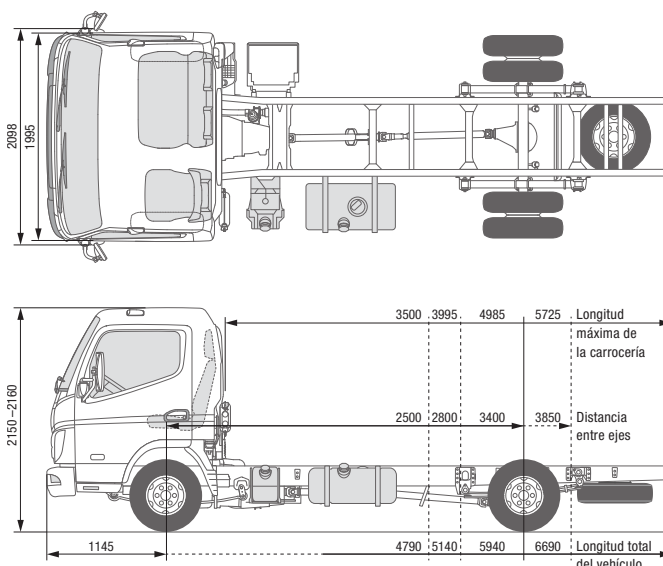
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

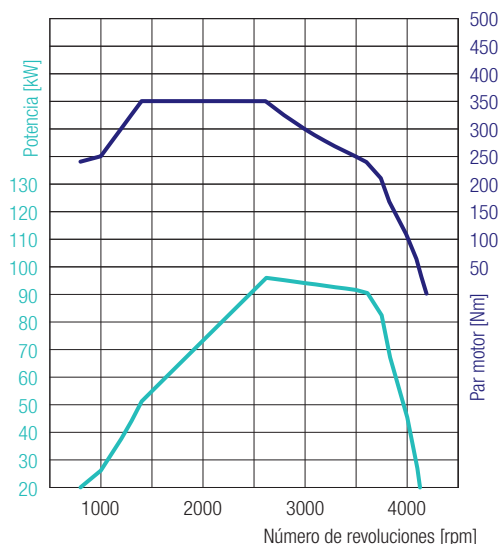


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46905211	46905311	46905511	46905711
Código de modelo FUSO		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		745		765	770
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos 3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	131			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Tipo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

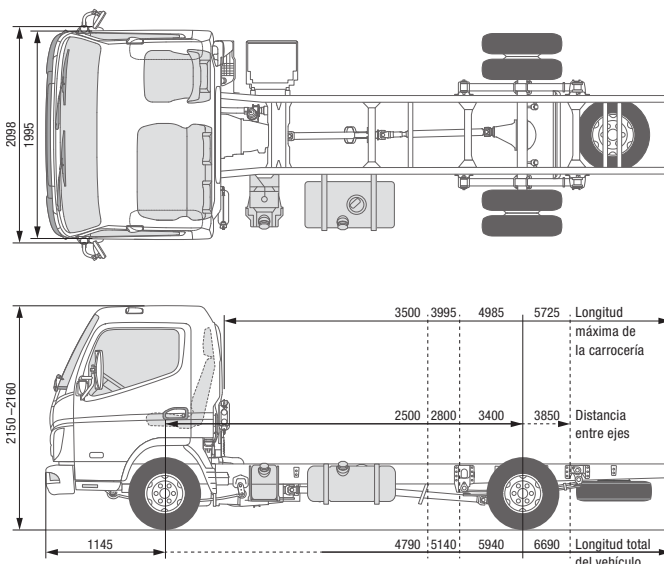
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

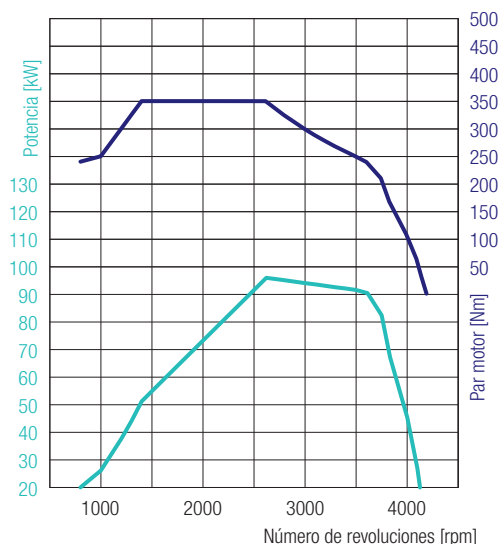


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46905221	46905321	46905521	46905721
Código de modelo FUSO		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		745		765	770
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos 3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	131			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm@1400 rpm
96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

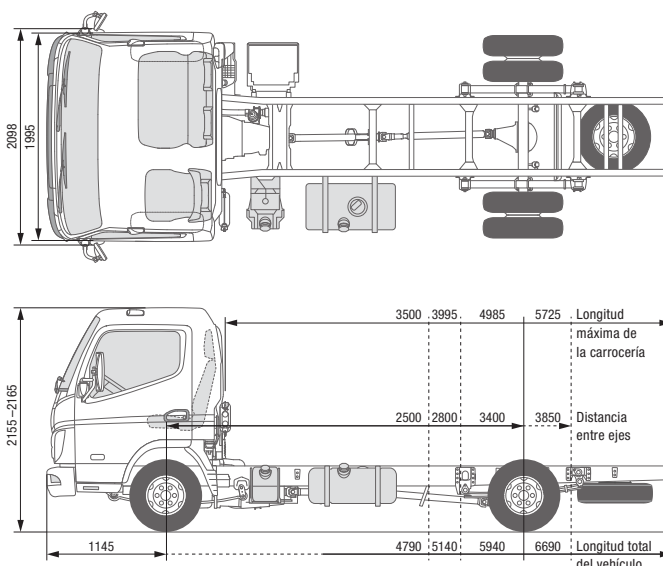
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



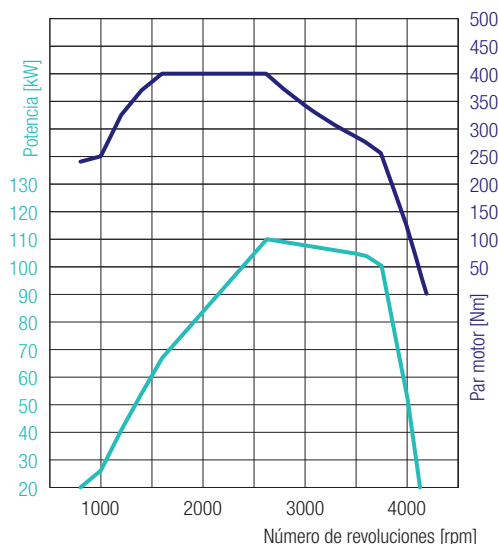
CANTER 3C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15				
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3				
Número de ejecución		46906211	46906311	46906511	46906711	
Código de modelo FUSO		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX	
DIMENSIONES (MM)						
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850	
Longitud total		4790	5140	5940	6690	
Longitud de la cabina		1625				
Anchura total		2098				
Anchura de la cabina		1995				
Altura total		2165	2160	2160	2155	
Ancho de vía		Delante / detrás		1665 / 1500		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		740		765		
Altura libre sobre el suelo		165				
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325	
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020	
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725	
Anchura del bastidor		750				
Voladizo delante		1145				
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695	
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100				
MASAS (KG)						
Masa en vacío*			2040	2050	2070	2090
		Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*		Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos		3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410	
POTENCIA CALCULADA						
Velocidad máxima		km/h		136		
Diámetro de giro mínimo (m)		De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
		De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 3C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

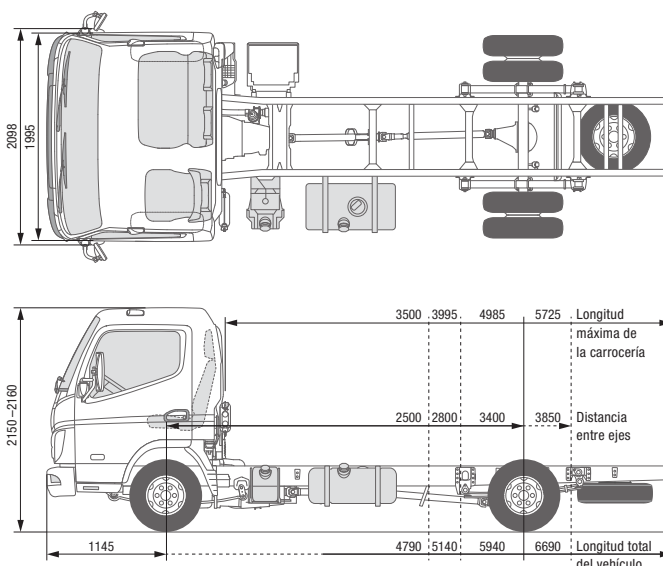
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

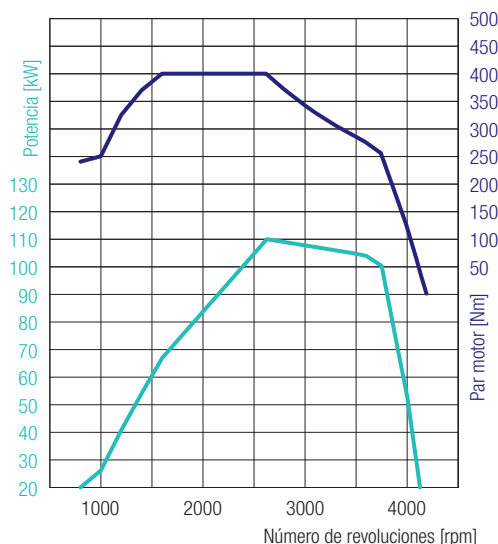


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46907211	46907311	46907511	46907711
Código de modelo FUSO		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		745		765	770
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	137			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

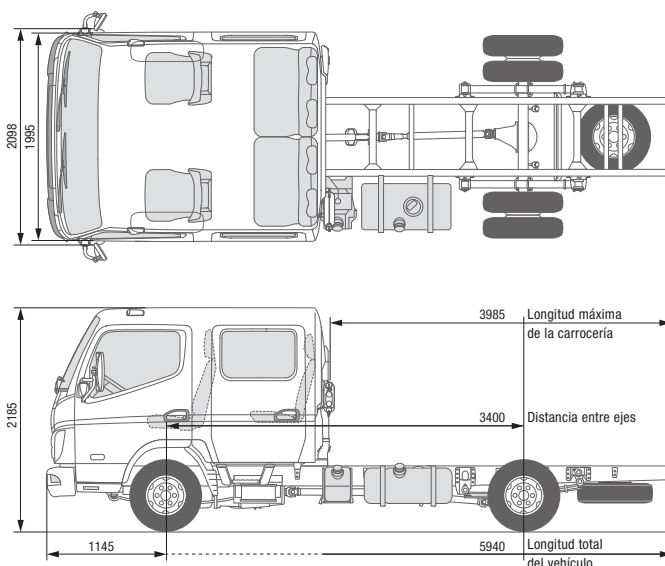
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



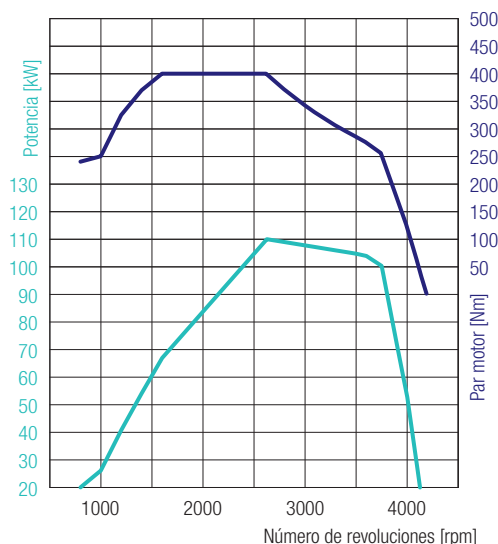
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46906513
Código de modelo FUSO		FEB01EL4WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1675 / 620
Masa mínima del vehículo		2535
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

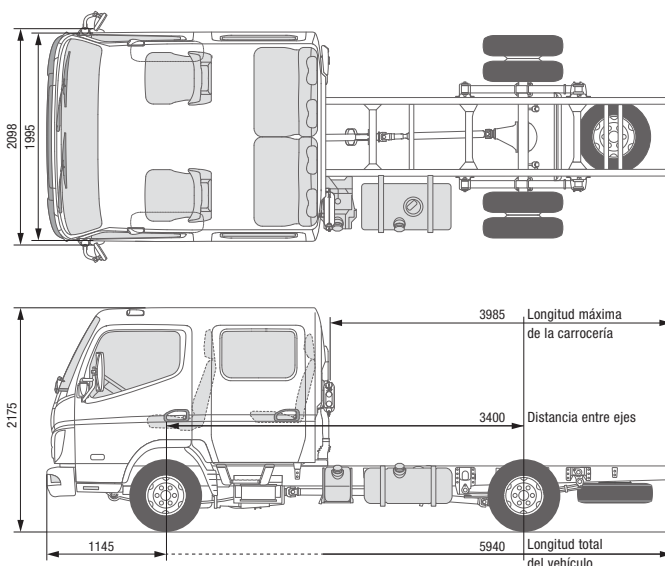
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

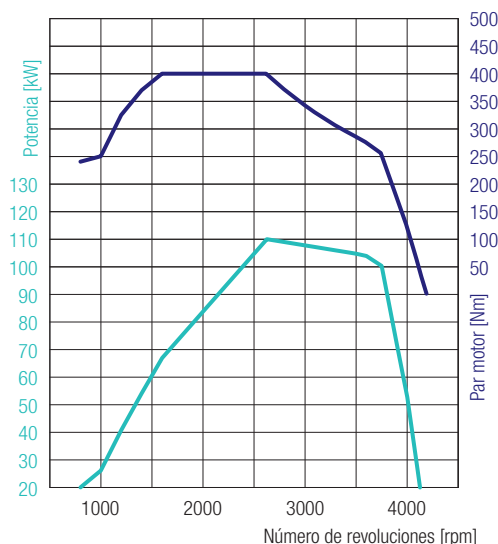
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46907513
Código de modelo FUSO		FEB01EL3WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2565
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	137
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,444	

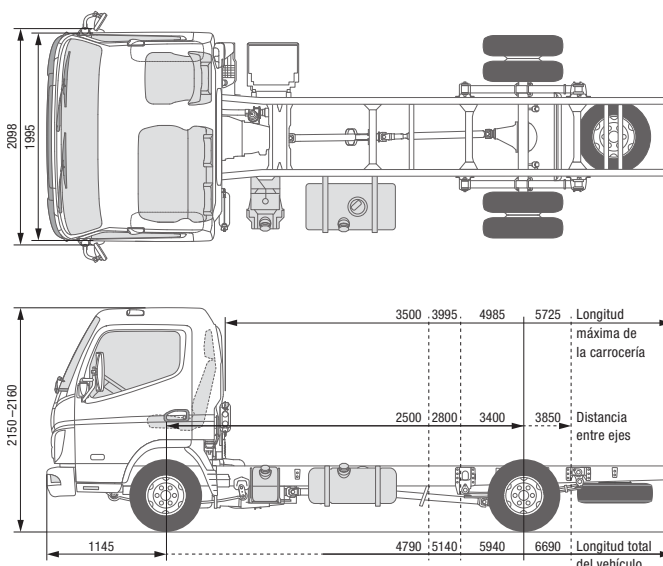
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

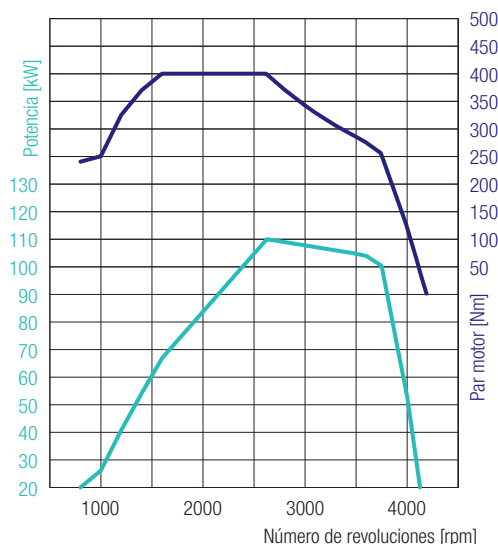


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46907221	46907321	46907521	46907721
Código de modelo FUSO		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		745		765	770
Altura libre sobre el suelo		165			
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h	139			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

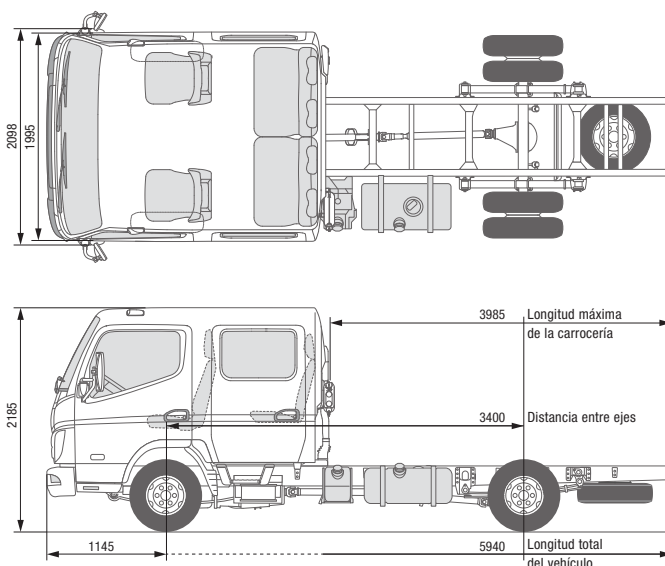
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



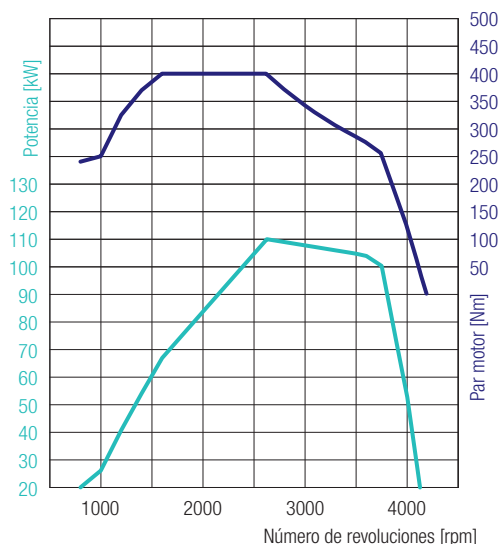
CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46906523
Código de modelo FUSO		FEB01ER4WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1675 / 620
Masa mínima del vehículo		2535
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

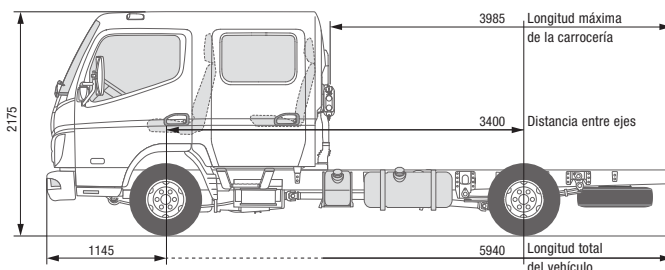
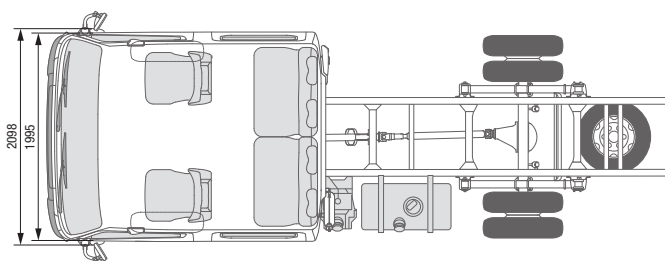
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



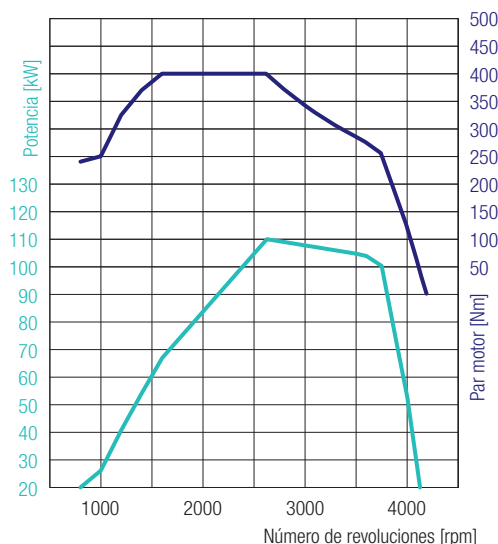
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46907523
Código de modelo FUSO		FEB01ER3WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2565
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	139
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,444	

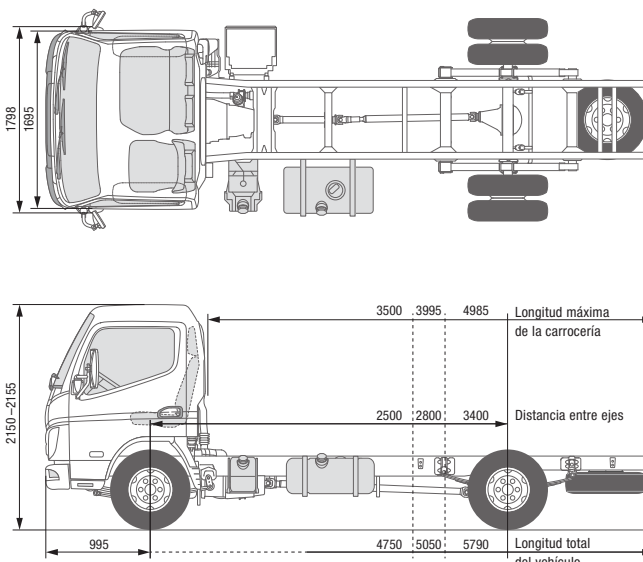
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



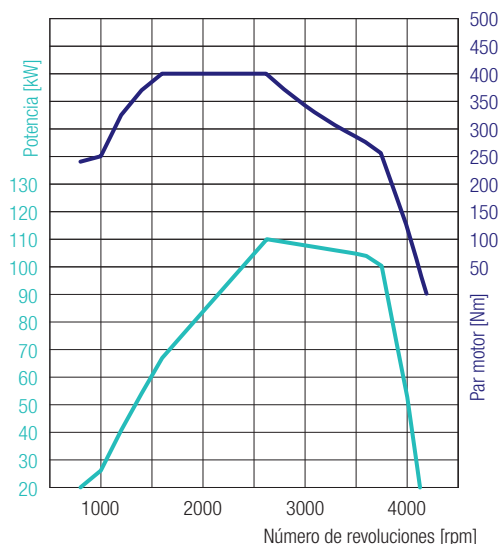
CANTER 6S15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		6S15		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46910212	46910312	46910512
Código de modelo FUSO		FEA51BL4SEUX	FEA51CL4SEUX	FEA51EL4SEUX
DIMENSIONES (MM)				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4750	5050	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1876	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total		2155	2155	2150
Ancho de vía		Delante / detrás	1390 / 1435	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		790	800	785
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3230	3530	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS (KG)				
Masa en vacío*		2215	2230	2260
	Delante* / detrás*	1505 / 710	1500 / 730	1515 / 745
Masa mínima del vehículo		2285	2295	2295
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			6000 / 9000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		2300 / 4360	
	Con frenos / sin frenos		3000 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		3785	3770	3740
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima		km/h	141	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,2	11,4	13,4
	De pared a pared	11,4	12,4	14,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6S15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

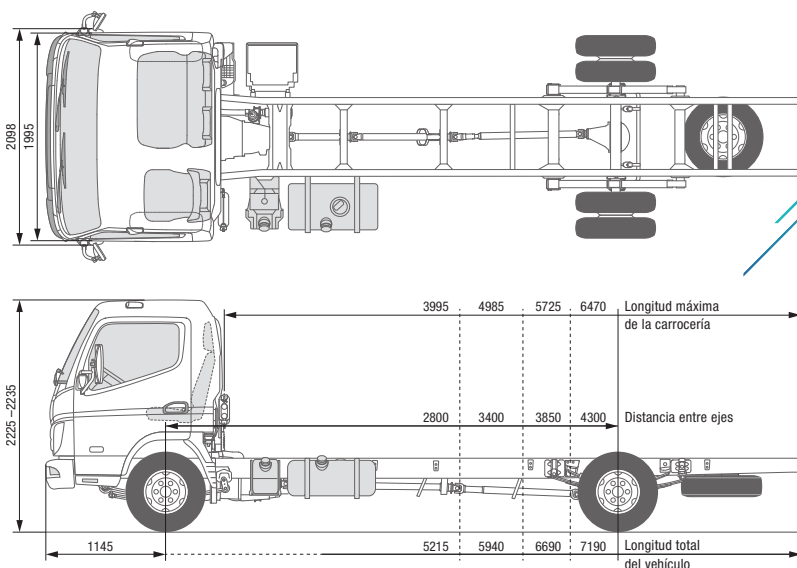
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,444

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200T / R030T
	Capac. de carga delante / detrás	2300 kg / 4360 kg
Neumáticos		205/75R16C 113/111 Q
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (235 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46912312

46912512

46912712

46912812

Código de modelo FUSO

FEB71CL4SEUX

FEB71EL4SEUX

FEB71GL4SEUX

FEC71HL4SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300
Longitud total		5215	5940	6690	7190
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			2137
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			840
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor		750			850
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

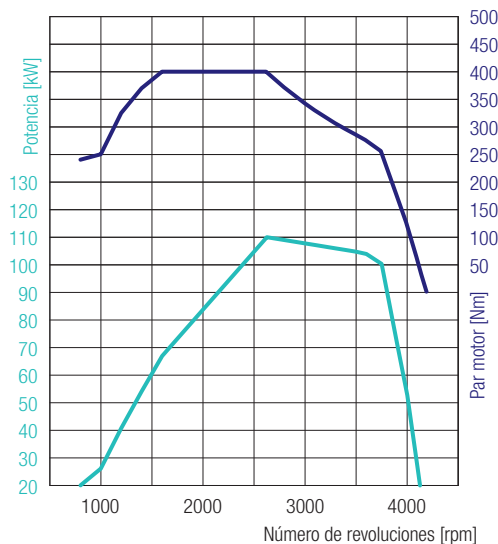
MASAS (KG)

Masa en vacío*	2520	2550	2570	2615
Delante* / detrás*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945
Masa mínima del vehículo	2660			
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*	4970	4940	4920	4875

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

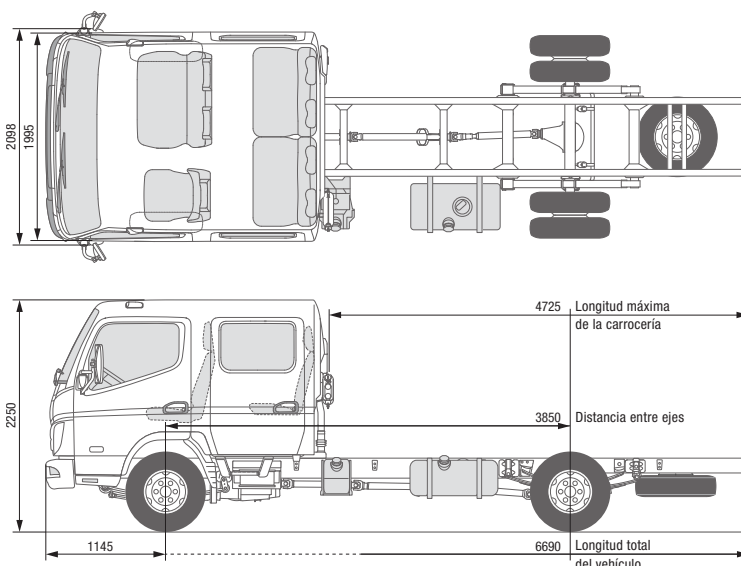
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



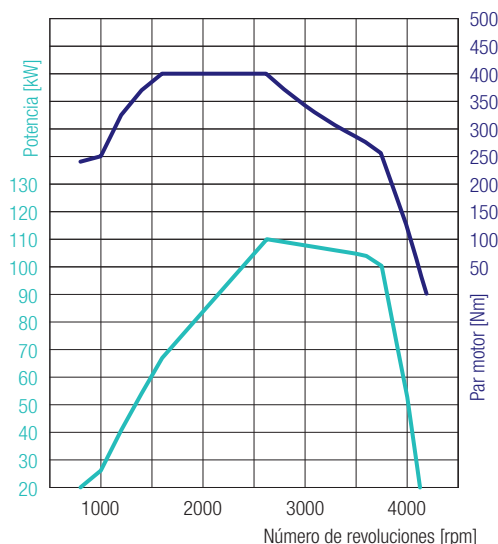
CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46912714
Código de modelo FUSO		FEB71GL4WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2785
	Delante* / detrás*	1800 / 985
Masa mínima del vehículo		2860
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4705
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

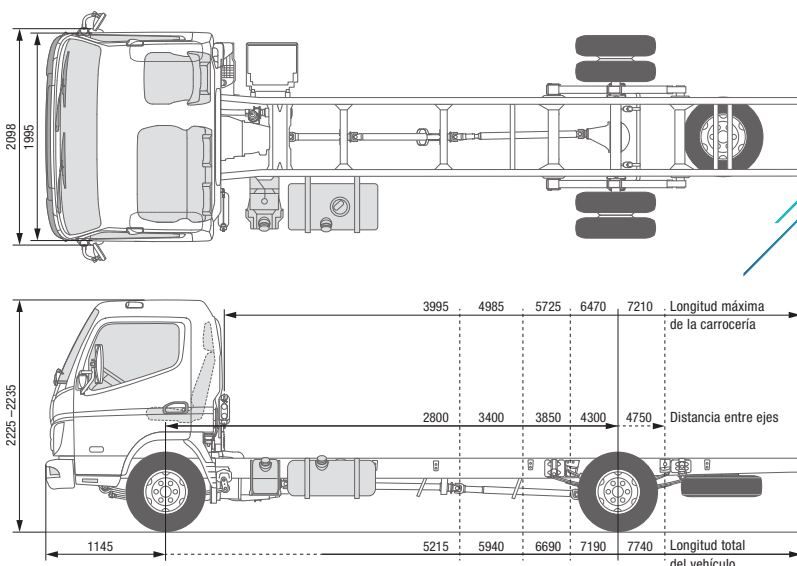
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución	46912322	46912522	46912722	46912822	46912925
Código de modelo FUSO	FEB71CR4SEUX	FEB71ER4SEUX	FEB71GR4SEUX	FEC71HR4SEUX	FEC71KR4SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total		5215	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625				
Anchura total		2098			2137	
Anchura de la cabina		1995				
Altura total		2225	2225	2225	2235	2235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			840	845
Altura libre sobre el suelo		185				
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750			850	
Voladizo delante		1145				
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100				

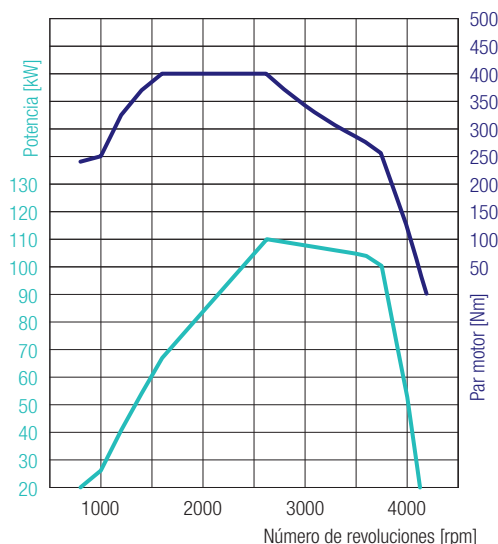
MASAS (KG)

Masa en vacío*		2520	2550	2570	2615	2635
	Delante* / detrás*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	1700 / 935
Masa mínima del vehículo	2660					
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990					
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750				
Capacidad de carga del chasis*		4970	4940	4920	4885	4855

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

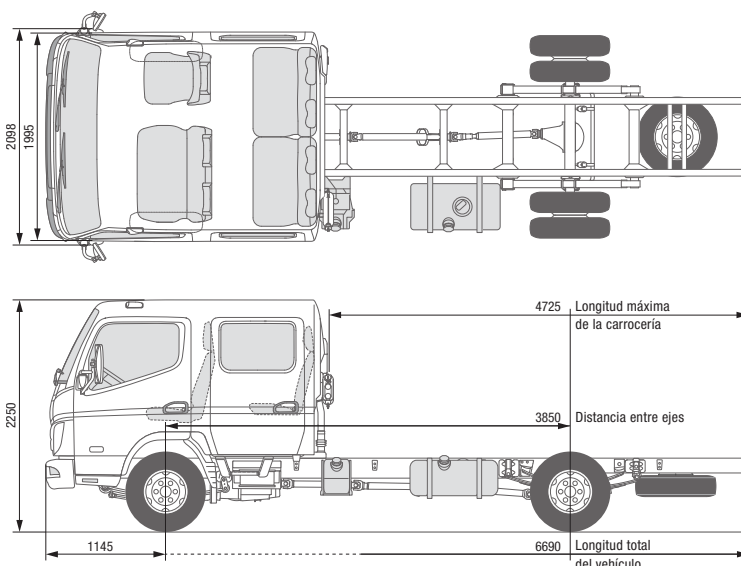
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46912724

Código de modelo FUSO

FEB71GR4WEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes

3850

Longitud total

6690

Longitud de la cabina

2625

Anchura total

2098

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2250

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1560

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

845

Altura libre sobre el suelo

185

Cabina hasta eje trasero

2325

Cabina hasta extremo del bastidor

4020

Longitud máxima de la carrocería**

4725

Anchura del bastidor

750

Voladizo delante

1145

Voladizo detrás

1695

Eje delantero hasta comienzo carrocería

1625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS (KG)

Masa en vacío*

2785

Delante* / detrás*

1800 / 985

Masa mínima del vehículo

2860

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

7490 / 10990

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

3100 / 5740

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

4705

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

130

Diámetro de giro mínimo (m)

De bordillo a bordillo

13,8

De pared a pared

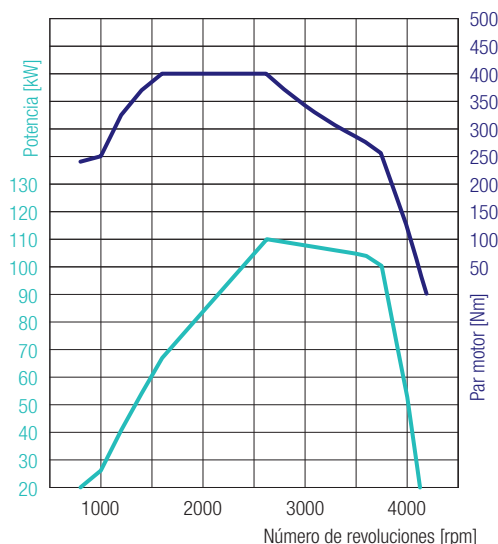
15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Posttratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

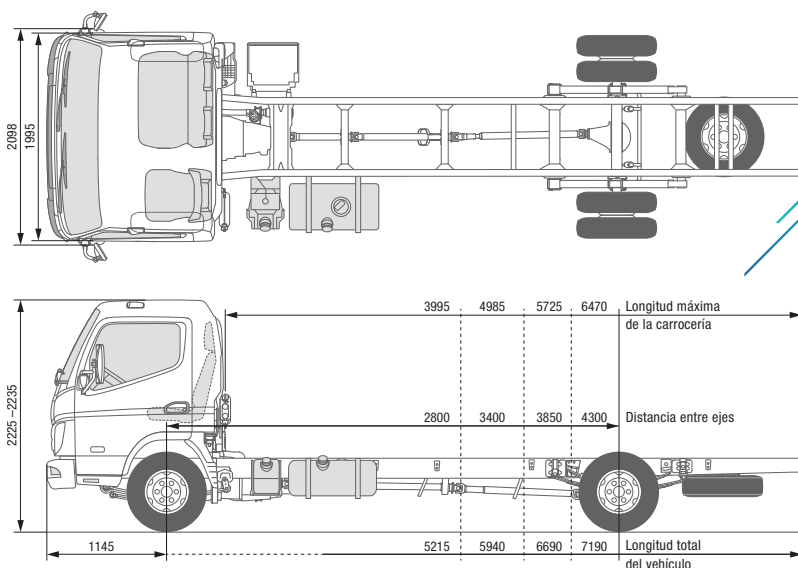
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46913312

46913512

46913712

46913812

Código de modelo FUSO

FEB71CL3SEUX

FEB71EL3SEUX

FEB71GL3SEUX

FEC71HL3SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300
Longitud total		5215	5940	6690	7190
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2530	2565	2585	2625
	Delante* / detrás*	1655 / 875	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940
Masa mínima del vehículo		2660			
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4960	4925	4905	4865

POTENCIA CALCULADA

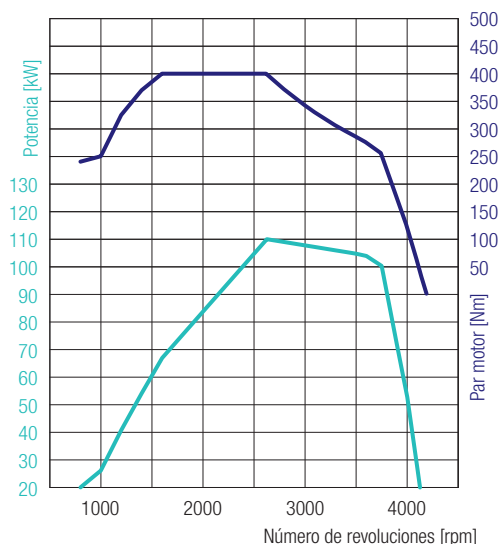
Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

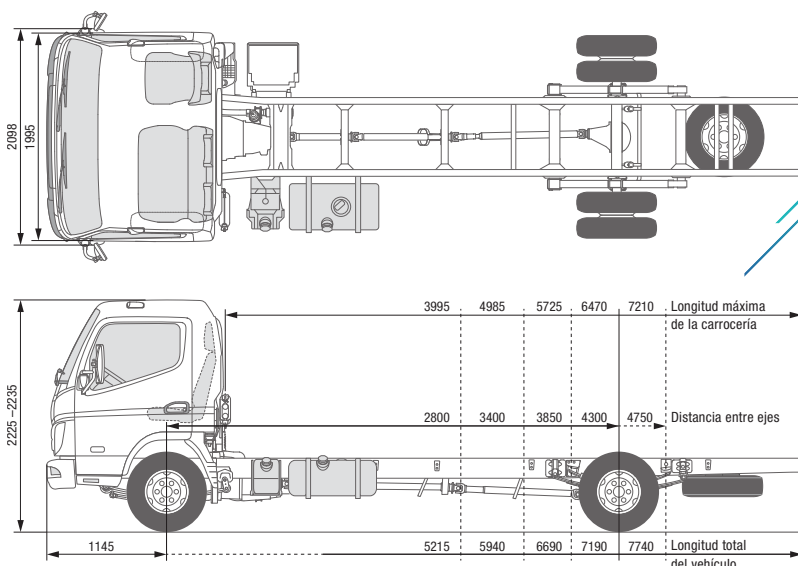
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5680 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

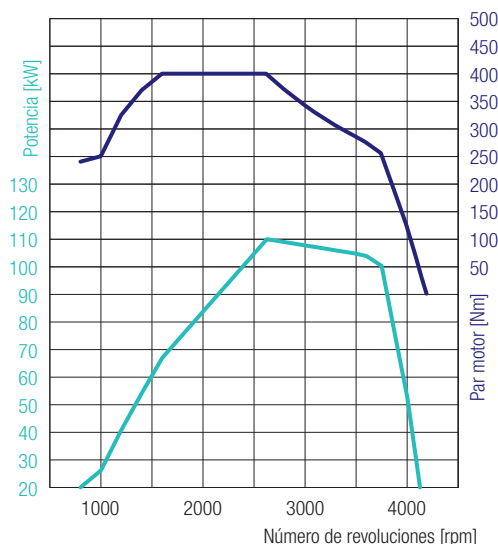


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C15				
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3				
Número de ejecución		46913322	46913522	46913722	46913822	46913925
Código de modelo FUSO		FEB71CR3SEUX	FEB71ER3SEUX	FEB71GR3SEUX	FEC71HR3SEUX	FEC71KR3SEUX
DIMENSIONES (MM)						
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total		5215	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625				
Anchura total		2098			2137	
Anchura de la cabina		1995				
Altura total		2225			2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			840	845
Altura libre sobre el suelo		185				
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750			850	
Voladizo delante		1145				
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100				
MASAS (KG)						
Masa en vacío*		2530	2565	2585	2625	2645
	Delante* / detrás*	1655 / 875	1655 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Masa mínima del vehículo		2660				
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos 3500 / 750				
Capacidad de carga del chasis*		4960	4925	4905	4865	4865
POTENCIA CALCULADA						
Velocidad máxima	km/h	130				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

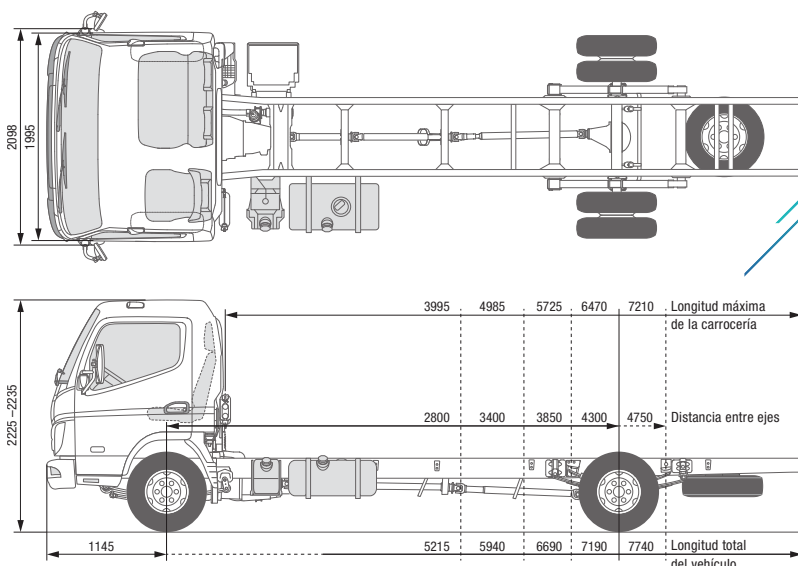
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



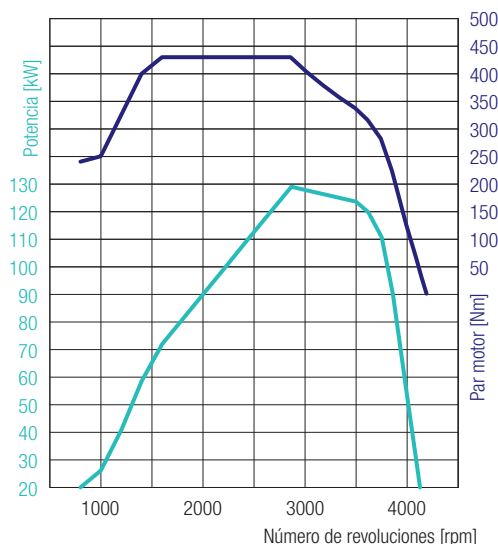
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18				
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3				
Número de ejecución		46915312	46915512	46915712	46915812	46915915
Código de modelo FUSO		FEB71CL4SEUY	FEB71EL4SEUY	FEB71GL4SEUY	FEC71HL4SEUY	FEC71KL4SEUY
DIMENSIONES (MM)						
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total		5215	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625				
Anchura total		2098			2137	
Anchura de la cabina		1995				
Altura total		2225			2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			840	845
Altura libre sobre el suelo		185				
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750			850	
Voladizo delante		1145				
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100				
MASAS (KG)						
Masa en vacío*		2520	2550	2570	2615	2635
	Delante* / detrás*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	1700 / 935
Masa mínima del vehículo		2660				
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750				
Capacidad de carga del chasis*		4970	4940	4920	4875	4855
POTENCIA CALCULADA						
Velocidad máxima	km/h	130				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente en cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

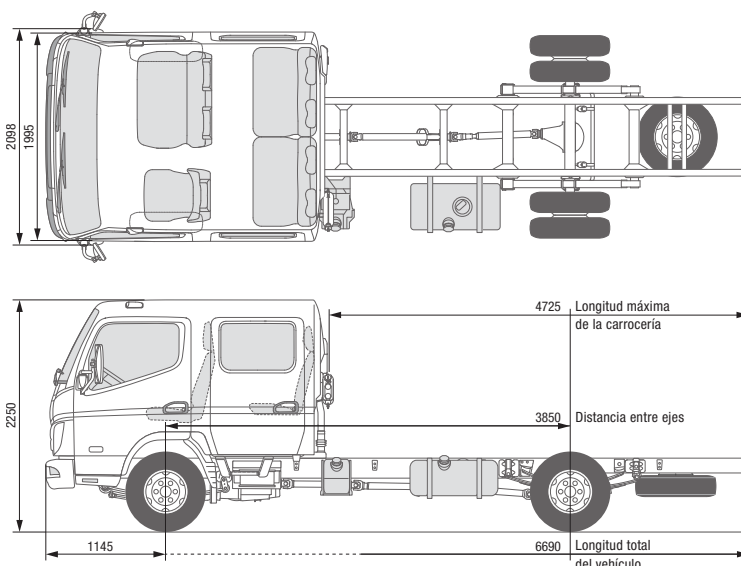
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



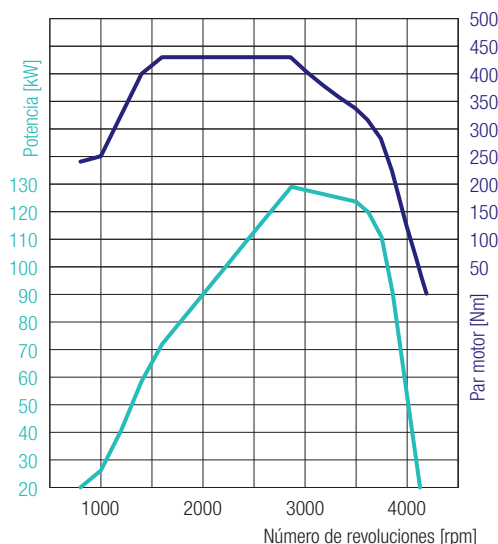
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46915714
Código de modelo FUSO		FEB71GL4WEUY
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2785
	Delante* / detrás*	1800 / 985
Masa mínima del vehículo		2860
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4705
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

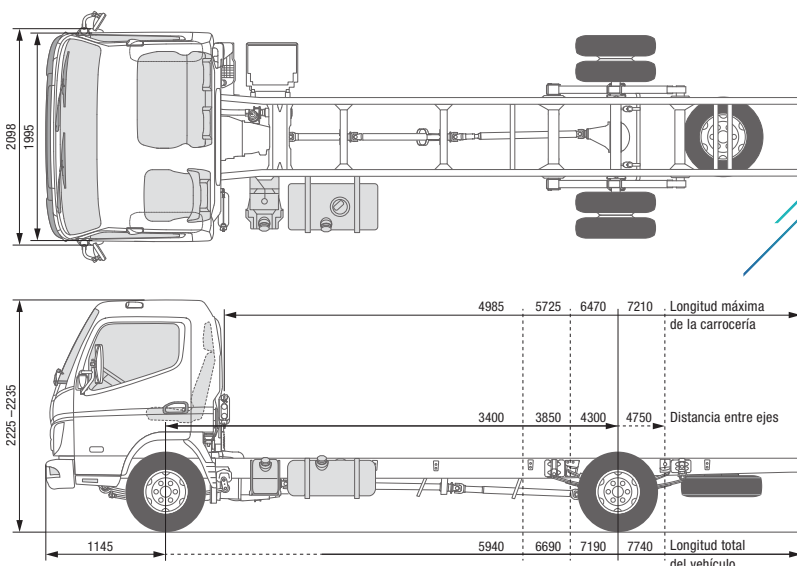
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46916512

46916712

46916812

46916915

Código de modelo FUSO

FEB71EL3SEUY

FEB71GL3SEUY

FEC71HL3SEUY

FEC71KL3SEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098		2137	
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225		2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		830			
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750		850	
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

MASAS (KG)

Masa en vacío*	2565	2585	2625	2645
Delante* / detrás*	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Masa mínima del vehículo	2660			
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*	4925	4905	4865	4865

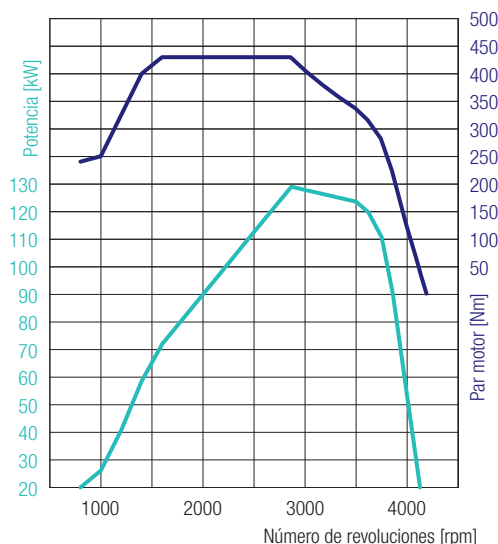
POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

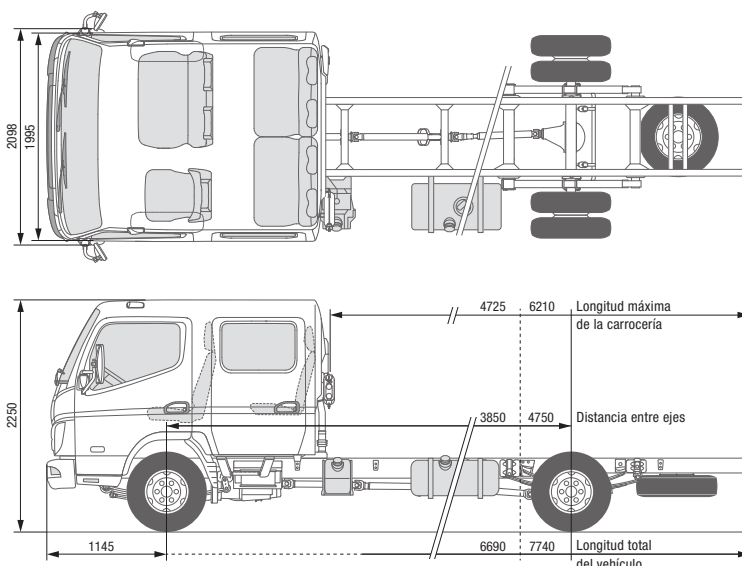
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46916714

46916914

Código de modelo FUSO

FEB71GL3WEUY

FEC71KL3WEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes

3850

4750

Longitud total

6690

7740

Longitud de la cabina

2625

Anchura total

2098

2137

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2250

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1560

1665 / 1670

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

845

Altura libre sobre el suelo

185

Cabina hasta eje trasero

2325

3225

Cabina hasta extremo del bastidor

4020

5070

Longitud máxima de la carrocería**

4725

6210

Anchura del bastidor

750

850

Voladizo delante

1145

Voladizo detrás

1695

1845

Eje delantero hasta comienzo carrocería

1625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS (KG)

Masa en vacío*

2805

2870

Delante* / detrás*

1820 / 985

1865 / 1005

Masa mínima del vehículo

2860

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

7490 / 10990

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

3100 / 5740

3100 / 5640

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

4685

4620

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

130

Diámetro de giro mínimo (m)

De bordillo a bordillo

13,8

16,6

De pared a pared

15,2

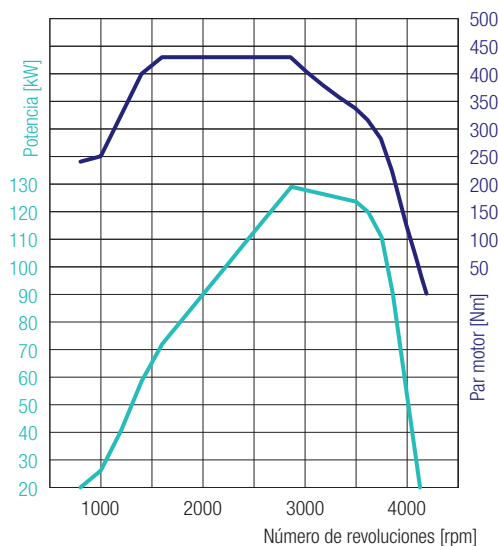
18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875		

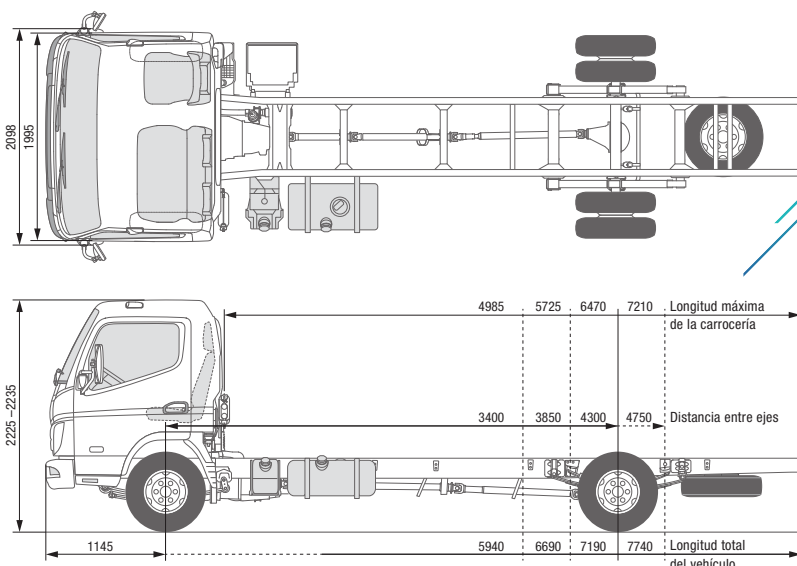
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T	
	Capac. de carga delante/detrás	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)	3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46916522

46916722

46916822

46916925

Código de modelo FUSO

FEB71ER3SEUY

FEB71GR3SEUY

FEC71HR3SEUY

FEC71KR3SEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098		2137	
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225		2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845		840	845
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750		850	
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

MASAS (KG)

Masa en vacío*	2565	2585	2625	2645
Delante* / detrás*	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Masa mínima del vehículo	2660			
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*	4925	4905	4865	4845

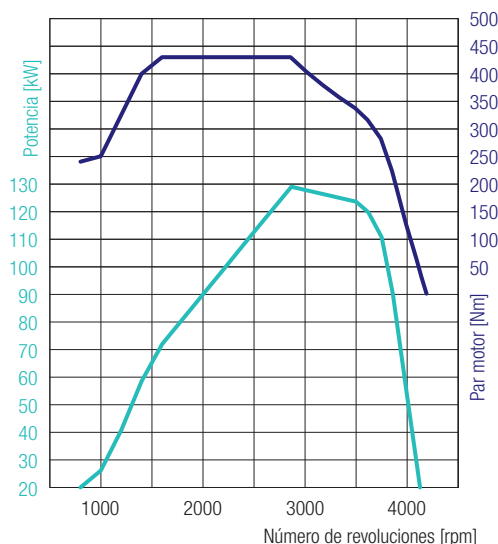
POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

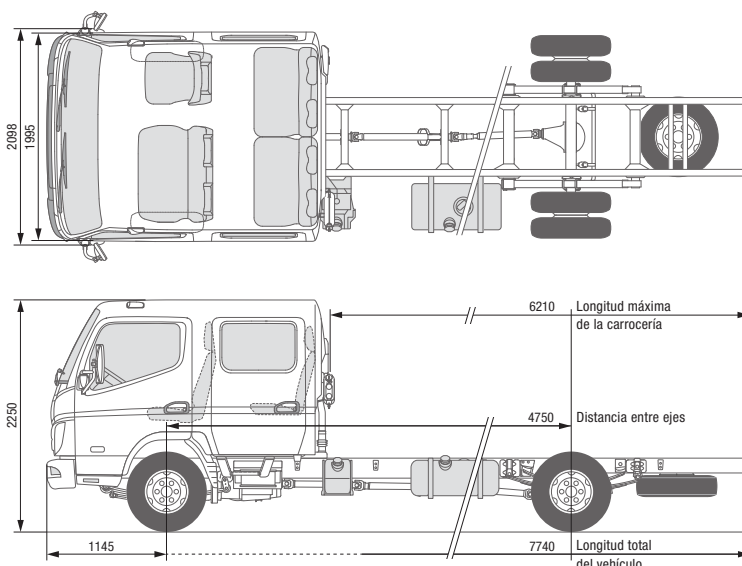
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46916924

Código de modelo FUSO

FEC71KR3WEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		4750
Longitud total		7740
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2137
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		3225
Cabina hasta extremo del bastidor		5070
Longitud máxima de la carrocería**		6210
Anchura del bastidor		850
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2870
	Delante* / detrás*	1865 / 1005
Masa mínima del vehículo		2860
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4620

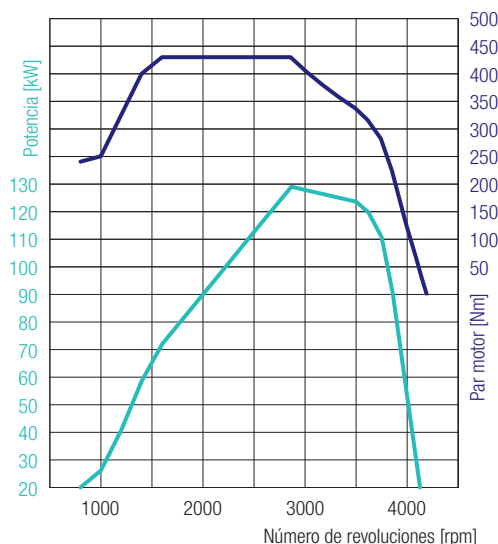
POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	16,6
	De pared a pared	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

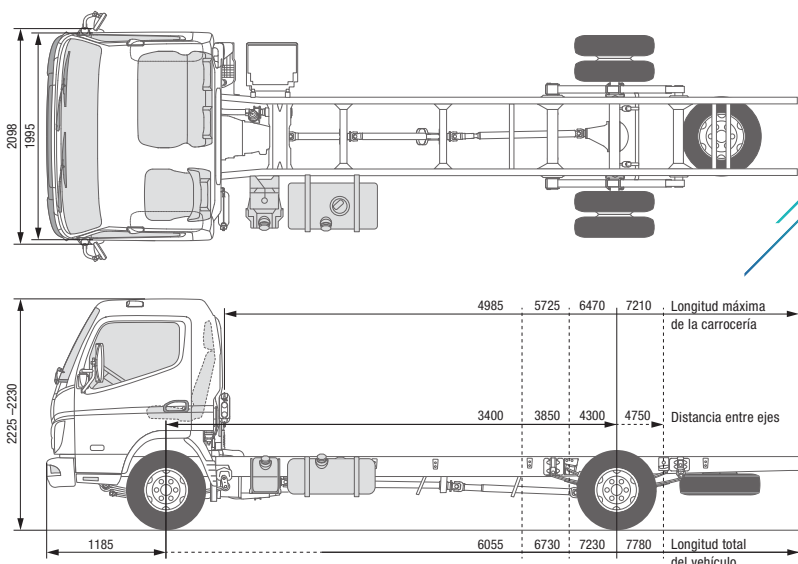
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 6000 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46917512

46917712

46917812

46917915

Código de modelo FUSO

FECX1EL3SEUY

FECX1GL3SEUY

FECX1HL3SEUY

FECX1KL3SEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes

3400

3850

4300

4750

Longitud total

6055

6730

7230

7780

Longitud de la cabina

1625

Anchura total

2137

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2230

2225

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1670

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

845

850

845

Altura libre sobre el suelo

185

Cabina hasta eje trasero

2875

3325

3775

4225

Cabina hasta extremo del bastidor

4345

5020

5520

6070

Longitud máxima de la carrocería**

4985

5725

6470

7210

Anchura del bastidor

850

Voladizo delante

1185

Voladizo detrás

1395

1695

1745

1845

Eje delantero hasta comienzo carrocería

625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS (KG)

Masa en vacío*

2575

2600

2635

2655

Delante* / detrás*

1690 / 885

1670 / 930

1700 / 935

1720 / 935

Masa mínima del vehículo

2660

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

8550 / 12050

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

3100 / 5800

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

5975

5950

5915

5895

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

129

Diámetro de giro mínimo (m)

De bordillo a bordillo

12,2

13,8

15,2

16,6

De pared a pared

13,8

15,2

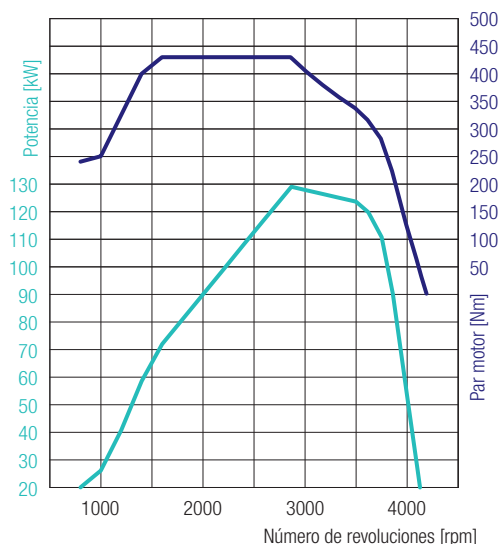
16,6

18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,714

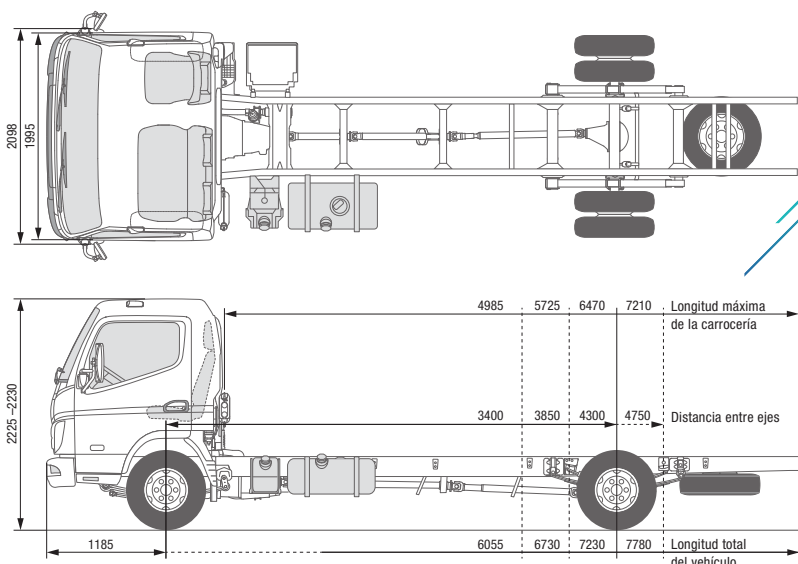
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5800 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

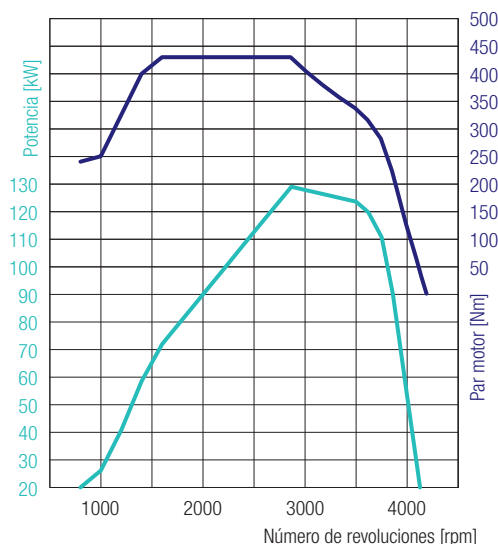


MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		9C18					
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3					
Número de ejecución		46917522	46917722	46917822	46917925		
Código de modelo FUSO		FECX1ER3SEUY	FECX1GR3SEUY	FECX1HR3SEUY	FECX1KR3SEUY		
DIMENSIONES (MM)							
Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750		
Longitud total		6055	6730	7230	7780		
Longitud de la cabina		1625					
Anchura total		2137					
Anchura de la cabina		1995					
Altura total		2230		2225			
Ancho de vía		Delante / detrás		1665 / 1670			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845	850	845			
Altura libre sobre el suelo		185					
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225		
Cabina hasta extremo del bastidor		4345	5020	5520	6070		
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210		
Anchura del bastidor		850					
Voladizo delante		1185					
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845		
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625					
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100					
MASAS (KG)							
Masa en vacío*			2575	2600	2635	2655	
		Delante* / detrás*	1690 / 885	1670 / 930	1700 / 935	1640 / 1015	
Masa mínima del vehículo		2660				2655	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			8550 / 12050				
Cargas sobre ejes*		Delante / detrás		3100 / 5800			
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos		3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*			5975	5950	5915	5895	
POTENCIA CALCULADA							
Velocidad máxima		km/h		129			
Diámetro de giro mínimo (m)		De bordillo a bordillo		12,2	13,8	15,2	16,6
		De pared a pared		13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,714

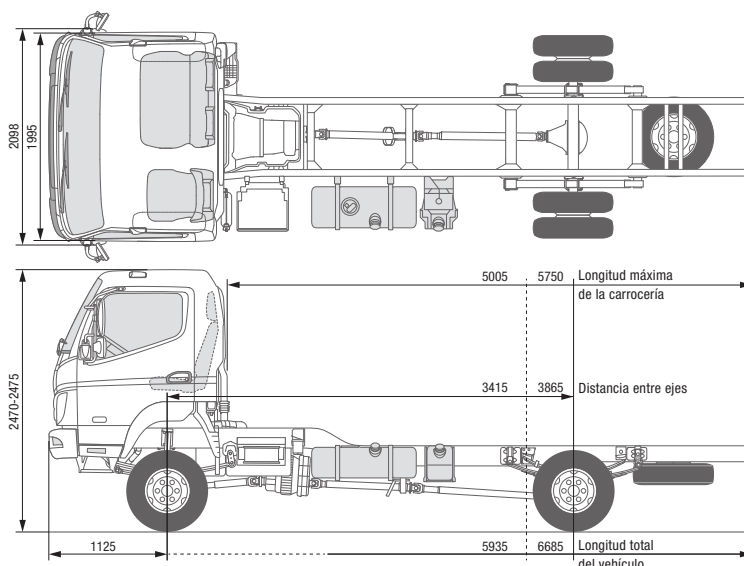
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5800 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH – 760 A (EN))

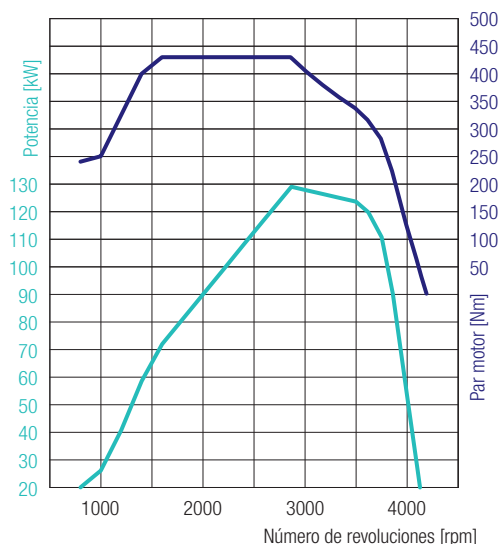


CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		6C18 4x4	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46911512	46911712
Código de modelo FUSO		FGB71EL6SEUY	FGB71GL6SEUY
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		3415	3865
Longitud total		5935	6685
Longitud de la cabina		1625	
Anchura total		2098	
Anchura de la cabina		1995	
Altura total		2475	2470
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		815	810
Cabina hasta eje trasero		2890	3340
Cabina hasta extremo del bastidor		4285	5035
Longitud máxima de la carrocería**		5005	5750
Anchura del bastidor		750	
Voladizo delante		1130	
Voladizo detrás		1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS (KG)			
Masa en vacío*		2825	2845
	Delante* / detrás*	1860 / 965	1825 / 1020
Masa mínima del vehículo		2905	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 / 10000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		3675	3655
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	130	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,5	15,1
	De pared a pared	14,9	16,5
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA			
Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210 / 185	
Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás	35° / 25°	



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875	

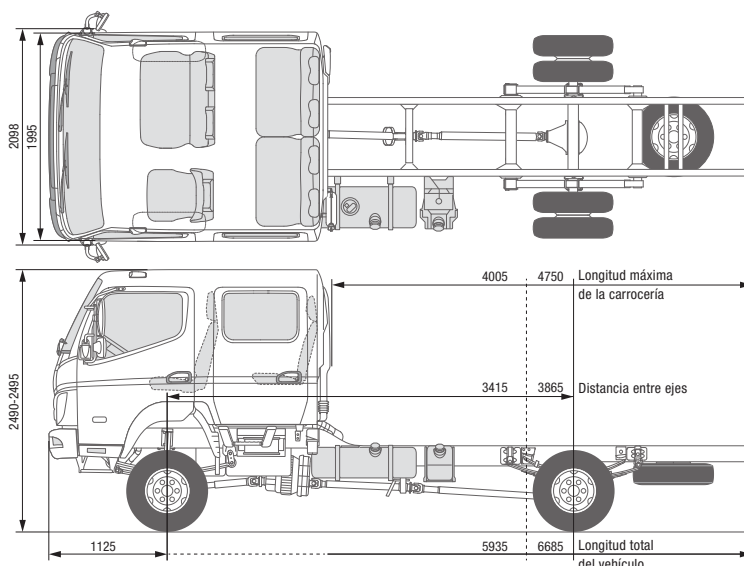
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 4940 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	

Sistema eléctrico – Baterías

12 V (100 AH - 760 A(EN))

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6C18D 4x4

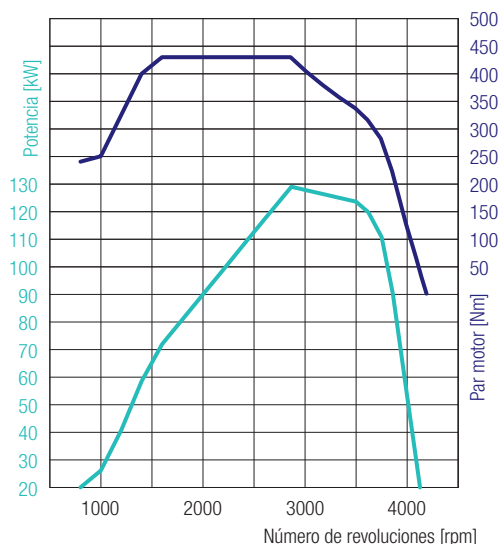
VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		6C18D 4x4	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7	
Número de ejecución		46911514	46911714
Código de modelo FUSO		FGB71EL6WEUY	FGB71GL6WEUY
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		3415	3865
Longitud total		5935	6685
Longitud de la cabina		2625	
Anchura total		2098	
Anchura de la cabina		1995	
Altura total		2495	2490
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		810	
Cabina hasta eje trasero		1890	2340
Cabina hasta extremo del bastidor		3285	4035
Longitud máxima de la carrocería**		4005	4750
Anchura del bastidor		750	
Voladizo delante		1130	
Voladizo detrás		1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS (KG)			
Masa en vacío*		3050	3065
	Delante* / detrás*	1930 / 1120	2035 / 1030
Masa mínima del vehículo		3105	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 / 10000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		3450	3435
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	130	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,5	15,1
	De pared a pared	14,9	16,5
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA			
Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210 / 185	
Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás	35° / 25°	



CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	

Sistema eléctrico – Baterías

12 V (100 AH - 760 A(EN))

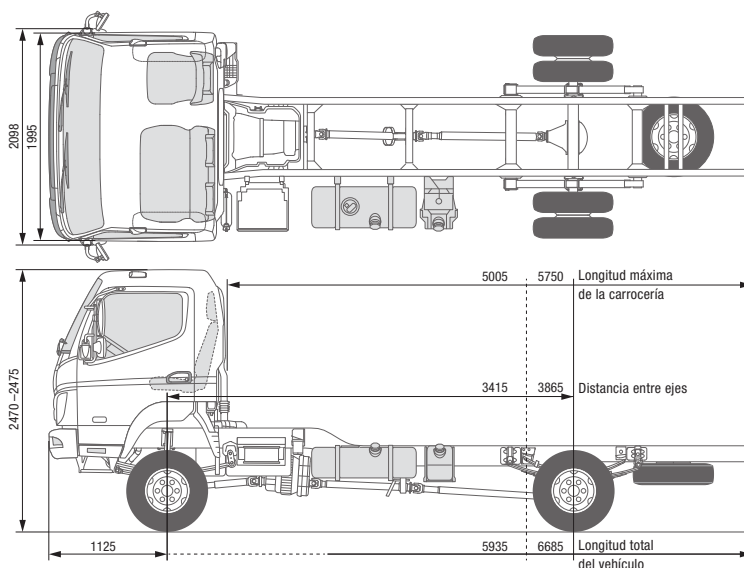
* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

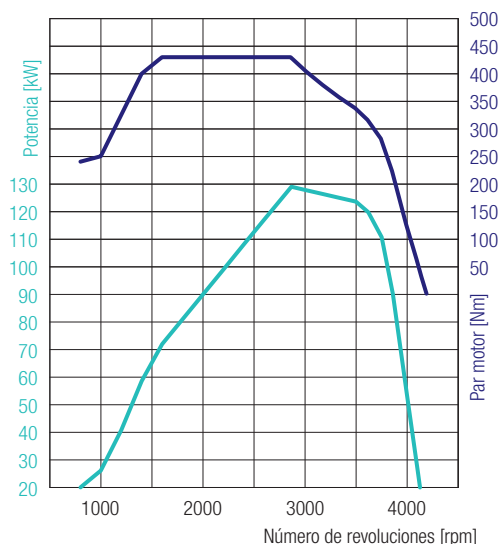


CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		6C18 4x4	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46911522	46911722
Código de modelo FUSO		FGB71ER6SEUY	FGB71GR6SEUY
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		3415	3865
Longitud total		5935	6685
Longitud de la cabina		1625	
Anchura total		2098	
Anchura de la cabina		1995	
Altura total		2475	2470
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		815	810
Cabina hasta eje trasero		2890	3340
Cabina hasta extremo del bastidor		4285	5035
Longitud máxima de la carrocería**		5005	5750
Anchura del bastidor		750	
Voladizo delante		1130	
Voladizo detrás		1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	
MASAS (KG)			
Masa en vacío*		2825	2845
	Delante* / detrás*	1860 / 965	1825 / 1020
Masa mínima del vehículo		2905	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 / 10000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		3675	3655
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	130	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,5	15,1
	De pared a pared	14,9	16,5
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA			
Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210 / 185	
Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás	35° / 25°	



CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875	

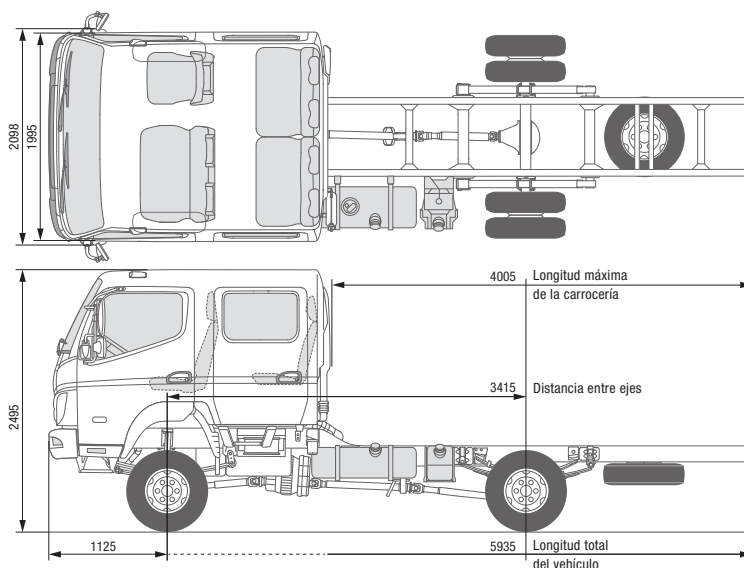
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	

Sistema eléctrico – Baterías

12 V (100 AH - 760 A(EN))

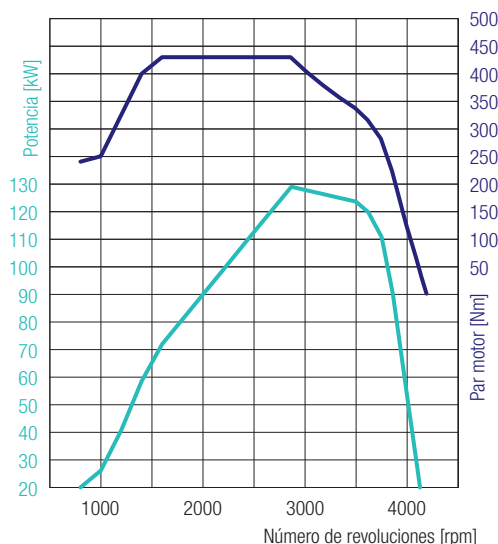
* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		6C18D 4x4
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46911524
Código de modelo FUSO		FG71ER6WEUY
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3415
Longitud total		5935
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2495
Ancho de vía		Delante / detrás 1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		810
Cabina hasta eje trasero		1890
Cabina hasta extremo del bastidor		3285
Longitud máxima de la carrocería**		4005
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1130
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		3050
	Delante* / detrás*	1930 / 1120
Masa mínima del vehículo		3105
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 / 10000
Cargas sobre ejes*		Delante / detrás 2800 / 5125
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos 3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		3450
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima		km/h 130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,5
	De pared a pared	14,9
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA		
Altura libre sobre el suelo bajo los ejes		Delante / detrás 210 / 185
Ángulo de ataque		Delante / detrás 35° / 25°



CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875	

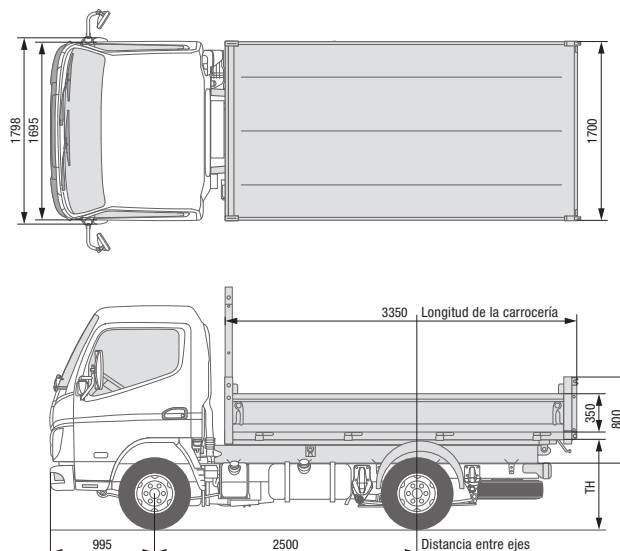
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg	
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	

Sistema eléctrico – Baterías

12 V (100 AH - 760 A(EN))

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS.

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46900211	46901211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	–	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3350	3350
	Anchura	1700	1700
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1516	1516
Voladizo delantero		990	990

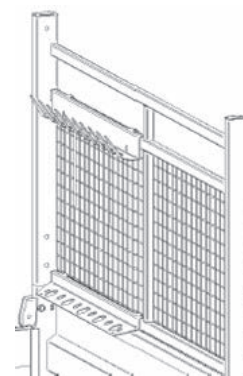
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2470	2490
	Delante	1444	1458
	Detrás	1026	1032
Peso de la superestructura	Total	530	530
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil	Total	1030	1010
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46900211	46901211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	–	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES

Portaherramientas

YK0 / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento

EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

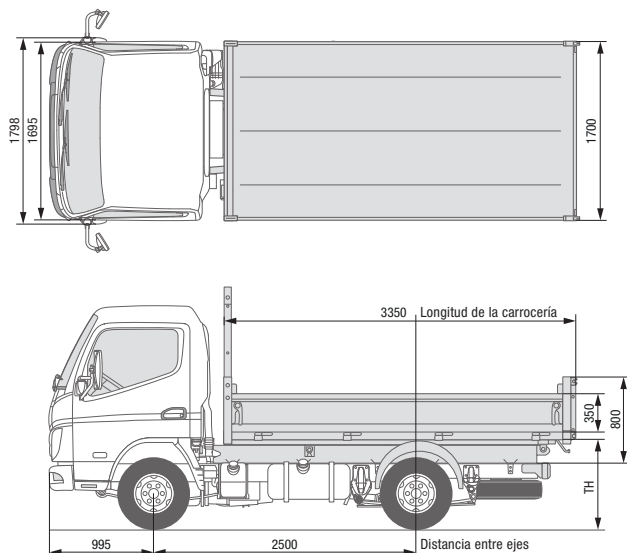
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

- disponible
- no disponible

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS.

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46902211	46903211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	–	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3350	3350
	Anchura	1700	1700
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1516	1516
Voladizo delantero		990	990

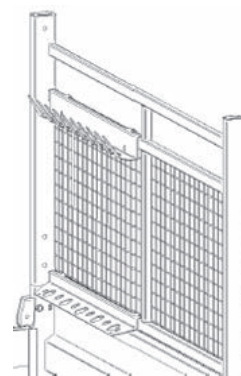
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2470	2490
	Delante	1442	1463
	Detrás	1128	1027
Peso de la superestructura	Total	530	530
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil	Total	1030	1010
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46902211	46903211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	–	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES

Portaherramientas

YK0 / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento

EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

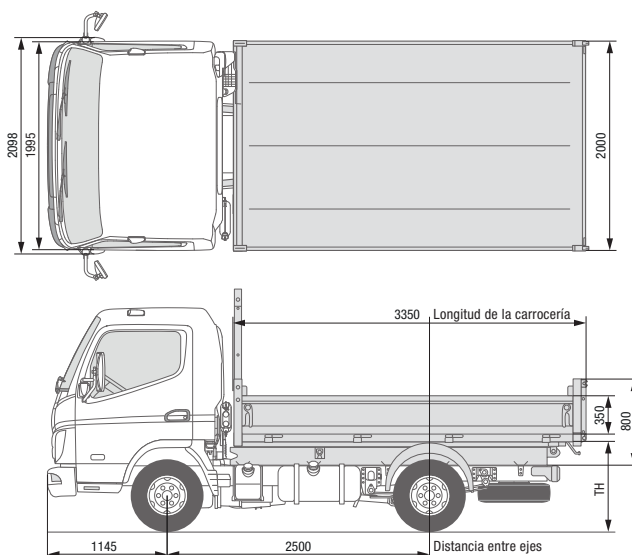
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

- disponible
- no disponible

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46905211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3350	3350
	Anchura	2000	2000
	Grosor del piso ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1145	1145
Voladizo delantero		1145	1145

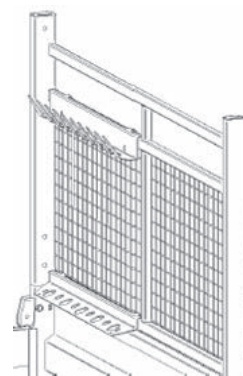
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2478 (2620)	2498 (2640)
	Delante	1505 (1504)	1526 (1525)
	Detrás	973 (1116)	972 (1115)
Peso de la superestructura	Total	438 (580)	438 (580)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	1022 (880)	1002 (860)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

● disponible
— no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



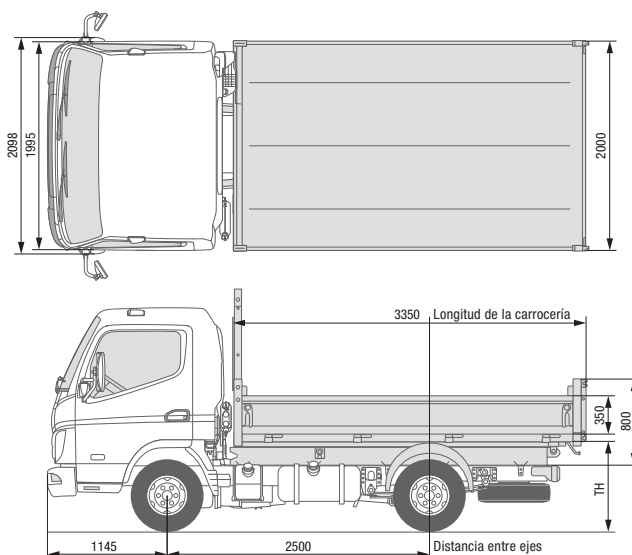
VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46905211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	
EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR			
Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque			
OPCIONES			
Portón trasero universal		PN7 / 2L Portón trasero de dos hojas	
Portaherramientas		YK0 / 2K Portaherramientas en la protección del panel frontal	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera		EX5 / ED Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque	
Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg	
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)	

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS. **CABRETA** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46907211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3350	3350
	Anchura	2000	2000
	Grosor del piso ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1145	1145
Voladizo delantero		1145	1145

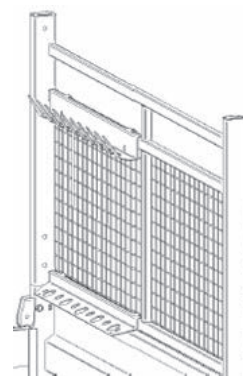
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2478 (2620)	2498 (2640)
	Delante	1504 (1504)	1526 (1525)
	Detrás	973 (1116)	972 (1115)
Peso de la superestructura	Total	438 (580)	438 (580)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	1022 (880)	1002 (860)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46907211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	
EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR			
Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque			
OPCIONES			
Portón trasero universal		PN7 / 2L Portón trasero de dos hojas	
Portaherramientas		YK0 / 2K Portaherramientas en la protección del panel frontal	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera		EX5 / ED Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque	
Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg	
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)	

- disponible
- no disponible

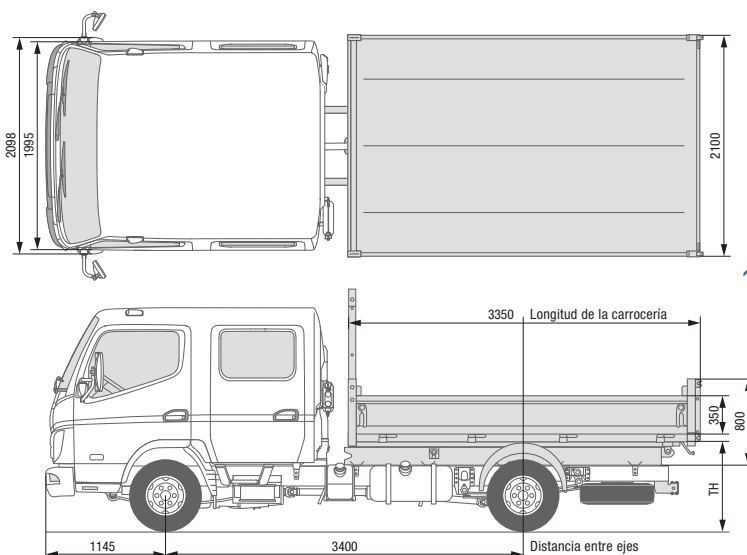
- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



Imagen de cabina doble se entregará más tarde.

VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906513	46907513
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		3400	3400
Superestructura	Longitud	3350	3350
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		995	995
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1700	1700

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1395	1395
Voladizo delantero		1145	1145

MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2733 (2875)	2753 (2895)
	Delante	1666 (1752)	1682 (1767)
	Detrás	1067 (1123)	1071 (1128)
Peso de la superestructura	Total	438 (580)	438 (580)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil	Total	767 (625)	747 (605)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

- disponible
- no disponible

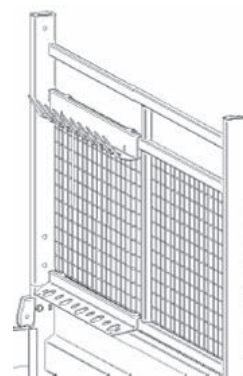
1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



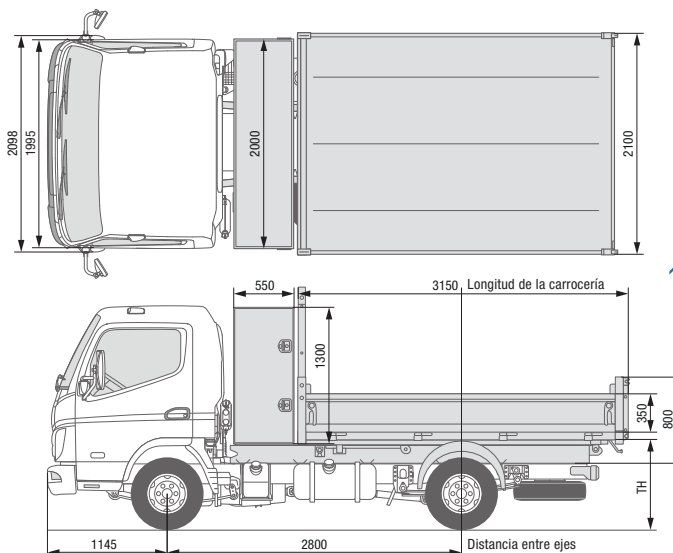
VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906513	46907513
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV5 / 2G Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PV6 / 2F Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	
EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR			
Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque			
OPCIONES			
Portón trasero universal		PN7 / 2L Portón trasero de dos hojas	
Portaherramientas		YK0 / 2K Portaherramientas en la protección del panel frontal	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera		EX5 / ED Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque	
Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg	
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)	

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS.

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46905211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV3 / 2J	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio y Toolbox (caja de herramientas), piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PN6 / 2H	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero y Toolbox (caja de herramientas), piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2800	2800
Superestructura	Longitud	3150 + 616	3150 + 616
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1195	1195
Voladizo delantero		1145	1145

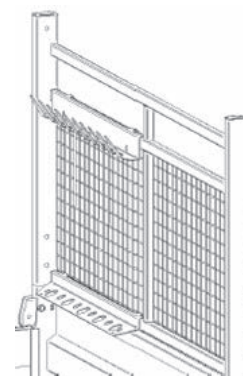
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2568 (2765)	2593 (2790)
	Delante	1581 (1583)	1588 (1611)
	Detrás	987 (1182)	1005 (1179)
Peso de la superestructura	Total	523 (720)	523 (720)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	932 (735)	907 (710)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico
- 4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46905211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV3 / 2J Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio y Toolbox (caja de herramientas), piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PN6 / 2H Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero y Toolbox (caja de herramientas), piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES

Portón trasero universal	PN7 / 2L Portón trasero de dos hojas
Portaherramientas	YK0 / 2K Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera	EX5 / ED Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque
Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento	EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg
Consolas para superestructuras	CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

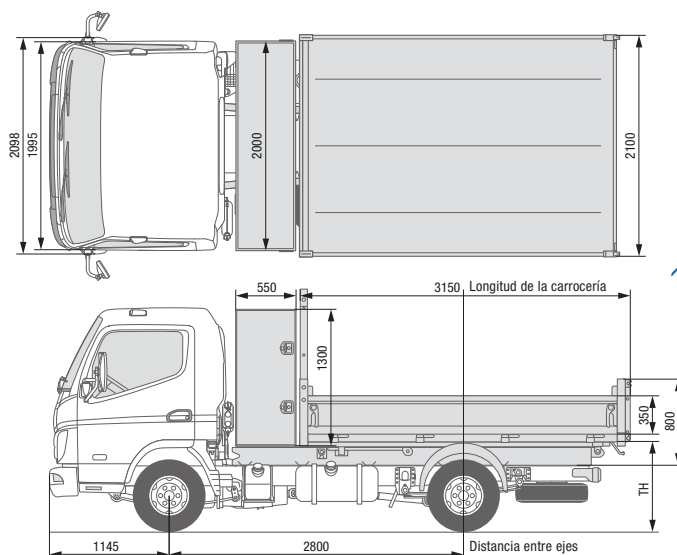
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46907211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV3 / 2J	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio y Toolbox (caja de herramientas), piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PN6 / 2H	
		Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero y Toolbox (caja de herramientas), piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2800	2800
Superestructura	Longitud	3150 + 616	3150 + 616
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altura total incl. bastidor auxiliar		800	800
Altura de la pared de la caja de carga		350	350
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1020	1020
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1705	1705

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1195	1195
Voladizo delantero		1145	1145

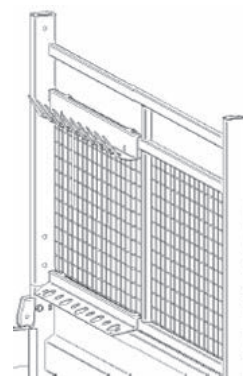
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2573 (2770)	2593 (2790)
	Delante	1581 (1583)	1588 (1601)
	Detrás	992 (1187)	1005 (1179)
Peso de la superestructura	Total	523 (720)	523 (720)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	927 (730)	807 (710)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico
- 4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46907211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	PV3 / 2J Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio y Toolbox (caja de herramientas), piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	PN6 / 2H Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero y Toolbox (caja de herramientas), piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES

Portón trasero universal	PN7 / 2L Portón trasero de dos hojas
Portaherramientas	YK0 / 2K Portaherramientas en la protección del panel frontal

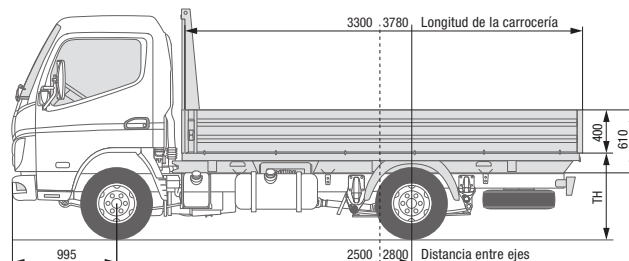
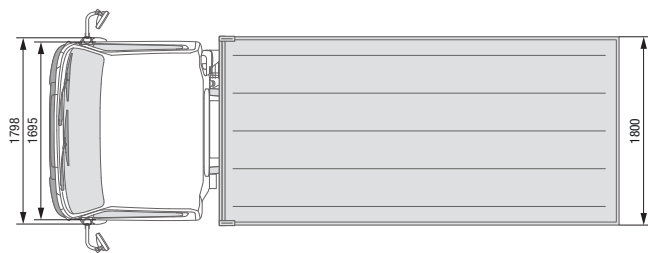
OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera	EX5 / ED Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque
Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento	EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg
Consolas para superestructuras	CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13			3S13 DUONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3					
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	
Número de ejecución ^{1) 2)}		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F					
Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio							
Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante							

DIMENSIONES (MM)							
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Superestructura	Longitud	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Anchura	1900	1900	1800	1900	1900	1800
	Grosor del piso	15	15	15	15	15	15
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610	610	610	610	610
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	400	400
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾		945	940	980	945	940	980
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535			1535		

DIMENSIONES CHASIS (MM)							
Voladizo trasero		1425	1605	1550	1425	1605	1550
Voladizo delantero		995			995		

MASAS (KG)							
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2360*	2360*	2325	2355*	2355*	2325
	Delante	1435	1459	1520	1447	1459	1520
	Detrás	925	901	805	908	896	805
Peso de la superestructura*		420*	405*	335	385*	375*	335
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000			3500 / 7000		
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos			3500 / 750		
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950			1950		
	Detrás	2500			2500		
	Total	1140	1140	1175	1145	1145	1175
Reservas de carga sobre ejes chasis		Total			950		

- disponible
- no disponible

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

* inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

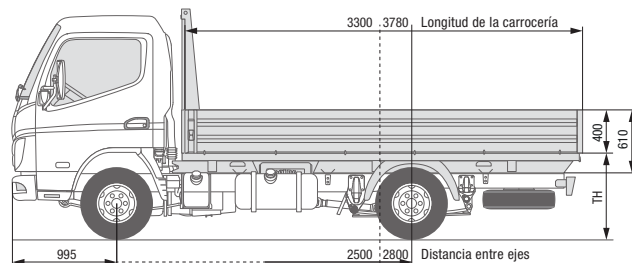
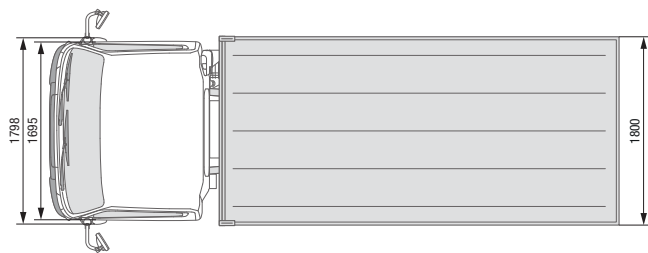
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13			3S13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3				
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F				
Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio						
Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante						
OPCIONES						
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R				
		Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso 20 kg				
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S				
		Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso 11-12 kg				
Caja de herramientas		WP5 / 1L				
		Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras				
		de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso 6 kg				
OPCIONES (OBLIGATORIAS)						
Consolas para superestructuras		CR8 / FK				
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras.				
		Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)				

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F			
Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio					
Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante					

DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800
Superestructura	Longitud	3300	3780	3300	3780
	Anchura	1900	1900	1900	1900
	Grosor del piso	15	15	15	15
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610	610	610
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾		945	940	945	940
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535		1535	

DIMENSIONES CHASIS (MM)					
Voladizo trasero		1425	1605	1425	1605
Voladizo delantero		995	995	995	995

MASAS (KG)					
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2355*	2355*	2355*	2355*
	Delante	1402	1426	1411	1435
	Detrás	953	929	944	920
Peso de la superestructura*		435	425	415	405
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000		3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950		1950	
	Detrás	2500		2500	
Carga útil	Total	1145	1145	1145	1145
Reservas de carga sobre ejes chasis		950		950	

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico

* inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

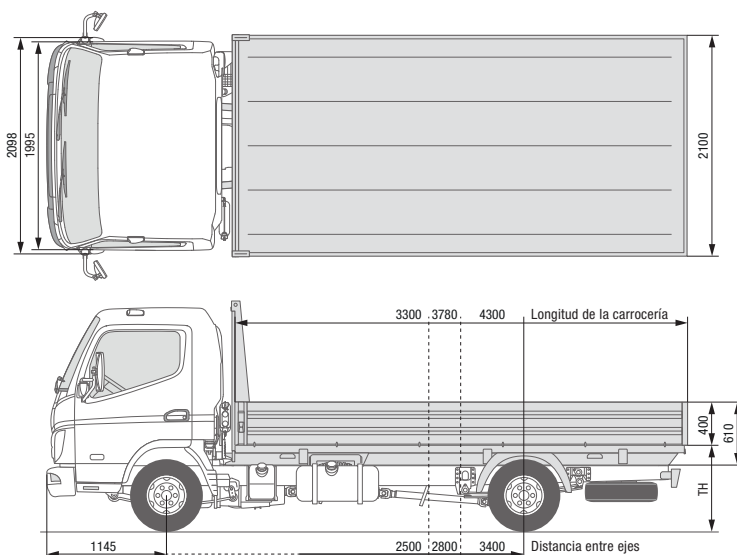
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F			
Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio					
Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante					
OPCIONES					
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R			
		Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso 20 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S			
		Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso 11-12 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L			
		Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)					
Consolas para superestructuras		CR8 / FK			
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras.			
		Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)			

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13			3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3				
Dirección a la izquierda / derecha	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}	46904211	46904311	46904511	46905211	46905311	46905511
Código de modelo FUSO ²⁾	FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F				
Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio						
Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante						

DIMENSIONES (MM)							
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Superestructura	Longitud	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Anchura	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Grosor del piso	15	15	15	15	15	15
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610	610	610	610	610
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	400	400
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾		965	960	960	965	960	960
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535			1535		

DIMENSIONES CHASIS (MM)							
Voladizo trasero		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Voladizo delantero		1145	1145	1145	1145	1145	1145

MASAS (KG)							
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Delante	1488	1544	1594	1520	1574	1818
	Detrás	867	849	864	843	839	865
Peso de la superestructura		315*	343	388	303	343	388
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera			3500 / 7000		3500 / 7000		
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			3500 / 750		
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950			1950		
	Detrás	2500			2500		
Carga útil	Total	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950			950		

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico

* inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

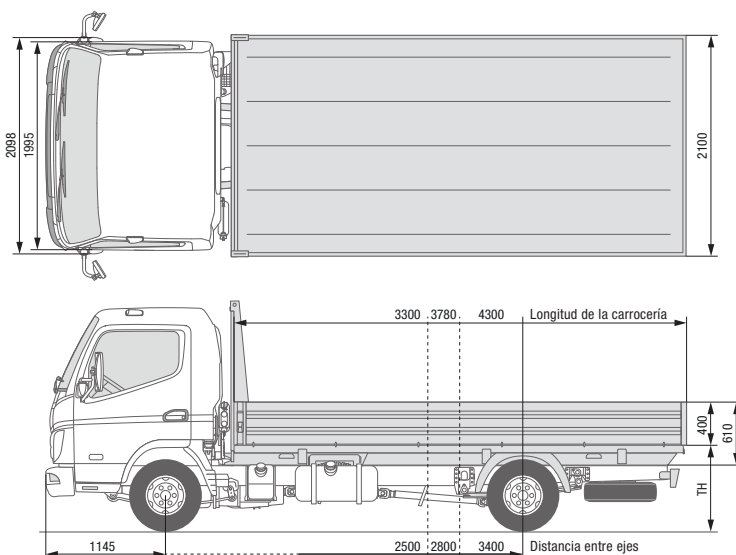
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13			3C13 DUONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3					
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46904311	46904511	46905211	46905311	46905511
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW
Caja de carga de aluminio		OS1 / 1F					
Código MB / Código MTFE		Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante					
OPCIONES							
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R					
		Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 21 kg					
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S					
		Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso 11-16 kg					
Caja de herramientas		WP5 / 1L					
		Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 6 kg					
OPCIONES (OBLIGATORIAS)							
Consolas para superestructuras		CR8 / FK					
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)					

● disponible
— no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA	3C15			3C15 DUONIC® 2.0		
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3					
Dirección a la izquierda / derecha	● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}	46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
Código de modelo FUSO ²⁾	FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE			OS1 / 1F		
Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante						

DIMENSIONES (MM)							
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Superestructura	Longitud	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Anchura	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Grosor del piso	15	15	15	15	15	15
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610	610	610	610	610
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400	400	400
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾		965	960	980	965	960	960
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535			1535		

DIMENSIONES CHASIS (MM)							
Voladizo trasero		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Voladizo delantero		1145	1145	1145	1145	1145	1145

MASAS (KG)							
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Delante	1496	1582	1599	1514	1572	1618
	Detrás	859	811	859	849	841	865
Peso de la superestructura		315*	343	388	303	343	388
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera			3500 / 7000		3500 / 7000		
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			3500 / 750		
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950			1950		
	Detrás	2500			2500		
Carga útil	Total	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950			950		

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico

* inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

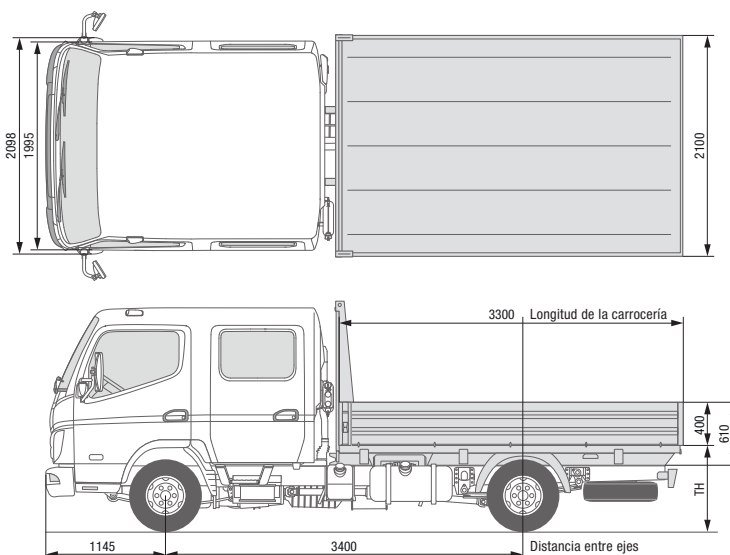
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15			3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3				
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46906311	46906511	46907211	46907311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Caja de carga de aluminio		OS1 / 1F				
Código MB / Código MTFE		Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante				
OPCIONES						
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R				
		Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 21 kg				
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S				
		Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 11-16 kg				
Caja de herramientas		WP5 / 1L				
		Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 6 kg				
OPCIONES (OBLIGATORIAS)						
Consolas para superestructuras		CR8 / FK				
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)				

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906513	46907513
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F	
Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante			

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		3400	3400
Superestructura	Longitud	3300	3300
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso	15	15
Altura total incl. bastidor auxiliar		610	610
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) ³⁾		975	960
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1525	1525
Voladizo delantero		1145	1145

MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	2598	2618
	Delante	1679	1701
	Detrás	919	917
Peso de la superestructura		303	303
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil	Total	902	882
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

- disponible
- no disponible

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**

CANTER 3C15D

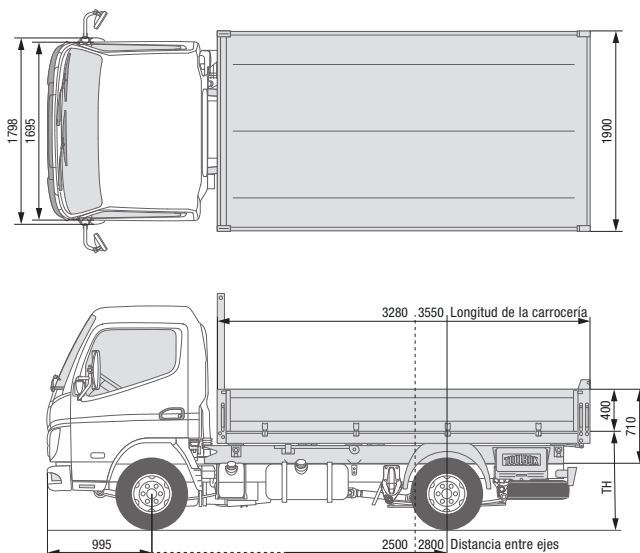
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906513	46907513
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Caja de carga de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS1 / 1F Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante	
OPCIONES			
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 21 kg	
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 16 kg	
Caja de herramientas		WP5 / 1L Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 6 kg	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)	

● disponible
— no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

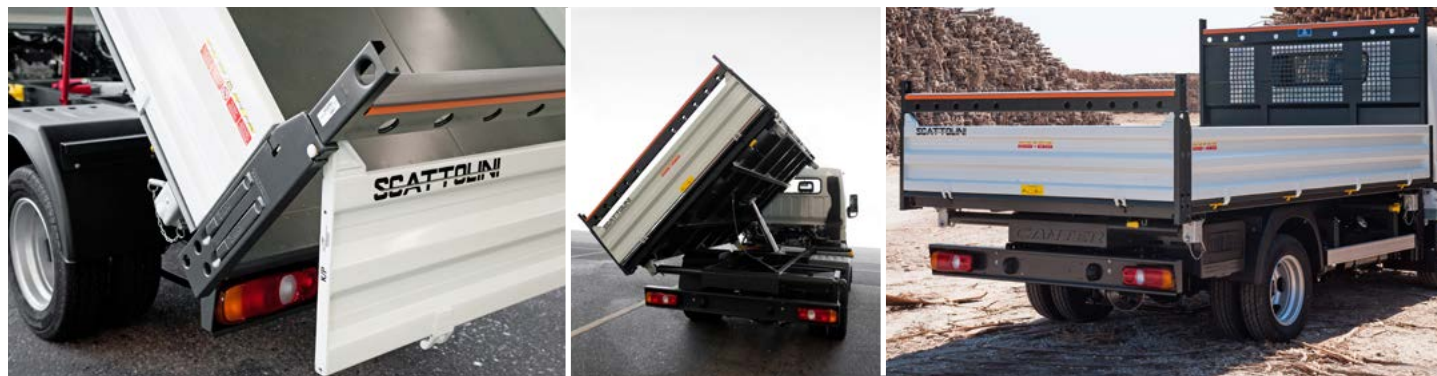
TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW
Volquete trilateral de aluminio		Código MB / Código MTFE		OS2 / 1G	
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete trilateral de acero		Código MB / Código MTFE		OS3 / 1H	
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800
Superestructura	Longitud	3280	3550	3280	3550
	Anchura	1900	1900	1900	1900
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535		1535	
DIMENSIONES CHASIS (MM)					
Voladizo trasero		1405	1375	1405	1375
Voladizo delantero		995	995	995	995
MASAS (KG)					
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628
	Delante	1473 (1477)	1526	1495 (1498)	1549
	Detrás	1100 (1136)	1082	1093 (1130)	1079
Peso de la superestructura ⁴⁾		633 (673)	658	633 (673)	658
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000		3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950		1950	
	Detrás	2500		2500	
Carga útil ⁴⁾	Total	927 (887)	892	907 (867)	872
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950		950	

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

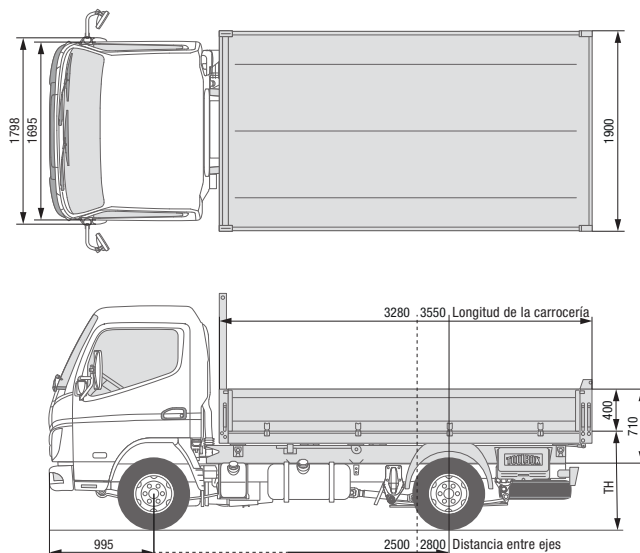
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW
Volquete trilateral de aluminio		Código MB / Código MTFE		OS2 / 1G Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	
Volquete trilateral de acero		Código MB / Código MTFE		OS3 / 1H Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°	
OPCIONES					
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio)		OU4 / 1U Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)					
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg			

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Volquete trilateral de aluminio		Código MB / Código MTFE		OS2 / 1G	
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete trilateral de acero		Código MB / Código MTFE		OS3 / 1H	
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			

DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800
Superestructura	Longitud	3280	3550	3280	3550
	Anchura	1900	1900	1900	1900
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535		1535	

DIMENSIONES CHASIS (MM)					
Voladizo trasero		1405	1375	1405	1375
Voladizo delantero		995	995	995	995

MASAS (KG)					
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628
	Delante	1476 (1479)	1526	1500 (1503)	1549
	Detrás	1100 (1136)	1082	1093 (1130)	1079
Peso de la superestructura ⁴⁾		633 (673)	658	633 (673)	658
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000		3500 / 7000	
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950		1950	
	Detrás	2500		2500	
	Total	927 (877)	892	907 (867)	872
Reservas de carga sobre ejes chasis		Total		950	

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



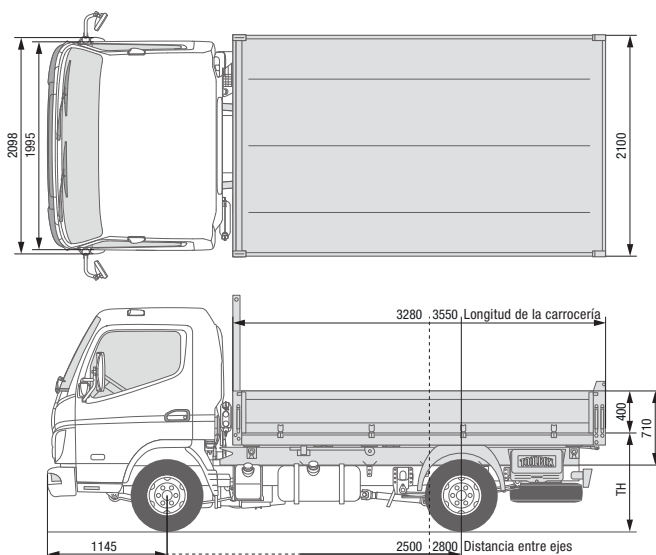
VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Volquete trilateral de aluminio		Código MB / Código MTFE OS2 / 1G Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete trilateral de acero		Código MB / Código MTFE OS3 / 1H Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
OPCIONES					
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio)		OU4 / 1U Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)					
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg			

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Volquete trilateral de aluminio		Código MB / Código MTFE		OS2 / 1G	
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete trilateral de acero		Código MB / Código MTFE		OS3 / 1H	
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			

DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800
Superestructura	Longitud	3280	3550	3280	3550
	Anchura	2100	2100	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535		1535	

DIMENSIONES CHASIS (MM)				
Voladizo trasero		1365	1335	1365
Voladizo delantero		1145	1145	1145

MASAS (KG)				
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2698 (2738)	2733	2718 (2758)
	Delante	1568 (1573)	1629	1610 (1602)
	Detrás	1130 (1165)	1104	1108 (1156)
Peso de la superestructura ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000		3500 / 7000
Masa remolcable		Con frenos / sin frenos		3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950		1950
	Detrás	2500		2500
Carga útil ⁴⁾		802 (762)	767	782 (742)
Reservas de carga sobre ejes chasis		Total		950

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

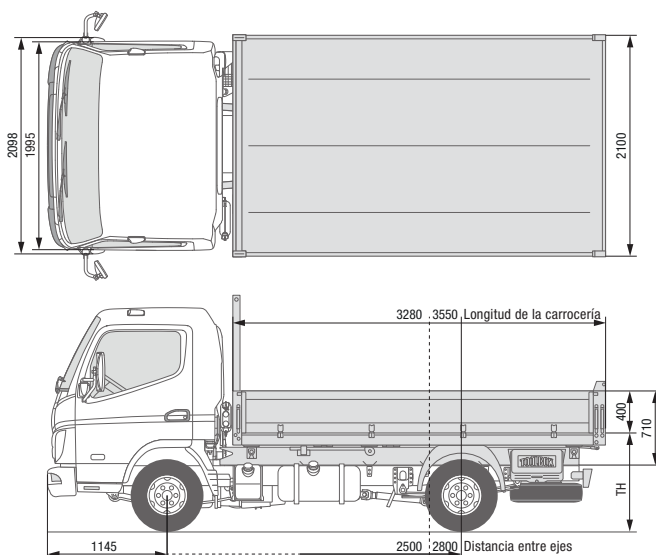
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Volquete trilateral de aluminio		Código MB / Código MTFE OS2 / 1G Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete trilateral de acero		Código MB / Código MTFE OS3 / 1H Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
OPCIONES					
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio)		OU4 / 1U Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)					
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg			

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Volquete trilateral de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS2 / 1G			
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H			
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	2500	2800
Superestructura	Longitud	3280	3550	3280	3550
	Anchura	2100	2100	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710	710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535		1535	
DIMENSIONES CHASIS (MM)					
Voladizo trasero		1365	1335	1365	1335
Voladizo delantero		1145	1145	1145	1145
MASAS (KG)					
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753
	Delante	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658
	Detrás	1130 (1165)	1104	1138 (1186)	1095
Peso de la superestructura ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)	683
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000		3500 / 7000	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950		1950	
	Detrás	2500		2500	
Carga útil ⁴⁾	Total	802 (762)	767	782 (742)	747
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950		950	

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

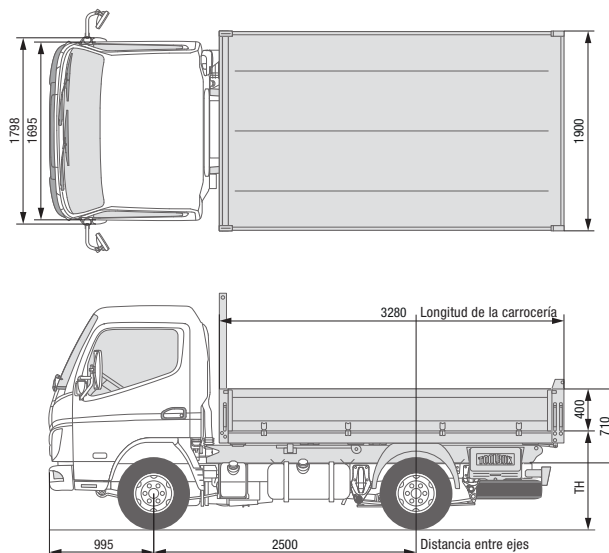
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Volquete trilateral de aluminio		Código MB / Código MTFE		OS2 / 1G	
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete trilateral de acero		Código MB / Código MTFE		OS3 / 1H	
		Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
OPCIONES					
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R			
		Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S			
		Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L			
		Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V			
		Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio)		OU4 / 1U			
		Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z			
		Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y			
		La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)					
Consolas para superestructuras		CR8 / FK			
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL			
		Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg			

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI** **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46900211	46901211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 / 1K	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3280	3280
	Anchura	1900	1900
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1045	1045
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1405	1405
Voladizo delantero		995	995

MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2563	2583
	Delante	1467	1499
	Detrás	1186	1084
Peso de la superestructura ⁴⁾		623	623
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	937	917
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico
4) paredes laterales de acero

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

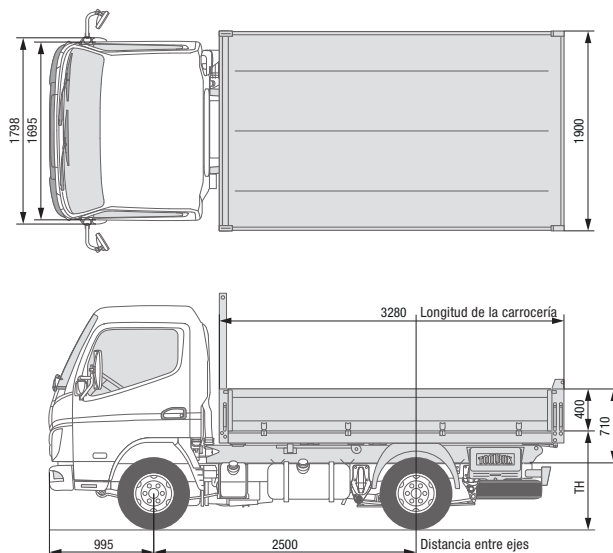
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46900211	46901211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 / 1J	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 / 1K	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
OPCIONES			
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R	
Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S	
Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L	
Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V	
Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z	
Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y	
La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Consolas para superestructuras		CR8 / FK	
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL	
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg			

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI** **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46902211	46903211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 / 1K	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3280	3280
	Anchura	1900	1900
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1045	1045
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1405	1405
Voladizo delantero		995	995

MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2663	2583
	Delante	1451	1470
	Detrás	1112	1113
Peso de la superestructura ⁴⁾		623	623
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	937	917
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- 3) valor teórico
4) paredes laterales de acero

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

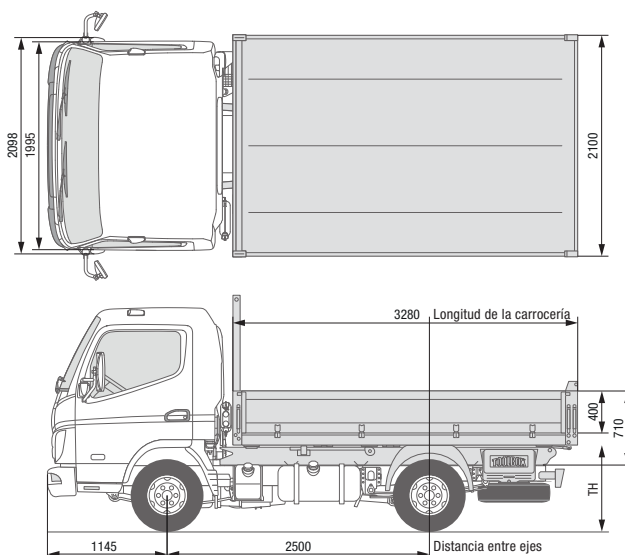
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46902211	46903211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 / 1J	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 / 1K	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
OPCIONES			
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R	
Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S	
Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L	
Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V	
Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z	
Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y	
La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Consolas para superestructuras		CR8 / FK	
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL	
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg			

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46905211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 / 1J	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 / 1K	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3280	3280
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1065	1065
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1365	1365
Voladizo delantero		1145	1145

MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2655 (2683)	2675 (2703)
	Delante	1543 (1542)	1585 (1571)
	Detrás	1112 (1141)	1090 (1132)
Peso de la superestructura ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	845 (817)	825 (797)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

● disponible
— no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904211	46905211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 / 1J	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 / 1K	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
OPCIONES			
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R	
Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S	
Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L	
Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V	
Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio)		OU4 / 1U	
Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z	
Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y	
La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Consolas para superestructuras		CR8 / FK	
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL	
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg			

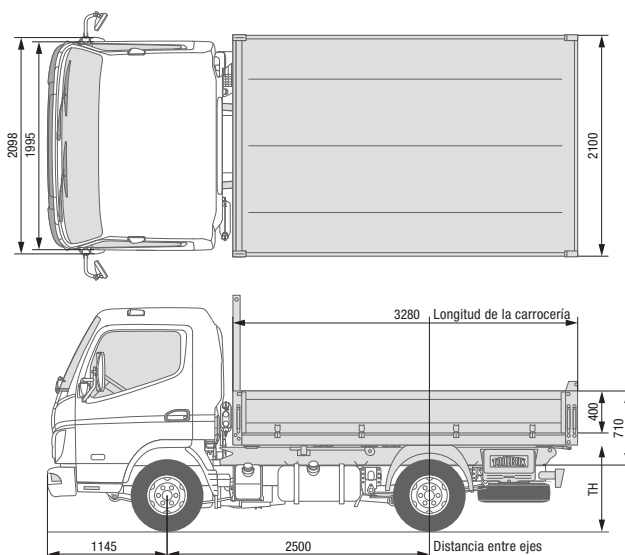
● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI** CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46907211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 / 1J	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 / 1K	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2500
Superestructura	Longitud	3280	3280
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1065	1065
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1365	1365
Voladizo delantero		1145	1145

MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2655 (2683)	2675 (2703)
	Delante	1543 (1542)	1585 (1571)
	Detrás	1112 (1141)	1090 (1112)
Peso de la superestructura ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	845 (817)	825 (797)
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio (acero)

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

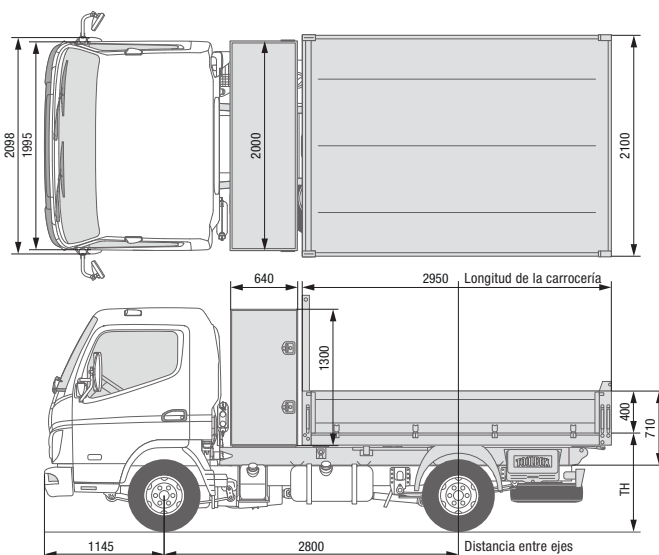
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906211	46907211
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Volquete de descarga trasera de aluminio	Código MB / Código MTFE	OS4 / 1J	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
Volquete de descarga trasera de acero	Código MB / Código MTFE	OS5 / 1K	
Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45°			
OPCIONES			
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R	
Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S	
Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L	
Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V	
Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio)		OU4 / 1U	
Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z	
Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y	
La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Consolas para superestructuras		CR8 / FK	
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL	
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg			

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904311	46905311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	OS6 / 1N	
Aluminio		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45°	
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2800	2800
Superestructura	Longitud	~3650	~3650
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1065	1065
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535
DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1065	1065
Voladizo delantero		1145	1145
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2788	2808
	Delante	1648	1668
	Detrás	1140	1140
Peso de la superestructura ⁴⁾		738	738 (778)
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	712	692
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

● disponible
— no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

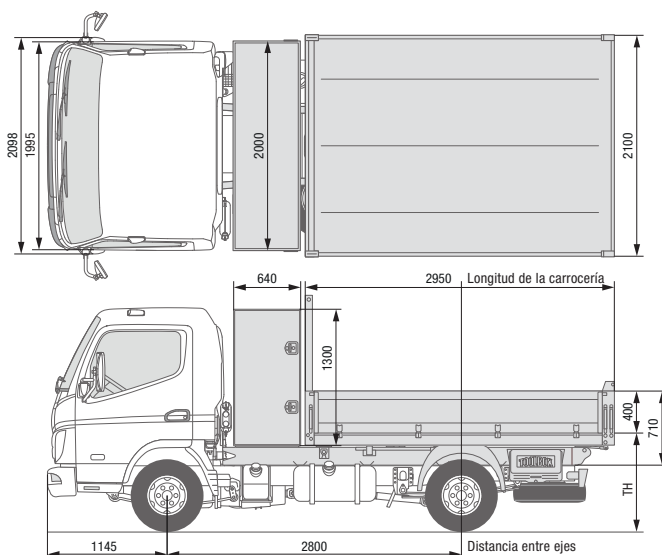
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46904311	46905311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	OS6 / 1N	
Aluminio		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	OS7 / 1P	
Acero		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de acero, ángulo de volteo 45°	
OPCIONES			
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R	
		Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg	
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S	
		Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg	
Caja de herramientas		WP5 / 1L	
		Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg	
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V	
		Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg	
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio)		OU4 / 1U	
		Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg	
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y	
		La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Consolas para superestructuras		CR8 / FK	
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)	
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL	
		Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg	

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906311	46907311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	OS6 / 1N	
Aluminio	Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45°		
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2800	2800
Superestructura	Longitud	~3650	~3650
	Anchura	2100	2100
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura total incl. bastidor auxiliar		710	710
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾		1065	1065
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1535	1535
DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1435	1435
Voladizo delantero		1145	1145
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾	Total	2788	2808
	Delante	1648	1668
	Detrás	1140	1140
Peso de la superestructura ⁴⁾		738	738
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		3500 / 7000	3500 / 7000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	1950	1950
	Detrás	2500	2500
Carga útil ⁴⁾	Total	712	692
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	950	950

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico
4) paredes laterales de aluminio

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. DES. TRAS. **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

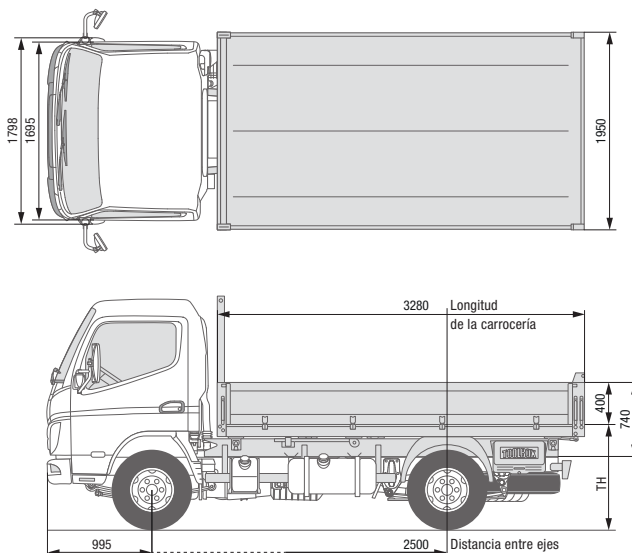
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46906311	46907311
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	OS6 / 1N	
Aluminio		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45°	
Volquete de descarga trasera con caja de estiba	Código MB / Código MTFE	OS7 / 1P	
Acero		Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de acero, ángulo de volteo 45°	
OPCIONES			
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R	
		Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg	
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S	
		Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg	
Caja de herramientas		WP5 / 1L	
		Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg	
Deflector Scattolini del portón trasero		OU2 / 1V	
		Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg	
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio)		OU4 / 1U	
		Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg	
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y	
		La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Consolas para superestructuras		CR8 / FK	
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)	
Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento		EE9 / EL	
		Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg	

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** **CANTER 6S15** DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA			6S15
Tipo de cabina / ocupantes			Estándar, cabina individual / 3
Dirección a la izquierda / derecha			● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}			46910212 / –
Código de modelo FUSO ²⁾			FEA51BL4SEUX / –
Volquete trilateral de acero		Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H
			Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes			2500
Superestructura	Longitud		3280
	Anchura		1950
	Grosor de pared		33
	Grosor del piso		2,5
Altura de carga piso del volquete (TH) ²⁾			1155
Altura de la pared de la caja de carga			400
Altura total incl. bastidor auxiliar			740
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar			1470
DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero			1403
Voladizo delantero			995
MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura	Total		3275
	Delante		1628
	Detrás		1647
Peso de la superestructura			1060
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera			6000 / 9000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3000 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante		2300
	Detrás		4360
Carga útil	Total		2725
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total		660

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

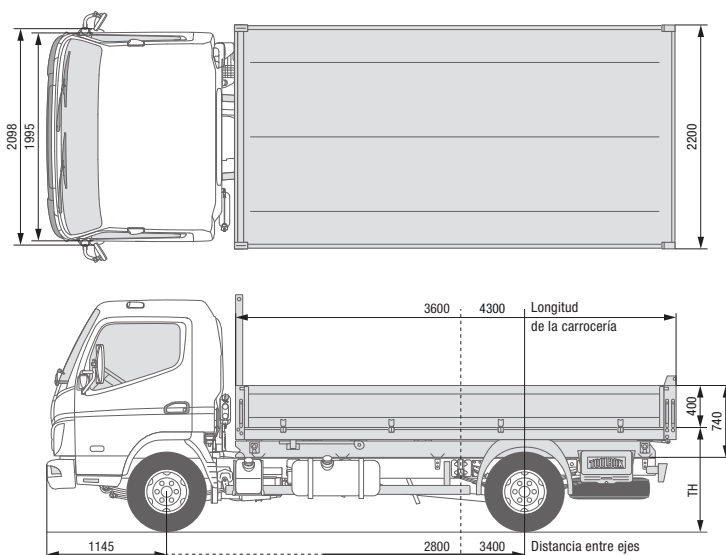
DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		6S15	6S15
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46910212 / –	46910312 / –
Código de modelo FUSO ²⁾		FEA51BL4SEUX / –	FEA51CL4SEUX / –
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H	
Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°			
OPCIONES			
Rejilla de protección para pilotos traseros		LH6 / 1T	
		Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección adicional formada por refuerzos verticales y horizontales. Peso: 2 x 2 kg	
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R	
		Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg	
Caja de herramientas		WP5 / 1L	
		Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg	
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z	
		Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Protección antiempotramiento trasera, estándar		C06 / EE	
		Protección antiempotramiento trasera de ejecución CE montada debajo del travesaño final. Inclusive pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 18 kg	
Protección antiempotramiento trasera con caja de enchufe, y rótula (alternativa a C06 / EE)		C08 / ET	
		Protección antiempotramiento trasera como parachoques trasero reforzado, inclusive acoplamiento de la rótula. Inclusive clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 52 kg	
Consolas para superestructuras		CR8 / FK	
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)	
Otros equipos obligatorios		NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica	
		VA6 / DT – Acelerador manual número de revoluciones del motor	
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S – Protección antiempotramiento lateral – equipamiento de serie en los vehículos N2	

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** **CANTER 7C15** **CANTER 7C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46912312	46912512	46913312	46913512
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUX	FEB71EL4SEUX	FEB71CL3SEUX	FEB71EL3SEUX
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H			
Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°					

DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2800	3400	2800	3400
Superestructura	Longitud	3600	4300	3600	4300
	Anchura	2200	2200	2200	2200
	Grosor de pared	33	33	33	33
	Grosor del piso	2,5	2,5	2,5	2,5
Altura de carga piso del volquete (TH) ²⁾		1170	1170	1170	1170
Altura de la pared de la caja de carga		400	400	400	400
Altura total incl. bastidor auxiliar		740	740	740	740
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1514		1514	

DIMENSIONES CHASIS (MM)					
Voladizo trasero		1443	1555	1443	1555
Voladizo delantero		1145	1145	1145	1145

MASAS (KG)					
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	3670	3830	3680	3845
	Delante	1954	2158	1964	2037
	Detrás	1716	1672	1716	1808
Peso de la superestructura ⁴⁾		1150	1280	1150	1280
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		7490 / 10990		7490 / 10990	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		3500 / 750	
Cargas sobre ejes chasis	Delante	3100		3100	
	Detrás	5990		5990	
Carga útil ⁴⁾	Total	3820	3660	3810	3645
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	900		900	

● disponible
— no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



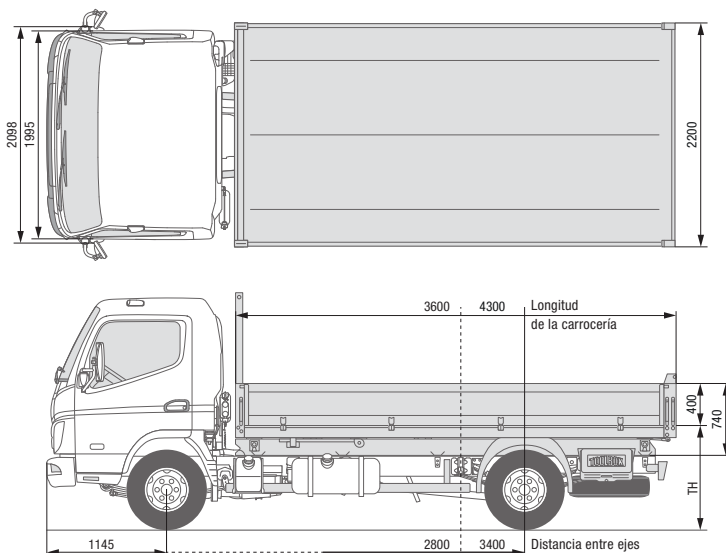
VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Dirección a la izquierda / derecha		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Número de ejecución ^{1) 2)}		46912312	46912512	46913312	46913512
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUX	FEB71EL4SEUX	FEB71CL3SEUX	FEB71EL3SEUX
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H			
Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°					
OPCIONES					
Rejilla de protección para pilotos traseros		LH6 / 1T			
		Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección adicional formada por refuerzos verticales y horizontales. Peso: 2 x 2 kg			
Soporte de material en la zaga		PZ9 / 1R			
		Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 18 kg			
Caja de herramientas		WP5 / 1L			
		Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg			
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z			
		Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg			
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y			
		La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg			
OPCIONES (OBLIGATORIAS)					
Protección antiempotramiento trasera, estándar		C06 / EE			
		Protección antiempotramiento trasera de ejecución CE montada debajo del travesaño final. Inclusive pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 18 kg			
Protección antiempotramiento trasera con caja de enchufe, y rótula (alternativa a C06 / EE)		C08 / ET			
		Protección antiempotramiento trasera como parachoques trasero reforzado, inclusive acoplamiento de la rótula. Inclusive clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 52 kg			
Consolas para superestructuras		CR8 / FK			
		Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)			
Otros equipos obligatorios		NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica			
		VA6 / DT – Acelerador manual número de revoluciones del motor			
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S – Protección antiempotramiento lateral – equipamiento de serie en los vehículos N2			
● disponible – no disponible		1) corresponde al código de modelo MB 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda			

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** CANTER 7C18

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		7C18	7C18
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46915312 / –	46915512 / –
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUY / –	FEB71EL4SEUY / –
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H	
Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°			

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2800	3400
Superestructura	Longitud	3600	4300
	Anchura	2200	2200
	Grosor de pared	33	33
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura de carga piso del volquete (TH) ²⁾		1170	1170
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura total incl. bastidor auxiliar		740	740
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1514	1514

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1443	1555
Voladizo delantero		1145	1145

MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	3670	3830
	Delante	1939	2005
	Detrás	1735	1725
Peso de la superestructura		1150	1280
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		7490 / 10990	7490 / 10990
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	3100	3100
	Detrás	5990	5990
Carga útil	Total	3820	3660
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	1600	1600

● disponible
– no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) valor teórico

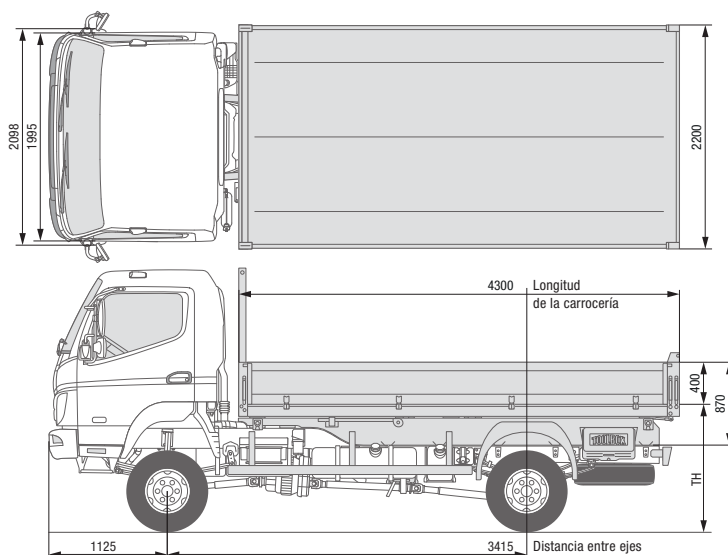
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** CANTER 7C18

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		7C18	7C18
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		● / –	● / –
Número de ejecución ^{1) 2)}		46915312 / –	46915512 / –
Código de modelo FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUY / –	FEB71EL4SEUY / –
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°	
OPCIONES			
Rejilla de protección para pilotos traseros		LH6 / 1T Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección adicional formada por refuerzos verticales y horizontales. Peso: 2 x 2 kg	
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg	
Caja de herramientas		WP5 / 1L Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg	
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg	
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Protección antiempotramiento trasera, estándar		C06 / EE Protección antiempotramiento trasera de ejecución CE montada debajo del travesaño final. Inclusive pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 18 kg	
Protección antiempotramiento trasera con caja de enchufe, y rótula (alternativa a C06 / EE)		C08 / ET Protección antiempotramiento trasera como parachoques trasero reforzado, inclusive acoplamiento de la rótula. Inclusive clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 52 kg	
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)	
Otros equipos obligatorios		NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica VA6 / DT – Acelerador manual número de revoluciones del motor	
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S – Protección antiempotramiento lateral – equipamiento de serie en los vehículos N2	
● disponible – no disponible		1) corresponde al código de modelo MB	

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		6C18 4x4	6C18 4x4
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		Vehículo con dirección a la izquierda	Vehículo con dirección a la derecha
Número de ejecución ^{1) 2)}		46911512	46911522
Código de modelo FUSO ²⁾		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H	
Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°			

DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		3415	3415
Superestructura	Longitud	4300	4300
	Anchura	2200	2200
	Grosor de pared	33	33
	Grosor del piso	2,5	2,5
Altura de carga piso del volquete (TH) ²⁾		1360	1360
Altura de la pared de la caja de carga		400	400
Altura total incl. bastidor auxiliar		870	870
Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar		1514	1514

DIMENSIONES CHASIS (MM)			
Voladizo trasero		1555	1555
Voladizo delantero		1125	1125

MASAS (KG)			
Masa en vacío, incl. superestructura	Total	4025	4025
	Delante	2114	2114
	Detrás	1911	1911
Peso de la superestructura		1200	1200
Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera		6500 / 10000	6500 / 10000
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	3500 / 750
Cargas sobre ejes chasis	Delante	2800	2800
	Detrás	5125	5125
Carga útil	Total	2475	2475
Reservas de carga sobre ejes chasis	Total	2300	2300

● disponible
— no disponible

1) corresponde al código de modelo MB
2) valor teórico

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA		6C18 4x4	6C18 4x4
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3	
Dirección a la izquierda / derecha		Vehículo con dirección a la izquierda	Vehículo con dirección a la derecha
Número de ejecución ^{1) 2)}		46911512	46911522
Código de modelo FUSO ²⁾		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY
Volquete trilateral de acero	Código MB / Código MTFE	OS3 / 1H Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45°	
OPCIONES			
Rejilla de protección para pilotos traseros		LH6 / 1T Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección adicional formada por refuerzos verticales y horizontales. Peso: 2 x 2 kg	
Soportes de material en la zaga		PZ9 / 1R Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg	
Caja de herramientas		WP5 / 1L Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg	
Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero)		OU5 / 1Z Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg	
Desbloqueo automático del portón trasero		OU6 / 1Y La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg	
OPCIONES (OBLIGATORIAS)			
Protección antiempotramiento trasera, estándar		C06 / EE Protección antiempotramiento trasera de ejecución CE montada debajo del travesaño final. Inclusive pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 18 kg	
Protección antiempotramiento trasera con caja de enchufe, y rótula (alternativa a C06 / EE)		C08 / ET Protección antiempotramiento trasera como parachoques trasero reforzado, inclusive acoplamiento de la rótula. Inclusive clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 52 kg	
Consolas para superestructuras		CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)	
Otros equipos obligatorios		NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica VA6 / DT – Acelerador manual número de revoluciones del motor	
Protección antiempotramiento lateral		WY3 / 1S – Protección antiempotramiento lateral – equipamiento de serie en los vehículos N2	
● disponible – no disponible		1) corresponde al código de modelo MB	

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.