

CANTER 3S13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| | MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3\$13 | | |
|----------------------------|---|-------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Estándar, cabina individual / 3 | | |
| | Número de ejecución | | 46900211 | 46900311 | 46900511 |
| | Código de modelo FUSO | | FEA01BL4SEUW | FEA01CL4SEUW | FEA01EL4SEUW |
| | DIMENSIONES (MM) | | | | |
| | Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 |
| | Longitud total | | 4640 | 4990 | 5790 |
| | Longitud de la cabina | | | 1510 | |
| | Anchura total | | | 1798 | |
| | Anchura de la cabina | | | 1695 | |
| | Altura total | | | 2105 | |
| | Ancho de vía | Delante / detrás | | 1405 / 1255 | |
| | Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 725 | |
| | Altura libre sobre el suelo | | | 165 | |
| | Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 |
| | Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 |
| | Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 |
| | Anchura del bastidor | | | 700 | |
| | Voladizo delante | | | 995 | |
| | Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 |
| | Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 625 | |
| | Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 100 | |
| | MASAS (KG) | | | | |
| | Masa en vacío* | | 1940 | 1950 | 1980 |
| | | Delante* / detrás* | 1420 / 520 | 1440 / 510 | 1445 / 535 |
| | Masa mínima del vehículo | | | 2355 | |
| | Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / 7000 | |
| | Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / 2500 | |
| | Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 / 750 | |
| | Capacidad de carga del chasis* | | 1560 | 1550 | 1520 |
| | POTENCIA CALCULADA | | | | |
| | Velocidad máxima | km/h | | 140 | |
| | Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,0 | 10,0 | 11,8 |
| | | De pared a pared | 10,2 | 11,2 | 13,0 |

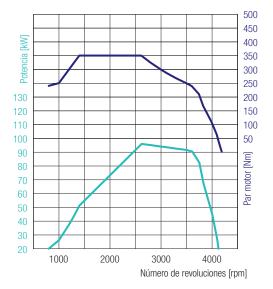
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



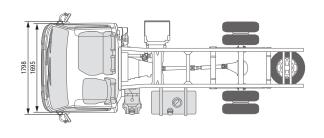
4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

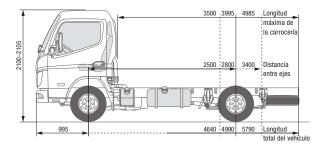
| | MOTOR (EURO VI) | | | |
|---|---|-----------------------------------|--|---|
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler |
| | Número de cilindros | | 4 en li | ínea |
| Cilindrada | | | 2998 | cm³ |
| | Potencia máx. | | 96 kW (130 CV |) / 2620 rpm |
| Par motor máximo | | | 350 Nm / 1 | 400 rpm |
| | Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | x. 300000 km |
| | Alternador | | Corriente altern | a 12 V, 140 A |
| Postratamiento de los gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR | | s diésel + SCR | | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | ncia máx. 196 Nm | |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | |
| | Cambio | | | adelante y 1 marcha atrás |
| | | Relación de desmultiplicación | sación 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 marcha atrás 5,494 | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,111 | |
| | CHASIS | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / | R015T |
| | | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg |
| | Neumáticos | | 195/75R16C | 107/105 R |
| | | | Detrás neumáti | icos gemelos |
| | Rueda | | 16 x 5 Jł | < - 110 |
| | Dirección | | Vehículo con direco | ión a la izquierda |
| | | | Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia | • |
| | Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de | |
| | | Delante / detrás | Freno de disco | o (217 x 24) |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| | | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) |
| | Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles helicoidales) con a | amortiguadores / semiballestas con amortiguadores |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños |
| | | | | |
| | Capacidad del depósito de combustible | | | ros |
| | Capacidad del deposito de combustible Sistema eléctrico – Baterías | | 70 lit 12 V (100 AH - | |





CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3\$13 | | |
|---|-------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | • | Estándar, cabina individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46901211 | 46901311 | 46901511 |
| Código de modelo FUSO | | FEA01BL3SEUW | FEA01CL3SEUW | FEA01EL3SEUW |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 |
| Longitud total | | 4640 | 4990 | 5790 |
| Longitud de la cabina | | | 1510 | |
| Anchura total | | | 1798 | |
| Anchura de la cabina | | | 1695 | |
| Altura total | | 21 | 00 | 2105 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1405 / 1255 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 7 | 15 | 710 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 165 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 |
| Anchura del bastidor | | | 700 | |
| Voladizo delante | | | 995 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 625 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 100 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío* | | 1960 | 1970 | 1990 |
| | Delante* / detrás* | 1440 / 520 | 1455 / 515 | 1455 / 535 |
| Masa mínima del vehículo | | 2180 | 22 | 05 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1540 | 1530 | 1510 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 140 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,0 | 10,0 | 11,8 |
| | De pared a pared | 10,2 | 11,2 | 13,0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

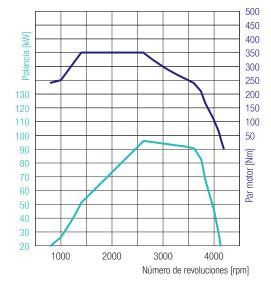
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

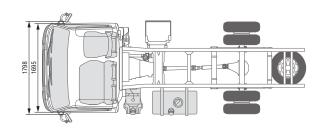
| | MOTOR (EURO VI) | | | |
|--|---|--|---|---|
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler |
| Número de cilindros | | 4 en I | línea | |
| Cilindrada | | | 2998 | cm ³ |
| Potencia máx. | | 96 kW (130 CV | /) / 2620 rpm | |
| | Par motor máximo | | 350 Nm / | 1400 rpm |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad apro | ox. 300000 km |
| | Alternador | | Corriente alterr | na 12 V, 140 A |
| | Postratamiento de los gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR | | as diésel + SCR | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio Modelo DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 ma | | ale embrague 6 marchas adelante v 1 marcha atrás | | |
| | danisio | | elación de desmultiplicación 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | |
| | | Helacion | 4,111 | |
| | CHASIS | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / | R015T |
| | | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg |
| | Neumáticos | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | | Detrás neumát | ticos gemelos |
| | Rueda | | 16 x 5 J | K - 110 |
| | Dirección | | Vehículo con direc | ción a la izquierda |
| | | | Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia | |
| | Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d | |
| | | Delante / detrás | Freno de disc | o (217 x 24) |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| Freno auxiliar Freno de escape (50 kW) | | ape (50 kW) | | |
| | Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles helicoidales) con | amortiguadores / semiballestas con amortiguadores |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 70 li | tros |
| | | | | |

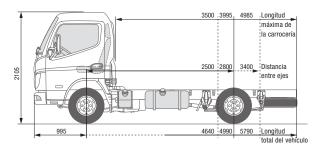
Versión septiembre de 2022 4





CANTER 3S13 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA





| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3\$13 | | |
|---|-------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | | |
| Número de ejecución | | 46900221 | 46900321 | 46900521 |
| Código de modelo FUSO | | FEA01BR4SEUW | FEA01CR4SEUW | FEA01ER4SEUW |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 |
| Longitud total | | 4640 | 4990 | 5790 |
| Longitud de la cabina | | | 1510 | |
| Anchura total | | | 1798 | |
| Anchura de la cabina | | | 1695 | |
| Altura total | | | 2105 | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1405 / 1255 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 715 | |
| Altura libre sobre el suelo | | | 165 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 |
| Anchura del bastidor | | | 700 | |
| Voladizo delante | | | 995 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 625 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 100 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío* | | 1940 | 1950 | 1980 |
| | Delante* / detrás* | 1420 / 520 | 1440 / 510 | 1445 / 535 |
| Masa mínima del vehículo | | | 2355 | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1560 | 1550 | 1520 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 140 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,0 | 10,0 | 9,0 |
| | De pared a pared | 10,2 | 11,2 | 10,2 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

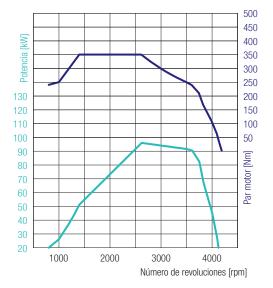
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

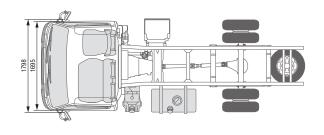
| | MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler | |
| | Número de cilindros | | 4 en | 4 en línea | |
| | Cilindrada | | 2998 | 3 cm ³ | |
| Potencia máx. | | 96 kW (130 C | V) / 2620 rpm | | |
| | Par motor máximo | | 350 Nm / | 1400 rpm | |
| | Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apr | ox. 300000 km | |
| | Alternador | | Corriente alter | na 12 V, 140 A | |
| Postratamiento de los gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR | | as diésel + SCR | | | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm | |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 | |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| | | Modelo | Cambio manual, 5 marchas | adelante v 1 marcha atrás | |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,111 | | |
| | | | , | | |
| | CHASIS | | EdgeT. | (Pod ET | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F100T / R015T 1950 kg / 2500 kg | |
| | N 70 | Capac. de carga delante / detrás | | • | |
| | Neumáticos | | 195/75R160 | | |
| | | | Detrás neumá | | |
| | Rueda | | 16 x 5 J | | |
| | Dirección | | Vehículo con direc | | |
| | | | Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia | | |
| | Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d | | |
| | | Delante / detrás | Freno de disc | co (217 x 24) | |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | e transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| | | Freno auxiliar | Freno de esc | ape (50 kW) | |
| | Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles helicoidales) con | amortiguadores / semiballestas con amortiguadores | |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | on refuerzos y travesaños | |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 70 li | itros | |
| | | | | | |

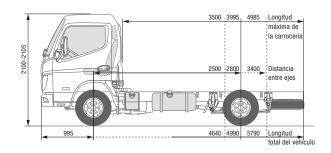
Versión septiembre de 2022





CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA





| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3\$13 | | | |
|----------------------------|---|-------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Estándar, cabina individual / 3 | | |
| | Número de ejecución | | 46901221 | 46901321 | 46901521 |
| | Código de modelo FUSO | | FEA01BR3SEUW | FEA01CR3SEUW | FEA01ER3SEUW |
| | DIMENSIONES (MM) | | | | |
| | Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 |
| | Longitud total | | 4640 | 4990 | 5790 |
| | Longitud de la cabina | | | 1510 | |
| | Anchura total | | | 1798 | |
| | Anchura de la cabina | | | 1695 | |
| | Altura total | | 21 | 100 | 2105 |
| | Ancho de vía | Delante / detrás | | 1405 / 1255 | |
| | Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 720 | |
| | Altura libre sobre el suelo | | | 165 | |
| | Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 |
| | Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 |
| | Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 |
| | Anchura del bastidor | | | 700 | |
| | Voladizo delante | | | 995 | |
| | Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 |
| | Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 625 | |
| | Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 100 | |
| | MASAS (KG) | | | | |
| | Masa en vacío* | | 1960 | 1970 | 1990 |
| | | Delante* / detrás* | 1440 / 520 | 1455 / 515 | 1455 / 535 |
| | Masa mínima del vehículo | | 2180 | 22 | 05 |
| | Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / 7000 | |
| | Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / 2500 | |
| | Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 / 750 | |
| | Capacidad de carga del chasis* | | 1540 | 1530 | 1510 |
| | POTENCIA CALCULADA | | | | |
| | Velocidad máxima | km/h | | 140 | |
| | Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,0 | 10,0 | 11,8 |
| | | De pared a pared | 10,2 | 11,2 | 13,0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

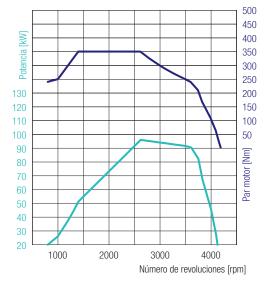
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

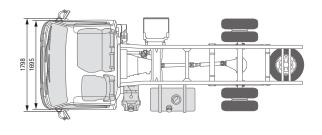
| | MOTOR (EURO VI) | | | |
|-----------------------------|--|---|---|---|
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler |
| Número de cilindros | | 4 en | línea | |
| | Cilindrada | | 2998 | cm ³ |
| Potencia máx. | | 96 kW (130 CV | /) / 2620 rpm | |
| Par motor máximo | | | 350 Nm / | 1400 rpm |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | ox. 300000 km | |
| | Alternador | | Corriente altern | na 12 V, 140 A |
| | Postratamiento de los gases de escape | s gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR | | as diésel + SCR |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 rpm | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | |
| | Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adela | |
| | | Relación de desmultiplicación | desmultiplicación 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha at | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,111 | |
| | CHASIS | | | |
| | | Modelo | F100T / | DOJET |
| | Eje delantero / eje trasero | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | |
| | Neumáticos | Capac. de carga defante / detras | 1950 kg / | • |
| | Neumaticos | | | |
| | Duada | | Detrás neumái 16 x 5 J | · |
| | Rueda | | | |
| | Dirección | | Vehículo con direc Dirección de cremallera co | |
| | | | de dirección telescópica de inclinación varia | |
| | Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d | • |
| | | Delante / detrás | Freno de disc | o (217 x 24) |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| | Freno auxiliar Freno de escape (50 kW) | | ape (50 kW) | |
| | Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles helicoidales) con | amortiguadores / semiballestas con amortiguadores |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 70 li | tros |
| | | | | |

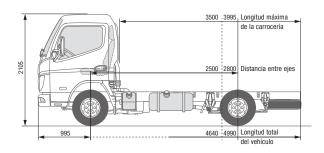
Versión septiembre de 2022





CANTER 3S15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3\$15 | |
|---|-------------------------|---------------------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46902211 | 46902311 |
| Código de modelo FUSO | | FEA01BL4SEUX | FEA01CL4SEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 |
| Longitud total | | 4640 | 4990 |
| Longitud de la cabina | | 15 | 10 |
| Anchura total | | 17 | 98 |
| Anchura de la cabina | | 16 | 95 |
| Altura total | | 21 | 05 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1405 / | / 1255 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 72 | 25 |
| Altura libre sobre el suelo | | 16 | 65 |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 |
| Anchura del bastidor | | 70 | 00 |
| Voladizo delante | | 99 | 95 |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 62 | 25 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 10 | 00 |
| MASAS (KG) | | | |
| Masa en vacío* | | 1940 | 1950 |
| | Delante* / detrás* | 1420 / 520 | 1440 / 510 |
| Masa mínima del vehículo | | 2150 | 2180 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 3500 / | / 7000 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 1950 | / 2500 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1560 | 1550 |
| POTENCIA CALCULADA | | | |
| Velocidad máxima | km/h | 14 | 45 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,0 | 10,0 |
| | De pared a pared | 10,2 | 11,2 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

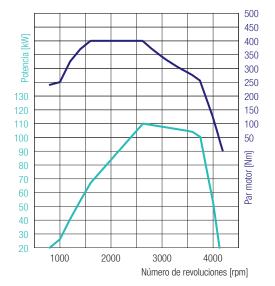
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

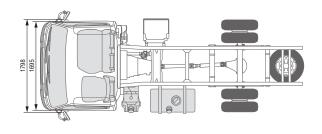
| | MOTOR (EURO VI) | | | |
|---------------------|--|-----------------------------------|--|---|
| | Tipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler | | | con turbocompresor, inyección directa e intercooler |
| Número de cilindros | | 4 en li | ínea | |
| Cilindrada | | 2998 | cm ³ | |
| Potencia máx. | | 110 kW (150 CV | V) / 2626 rpm | |
| | Par motor máximo | | 400 Nm / 1 | 600 rpm |
| | Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | x. 300000 km |
| | Alternador | | Corriente altern | a 12 V, 140 A |
| | Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | s diésel + SCR |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 (| Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 rpm | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | |
| | Cambio | Modelo | Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás | |
| | | Relación de desmultiplicación | nultiplicación 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,111 | |
| | CHASIS | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / | R015T |
| | | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg |
| | Neumáticos | | 195/75R16C | 107/105 R |
| | | | Detrás neumáti | icos gemelos |
| | Rueda | | 16 x 5 Jh | < - 110 |
| | Dirección | | Vehículo con direco | ión a la izquierda |
| | | | Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia | • |
| | Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de | |
| | | Delante / detrás | Freno de disco | o (217 x 24) |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| | | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) |
| | Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles helicoidales) con a | amortiguadores / semiballestas con amortiguadores |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con | n refuerzos y travesaños |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 70 lit | ros |
| | | | | |

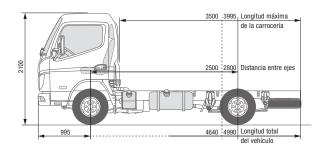
Versión septiembre de 2022



FUSO – A Daimler Truck Group Brand

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3S15 | | |
|---|----------------------------|--------------|-------------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | Tipo de cabina / ocupantes | | na individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46903211 | 46903311 | |
| Código de modelo FUSO | | FEA01BL3SEUX | FEA01CL3SEUX | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | |
| Longitud total | | 4640 | 4990 | |
| Longitud de la cabina | | 15 | 510 | |
| Anchura total | | 17 | 798 | |
| Anchura de la cabina | | 16 | 95 | |
| Altura total | | 21 | 00 | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1405 | / 1255 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 730 | 725 | |
| Altura libre sobre el suelo | | 10 | 65 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | |
| Anchura del bastidor | | 7(| 00 | |
| Voladizo delante | | 99 | 95 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 6 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío* | | 1960 | 1970 | |
| | Delante* / detrás* | 1440 / 520 | 1455 / 515 | |
| Masa mínima del vehículo | | 2180 | 2205 | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 3500 | / 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 1950 | / 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1540 | 1530 | |
| POTENCIA CALCULADA | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | 14 | 45 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 9,0 | 10,0 | |
| | De pared a pared | 10,2 | 11,2 | |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

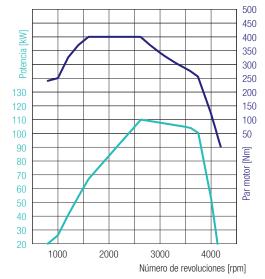
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



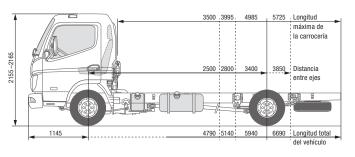
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| | MOTOR (EURO VI) | | | |
|---------------------|--|-----------------------------------|--|---|
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler |
| Número de cilindros | | 4 en l | ínea | |
| Cilindrada | | 2998 | cm³ | |
| | Potencia máx. | | 110 kW (150 C | V) / 2626 rpm |
| | Par motor máximo | | 400 Nm / 1 | 600 rpm |
| | Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | x. 300000 km |
| | Alternador | | Corriente altern | a 12 V, 140 A |
| | Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | s diésel + SCR |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 1961 | Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | |
| | Cambio Modelo DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marcha | | le embrague. 6 marchas adelante v 1 marcha atrás | |
| | | Relación de desmultiplicación | esmultiplicación 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,111 | |
| | CHASIS | | 3 | |
| | | Modelo | F100T / | DOLET |
| | Eje delantero / eje trasero | | | |
| | Neumáticos | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | • |
| | Neumaucos | | 195/75R16C | |
| | Duada | | Detrás neumát | |
| | Rueda | | 16 x 5 Jł | |
| | Dirección | | Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor | • |
| | | | de dirección telescópica de inclinación varia | |
| | Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | |
| | | Delante / detrás | Freno de disc | o (217 x 24) |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| | | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) |
| | Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles helicoidales) con | amortiguadores / semiballestas con amortiguadores |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 70 lit | ros |
| | | | | |

Versión septiembre de 2022







CANTER 3C13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C13 | | | |
|---|-------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Número de ejecución | | 46904211 | 46904311 | 46904511 | 46904711 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01EL4SEUW | FEB01GL4SEUW |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Longitud total | | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | | 209 | 98 | |
| Anchura de la cabina | | | 19 | 95 | |
| Altura total | | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / | 1500 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 7- | 40 | 7 | 65 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 16 | 55 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Anchura del bastidor | | | 75 | 50 | |
| Voladizo delante | | | 110 | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Delante* / detrás* | 1510 / 530 | 1525 / 525 | 1530 / 540 | 1550 / 540 |
| Masa mínima del vehículo | | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / | 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / | 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 13 | 32 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | De pared a pared | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

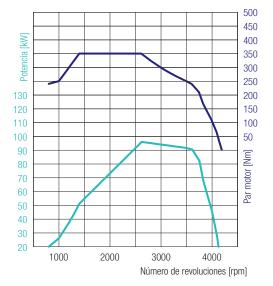
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, hermanientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C13 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

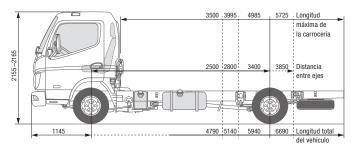


4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | |
|---|---|--|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler |
| Número de cilindros | | 4 en li | ínea |
| Cilindrada | | 2998 | cm ³ |
| Potencia máx. | | 96 kW (130 CV |) / 2620 rpm |
| Par motor máximo | | 350 Nm / 1 | 400 rpm |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | x. 300000 km |
| Alternador | Corriente alterna 12 V, 140 A | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | s diésel + SCR |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 [| Nm |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| CADENA CINEMÁTICA | | | |
| Cambio | Modelo | Cambio manual, 5 marchas | adelante y 1 marcha atrás |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 | • |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,11 | |
| | | | |
| CHASIS | | | |
| CHASIS Eie delantero / eie trasero | Modelo | F100T / | R015T |
| CHASIS Eje delantero / eje trasero | Modelo Capac. de carga delante / detrás | F100T / 1950 kg / | |
| | Modelo Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg |
| Eje delantero / eje trasero | | | 2500 kg 107/105 R |
| Eje delantero / eje trasero | | 1950 kg / 195/75R16C | 2500 kg 107/105 R icos gemelos |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos | | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jk | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jk Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de Freno de discr | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direcci Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esca Suspensión independiente (muelles | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esca Suspensión independiente (muelles l semiballestas con amortig | 2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador n refuerzos y travesaños |







CANTER 3C13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C13 | | | |
|---|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | • | Confort, cabina | a individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46904221 | 46904321 | 46904521 | 46904721 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01BR4SEUW | FEB01CR4SEUW | FEB01ER4SEUW | FEB01GR4SEUW |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Longitud total | | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | | 20 | 98 | |
| Anchura de la cabina | | | 19 | 95 | |
| Altura total | | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / | 1500 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | | 750 | |
| Altura libre sobre el suelo | | | 16 | 65 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Anchura del bastidor | | | 75 | 50 | |
| Voladizo delante | | | 11 | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Delante* / detrás* | 1510 / 530 | 1525 / 525 | 1530 / 540 | 1550 / 540 |
| Masa mínima del vehículo | | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / | 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / | 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 13 | 32 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | De pared a pared | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

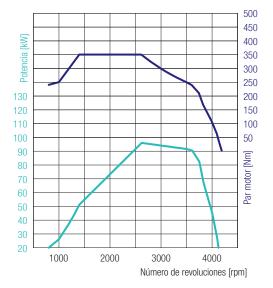
^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

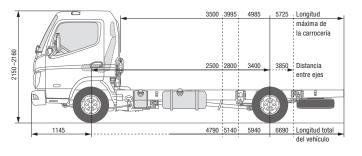


4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---|---|---|---|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | 4 en li | ínea | |
| Cilindrada | | 2998 | cm ³ | |
| Potencia máx. | | 96 kW (130 CV | /) / 2620 rpm | |
| Par motor máximo | | 350 Nm / 1 | 1400 rpm | |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad aprox. 300000 km | | |
| Alternador | Corriente alterna 12 V, 140 A | | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 1961 | Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio | Modelo | Cambio manual, 5 marchas | adelante v 1 marcha atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 | • | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,11 | | |
| | | | | |
| CHV616 | | | | |
| CHASIS | Madala | F100T / | PO15T | |
| CHASIS Eje delantero / eje trasero | Modelo Canac de carga delante / detrás | F100T / | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg | |
| | | 1950 kg / 195/75R16C | 2500 kg 107/105 R | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos | | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát | 2500 kg 107/105 R icos gemelos | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos | | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direct | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direce Dirección de cremallera cor | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna lible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de discr | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna lible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direct Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esca Suspensión independiente (muelles | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás | 1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direct Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de disc. Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esca Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig | 2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador n refuerzos y travesaños | |







CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C13 | | | |
|---|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina | a individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46905211 | 46905311 | 46905511 | 46905711 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01BL3SEUW | FEB01CL3SEUW | FEB01EL3SEUW | FEB01GL3SEUW |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Longitud total | | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | | 20 | 98 | |
| Anchura de la cabina | | 1995 | | | |
| Altura total | | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / | 1500 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 74 | 45 | 765 | 770 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 16 | 65 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Anchura del bastidor | | | 75 | 50 | |
| Voladizo delante | | | 11- | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Delante* / detrás* | 1525 / 535 | 1540 / 530 | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Masa mínima del vehículo | | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / | 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / | 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 13 | 31 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | De pared a pared | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

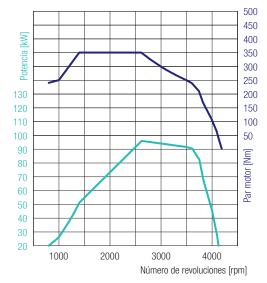
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

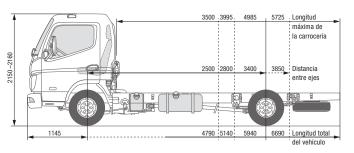


4P10 - 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---|---|--|---|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua c | on turbocompresor, inyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | 4 en línea | | |
| Cilindrada | | 2998 cm ³ | | |
| Potencia máx. | | 96 kW (130 CV) | / 2620 rpm | |
| Par motor máximo | | 350 Nm / 14 | 100 rpm | |
| Filtro de partículas diésel | Durabilidad aprox. 300000 km | | | |
| Alternador | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partículas | diésel + SCR | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 N | m | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 η | om | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio | Tipo | DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble | embraque, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás | |
| 54.112.10 | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,00 | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,11 | | |
| | | 4,111 | | |
| OHACIC | | | | |
| CHASIS | Madala | F400T / D | 0457 | |
| CHASIS Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / R | • | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / 2 | 500 kg | |
| | | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 | 500 kg 07/105 R | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos | | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic | 500 kg 07/105 R sos gemelos | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK | 500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos | | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccio | 500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK | 500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccio Dirección de cremallera con | 500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 con a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direcció Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, | 500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccic Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de | 500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccic Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de | 500 kg 07/105 R sos gemelos - 110 són a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) ransmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direcció Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de te | 500 kg 07/105 R sos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) ransmisión primario en la parte posterior del cambio pe (50 kW) elicoidales) con amortiguadores / | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccic Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de te Freno de escar Suspensión independiente (muelles h | 500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) ransmisión primario en la parte posterior del cambio pe (50 kW) elicoidales) con amortiguadores / uadores y estabilizador | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás | 1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccio Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de treno de escap Suspensión independiente (muelles h | 500 kg 07/105 R sos gemelos - 110 són a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) ransmisión primario en la parte posterior del cambio se (50 kW) elicoidales) con amortiguadores / uadores y estabilizador refuerzos y travesaños | |







CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3013 | | | |
|---|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina | a individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46905221 | 46905321 | 46905521 | 46905721 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01BR3SEUW | FEB01CR3SEUW | FEB01ER3SEUW | FEB01GR3SEUW |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Longitud total | | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | | 209 | 98 | |
| Anchura de la cabina | | | 199 | 95 | |
| Altura total | | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / | 1500 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 74 | 45 | 765 | 770 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 16 | 65 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Anchura del bastidor | | | 75 | 50 | |
| Voladizo delante | | | 110 | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Delante* / detrás* | 1525 / 535 | 1540 / 530 | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Masa mínima del vehículo | | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / | 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / | 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 13 | 31 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | De pared a pared | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

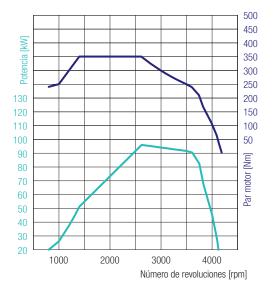
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

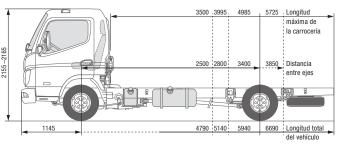


4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | |
|---|---|---|--|
| | | Matar diásal da sustra tiamana refrigarada par agua | ann turbanamarana inuncción directo a intercoller |
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | • • • |
| Número de cilindros | | 4 en | |
| Cilindrada | | 2998 | |
| Potencia máx. | | 96 kW (130 C | |
| Par motor máximo | | 350 Nm / | |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apr | ox. 300000 km |
| Alternador | | Corriente alter | na 12 V, 140 A |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícul | as diésel + SCR |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| CADENA CINEMÁTICA | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dol | ole embraque. 6 marchas adelante y 1 marcha atrás |
| | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1, | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,1 | |
| | | | |
| CHASIS | | | |
| CHASIS Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / | R015T |
| | Modelo Capac. de carga delante / detrás | F100T / 1950 kg / | |
| | | | / 2500 kg |
| Eje delantero / eje trasero | | 1950 kg / | / 2500 kg C 107/105 R |
| Eje delantero / eje trasero | | 1950 kg / 195/75R160 | / 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos | | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá | / 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J | / 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 cción a la derecha in servodirección, columna |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co | 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 cción a la derecha en servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección on, doble circuito de frenos con válvula |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió | / 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha in servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula le la carga en las ruedas traseras |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d | 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 cción a la derecha on servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula de la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d | 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha en servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d Freno de disc Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | 2 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha in servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula le la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) le transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) chelicoidales) con amortiguadores / |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d Freno de disc Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esc Suspensión independiente (muelles | 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha in servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula le la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / iguadores y estabilizador |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás | 1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d Freno de disc Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esc Suspensión independiente (muelles semiballestas con amorti | 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha en servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) c helicoidales) con amortiguadores / iguadores y estabilizador on refuerzos y travesaños |







CANTER 3C15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3015 | | | |
|---|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina | a individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46906211 | 46906311 | 46906511 | 46906711 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01EL4SEUX | FEB01GL4SEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Longitud total | | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | | 20 | 98 | |
| Anchura de la cabina | | 1995 | | | |
| Altura total | | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / | 1500 | • |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 74 | 40 | 7 | 65 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 16 | 55 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Anchura del bastidor | | | 75 | 50 | |
| Voladizo delante | | | 11- | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Delante* / detrás* | 1510 / 530 | 1525 / 525 | 1530 / 540 | 1550 / 540 |
| Masa mínima del vehículo | | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / | 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / | 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 13 | 36 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | De pared a pared | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

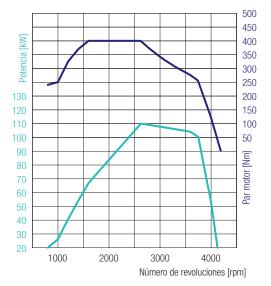
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



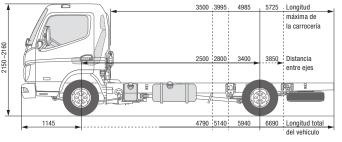
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | 4 en I | línea | |
| Cilindrada | | 2998 cm ³ | | |
| Potencia máx. | | 110 kW (150 C | V) / 2626 rpm | |
| Par motor máximo | | 400 Nm / 1600 rpm | | |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad aprox. 300000 km | | |
| Alternador | | Corriente altern | na 12 V, 140 A | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio | Modelo | Cambio manual, 5 marchas | adelante y 1 marcha atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,1 | 11 | |
| CHASIS | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / | R015T | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg | |
| Neumáticos | | 195/75R16C | : 107/105 R | |
| | | Detrás neumát | ticos gemelos | |
| Rueda | | 16 x 5 J | K - 110 | |
| Dirección | | Vehículo con direc | ción a la izquierda | |
| | | Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia | | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d | | |
| | Delante / detrás | Freno de disc | o (217 x 24) | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | Freno de esc | ape (50 kW) | |
| Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles semiballestas con amorti | | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños | |
| Capacidad del depósito de combustible | | 70 li | tros | |
| | | | | |

Versión septiembre de 2022







CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C15 | | | |
|---|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina | a individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46907211 | 46907311 | 46907511 | 46907711 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX | FEB01EL3SEUX | FEB01GL3SEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Longitud total | | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | | 20 | 98 | |
| Anchura de la cabina | | | 19 | 95 | |
| Altura total | | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / | 1500 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 74 | 1 5 | 765 | 770 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 16 | 65 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Anchura del bastidor | | | 75 | 50 | |
| Voladizo delante | | | 11 | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Delante* / detrás* | 1525 / 535 | 1540 / 530 | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Masa mínima del vehículo | | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / | 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / | 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 13 | 37 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | De pared a pared | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

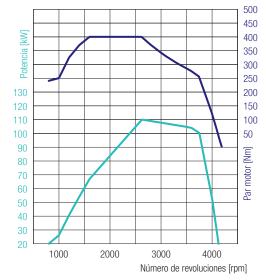
Versión septiembre de 2022 23





CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico – Baterías



4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | 4 en línea | | |
| Cilindrada | | 2998 | cm ³ | |
| Potencia máx. | | 110 kW (150 C | V) / 2626 rpm | |
| Par motor máximo | 400 Nm / 1600 rpm | | | |
| Filtro de partículas diésel | Durabilidad aprox. 300000 km | | | |
| Alternador | | Corriente alterr | na 12 V, 140 A | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob | le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0 | • | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,1 | 11 | |
| CHASIS | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / | R015T | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg | |
| Neumáticos | | 195/75R16C | 107/105 R | |
| | | Detrás neumát | icos gemelos | |
| Rueda | | 16 x 5 Ji | < - 110 | |
| Dirección | | Vehículo con direco | ción a la izquierda | |
| | | Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia | • | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | | |
| | Delante / detrás | Freno de disc | o (217 x 24) | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) | |
| Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños | |
| Capacidad del depósito de combustible | | 70 lit | ros | |

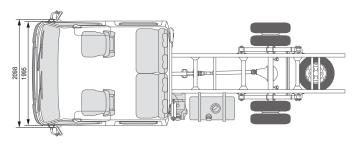
Versión septiembre de 2022

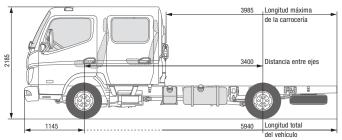




A LA IZQUIERDA

CANTER 3C15D VEHÍCULO CON DIRECCIÓN





| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C15D | |
|---|-------------------------|---------------------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 6 | |
| Número de ejecución | | 46906513 | |
| Código de modelo FUSO | | FEB01EL4WEUX | |
| DIMENSIONES (MM) | | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 | |
| Longitud total | | 5940 | |
| Longitud de la cabina | | 2625 | |
| Anchura total | | 2098 | |
| Anchura de la cabina | | 1995 | |
| Altura total | | 2185 | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1500 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 755 | |
| Altura libre sobre el suelo | | 165 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1875 | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3270 | |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3985 | |
| Anchura del bastidor | | 750 | |
| Voladizo delante | | 1145 | |
| Voladizo detrás | | 1395 | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 | |
| MASAS (KG) | | | |
| Masa en vacío* | | 2295 | |
| | Delante* / detrás* | 1675 / 620 | |
| Masa mínima del vehículo | | 2535 | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 3500 / 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 1950 / 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1205 | |
| POTENCIA CALCULADA | | | |
| Velocidad máxima | km/h | 136 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 11,2 | |
| | De pared a pared | 12,6 | |

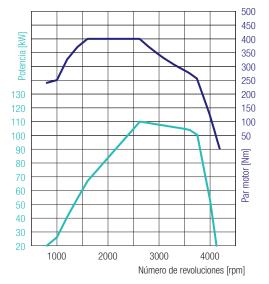
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C15D VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

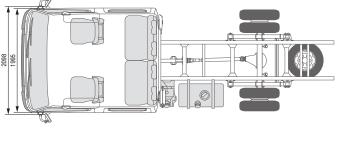


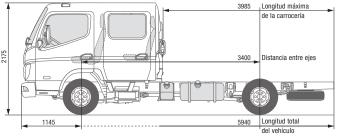
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---|---|--|---|--|
| Tipo | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler | | | |
| Número de cilindros | 4 en línea | | | |
| Cilindrada | | 2998 0 | cm³ | |
| Potencia máx. | | 110 kW (150 CV | /) / 2626 rpm | |
| Par motor máximo | | 400 Nm / 1 | 600 rpm | |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | x. 300000 km | |
| Alternador | | Corriente alterna | a 12 V, 140 A | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | s diésel + SCR | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 N | lm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 r | pm | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio | Modelo | Cambio manual, 5 marchas a | adelante y 1 marcha atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - | • | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,111 | | |
| | | | | |
| CHASIS | | | | |
| CHASIS Fig delantero / eie trasero | Modelo | F100T / J | 2015T | |
| CHASIS Eje delantero / eje trasero | Modelo Canac, de carna delante / detrás | F100T / F | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / 2 | 2500 kg | |
| | | 1950 kg / 2 195/75R16C | 2500 kg 107/105 R | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos | | 1950 kg / á 195/75R16C Detrás neumáti | 2500 kg 107/105 R cos gemelos | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK | 2500 kg 107/105 R cos gemelos - 110 | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos | | 1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda | | 1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección (, doble circuito de frenos con válvula | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / 3 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variat Hidráulico con servofreno por depresión | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección d, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio | 1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección d, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás | 1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección (, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento | 1950 kg / 3 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de disco | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección de, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores / | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos | Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar | 1950 kg / 3 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de seca Suspensión independiente (muelles freno de seca | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección de, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores / uudores y estabilizador | |
| Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión | Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás | 1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de resca Suspensión independiente (muelles he semiballestas con amortige) | 2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores / uadores y estabilizador n refuerzos y travesaños | |









CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C15D | | |
|---|-------------------------|---------------------------|--|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 6 | | |
| Número de ejecución | | 46907513 | | |
| Código de modelo FUSO | | FEB01EL3WEUX | | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 | | |
| Longitud total | | 5940 | | |
| Longitud de la cabina | | 2625 | | |
| Anchura total | | 2098 | | |
| Anchura de la cabina | | 1995 | | |
| Altura total | | 2175 | | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1500 | | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 760 | | |
| Altura libre sobre el suelo | | 165 | | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1875 | | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3270 | | |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3985 | | |
| Anchura del bastidor | | 750 | | |
| Voladizo delante | | 1145 | | |
| Voladizo detrás | | 1395 | | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 | | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío* | | 2315 | | |
| | Delante* / detrás* | 1690 / 625 | | |
| Masa mínima del vehículo | | 2565 | | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 3500 / 7000 | | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 1950 / 2500 | | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1185 | | |
| POTENCIA CALCULADA | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | 137 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 11,2 | | |
| | De pared a pared | 12,6 | | |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

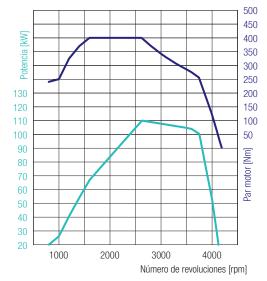
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico – Baterías



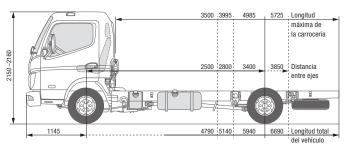
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|--|
| Tipo | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler | | | |
| Número de cilindros | | 4 en l | ínea | |
| Cilindrada | | 2998 | cm ³ | |
| Potencia máx. | | 110 kW (150 C | V) / 2626 rpm | |
| Par motor máximo | | 400 Nm / 1 | 1600 rpm | |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | ox. 300000 km | |
| Alternador | | Corriente alterr | na 12 V, 140 A | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob | le embraque, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás | |
| Gambio | Relación de desmultiplicación | • | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,444 | | |
| , , | Holdololl | 7,177 | | |
| CHASIS | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | • | |
| Neumáticos | | 195/75R16C | | |
| | | Detrás neumát | · · | |
| Rueda | | 16 x 5 JI | | |
| Dirección | | Vehículo con direco | · | |
| | | Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia | • | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | | |
| | Delante / detrás | Freno de disc | o (217 x 24) | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) | |
| Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortiq | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños | |
| Capacidad del depósito de combustible | | 70 litros | | |

Versión septiembre de 2022







CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C15 | | | |
|---|-------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Número de ejecución | | 46907221 | 46907321 | 46907521 | 46907721 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01BR3SEUX | FEB01CR3SEUX | FEB01ER3SEUX | FEB01GR3SEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Longitud total | | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | | 20 | 98 | |
| Anchura de la cabina | | | 19 | 95 | |
| Altura total | | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 | 1500 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 74 | 1 5 | 765 | 770 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 16 | 65 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Anchura del bastidor | | | 75 | 50 | |
| Voladizo delante | | | 11 | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Delante* / detrás* | 1525 / 535 | 1540 / 530 | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Masa mínima del vehículo | | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 3500 / | 7000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 1950 / | 2500 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 13 | 39 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | De pared a pared | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

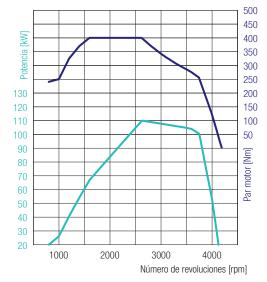
Versión septiembre de 2022 29





CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico – Baterías



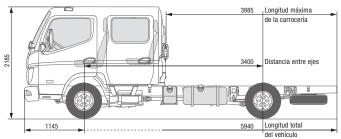
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|
| Tipo | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler | | |
| Número de cilindros | | 4 en l | ínea |
| Cilindrada | | 2998 | cm ³ |
| Potencia máx. | | 110 kW (150 C | V) / 2626 rpm |
| Par motor máximo | | 400 Nm / 1 | 1600 rpm |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | ox. 300000 km |
| Alternador | | Corriente alterr | na 12 V, 140 A |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| CADENA CINEMÁTICA | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob | le embraque, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás |
| | Relación de desmultiplicación | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,111 | |
| CHASIS | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / R015T | |
| , | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg |
| Neumáticos | | 195/75R16C | • |
| | | Detrás neumát | icos gemelos |
| Rueda | | 16 x 5 JI | K - 110 |
| Dirección | | Vehículo con direc | ción a la derecha |
| | | Dirección de cremallera cor | n servodirección, columna |
| | | de dirección telescópica de inclinación varia | ble y cerradura de bloqueo de la dirección |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | |
| | Delante / detrás | Freno de disc | o (217 x 24) |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) |
| Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig | , |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños |
| Capacidad del depósito de combustible | | 70 litros | |

Versión septiembre de 2022







CANTER 3C15D VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C15D |
|---|-------------------------|---------------------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 6 |
| Número de ejecución | | 46906523 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01ER4WEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 |
| Longitud total | | 5940 |
| Longitud de la cabina | | 2625 |
| Anchura total | | 2098 |
| Anchura de la cabina | | 1995 |
| Altura total | | 2185 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1500 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 755 |
| Altura libre sobre el suelo | | 165 |
| Cabina hasta eje trasero | | 1875 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3270 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3985 |
| Anchura del bastidor | | 750 |
| Voladizo delante | | 1145 |
| Voladizo detrás | | 1395 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 |
| MASAS (KG) | | |
| Masa en vacío* | | 2295 |
| | Delante* / detrás* | 1675 / 620 |
| Masa mínima del vehículo | | 2535 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 3500 / 7000 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 1950 / 2500 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1205 |
| POTENCIA CALCULADA | | |
| Velocidad máxima | km/h | 136 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 11,2 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos

12,6

De pared a pared

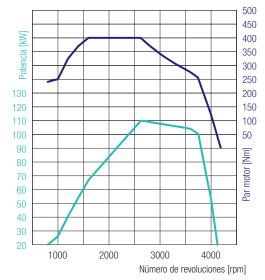
puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C15DVEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico - Baterías



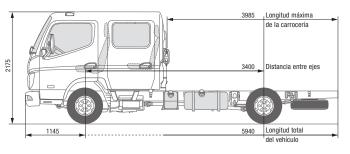
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| | MOTOR (EURO VI) | | | |
|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|---|
| | Tipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercool | | | |
| | Número de cilindros 4 en línea | | | ínea |
| Cilindrada 2998 cm ³ | | | cm ³ | |
| | Potencia máx. | | 110 kW (150 C | V) / 2626 rpm |
| | Par motor máximo | | 400 Nm / 1 | 1600 rpm |
| | Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | ox. 300000 km |
| | Alternador | | Corriente altern | na 12 V, 140 A |
| | Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | |
| | Cambio | Modelo | Cambio manual, 5 marchas | adelante y 1 marcha atrás |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,111 | |
| | CHASIS | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / R015T | |
| | | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg |
| | Neumáticos | | 195/75R16C | 107/105 R |
| | | | Detrás neumát | icos gemelos |
| | Rueda | | 16 x 5 Ji | K - 110 |
| | Dirección | | Vehículo con direc | ción a la derecha |
| | | | Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia | |
| | Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | |
| | | Delante / detrás | Freno de disc | o (217 x 24) |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| | | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) |
| | Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 70 lit | tros |
| | | | | |

Versión septiembre de 2022 32







CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 3C15D |
|---|-------------------------|---------------------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 6 |
| Número de ejecución | | 46907523 |
| Código de modelo FUSO | | FEB01ER3WEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 |
| Longitud total | | 5940 |
| Longitud de la cabina | | 2625 |
| Anchura total | | 2098 |
| Anchura de la cabina | | 1995 |
| Altura total | | 2175 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1500 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 760 |
| Altura libre sobre el suelo | | 165 |
| Cabina hasta eje trasero | | 1875 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3270 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3985 |
| Anchura del bastidor | | 750 |
| Voladizo delante | | 1145 |
| Voladizo detrás | | 1395 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 |
| MASAS (KG) | | |
| Masa en vacío* | | 2315 |
| | Delante* / detrás* | 1690 / 625 |
| Masa mínima del vehículo | | 2565 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 3500 / 7000 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 1950 / 2500 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 |
| Capacidad de carga del chasis* | | 1185 |
| POTENCIA CALCULADA | | |
| Velocidad máxima | km/h | 139 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 11,2 |
| | | |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

Versión septiembre de 2022 33

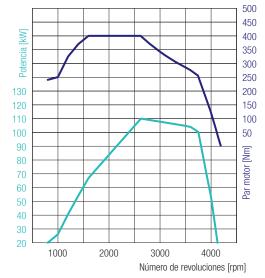
12,6





CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico – Baterías



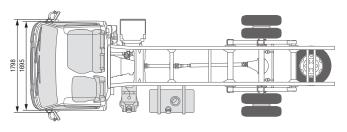
4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

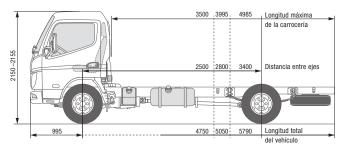
| MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler | | |
| Número de cilindros | 4 en línea | | | |
| Cilindrada | 2998 cm ³ | | | |
| Potencia máx. | | 110 kW (150 C | V) / 2626 rpm | |
| Par motor máximo | | 400 Nm / 1 | 1600 rpm | |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | ox. 300000 km | |
| Alternador | | Corriente altern | na 12 V, 140 A | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,651 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob | le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397 | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,444 | | |
| CHASIS | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F100T / R015T | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 1950 kg / | 2500 kg | |
| Neumáticos | | 195/75R16C | 107/105 R | |
| | | Detrás neumát | ticos gemelos | |
| Rueda | | 16 x 5 Jl | K - 110 | |
| Dirección | | Vehículo con direc | ción a la derecha | |
| | | Dirección de cremallera de bola de dirección telescópica de inclinación varia | • | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de | | |
| | Delante / detrás | Freno de disco (217 x 24) | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) | |
| Suspensión | Delante / detrás | Suspensión independiente (muelles semiballestas con amorti | , | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños | |
| | | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | | |
| Capacidad del depósito de combustible | | 70 lit | tros | |

Versión septiembre de 2022









CANTER 6S15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 6\$15 | | |
|--|-------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | | |
| Número de ejecución | | 46910212 | 46910312 | 46910512 |
| Código de modelo FUSO | | FEA51BL4SEUX | FEA51CL4SEUX | FEA51EL4SEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 |
| Longitud total | | 4750 | 5050 | 5790 |
| Longitud de la cabina | | | 1510 | |
| Anchura total | | | 1876 | |
| Anchura de la cabina | | | 1695 | |
| Altura total | | 2155 | 2155 | 2150 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1390 / 1435 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 790 | 800 | 785 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 165 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 1975 | 2275 | 2875 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3230 | 3530 | 4270 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3500 | 3995 | 4985 |
| Anchura del bastidor | | | 700 | |
| Voladizo delante | | | 995 | |
| Voladizo detrás | | 1145 | 1195 | 1395 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 625 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 100 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío* | | 2215 | 2230 | 2260 |
| | Delante* / detrás* | 1505 / 710 | 1500 / 730 | 1515 / 745 |
| Masa mínima del vehículo | | 2285 | 2295 | 2295 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carrete | ra | | 6000 / 9000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 2300 / 4360 | | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3000 / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 3785 | 3770 | 3740 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 141 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 10,2 | 11,4 | 13,4 |
| | De pared a pared | 11,4 | 12,4 | 14,6 |
| | | | | |

^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

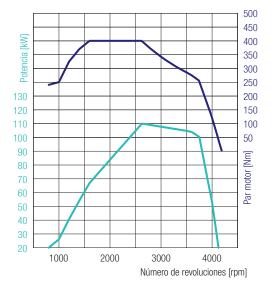
Versión septiembre de 2022 35





CANTER 6S15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



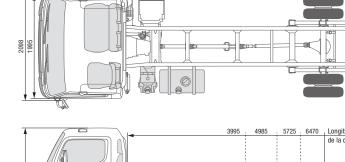
4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

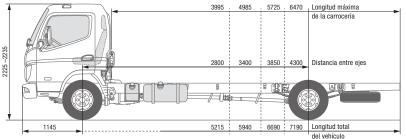
| MOTOR (EURO VI) | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|
| Tipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e interco | | | con turbocompresor, inyección directa e intercooler |
| Número de cilindros | | 4 en li | ínea |
| Cilindrada | | 2998 | cm ³ |
| Potencia máx. | | 110 kW (150 CV | /) / 2626 rpm |
| Par motor máximo | | 400 Nm / 1 | 600 rpm |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | x. 300000 km |
| Alternador | | Corriente altern | a 12 V, 140 A |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | s diésel + SCR |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 [| Vm |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| CADENA CINEMÁTICA | | | |
| Cambio | Modelo | Cambio manual, 5 marchas | adelante y 1 marcha atrás |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 | - 0,723 - marcha atrás 5,494 |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,444 | |
| CHASIS | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F200T / | R030T |
| | Capac. de carga delante / detrás | 2300 kg / | 4360 kg |
| Neumáticos | | 205/75R16C | 113/111 Q |
| | | Detrás neumáti | icos gemelos |
| Rueda | | 16 x 5 1/2K - 115 - 8t | - 5 tornillos de rueda |
| Dirección | | Vehículo con direco | ión a la izquierda |
| | | Dirección de recirculación de bola de dirección telescópica de inclinación varia | • |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de | • |
| | Delante / detrás | Freno de disco | • |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) |
| Suspensión | Delante / detrás | Semiballestas con amortiç | guadores y estabilizador |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños |
| Capacidad del depósito de combustible | | 70 lit | |
| 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, | | | |

Versión septiembre de 2022 36









CANTER 7C15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | 7C15 | | | | | |
|---|-------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Número de ejecución | | 46912312 | 46912512 | 46912712 | 46912812 | |
| Código de modelo FUSO | | FEB71CL4SEUX | FEB71EL4SEUX | FEB71GL4SEUX | FEC71HL4SEUX | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 | |
| Longitud total | | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 | |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 625 | | |
| Anchura total | | | 2098 | | 2137 | |
| Anchura de la cabina | | | 19 | 995 | | |
| Altura total | | 2225 | 2225 | 2225 | 2235 | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1560 | | 1665 / 1670 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 845 | | 840 | |
| Altura libre sobre el suelo | | | 1 | 85 | | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 | |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 | |
| Anchura del bastidor | | 750 85 | | | | |
| Voladizo delante | | | 11 | 145 | | |
| Voladizo detrás | | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 6 | 25 | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 1 | 00 | | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2520 | 2550 | 2570 | 2615 | |
| | Delante* / detrás* | 1645 / 875 | 1655 / 895 | 1660 / 910 | 1670 / 945 | |
| Masa mínima del vehículo | | | 26 | 660 | | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 7490 | / 10990 | | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | | | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4970 | 4940 | 4920 | 4875 | |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 1 | 30 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 10,4 | 12,2 | 13,8 | 15,2 | |
| | De pared a pared | 11,8 | 13,8 | 15,2 | 16,6 | |
| | | | | | | |

^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

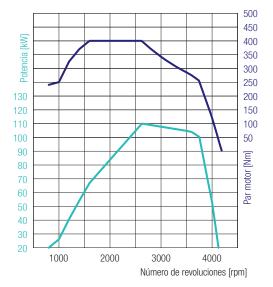




CANTER 7C15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico – Baterías



4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

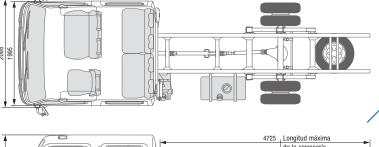
| / \ _/ | T IZQUIZITOT | | | | | | |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|--|
| MOTOR | (EURO VI) | | | <u></u> | | | |
| Tipo | | | Motor diésel de cuatro tiempos re | efrigerado por agua con turbocompresor, i | inyección directa e intercooler | | |
| Número o | de cilindros | | | 4 en línea | | | |
| Cilindrada | da | | 2998 cm ³ | | | | |
| Potencia | ı máx. | | 110 kW (150 CV) / 2626 rpm | | | | |
| Par moto | or máximo | | 400 Nm / 1600 rpm | | | | |
| Filtro de p | partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | | |
| Alternado | or | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | | |
| Postratan | miento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | | |
| Toma de | tuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | | |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | | |
| | | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 | | |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | | |
| CADENA | A CINEMÁTICA | | | | | | |
| Cambio | | Modelo | Cambio r | manual, 5 marchas adelante y 1 marcha a | atrás | | |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,19 | 93 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrá | is 5,494 | | |
| Desmulti | iplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | | |
| CHASIS | | | | | | | |
| Eje delan | ntero / eje trasero | Modelo | F350T / R035T | | | | |
| | | Capac. de carga delante / detrás | 3100/5800 kg (2800 mm); 3100/58 | 800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 i | mm); 3100/5680 kg (4300 mm) | | |
| Neumátio | COS | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | | |
| | | | Detrás neumáticos ger | melos, neumáticos con resistencia a la ro | dadura optimizada | | |
| Rueda | | | 17, | ,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda | | | |
| Dirección | n | | | Vehículo con dirección a la izquierda | | | |
| | | | | recirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo | | | |
| Frenos | | Freno de servicio | | ofreno por depresión, doble circuito de fre gulada en función de la carga en las rueda | | | |
| | | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | | |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiore | es sobre el árbol de transmisión primario | en la parte posterior del cambio | | |
| | | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | | |
| Suspensi | ión | Delante / detrás | Semib | oallestas con amortiguadores y estabilizad | dor | | |
| Bastidor | | Tipo | Bastido | or de travesaños con refuerzos y travesañ | ĭos | | |
| | | | | 400 !!! | | | |

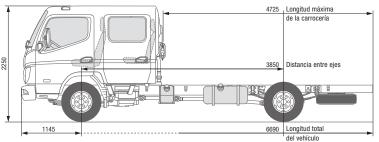
Versión septiembre de 2022

100 litros









15,2

CANTER 7C15D VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 7C15D |
|---|-------------------------|---------------------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 7 |
| Número de ejecución | | 46912714 |
| Código de modelo FUSO | | FEB71GL4WEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | |
| Distancia entre ejes | | 3850 |
| Longitud total | | 6690 |
| Longitud de la cabina | | 2625 |
| Anchura total | | 2098 |
| Anchura de la cabina | | 1995 |
| Altura total | | 2250 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1560 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 845 |
| Altura libre sobre el suelo | | 185 |
| Cabina hasta eje trasero | | 2325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 4020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4725 |
| Anchura del bastidor | | 750 |
| Voladizo delante | | 1145 |
| Voladizo detrás | | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 |
| MASAS (KG) | | |
| Masa en vacío* | | 2785 |
| | Delante* / detrás* | 1800 / 985 |
| Masa mínima del vehículo | | 2860 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 7490 / 10990 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5740 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4705 |
| POTENCIA CALCULADA | | |
| Velocidad máxima | km/h | 130 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,8 |
| | | |

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

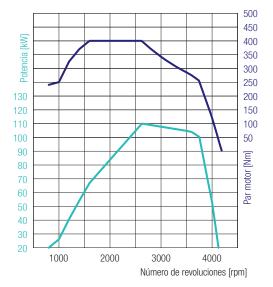
Versión septiembre de 2022 39





CANTER 7C15DVEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico – Baterías



4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

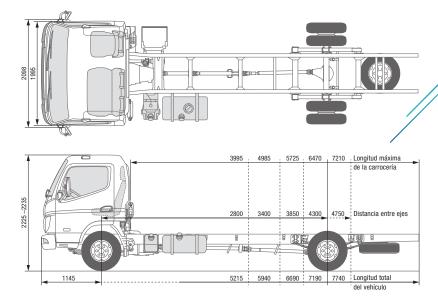
| / L/ | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|--|--|--|
| MOTOR (EURO VI) | | | | | | |
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos re | efrigerado por agua con turbocompresor, i | nyección directa e intercooler | | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | | |
| Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | | |
| Potencia máx. | | | 110 kW (150 CV) / 2626 rpm | | | |
| Par motor máximo | | | 400 Nm / 1600 rpm | | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | | |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 | | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | | |
| Cambio | Modelo | Cambio | manual, 5 marchas adelante y 1 marcha | atrás | | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | | | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,875 | | | | |
| CHASIS | | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F350T / R035T | | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | | 3100 kg / 5740 kg | | | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | | |
| | | Detrás neumáticos ger | melos, neumáticos con resistencia a la ro | dadura optimizada | | |
| Rueda | | 17, | ,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda | | | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la izquierda | | | |
| | | | recirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo | | | |
| Frenos | Freno de servicio | | ofreno por depresión, doble circuito de fre gulada en función de la carga en las rueda | | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiore | es sobre el árbol de transmisión primario | en la parte posterior del cambio | | |
| | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Semib | pallestas con amortiguadores y estabilizac | lor | | |
| Bastidor | Tipo | Bastid | or de travesaños con refuerzos y travesañ | ios | | |
| Capacidad del depósito de combustible | | | 100 litros | | | |
| | | | | | | |

Versión septiembre de 2022 40





CANTER 7C15 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | | | 7C15 | | |
|---|-------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | C | onfort, cabina individual / | 3 | |
| Número de ejecución | | 46912322 | 46912522 | 46912722 | 46912822 | 46912925 |
| Código de modelo FUSO | | FEB71CR4SEUX | FEB71ER4SEUX | FEB71GR4SEUX | FEC71HR4SEUX | FEC71KR4SEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Longitud total | | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Longitud de la cabina | | | | 1625 | | |
| Anchura total | | | 2098 | | 21 | 37 |
| Anchura de la cabina | | | | 1995 | | |
| Altura total | | 2225 | 2225 | 2225 | 2235 | 2235 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1560 | | 1665 / | / 1670 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 845 | | 840 | 845 |
| Altura libre sobre el suelo | | | | 185 | | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Anchura del bastidor | | | 750 | | 85 | 50 |
| Voladizo delante | | | | 1145 | | |
| Voladizo detrás | | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | | 625 | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | | 100 | | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2520 | 2550 | 2570 | 2615 | 2635 |
| | Delante* / detrás* | 1645 / 875 | 1655 / 895 | 1660 / 910 | 1670 / 945 | 1700 / 935 |
| Masa mínima del vehículo | | | | 2660 | | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | | 7490 / 10990 | | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | | 3500 / 750 | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4970 | 4940 | 4920 | 4885 | 4855 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | | 130 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 10,4 | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | De pared a pared | 11,8 | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

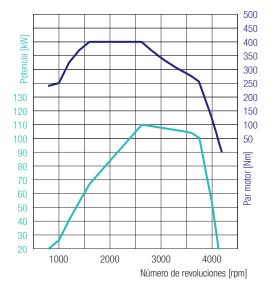




CANTER 7C15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| TO ETT DETTE OTT | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|--|
| MOTOR (EURO VI) | | | | | |
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos ref | frigerado por agua con turbocompresor, i | nyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | |
| Cilindrada 2998 cm ³ | | | | | |
| Potencia máx. | | | 110 kW (150 CV) / 2626 rpm | | |
| Par motor máximo | | | 400 Nm / 1600 rpm | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | |
| Cambio | Modelo | Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás | | | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,19 | 93 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrá | s 5,494 | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | |
| CHASIS | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F350T / R035T | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t | (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (| 4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m) | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | |
| | | Neumáti | cos con resistencia a la rodadura optimiz | ada | |
| Rueda | | 17,5 | 5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda | | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la derecha | | |
| | | | ecirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo | | |
| Frenos | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras | | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiore | s sobre el árbol de transmisión primario | en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Semiba | allestas con amortiguadores y estabilizad | lor | |
| Bastidor | Tipo | Bastido | r de travesaños con refuerzos y travesañ | ios | |
| | | | | | |

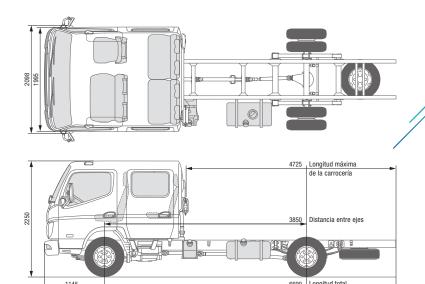
Versión septiembre de 2022 42

100 litros





CANTER 7C15D VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



del vehículo

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 7C15D |
|---|-------------------------|---------------------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 7 |
| Número de ejecución | | 46912724 |
| Código de modelo FUSO | | FEB71GR4WEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | |
| Distancia entre ejes | | 3850 |
| Longitud total | | 6690 |
| Longitud de la cabina | | 2625 |
| Anchura total | | 2098 |
| Anchura de la cabina | | 1995 |
| Altura total | | 2250 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1560 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 845 |
| Altura libre sobre el suelo | | 185 |
| Cabina hasta eje trasero | | 2325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 4020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4725 |
| Anchura del bastidor | | 750 |
| Voladizo delante | | 1145 |
| Voladizo detrás | | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 |
| MASAS (KG) | | |
| Masa en vacío* | | 2785 |
| | Delante* / detrás* | 1800 / 985 |
| Masa mínima del vehículo | | 2860 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 7490 / 10990 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5740 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4705 |
| POTENCIA CALCULADA | | |
| Velocidad máxima | km/h | 130 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,8 |
| | De pared a pared | 15,2 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

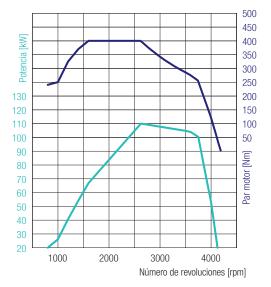
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 7C15DVEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico – Baterías



4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

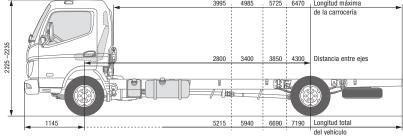
| TO ETT DETTEOTIT | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|--|--|
| MOTOR (EURO VI) | | | | | | |
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos re | efrigerado por agua con turbocompresor, i | nyección directa e intercooler | | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | | |
| Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | | |
| Potencia máx. | | | 110 kW (150 CV) / 2626 rpm | | | |
| Par motor máximo | | | 400 Nm / 1600 rpm | | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | | |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 | | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | | |
| Cambio | Modelo | Cambio | manual, 5 marchas adelante y 1 marcha | atrás | | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | | | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,875 | | | | |
| CHASIS | | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F350T / R035T | | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | | 3100 kg / 5740 kg | | | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | | |
| | | Detrás neumáticos ger | melos, neumáticos con resistencia a la ro | dadura optimizada | | |
| Rueda | | 17, | ,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda | | | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la derecha | | | |
| | | | recirculación de bolas con servodirección de inclinación variable y cerradura de blo | | | |
| Frenos | Freno de servicio | | ofreno por depresión, doble circuito de fre gulada en función de la carga en las rueda | | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiore | es sobre el árbol de transmisión primario | en la parte posterior del cambio | | |
| | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Semib | pallestas con amortiguadores y estabilizad | lor | | |
| Bastidor | Tipo | Bastid | or de travesaños con refuerzos y travesañ | ios | | |
| Capacidad del depósito de combustible | | | 100 litros | | | |
| | | | | | | |

Versión septiembre de 2022 44





5725 6470 Longitud máxima



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 7C15 | | | | |
|---|-------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Número de ejecución | | 46913312 | 46913512 | 46913712 | 46913812 | |
| Código de modelo FUSO | | FEB71CL3SEUX | FEB71EL3SEUX | FEB71GL3SEUX | FEC71HL3SEUX | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 | |
| Longitud total | | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 | |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | | |
| Anchura total | | | 2098 | | 2137 | |
| Anchura de la cabina | | | 19 | 95 | | |
| Altura total | | 2225 | 2225 | 2225 | 2235 | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1560 | | 1665 / 1670 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 845 | | 840 | |
| Altura libre sobre el suelo | | | 18 | 35 | | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 | |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 | |
| Anchura del bastidor | | 750 850 | | | | |
| Voladizo delante | | | 11 | 45 | | |
| Voladizo detrás | | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2530 | 2565 | 2585 | 2625 | |
| | Delante* / detrás* | 1655 / 875 | 1665 / 900 | 1675 / 910 | 1685 / 940 | |
| Masa mínima del vehículo | | | 26 | 60 | | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 7490 / | 10990 | | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4960 | 4925 | 4905 | 4865 | |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 13 | 30 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 10,4 | 12,2 | 13,8 | 15,2 | |
| | | | | | | |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos

11,8

13,8

15,2

puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

Versión septiembre de 2022 45

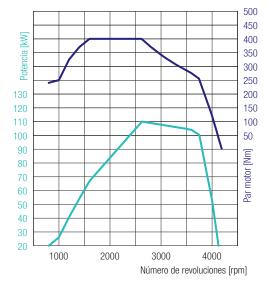




CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico – Baterías



4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

| A LA IZQUILITUA | | | | · | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|
| MOTOR (EURO VI) | | | | | |
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos re | efrigerado por agua con turbocompresor, in | nyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | |
| Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | |
| Potencia máx. | x. 110 kW (150 CV) / 2626 rpm | | | | |
| Par motor máximo | 400 Nm / 1600 rpm | | | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máxima | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual aut | tomatizado con doble embrague, 6 march | as adelante y 1 marcha atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - | - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha | atrás 5,397 | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | |
| CHASIS | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F350T / R035T | | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | | 3100 kg / 5680 kg | | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | |
| | | Detrás neumáticos ger | melos, neumáticos con resistencia a la roc | dadura optimizada | |
| Rueda | | 17, | ,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda | | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la izquierda | | |
| | | | recirculación de bolas con servodirección, de inclinación variable y cerradura de blo | · | |
| Frenos | Freno de servicio | | ofreno por depresión, doble circuito de fre gulada en función de la carga en las rueda | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiore | es sobre el árbol de transmisión primario e | en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Semib | pallestas con amortiguadores y estabilizad | or | |
| Bastidor | Tipo | Bastido | or de travesaños con refuerzos y travesañ | ios | |
| | | | | | |

Versión septiembre de 2022 46

100 litros







7210 Longitud máxima de la carrocería CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | | | 7C15 | | |
|--|-------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | • | C | onfort, cabina individual / | / 3 | |
| Número de ejecución | | 46913322 | 46913522 | 46913722 | 46913822 | 46913925 |
| Código de modelo FUSO | | FEB71CR3SEUX | FEB71ER3SEUX | FEB71GR3SEUX | FEC71HR3SEUX | FEC71KR3SEUX |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Longitud total | | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Longitud de la cabina | | | | 1625 | | |
| Anchura total | | | 2098 | | 21 | 37 |
| Anchura de la cabina | | | | 1995 | | |
| Altura total | | | 2225 | | 22 | 35 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1560 | | 1665 | / 1670 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 845 | | 840 | 845 |
| Altura libre sobre el suelo | | | | 185 | | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Anchura del bastidor | | | 750 | | 85 | 50 |
| Voladizo delante | | | | 1145 | | |
| Voladizo detrás | | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | | 625 | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | | 100 | | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2530 | 2565 | 2585 | 2625 | 2645 |
| | Delante* / detrás* | 1655 / 875 | 1655 / 900 | 1675 / 910 | 1685 / 940 | 1700 / 945 |
| Masa mínima del vehículo | | | | 2660 | | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carrete | a | | | 7490 / 10990 | | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | | 3500 / 750 | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4960 | 4925 | 4905 | 4865 | 4865 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | | 130 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 10,4 | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | De pared a pared | 11,8 | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite , 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos

Versión septiembre de 2022 47

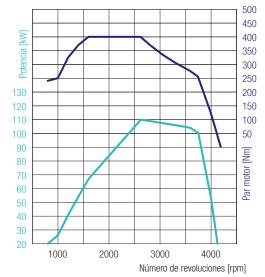




CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico – Baterías



4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

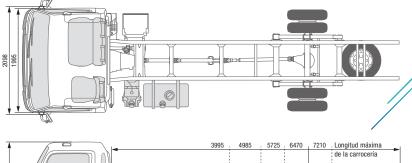
| MOTOR (EURO VI) | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos | s refrigerado por agua con turbocompreso | r, inyección directa e intercooler | | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | | |
| Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | | |
| Potencia máx. | | | 110 kW (150 CV) / 2626 rpm | | | |
| Par motor máximo | | | 400 Nm / 1600 rpm | | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | | |
| | Par motor con la potencia máxima | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 | | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual | automatizado con doble embrague, 6 mar | rchas adelante y 1 marcha atrás | | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397 | | | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | | |
| CHASIS | | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F350T / R035T | | | | |
| | Capac. carga delante / detrás | 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5, | ,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 | t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m) | | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | | |
| | | Detrás neumáticos o | gemelos, neumáticos con resistencia a la | rodadura optimizada | | |
| Rueda | | • | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rued | la | | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la derecha | | | |
| | | | de recirculación de bolas con servodirecci ica de inclinación variable y cerradura de l | | | |
| Frenos | Freno de servicio | | ervofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue | | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interi | iores sobre el árbol de transmisión primar | io en la parte posterior del cambio | | |
| | Freno auxiliar | Freno de escape (50 kW) | | | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Sen | miballestas con amortiguadores y estabiliz | ador | | |
| Bastidor | Tipo | Bast | stidor de travesaños con refuerzos y traves | saños | | |

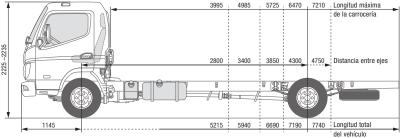
Versión septiembre de 2022 48

100 litros









CANTER 7C18VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | | | 7C18 | | |
|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | • | Co | nfort, cabina individual | / 3 | |
| Número de ejecución | | 46915312 | 46915512 | 46915712 | 46915812 | 46915915 |
| Código de modelo FUSO | | FEB71CL4SEUY | FEB71EL4SEUY | FEB71GL4SEUY | FEC71HL4SEUY | FEC71KL4SEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Longitud total | | 5215 | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Longitud de la cabina | | | | 1625 | | |
| Anchura total | | | 2098 | | 21 | 37 |
| Anchura de la cabina | | | | 1995 | | |
| Altura total | | | 2225 | | 22 | 35 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / 1560 | | 1665 / | 1670 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 845 | | 840 | 845 |
| Altura libre sobre el suelo | | | | 185 | | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2275 | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3545 | 4270 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 3995 | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Anchura del bastidor | | | 750 | | 85 | 50 |
| Voladizo delante | | | | 1145 | | |
| Voladizo detrás | | 1195 | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | | 625 | | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | | 100 | | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2520 | 2550 | 2570 | 2615 | 2635 |
| | Delante* / detrás* | 1645 / 875 | 1655 / 895 | 1660 / 910 | 1670 / 945 | 1700 / 935 |
| Masa mínima del vehículo | | | | 2660 | | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | | 7490 / 10990 | | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5800 | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | | 3500 / 750 | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4970 | 4940 | 4920 | 4875 | 4855 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | | 130 | | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 12,2 | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | De pared a pared | 13,8 | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

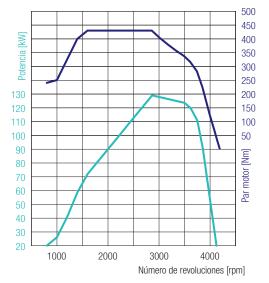
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 7C18 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico – Baterías



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

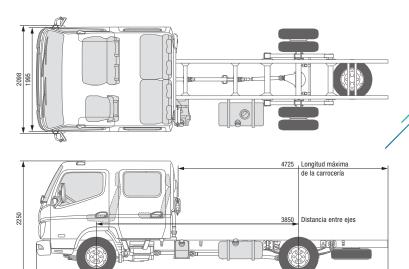
| A LA IZQUILITUA | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| MOTOR (EURO VI) | | | | | |
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos | s refrigerado por agua con turbocompreso | or, inyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | |
| Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | |
| Potencia máx. | | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | | |
| Par motor máximo | | | 430 Nm / 1600 rpm | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | |
| Cambio | Modelo | Camb | io manual, 5 marchas adelante y 1 march | na atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | |
| CHASIS | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F350T / R035T | | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5, | ,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 | t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m) | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | |
| | | Detrás neumáticos | gemelos, neumáticos con resistencia a la | rodadura optimizada | |
| Rueda | | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rue | da | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la izquierda | | |
| | | | de recirculación de bolas con servodirecci ica de inclinación variable y cerradura de | · | |
| Frenos | Freno de servicio | | ervofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las ru | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interi | iores sobre el árbol de transmisión prima | rio en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Sen | niballestas con amortiguadores y estabiliz | zador | |
| Bastidor | Tipo | Bas | tidor de travesaños con refuerzos y traves | saños | |
| Capacidad del depósito de combustible | | | 100 litros | | |
| | | | | | |

Versión septiembre de 2022 50





CANTER 7C18DVEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 7C18D |
|---|-------------------------|---------------------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 7 |
| Número de ejecución | | 46915714 |
| Código de modelo FUSO | | FEB71GL4WEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | |
| Distancia entre ejes | | 3850 |
| Longitud total | | 6690 |
| Longitud de la cabina | | 2625 |
| Anchura total | | 2098 |
| Anchura de la cabina | | 1995 |
| Altura total | | 2250 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1560 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 845 |
| Altura libre sobre el suelo | | 185 |
| Cabina hasta eje trasero | | 2325 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 4020 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4725 |
| Anchura del bastidor | | 750 |
| Voladizo delante | | 1145 |
| Voladizo detrás | | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 |
| MASAS (KG) | | |
| Masa en vacío* | | 2785 |
| | Delante* / detrás* | 1800 / 985 |
| Masa mínima del vehículo | | 2860 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 7490 / 10990 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5740 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4705 |
| POTENCIA CALCULADA | | |
| Velocidad máxima | km/h | 130 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,8 |
| | De pared a pared | 15,2 |
| | | |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite , 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

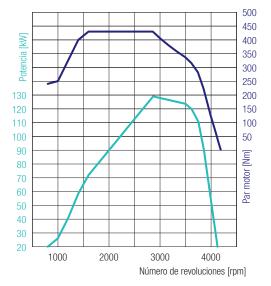
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 7C18DVEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico – Baterías



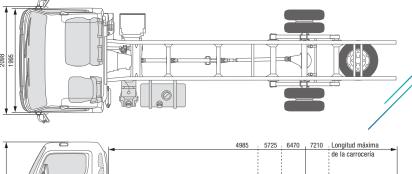
4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

| | MOTOR (EURO VI) | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos | s refrigerado por agua con turbocompreso | r, inyección directa e intercooler | | |
| | Número de cilindros | | | 4 en línea | | | |
| | Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | | |
| | Potencia máx. | | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | | | |
| | Par motor máximo | | | 430 Nm / 1600 rpm | | | |
| | Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | | |
| | Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | | |
| | Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | | |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | | |
| | | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,723 | 1:0,638 | | |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | | | | |
| Cambio | | Modelo | Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás | | | | |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3 | 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha a | trás 5,494 | | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | | |
| | CHASIS | | | | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F350T / R035T | | | |
| | | Capac. de carga delante / detrás | | 3100 kg / 5740 kg | | | |
| | Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | | |
| | | | Neun | náticos con resistencia a la rodadura optir | mizada | | |
| | Rueda | | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de ruec | da | | |
| | Dirección | | | Vehículo con dirección a la izquierda | | | |
| | | | | de recirculación de bolas con servodirecci ica de inclinación variable y cerradura de | | | |
| | Frenos | Freno de servicio | | ervofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue | | | |
| | | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | | |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas inter | iores sobre el árbol de transmisión primar | rio en la parte posterior del cambio | | |
| | | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | | |
| | Suspensión | Delante / detrás | Ser | miballestas con amortiguadores y estabiliz | zador | | |
| | Bastidor | Tipo | Bas | tidor de travesaños con refuerzos y traves | saños | | |
| | Capacidad del depósito de combustible | | | 100 litros | | | |
| | | | | | | | |

Versión septiembre de 2022 5.







CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| A | 60 | | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 | Longitud máxima | |
|----------|---------------|------------------|------|------|------|------|------------------------|--|
| | | D W. | | | | | de la carrocería | |
| | ////n | | | | | | | |
| | | 2 // | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | |
| -2235 | | | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 | Distancia entre ejes | |
| 2225 | | | 0.00 | | | | i biotanoia ontro ojoo | |
| 2 | | No. | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | (((| | |
| | | | | | 6 | | | |
| | | | | | | | I am attend to to 1 | |
| | ■ 1145 | - | 5940 | 6690 | /190 | 7740 | Longitud total | |
| | | | | | | | del vehículo | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | | 70 | 18 | |
|---|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | Confort, cabina individual / 3 | | | | |
| Número de ejecución | | 46916512 | 46916712 | 46916812 | 46916915 |
| Código de modelo FUSO | | FEB71EL3SEUY | FEB71GL3SEUY | FEC71HL3SEUY | FEC71KL3SEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Longitud total | | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 625 | |
| Anchura total | | 20 | 098 | 2 | 137 |
| Anchura de la cabina | | | 19 | 995 | |
| Altura total | | 22 | 225 | 22 | 235 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 | / 1560 | 1665 | / 1670 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | | 8 | 30 | |
| Altura libre sobre el suelo | | | 1 | 85 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 4270 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Anchura del bastidor | | 7 | 50 | 8 | 50 |
| Voladizo delante | | | 11 | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 6 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 1 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2565 | 2585 | 2625 | 2645 |
| | Delante* / detrás* | 1665 / 900 | 1675 / 910 | 1685 / 940 | 1700 / 945 |
| Masa mínima del vehículo | | | 26 | 660 | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 7490 / | 10990 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4925 | 4905 | 4865 | 4865 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 1: | 30 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | De pared a pared | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |
| | | | | | |

^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

Versión septiembre de 2022

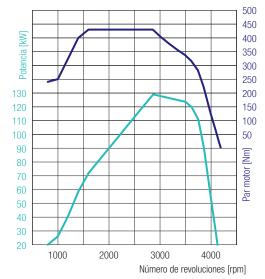




CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 - 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

| / L/ (IZQOIEI (D/ (| | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| MOTOR (EURO VI) | | | | | |
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos re | frigerado por agua con turbocompresor, i | nyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | |
| Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | |
| Potencia máx. | | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | | |
| Par motor máximo | | | 430 Nm / 1600 rpm | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual aut | omatizado con doble embrague, 6 march | as adelante y 1 marcha atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - | 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha | atrás 5,397 | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | |
| CHASIS | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F350T / R035T | | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/57 | '40 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 r | nm); 3100/5640 kg (4750 mm) | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | |
| | | Neumáti | icos con resistencia a la rodadura optimiz | ada | |
| Rueda | | 17, | 5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda | | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la izquierda | | |
| | | | ecirculación de bolas con servodirección, de inclinación variable y cerradura de blo | | |
| Frenos | Freno de servicio | | ofreno por depresión, doble circuito de fre ulada en función de la carga en las rueda | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiore | es sobre el árbol de transmisión primario | en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Semib | allestas con amortiguadores y estabilizad | or | |
| Bastidor | Tipo | Bastido | or de travesaños con refuerzos y travesañ | OS . | |
| | | | | | |

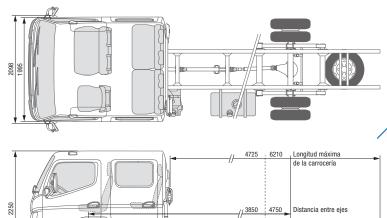
Versión septiembre de 2022 54

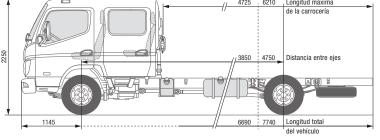
100 litros





CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 7C18D | | | |
|----------------------------|---|---------------------------|--------------|--------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 7 | | | |
| | Número de ejecución | | 46916714 | 46916914 | |
| | Código de modelo FUSO | | FEB71GL3WEUY | FEC71KL3WEUY | |
| | DIMENSIONES (MM) | | | | |
| | Distancia entre ejes | | 3850 | 4750 | |
| | Longitud total | | 6690 | 7740 | |
| | Longitud de la cabina | | 26 | 525 | |
| | Anchura total | | 2098 | 2137 | |
| | Anchura de la cabina | | 19 | 995 | |
| | Altura total | | 22 | 250 | |
| | Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1560 | 1665 / 1670 | |
| | Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 84 | 45 | |
| | Altura libre sobre el suelo | | 18 | 85 | |
| | Cabina hasta eje trasero | | 2325 | 3225 | |
| | Cabina hasta extremo del bastidor | | 4020 | 5070 | |
| | Longitud máxima de la carrocería** | | 4725 | 6210 | |
| | Anchura del bastidor | | 750 | 850 | |
| | Voladizo delante | | 11 | 45 | |
| | Voladizo detrás | | 1695 | 1845 | |
| | Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 16 | 625 | |
| | Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 10 | 00 | |
| | MASAS (KG) | | | | |
| | Masa en vacío* | | 2805 | 2870 | |
| | | Delante* / detrás* | 1820 / 985 | 1865 / 1005 | |
| | Masa mínima del vehículo | | 28 | 360 | |
| | Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 7490 / | 10990 | |
| | Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5740 | 3100 / 5640 | |
| | Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 | / 750 | |
| | Capacidad de carga del chasis* | | 4685 | 4620 | |
| | POTENCIA CALCULADA | | | | |
| | Velocidad máxima | km/h | 1: | 30 | |
| | Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,8 | 16,6 | |
| | | De pared a pared | 15,2 | 18,0 | |

^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



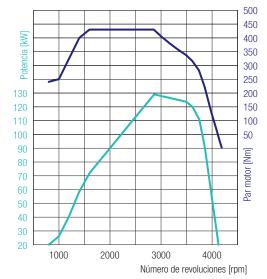


CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Bastidor

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

| A LA IZQUILITUA | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|---|--|--|
| MOTOR (EURO VI) | | | | | | |
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos re | frigerado por agua con turbocompresor, i | nyección directa e intercooler | | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | | |
| Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | | |
| Potencia máx. | | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | | | |
| Par motor máximo | | | 430 Nm / 1600 rpm | | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 | | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual aut | tomatizado con doble embrague, 6 march | as adelante y 1 marcha atrás | | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397 | | | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | | |
| CHASIS | | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F350T / R035T | | | |
| | Capac. de carga delante/detrás | 3100 kg / 5740 kg (3850 | 0 mm) 3100 kg | g / 5640 kg (4750 mm) | | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | | |
| | | Detrás neumáticos ger | melos, neumáticos con resistencia a la ro | dadura optimizada | | |
| Rueda | | 17, | 5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda | | | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la izquierda | | | |
| | | | · | | | |
| Frenos | Freno de servicio | | ' ' | | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiore | es sobre el árbol de transmisión primario | en la parte posterior del cambio | | |
| | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Semib | allestas con amortiguadores y estabilizad | or | | |
| | MOTOR (EURO VI) Tipo Número de cilindros Cilindrada Potencia máx. Par motor máximo Filtro de partículas diésel Alternador Postratamiento de los gases de escape Toma de fuerza (opcional) CADENA CINEMÁTICA Cambio Desmultiplicación del eje trasero CHASIS Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección | MOTOR (EURO VI) Tipo Número de cilindros Cilindrada Potencia máx. Par motor máximo Filtro de partículas diésel Alternador Postratamiento de los gases de escape Toma de fuerza (opcional) Tipo Par motor con la potencia máx. Desmultiplicación N° de revol. con la potencia máx. CADENA CINEMÁTICA Cambio Modelo Relación de desmultiplicación Desmultiplicación del eje trasero Modelo CHASIS Eje delantero / eje trasero Modelo Capac. de carga delante/detrás Neumáticos Frenos Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno de estacionamiento Freno de setacionamiento Freno auxiliar | MOTOR (EURO VI) Tipo Motor diésel de cuatro tiempos re Número de cilindros Cilindrada Potencia máx. Par motor máximo Filtro de partículas diésel Alternador Postratamiento de los gases de escape Toma de fuerza (opcional) Tipo 31 kW con brida Par motor con la potencia máx. 196 Nm Desmuttiplicación 1:0,655 N° de revol. con la potencia máx. CADENA CINEMÁTICA Cambio Modelo DUONIC° 2.0: Cambio manual aut Relación de desmuttiplicación 5,397 - 3,788 - Desmuttiplicación del eje trasero Relación CHASIS Eje delantero / eje trasero Modelo Capac. de carga delante/detrás 3100 kg / 5740 kg (3850) Rueda Capac. de carga delante/detrás 3100 kg / 5740 kg (3850) Prenos Freno de servicio Hidráulico con serva de frenado re Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno mecánico de zapatas interiore Freno auxiliar | Motror (EURO VI) Tipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompreso, il vinero de cilindros 4 en linea Cilindrada 2998 cm² Potencia máx. 129 kW (175 CV) / 2865 rpm Per motor máxino 129 kW (175 CV) / 2865 rpm Filtro de partículas diésel Durabilidad aprox. 300000 km Alternador Corriente alterna 12 V, 140 A Postratamiento de los gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR Toma de fuerza (opcional) Tipo 31 kW con brida 62 kW con brida Par motor con la potencia máx. 196 km 392 km Par motor con la potencia máx. 196 km 392 km Desmultiplicación 1:0,655 1:0,727 N° de revol. con la potencia máx. 196 km 392 km CADENA CINEMÁTICA Cambio Modelo DUONICº 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 march de desmultiplicación 5.397 - 3,788 - 2.310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha de servicio CHASIS CEADEINA CINEMÁTICA CEADEINA CINEMÁTICA CEADEINA CINEMÁTICA <td c<="" td=""></td> | | |

Versión septiembre de 2022 56

Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños

100 litros

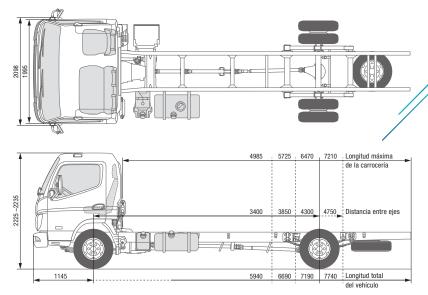
12 V (100 AH - 760 A(EN))

Tipo





CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | | 70 | 18 | |
|---|-------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Número de ejecución | | 46916522 | 46916722 | 46916822 | 46916925 |
| Código de modelo FUSO | | FEB71ER3SEUY | FEB71GR3SEUY | FEC71HR3SEUY | FEC71KR3SEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Longitud total | | 5940 | 6690 | 7190 | 7740 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 525 | |
| Anchura total | | 20 | 098 | 21 | 137 |
| Anchura de la cabina | | | 19 | 95 | |
| Altura total | | 22 | 225 | 22 | 235 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 | / 1560 | 1665 | / 1670 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 8 | 45 | 840 | 845 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 1 | 85 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 4270 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Anchura del bastidor | | 7 | 50 | 8 | 50 |
| Voladizo delante | | | 11 | 45 | |
| Voladizo detrás | | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 6 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 1 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2565 | 2585 | 2625 | 2645 |
| | Delante* / detrás* | 1665 / 900 | 1675 / 910 | 1685 / 940 | 1700 / 945 |
| Masa mínima del vehículo | | | 26 | 660 | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 7490 / | 10990 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5800 | 3100 / 5740 | 3100 / 5680 | 3100 / 5640 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4925 | 4905 | 4865 | 4845 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 1: | 30 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | De pared a pared | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

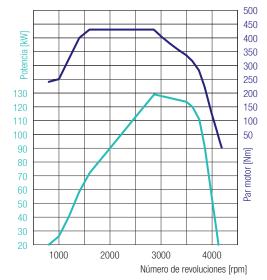
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

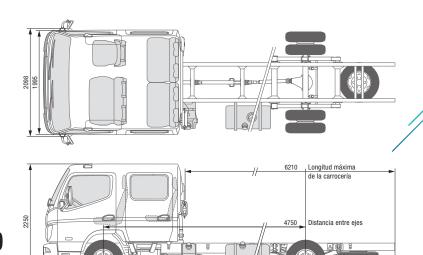
| MOTOR (EURO VI) | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos | s refrigerado por agua con turbocompreso | or, inyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | | 4 en línea | | |
| Cilindrada | | | 2998 cm ³ | | |
| Potencia máx. | | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | | |
| Par motor máximo | | | 430 Nm / 1600 rpm | | |
| Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | | |
| Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | | |
| Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | | |
| Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual | automatizado con doble embrague, 6 ma | rchas adelante y 1 marcha atrás | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397 | | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | | |
| CHASIS | | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F350T / R035T | | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/ | /5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (430 | 00 mm); 3100/5640 kg (4750 mm) | |
| Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | | |
| | | Detrás neumáticos o | gemelos, neumáticos con resistencia a la | rodadura optimizada | |
| Rueda | | 1 | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rue | da | |
| Dirección | | | Vehículo con dirección a la derecha | | |
| | | | de recirculación de bolas con servodirecci ca de inclinación variable y cerradura de | | |
| Frenos | Freno de servicio | | ervofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue | | |
| | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio | | | |
| | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | | |
| Suspensión | Delante / detrás | Sen | niballestas con amortiguadores y estabiliz | zador | |
| Bastidor | Tipo | Basi | tidor de travesaños con refuerzos y traves | saños | |
| Capacidad del depósito de combustible | | | 100 litros | | |
| | | | | | |

Versión septiembre de 2022 58





CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 7C18D |
|---|-------------------------|---------------------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 7 |
| Número de ejecución | | 46916924 |
| Código de modelo FUSO | | FEC71KR3WEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | |
| Distancia entre ejes | | 4750 |
| Longitud total | | 7740 |
| Longitud de la cabina | | 2625 |
| Anchura total | | 2137 |
| Anchura de la cabina | | 1995 |
| Altura total | | 2250 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1670 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 845 |
| Altura libre sobre el suelo | | 185 |
| Cabina hasta eje trasero | | 3225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 5070 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 6210 |
| Anchura del bastidor | | 850 |
| Voladizo delante | | 1145 |
| Voladizo detrás | | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 |
| MASAS (KG) | | |
| Masa en vacío* | | 2870 |
| | Delante* / detrás* | 1865 / 1005 |
| Masa mínima del vehículo | | 2860 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 7490 / 10990 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5640 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 |
| Capacidad de carga del chasis* | | 4620 |
| POTENCIA CALCULADA | | |
| Velocidad máxima | km/h | 130 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 16,6 |
| | | 40.0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite , 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

Versión septiembre de 2022 59

18,0



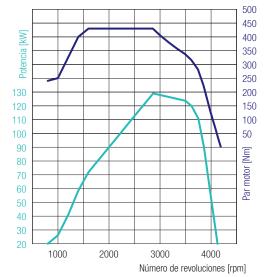


CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Bastidor

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

| | A LA DEILLOITA | | | | |
|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|
| | MOTOR (EURO VI) | | | | |
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos | refrigerado por agua con turbocompreso | r, inyección directa e intercooler |
| | Número de cilindros | | | 4 en línea | |
| | Cilindrada | | | 2998 cm ³ | |
| Potencia máx. | | | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | |
| | Par motor máximo | | | 430 Nm / 1600 rpm | |
| | Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | |
| | Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | |
| | Postratamiento de los gases de escape | Filtro de partículas diésel + SCR | | | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio Modelo | | DUONIC® 2.0: Cambio manual | DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás | | |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397 | | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 4,875 | |
| | CHASIS | | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F350T / R035T | |
| | | Capac. de carga delante / detrás | | 3100 kg / 6000 kg | |
| | Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122 M | |
| | | | Detrás neumáticos (| gemelos, neumáticos con resistencia a la | rodadura optimizada |
| | Rueda | | 1 | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rue | da |
| | Dirección | | | Vehículo con dirección a la derecha | |
| | | | | de recirculación de bolas con servodirecci ca de inclinación variable y cerradura de | · · |
| | Frenos | Freno de servicio | | ervofreno por depresión, doble circuito de regulada en función de la carga en las rue | |
| | | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interi | iores sobre el árbol de transmisión primar | io en la parte posterior del cambio |
| | | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | |
| | Suspensión | Delante / detrás | Sen | niballestas con amortiguadores y estabiliz | zador |
| | 5 | - | | | ~ |

Versión septiembre de 2022

Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños

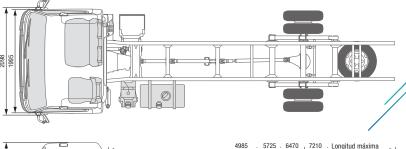
100 litros

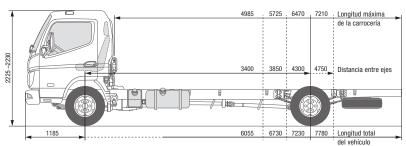
12 V (100 AH - 760 A(EN))

Tipo









CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 9C18 | | | |
|---|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina | ı individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46917512 | 46917712 | 46917812 | 46917915 |
| Código de modelo FUSO | | FECX1EL3SEUY | FECX1GL3SEUY | FECX1HL3SEUY | FECX1KL3SEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Longitud total | | 6055 | 6730 | 7230 | 7780 |
| Longitud de la cabina | | | 162 | 25 | |
| Anchura total | | | 21: | 37 | |
| Anchura de la cabina | | | 199 | 95 | |
| Altura total | | 22 | 30 | 22 | 225 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / | 1670 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 845 | 850 | 8 | 45 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 18 | 5 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 4345 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Anchura del bastidor | | | 85 | 0 | |
| Voladizo delante | | | 118 | 35 | |
| Voladizo detrás | | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 5 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 0 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2575 | 2600 | 2635 | 2655 |
| | Delante* / detrás* | 1690 / 885 | 1670 / 930 | 1700 / 935 | 1720 / 935 |
| Masa mínima del vehículo | | | 260 | 60 | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 8550 / | 12050 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 3100 / 5800 | | | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 5975 | 5950 | 5915 | 5895 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 12 | 9 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | De pared a pared | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |
| | | | | | |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

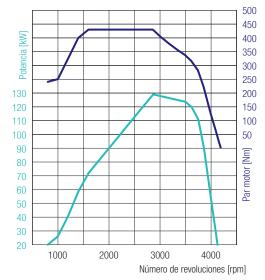




CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

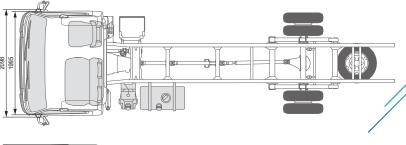
| | A LA IZQUILINDA | | | | |
|------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| | MOTOR (EURO VI) | | | | |
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos r | refrigerado por agua con turbocompresc | or, inyección directa e intercooler |
| | Número de cilindros | | | 4 en línea | |
| | Cilindrada | | | 2998 cm ³ | |
| Potencia máx. | | | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | |
| Par motor máximo | | | 430 Nm / 1600 rpm | | |
| | Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | |
| | Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | |
| | Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| | Cambio | Modelo | DUONIC® 2.0: Cambio manual au | utomatizado con doble embrague, 6 ma | rchas adelante y 1 marcha atrás |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397 | | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 5,714 | |
| | CHASIS | | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | F350T / R035T | | |
| | | Capac. de carga delante / detrás | | 3100 kg / 5800 kg | |
| | Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122M | |
| | | | Detrás neumáticos ge | emelos, neumáticos con resistencia a la | rodadura optimizada |
| | Rueda | | | 17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda | |
| | Dirección | | | Vehículo con dirección a la izquierda | |
| | | | | recirculación de bolas con servodirecci a de inclinación variable y cerradura de | |
| | Frenos | Freno de servicio | | vofreno por depresión, doble circuito de egulada en función de la carga en las ru | |
| | | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interio | res sobre el árbol de transmisión prima | rio en la parte posterior del cambio |
| | | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | |
| | Suspensión | Delante / detrás | Semi | iballestas con amortiguadores y estabiliz | zador |
| | Bastidor | Tipo | Bastio | dor de travesaños con refuerzos y trave | saños |
| | | | | | |

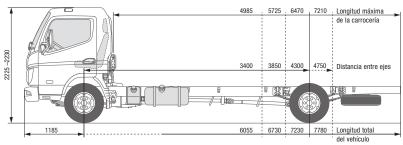
Versión septiembre de 2022 62

100 litros









CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 9C18 | | | |
|---|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina | a individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46917522 | 46917722 | 46917822 | 46917925 |
| Código de modelo FUSO | | FECX1ER3SEUY | FECX1GR3SEUY | FECX1HR3SEUY | FECX1KR3SEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 | 3850 | 4300 | 4750 |
| Longitud total | | 6055 | 6730 | 7230 | 7780 |
| Longitud de la cabina | | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | | 21: | 37 | |
| Anchura de la cabina | | | 199 | 95 | |
| Altura total | | 22 | 30 | 22 | 225 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | | 1665 / | 1670 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 845 | 850 | 8 | 45 |
| Altura libre sobre el suelo | | | 18 | 35 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2875 | 3325 | 3775 | 4225 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 4345 | 5020 | 5520 | 6070 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4985 | 5725 | 6470 | 7210 |
| Anchura del bastidor | | | 85 | 50 | |
| Voladizo delante | | | 118 | 85 | |
| Voladizo detrás | | 1395 | 1695 | 1745 | 1845 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | | 62 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | | 10 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío* | | 2575 | 2600 | 2635 | 2655 |
| | Delante* / detrás* | 1690 / 885 | 1670 / 930 | 1700 / 935 | 1640 / 1015 |
| Masa mínima del vehículo | | | 2660 | | 2655 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | | 8550 / | 12050 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | | 3100 / | 5800 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | | | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 5975 | 5950 | 5915 | 5895 |
| POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | | 12 | 29 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 12,2 | 13,8 | 15,2 | 16,6 |
| | De pared a pared | 13,8 | 15,2 | 16,6 | 18,0 |

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



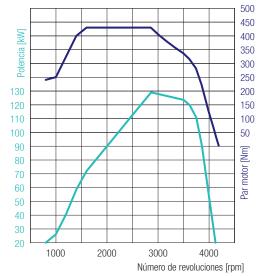


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Bastidor

Capacidad del depósito de combustible

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

| | A LA DENEUNA | | .tamoro do rotoladanto ppinj | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--|
| | MOTOR (EURO VI) | | | | |
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos r | refrigerado por agua con turbocompreso | or, inyección directa e intercooler |
| | Número de cilindros | | | 4 en línea | |
| | Cilindrada | | | 2998 cm ³ | |
| Potencia máx. | | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | | |
| Par motor máximo | | | 430 Nm / 1600 rpm | | |
| | Filtro de partículas diésel | | | Durabilidad aprox. 300000 km | |
| | Alternador | | | Corriente alterna 12 V, 140 A | |
| | Postratamiento de los gases de escape | | | Filtro de partículas diésel + SCR | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 62 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | 392 Nm | 196 Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,655 | 1:0,727 | 1:0,651 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | | 1500 rpm | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 r | | utomatizado con doble embrague, 6 ma | rchas adelante y 1 marcha atrás | | |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397 | | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | | 5,714 | |
| | CHASIS | | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | | F350T / R035T | |
| | | Capac. de carga delante / detrás | | 3100 kg / 5800 kg | |
| | Neumáticos | | | 205/75R17.5C 124/122M | |
| | | | Detrás neumáticos ge | emelos, neumáticos con resistencia a la | rodadura optimizada |
| | Rueda | | | 17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda | |
| | Dirección | | | Vehículo con dirección a la derecha | |
| | | | | recirculación de bolas con servodirecc a de inclinación variable y cerradura de | |
| | Frenos | Freno de servicio | | vofreno por depresión, doble circuito de gulada en función de la carga en las ru | |
| | | Delante / detrás | | Freno de disco (252 x 40) | |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interio | res sobre el árbol de transmisión prima | rio en la parte posterior del cambio |
| | | Freno auxiliar | | Freno de escape (50 kW) | |
| | Suspensión | Delante / detrás | Semi | ballestas con amortiguadores y estabili | zador |
| | | | | | |

Versión septiembre de 2022 64

Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños

100 litros

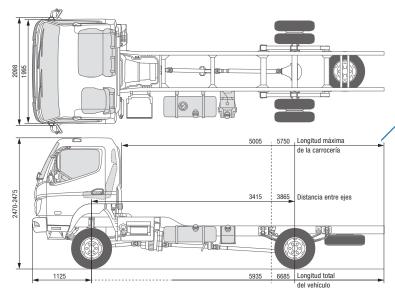
12 V (100 AH - 760 A (EN))

Tipo





CANTER 6C18 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

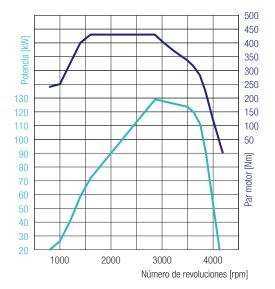


| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 6C18 4×4 | | |
|---|-------------------------|----------------|------------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabin | a individual / 3 | |
| Número de ejecución | | 46911512 | 46911712 | |
| Código de modelo FUSO | | FGB71EL6SEUY | FGB71GL6SEUY | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 3415 | 3865 | |
| Longitud total | | 5935 | 6685 | |
| Longitud de la cabina | | 16 | 25 | |
| Anchura total | | 20 | 98 | |
| Anchura de la cabina | | 19 | 95 | |
| Altura total | | 2475 | 2470 | |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 | / 1560 | |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 815 | 810 | |
| Cabina hasta eje trasero | | 2890 | 3340 | |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 4285 | 5035 | |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 5005 | 5750 | |
| Anchura del bastidor | | 7: | 50 | |
| Voladizo delante | | 11 | 30 | |
| Voladizo detrás | | 1395 | 1695 | |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 6 | 25 | |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 1 | 00 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío* | | 2825 | 2845 | |
| | Delante* / detrás* | 1860 / 965 | 1825 / 1020 | |
| Masa mínima del vehículo | | 29 | 005 | |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | a | 6500 / | 10000 | |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 2800 / 5125 | 2800 / 5070 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 | / 750 | |
| Capacidad de carga del chasis* | | 3675 | 3655 | |
| POTENCIA CALCULADA | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | 1; | 30 | |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,5 | 15,1 | |
| | De pared a pared | 14,9 | 16,5 | |
| ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO | DE ATAQUE / SALIDA | | | |
| Altura libre sobre el suelo bajo los ejes | Delante / detrás | 210 | / 185 | |
| Ángulo de ataque / salida | Delante / detrás | 35° | / 25° | |
| | | | | |





CANTER 6C18 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

| MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|
| Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | 4 en | línea | |
| Cilindrada | | 2998 | cm ³ | |
| Potencia máx. | | 129 kW (175 C | CV) / 2865 rpm | |
| Par motor máximo | | 430 Nm / | 1600 rpm | |
| Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apr | ox. 300000 km | |
| Alternador | | Corriente alter | na 12 V, 140 A | |
| Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícul | as diésel + SCR | |
| Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm | |
| | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 | |
| | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 |) rpm | |
| CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| Cambio / tracción integral | Tipo | Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás | | |
| | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | | |
| | Distribución de la fuerza 4×4 | 60% delante / 40% detrás | | |
| Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,8 | 75 | |
| CHASIS | | | | |
| Eje delantero / eje trasero | Modelo | F200TW | / R035T | |
| | Capac. de carga delante / detrás | 2800 kg / 5000 kg (3415 mm) | 2800 kg / 4940 kg (3865 mm) | |
| Neumáticos | | 205/75R17.5 | C 124/122 M | |
| | | Detrás neumáticos gemelos, neumáticos | con resistencia a la rodadura optimizada | |
| Rueda | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t | - 6 tornillos de rueda | |
| Dirección | | Vehículo con direc | ción a la izquierda | |
| | | Dirección de recirculación de bo | • | |
| _ | | de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió | | |
| Frenos | Freno de servicio | de frenado regulada en función d | e la carga en las ruedas traseras | |
| | Delante / detrás | Freno de tambor (320 x 75,2L) | / freno de tambor (320 x 110) | |
| | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | e transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| | Freno auxiliar | Freno de esc | ape (50 kW) | |
| Suspensión | Delante / detrás | Semiballestas con amorti | iguadores y estabilizador | |
| Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | on refuerzos y travesaños | |
| Capacidad del depósito de combustible | | 100 I | itros | |
| | | | | |

Sistema eléctrico – Baterías 12 V (100 AH - 760 A(EN))

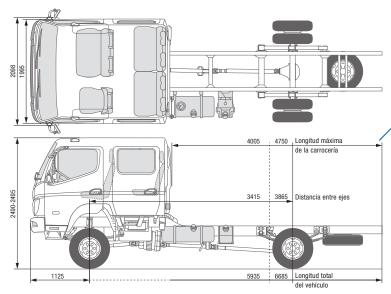
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.





CANTER 6C18D 4×4VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

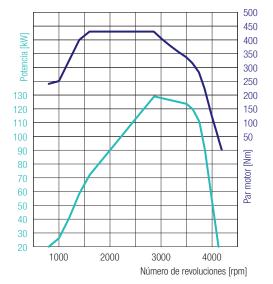


| IZQUILITIDA | | | |
|---|-------------------------|--------------|---------------|
| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 6C18 | D 4×4 |
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cab | ina doble / 7 |
| Número de ejecución | | 46911514 | 46911714 |
| Código de modelo FUSO | | FGB71EL6WEUY | FGB71GL6WEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | | |
| Distancia entre ejes | | 3415 | 3865 |
| Longitud total | | 5935 | 6685 |
| Longitud de la cabina | | 26 | 25 |
| Anchura total | | 20 | 98 |
| Anchura de la cabina | | 19 | 95 |
| Altura total | | 2495 | 2490 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 | / 1560 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 8 | 10 |
| Cabina hasta eje trasero | | 1890 | 2340 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3285 | 4035 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4005 | 4750 |
| Anchura del bastidor | | 75 | 50 |
| Voladizo delante | | 11 | 30 |
| Voladizo detrás | | 1395 | 1695 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 16 | 25 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 10 | 00 |
| MASAS (KG) | | | |
| Masa en vacío* | | 3050 | 3065 |
| | Delante* / detrás* | 1930 / 1120 | 2035 / 1030 |
| Masa mínima del vehículo | | 31 | 05 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 6500 / | 10000 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 2800 / 5125 | 2800 / 5070 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 | / 750 |
| Capacidad de carga del chasis* | | 3450 | 3435 |
| POTENCIA CALCULADA | | | |
| Velocidad máxima | km/h | 1; | 30 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,5 | 15,1 |
| | De pared a pared | 14,9 | 16,5 |
| ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO D | E ATAQUE / SALIDA | | |
| Altura libre sobre el suelo bajo los ejes | Delante / detrás | 210 | / 185 |
| Ángulo de ataque / salida | Delante / detrás | 35°. | / 25° |
| | | | |





CANTER 6C18D 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

| | MOTOR (EURO VI) | | | | |
|---------------------|---|-----------------------------------|--|---|--|
| | Tipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercoole | | | con turbocompresor, inyección directa e intercooler | |
| Número de cilindros | | 4 en l | ínea | | |
| | Cilindrada | | 2998 | cm ³ | |
| | Potencia máx. | | 129 kW (175 C | V) / 2865 rpm | |
| | Par motor máximo | | 430 Nm / 1 | 1600 rpm | |
| | Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | ox. 300000 km | |
| | Alternador | | Corriente altern | na 12 V, 140 A | |
| | Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas | |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm | |
| | | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 | |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | | |
| | Cambio / tracción integral | Tipo | Cambio manual, 5 marchas | adelante y 1 marcha atrás | |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | | |
| | | Distribución de la fuerza 4×4 | 60% delante / 40% detrás | | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,83 | 75 | |
| | CHASIS | | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | F200TW / | / R035T | |
| | | Capac. de carga delante / detrás | 2800 kg / 5000 kg (3415 mm) | 2800 kg / 5070 kg (3865 mm) | |
| | Neumáticos | | 205/75R17.50 | C 124/122 M | |
| | | | Detrás neumáticos gemelos, neumáticos o | con resistencia a la rodadura optimizada | |
| | Rueda | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t | - 6 tornillos de rueda | |
| | Dirección | | Vehículo con direco | ción a la izquierda | |
| | | | Dirección de recirculación de bol | | |
| | _ | | de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión | • | |
| | Frenos | Freno de servicio | de frenado regulada en función de | | |
| | | Delante / detrás | Freno de tambor (320 x 75,2L) | / freno de tambor (320 x 110) | |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio | |
| | | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) | |
| | Suspensión | Delante / detrás | Semiballestas con amorti | guadores y estabilizador | |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños | |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 100 li | itros | |
| | Ciatama alástrias Datorias | | 10 // /100 ALL | 7CO A/FNI\\ | |

Sistema eléctrico – Baterías 12 V (100 AH - 760 A(EN))

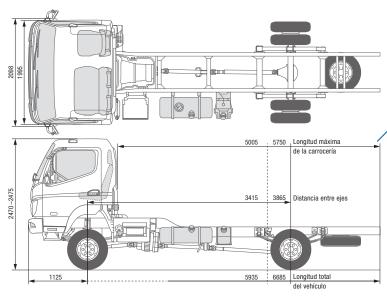
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite , 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.





CANTER 6C18 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



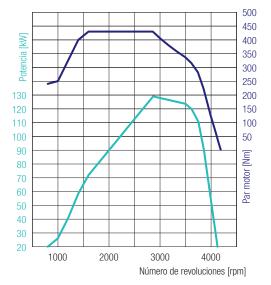
| | / L/ DLILLOII/ | | | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------------|--------------|--|--|
| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | | 6C18 | 6C18 4×4 | | |
| | Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| | Número de ejecución | | 46911522 | 46911722 | | |
| | Código de modelo FUSO | | FGB71ER6SEUY | FGB71GR6SEUY | | |
| | DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| | Distancia entre ejes | | 3415 | 3865 | | |
| | Longitud total | | 5935 | 6685 | | |
| | Longitud de la cabina | | 16 | 25 | | |
| | Anchura total | | 20 | 98 | | |
| | Anchura de la cabina | | 19 | 95 | | |
| | Altura total | | 2475 | 2470 | | |
| | Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / | 1560 | | |
| | Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 815 | 810 | | |
| | Cabina hasta eje trasero | | 2890 | 3340 | | |
| | Cabina hasta extremo del bastidor | | 4285 | 5035 | | |
| | Longitud máxima de la carrocería** | | 5005 | 5750 | | |
| | Anchura del bastidor | | 75 | 50 | | |
| | Voladizo delante | | 11 | 30 | | |
| | Voladizo detrás | | 1395 | 1695 | | |
| | Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 62 | 25 | | |
| | Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 10 | 00 | | |
| | MASAS (KG) | | | | | |
| | Masa en vacío* | | 2825 | 2845 | | |
| | | Delante* / detrás* | 1860 / 965 | 1825 / 1020 | | |
| | Masa mínima del vehículo | | 29 | 05 | | |
| | Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 6500 / | 10000 | | |
| | Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 2800 / 5125 | 2800 / 5070 | | |
| | Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 | / 750 | | |
| | Capacidad de carga del chasis* | | 3675 | 3655 | | |
| | POTENCIA CALCULADA | | | | | |
| | Velocidad máxima | km/h | 13 | 30 | | |
| | Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,5 | 15,1 | | |
| | | De pared a pared | 14,9 | 16,5 | | |
| | ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO D | E ATAQUE / SALIDA | | | | |
| | Altura libre sobre el suelo bajo los ejes | Delante / detrás | 210 / | 185 | | |
| | Ángulo de ataque / salida | Delante / detrás | 35° / | ′ 25° | | |
| | | | | | | |

Versión septiembre de 2022





CANTER 6C18 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

70

| | MOTOR (EURO VI) | | | |
|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| | Tipo | | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua | con turbocompresor, inyección directa e intercooler |
| | Número de cilindros | | 4 en l | ínea |
| | Cilindrada | | 2998 | cm ³ |
| Potencia máx. | | 129 kW (175 C | V) / 2865 rpm | |
| | Par motor máximo | | 430 Nm / 1 | 1600 rpm |
| | Filtro de partículas diésel | | Durabilidad apro | ox. 300000 km |
| | Alternador | | Corriente altern | na 12 V, 140 A |
| | Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partícula | as diésel + SCR |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 | Nm |
| | | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 | rpm |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | |
| | Cambio / tracción integral | Tipo | Cambio manual, 5 marchas | adelante y 1 marcha atrás |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | |
| | | Distribución de la fuerza 4×4 | 60% delante / 40% detrás | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,87 | 75 |
| | CHASIS | | | |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | F200TW / | / R035T |
| | | Capac. de carga delante / detrás | 2800 kg / 5000 kg (3415 mm) | 2800 kg / 5070 kg (3865 mm) |
| | Neumáticos | | 205/75R17.50 | C 124/122 M |
| | | | Detrás neumáticos gemelos, neumáticos o | con resistencia a la rodadura optimizada |
| | Rueda | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t | - 6 tornillos de rueda |
| | Dirección | | Vehículo con direc | ción a la derecha |
| | | | Dirección de recirculación de bola | • |
| | - | F | de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión | |
| | Frenos | Freno de servicio | de frenado regulada en función de | e la carga en las ruedas traseras |
| | | Delante / detrás | Freno de tambor (320 x 75,2L) | / freno de tambor (320 x 110) |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | transmisión primario en la parte posterior del cambio |
| | | Freno auxiliar | Freno de esca | ape (50 kW) |
| | Suspensión | Delante / detrás | Semiballestas con amorti | guadores y estabilizador |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños co | n refuerzos y travesaños |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 100 li | itros |
| | | | | |

Sistema eléctrico – Baterías 12 V (100 AH - 760 A(EN))

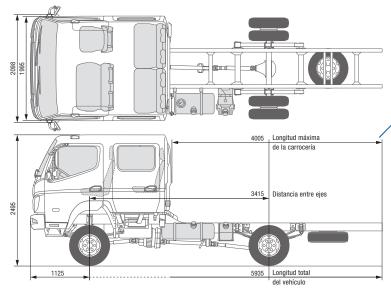
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.





CANTER 6C18D 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



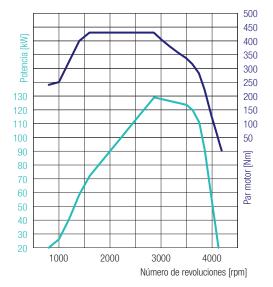
| TO ETT DETTECTIVE | | |
|---|-------------------------|---------------------------|
| MODELO / TIPO DE VEHÍCULO | | 6C18D 4×4 |
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 7 |
| Número de ejecución | | 46911524 |
| Código de modelo FUSO | | FGB71ER6WEUY |
| DIMENSIONES (MM) | | |
| Distancia entre ejes | | 3415 |
| Longitud total | | 5935 |
| Longitud de la cabina | | 2625 |
| Anchura total | | 2098 |
| Anchura de la cabina | | 1995 |
| Altura total | | 2495 |
| Ancho de vía | Delante / detrás | 1665 / 1560 |
| Altura del bastidor (en el extremo del bastidor) | | 810 |
| Cabina hasta eje trasero | | 1890 |
| Cabina hasta extremo del bastidor | | 3285 |
| Longitud máxima de la carrocería** | | 4005 |
| Anchura del bastidor | | 750 |
| Voladizo delante | | 1130 |
| Voladizo detrás | | 1395 |
| Eje delantero hasta comienzo carrocería | | 1625 |
| Distancia recomendada de cabina a carrocería | | 100 |
| MASAS (KG) | | |
| Masa en vacío* | | 3050 |
| | Delante* / detrás* | 1930 / 1120 |
| Masa mínima del vehículo | | 3105 |
| Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera | | 6500 / 10000 |
| Cargas sobre ejes* | Delante / detrás | 2800 / 5125 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 |
| Capacidad de carga del chasis* | | 3450 |
| POTENCIA CALCULADA | | |
| Velocidad máxima | km/h | 130 |
| Diámetro de giro mínimo (m) | De bordillo a bordillo | 13,5 |
| | De pared a pared | 14,9 |
| ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO D | E ATAQUE / SALIDA | |
| Altura libre sobre el suelo bajo los ejes | Delante / detrás | 210 / 185 |
| Ángulo de ataque | Delante / detrás | 35° / 25° |
| | | |

Versión septiembre de 2022





CANTER 6C18D 4×4 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV) 430 Nm@1600 rpm 129 kW@2865 rpm

| | MOTOR (EURO VI) | | | |
|--|---------------------------------------|---|---|--|
| | Tipo | Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler | | |
| | Número de cilindros | | 4 en línea | |
| | Cilindrada | | 2998 cm ³ | |
| | Potencia máx. | | 129 kW (175 CV) / 2865 rpm | |
| | Par motor máximo | | 430 Nm / 1600 rpm | |
| | Filtro de partículas diésel | | Durabilidad aprox. 300000 km | |
| | Alternador | | Corriente alterna 12 V, 140 A | |
| | Postratamiento de los gases de escape | | Filtro de partículas diésel + SCR | |
| | Toma de fuerza (opcional) | Tipo | 31 kW con brida | 31 kW para accionamiento directo de bombas |
| | | Par motor con la potencia máx. | 196 Nm | |
| | | Desmultiplicación | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | | N° de revol. con la potencia máx. | 1500 rpm | |
| | CADENA CINEMÁTICA | | | |
| | Cambio / tracción integral | Tipo | Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás | |
| | | Relación de desmultiplicación | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494 | |
| | | Distribución de la fuerza 4×4 | 60% delante / 40% detrás | |
| | Desmultiplicación del eje trasero | Relación | 4,875 | |
| | | | | |
| | CHASIS | M. I.I. | FOROTINA | / DOOFT |
| | Eje delantero / eje trasero | Modelo | F200TW / R035T | |
| | | Capac. de carga delante / detrás | 2800 kg / 5000 kg | |
| | Neumáticos | | 205/75R17.5C 124/122 M | |
| | | | Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada | |
| | Rueda | | 17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda | |
| | Dirección Frenos | | Vehículo con direct | |
| | | | Dirección de recirculación de bola de dirección telescópica de inclinación varia | |
| | | Freno de servicio | Hidráulico con servofreno por depresiór | , |
| | | | de frenado regulada en función de | • |
| | | Delante / detrás | Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110) | |
| | | Freno de estacionamiento | Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de | · · · · |
| | | Freno auxiliar | Freno de esca | , |
| | Suspensión | Delante / detrás | Semiballestas con amortiguadores y estabilizador | |
| | Bastidor | Tipo | Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños | |
| | Capacidad del depósito de combustible | | 100 litros | |
| | Sistema eléctrico - Raterías | | 12 V (100 ΔΗ - | - 760 Δ(FN)) |

Sistema eléctrico – Baterías 12 V (100 AH - 760 A(EN))

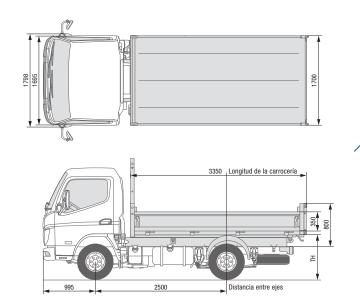
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCT | URA DE FÁBRICA | 3\$13 | 3\$13 DUONIC® 2.0 | | |
|--|--|---|---|--|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | • / - | • / – | | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46900211 | 46901211 | | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01BL3SEUW | | |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | | - | | |
| Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | | / 2F | | |
| | | | ETA con paredes laterales de acero, la perforación, ángulo de volteo 45° | | |
| DIMENSIONES (MM) | | piso de acero robusto y resistente a | ia perioración, angulo de volteo 43 | | |
| | | 2500 | 2500 | | |
| Distancia entre ejes | Longitud | | | | |
| Superestructura | Longitud Anchura | 3350 | 3350 1700 | | |
| | | 1700 | | | |
| Album Antol in all brackides assisting | Grosor del piso | 2,5 800 | 2,5 | | |
| | Altura total incl. bastidor auxiliar | | 800 | | |
| | Altura de la pared de la caja de carga | | 350 | | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 | | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. | bastidor auxiliar | 1705 | 1705 | | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | | |
| Voladizo trasero | | 1516 | 1516 | | |
| Voladizo delantero | | 990 | 990 | | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 2470 | 2490 | | |
| | Delante | 1444 | 1458 | | |
| | Detrás | 1026 | 1032 | | |
| Peso de la superestructura | Total | 530 | 530 | | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima con | junto de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | | |
| | Detrás | 2500 | 2500 | | |
| Carga útil | Total | 1030 | 1010 | | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | | |
| • disponible | | corresponde al código de modelo MB doto válido cólo para disposión a la izquierda | 3) valor teórico | | |

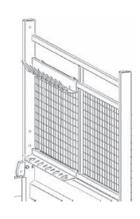
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- no disponible







VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES

Portaherramientas YKO / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección

antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento

EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

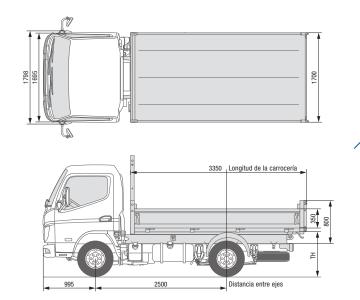
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTUR | RA DE FÁBRICA | 3\$15 | 3\$15 DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabin | a individual / 3 |
| Dirección a la izquierda / derecha | | • / - | •/- |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46902211 | 46903211 |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL3SEUX |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | - | - |
| Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | PV6 | |
| | | Volquete de descarga trasera CABRI piso de acero robusto y resistente a | |
| DIAMENOLONIEO (AAAA) | | piso de acero robusto y resistente a | ia perioracion, anguio de volteo 45 |
| DIMENSIONES (MM) | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2500 |
| Superestructura | Longitud | 3350 | 3350 |
| | Anchura | 1700 | 1700 |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 800 | 800 |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 350 | 350 |
| Altura de carga piso del volquete (TH)3) | | 1020 | 1020 |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. ba | stidor auxiliar | 1705 | 1705 |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | |
| Voladizo trasero | | 1516 | 1516 |
| Voladizo delantero | | 990 | 990 |
| MASAS (KG) | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 2470 | 2490 |
| | Delante | 1442 | 1463 |
| | Detrás | 1128 | 1027 |
| Peso de la superestructura | Total | 530 | 530 |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conju | nto de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 |
| | Detrás | 2500 | 2500 |
| Carga útil | Total | 1030 | 1010 |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 |
| disponible | | 1) corresponde al código de modelo MB | 3) valor teórico |

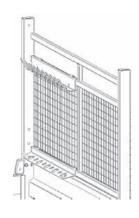
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- no disponible







VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES

Portaherramientas YKO / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección

antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento

Preparación electrica para el acopiamiento de remi

batoriao, Exter / Toorat, iibioo do mantonimiona

EE9 / EL
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible

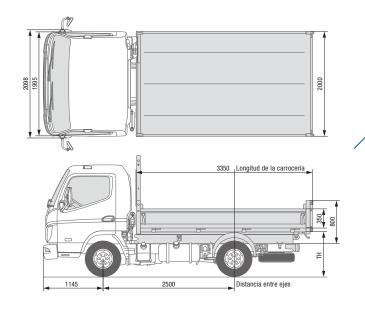
1) corresponde al código de modelo MB

no disponible
 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





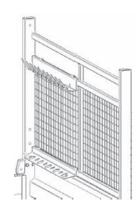
VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA | DE FÁBRICA | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 | |
|--|-------------------------------|---|---|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, estándar, cabina individual / 3 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | ●/● | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01BL3SEUW | |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | PV5 | / 2G | |
| | | Volquete de descarga trasera CABRETA cor piso reforzado de alumir | • | |
| Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | PV6 | | |
| | | Volquete de descarga trasera CABR | | |
| | | piso de acero robusto y resistente a | la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2500 | |
| Superestructura | Longitud | 3350 | 3350 | |
| | Anchura | 2000 | 2000 | |
| | Grosor del piso ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 800 | 800 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 350 | 350 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. basti | dor auxiliar | 1705 | 1705 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | |
| Voladizo trasero | | 1145 | 1145 | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2478 (2620) | 2498 (2640) | |
| | Delante | 1505 (1504) | 1526 (1525) | |
| | Detrás | 973 (1116) | 972 (1115) | |
| Peso de la superestructura | Total | 438 (580) | 438 (580) | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto | de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | |
| | Detrás | 2500 | 2500 | |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 1022 (880) | 1002 (860) | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | valor teórico paredes laterales de aluminio (acero) | |







VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

| 0 | P | CI | 0 | Ν | Е | S |
|---|---|----|---|---|---|---|
| | | | | | | |

Portón trasero universal PN7 / 2L

Portón trasero de dos hojas

Portaherramientas YKO / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección

antiempotramiento trasera

Consolas para superestructuras

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento EE9 / EL
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible

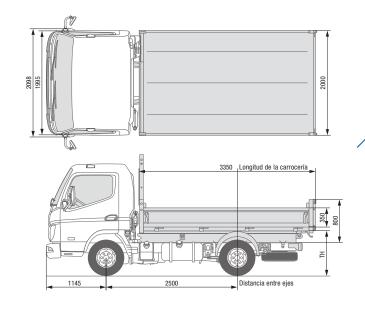
no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. DESC. TRAS. CARRELL CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

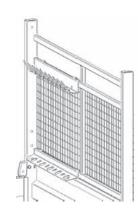


| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA [| DE FÁBRICA | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 | |
|---|-------------------------------------|---|---|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, estándar, cabina individual / 3 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | ●/● | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL3SEUX | |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | PV5 Volquete de descarga trasera CABRETA cor piso reforzado de alumin | n paredes laterales reforzadas de aluminio, | |
| Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | PV6 Volquete de descarga trasera CABRI piso de acero robusto y resistente a | ETA con paredes laterales de acero, | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2500 | |
| Superestructura | Longitud | 3350 | 3350 | |
| | Anchura | 2000 | 2000 | |
| | Grosor del piso ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 800 | 800 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 350 | 350 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH)3) | | 1020 | 1020 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bastid | or auxiliar | 1705 | 1705 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | |
| Voladizo trasero | | 1145 | 1145 | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2478 (2620) | 2498 (2640) | |
| • | Delante | 1504 (1504) | 1526 (1525) | |
| • | Detrás | 973 (1116) | 972 (1115) | |
| Peso de la superestructura | Total | 438 (580) | 438 (580) | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto o | de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | |
| | Detrás | 2500 | 2500 | |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 1022 (880) | 1002 (860) | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | valor teórico paredes laterales de aluminio (acero) | |









VOLQU. DESC. TRAS. CFEREIR **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

OPCIONES

Portón trasero universal PN7 / 2L

Portón trasero de dos hojas

Portaherramientas YK0 / 2K Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección

antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento EE9 / EL Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

CR8 / FK Consolas para superestructuras

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

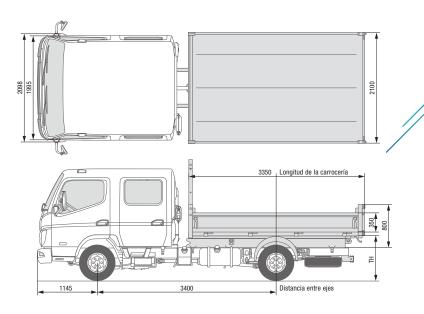
- disponible 1) corresponde al código de modelo MB
- no disponible 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





Imagen de cabina doble se entregará más tarde.

VOLQU. DESC. TRAS. CASTAL CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

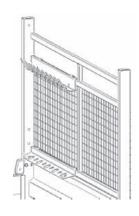


| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTUI | RA DE FÁBRICA | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 |
|---|-------------------------------------|---|---|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cab | ina doble / 7 |
| Dirección a la izquierda / derecha | | • / • | ●/● |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906513 | 46907513 |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01EL3WEUX |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | Volquete de descarga trasera CABRETA co | / 2G n paredes laterales reforzadas de aluminio, nio, ángulo de volteo 45° |
| Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | Volquete de descarga trasera CABR | / 2F ETA con paredes laterales de acero, la perforación, ángulo de volteo 45° |
| DIMENSIONES (MM) | | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 | 3400 |
| Superestructura | Longitud | 3350 | 3350 |
| | Anchura | 2100 | 2100 |
| | Grosor del piso ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 800 | 800 |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 350 | 350 |
| Altura de carga piso del volquete (TH)3) | | 995 | 995 |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. ba | astidor auxiliar | 1700 | 1700 |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | |
| Voladizo trasero | | 1395 | 1395 |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 |
| MASAS (KG) | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2733 (2875) | 2753 (2895) |
| mada on radio, mon caponoca actara | Delante | 1666 (1752) | 1682 (1767) |
| | Detrás | 1067 (1123) | 1071 (1128) |
| Peso de la superestructura | Total | 438 (580) | 438 (580) |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conju | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 |
| . 0 | Detrás | 2500 | 2500 |
| Carga útil | Total | 767 (625) | 747 (605) |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | valor teórico paredes laterales de aluminio (acero) |









VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

| | TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA | DE FÁBRICA | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 | | |
|---|--|-------------------------|--|-------------------|--|--|
| | Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 7 | | | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | | |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906513 | 46907513 | | |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01EL4WEUX | FEB01EL3WEUX | | |
| | Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | PV5 / 2G Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales reforzadas de aluminio, piso reforzado de aluminio, ángulo de volteo 45° | | | |
| Volquete de descarga trasera de acero Código MB / Código MTFE | | PV6 / 2F | | | | |
| | | | Volquete de descarga trasera CABRETA con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45° | | | |
| | | | | | | |

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

| U | υı | u | V | _ | |
|---|----|---|---|---|--|
| | | | | | |
| | | | | | |

Portón trasero universal PN7 / 2L

Portón trasero de dos hojas

Portaherramientas YKO / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección

antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento EE9 / EL
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

Consolas para superestructuras CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible

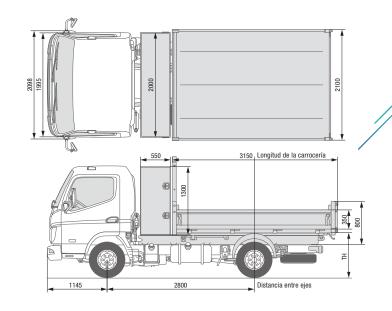
no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

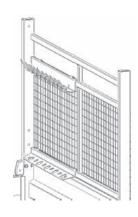


| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCT | URA DE FÁBRICA | 3013 | 3C13 DUONIC® 2.0 | |
|--|---|--|--|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | ●/● | ●/● | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01CL3SEUW | |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | Volquete de descarga trasera CABRETA con pa | 3 / 2J redes laterales reforzadas de aluminio y Toolbox do de aluminio, ángulo de volteo 45° | |
| Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | PNG | 6 / 2H | |
| | | | s laterales de acero y Toolbox (caja de herramientas), a la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 2800 | |
| Superestructura | Longitud | 3150 + 616 | 3150 + 616 | |
| | Anchura | 2100 | 2100 | |
| | Grosor del piso ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 800 | 800 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 350 | 350 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH)3) | | 1020 | 1020 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. | bastidor auxiliar | 1705 | 1705 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | |
| Voladizo trasero | | 1195 | 1195 | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2568 (2765) | 2593 (2790) | |
| Masa en vacio, incl. superestructura | Delante | 1581 (1583) | 1588 (1611) | |
| | Detrás | 987 (1182) | 1005 (1011) | |
| Peso de la superestructura | Total | 523 (720) | 523 (720) | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima cor | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | |
| 3 . | Detrás | 2500 | 2500 | |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 932 (735) | 907 (710) | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | |
| disponible no disponible Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los | datos son valores aproximativos. Las illustraciones r | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen. | 3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero) de suministro o no disponibles para todos los modelos | |
| disponibleno disponible | | 1) corresponde al código de modelo MB | 3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero) | |









VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

| u | ч | н | u | N | E۵ |
|---|---|---|---|---|----|
| | | | | | |

Portón trasero universal

PN7 / 2L Portón trasero de dos hojas

Portaherramientas YKO / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Consolas para superestructuras

Caja de enchufe de remolque sin protección

antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

 $\mathsf{CR8}\,/\,\mathsf{FK}$

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible

1) corresponde al código de modelo MB

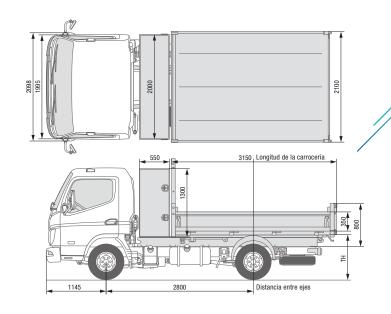
- no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





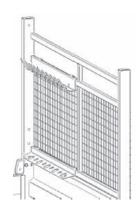
VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA | DE FÁBRICA | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 | | |
|---|---|---|--|--|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | • / • | ●/● | | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 | | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUX | FEB01CL3SEUX | | |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | Volquete de descarga trasera CABRETA con par | / 2J redes laterales reforzadas de aluminio y Toolbox do de aluminio, ángulo de volteo 45° | | |
| Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | PN6 | / 2H | | |
| | | | s laterales de acero y Toolbox (caja de herramientas), la perforación, ángulo de volteo 45° | | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 2800 | | |
| Superestructura | Longitud | 3150 + 616 | 3150 + 616 | | |
| | Anchura | 2100 | 2100 | | |
| | Grosor del piso ⁴⁾ | 4,0 (2,5) | 4,0 (2,5) | | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 800 | 800 | | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 350 | 350 | | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1020 | 1020 | | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. basti | dor auxiliar | 1705 | 1705 | | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | | |
| Voladizo trasero | | 1195 | 1195 | | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | | |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2573 (2770) | 2593 (2790) | | |
| | Delante | 1581 (1583) | 1588 (1601) | | |
| | Detrás | 992 (1187) | 1005 (1179) | | |
| Peso de la superestructura | Total | 523 (720) | 523 (720) | | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto | de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | | |
| | Detrás | 2500 | 2500 | | |
| Carga útil⁴) | Total | 927 (730) | 807 (710) | | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | valor teórico paredes laterales de aluminio (acero) | | |
| Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos | son valores annovimativos. Las illustraciones nue | eden mostrar accesorios y equinos oncionales no nertenecientes al volumen o | la cuminietro o no dienoniblee nara todos los modelos | | |







VOLQU. DESC. TRAS. CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volquete + protección de PVC en las paredes laterales, rejilla de protección para pilotos traseros, protección antiempotramiento lateral, protección antiempotramiento trasera, acoplamiento de remolque

| U | Р | UΙ | U | N | E |
|---|---|----|---|---|---|
| | | | | | |

Portón trasero universal

PN7 / 2L

Portón trasero de dos hojas

Portaherramientas

YK0 / 2K

Portaherramientas en la protección del panel frontal

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Caja de enchufe de remolque sin protección antiempotramiento trasera

EX5 / ED

Preparación eléctrica para el acoplamiento de remolque

Baterías, 2x12V / 100AH, libres de mantenimiento

EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso 30 kg

Consolas para superestructuras

CR8 /

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

disponible

1) corresponde al código de modelo MB

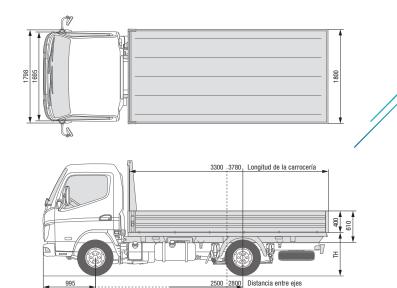
no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



| CANTEN 3313 DUC | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--|---------------------|--------------|--------------|--|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA | DE FÁBRICA | 3\$13 | | | 3S13 DUONIC® 2.0 | | | |
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Estár | ndar, cabina individu | al / 3 | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/- | •/- | •/- | •/- | •/- | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46900211 | 46900311 | 46900511 | 46901211 | 46901311 | 46901511 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01CL4SEUW | FEA01EL4SEUW | FEA01BL3SEUW | FEA01CL3SEUW | FEA01EL3SEUW | |
| Caja de carga de aluminio | Código MB / Código MTFE | | • | OS1 rga SCATTOLINI con vich pegado con col | paredes laterales d | | | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 | |
| Superestructura | Longitud | 3300 | 3780 | 4300 | 3300 | 3780 | 4300 | |
| | Anchura | 1900 | 1900 | 1800 | 1900 | 1900 | 1800 | |
| | Grosor del piso | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | |

| Superestructura | Longitud | 3300 | 3780 | 4300 | 3300 | 3780 | 4300 |
|---|-------------------------|-------|-------------|------|-------|-------------|------|
| | Anchura | 1900 | 1900 | 1800 | 1900 | 1900 | 1800 |
| | Grosor del piso | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altura de carga piso de la plataforma de carga (TH) | 3) | 945 | 940 | 980 | 945 | 940 | 980 |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bastic | lor auxiliar | | 1535 | | | 1535 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | | | | |
| Voladizo trasero | | 1425 | 1605 | 1550 | 1425 | 1605 | 1550 |
| Voladizo delantero | | | 995 | | | 995 | |
| MASAS (KG) | | | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 2360* | 2360* | 2325 | 2355* | 2355* | 2325 |
| | Delante | 1435 | 1459 | 1520 | 1447 | 1459 | 1520 |
| | Detrás | 925 | 901 | 805 | 908 | 896 | 805 |
| Peso de la superestructura* | | 420* | 405* | 335 | 385* | 375* | 335 |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto | de carretera | | 3500 / 7000 | | | 3500 / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 / 750 | | | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | | 1950 | | | 1950 | |
| | Detrás | | 2500 | | | 2500 | |
| Carga útil | Total | 1140 | 1140 | 1175 | 1145 | 1145 | 1175 |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | | 950 | | | 950 | |
| | | | | | | | |

disponible

- no disponible

3) valor teórico

corresponde al código de modelo MB
 dato válido sólo para dirección a la izquierda

 $^{^{\}star}$ inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)









CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3 S 13 | | 3\$13 DUONIC® 2.0 | | | | |
|---|-------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Estándar, cabina individual / 3 | | | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/- | •/- | •/- | •/- | •/- | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46900211 | 46900311 | 46900511 | 46901211 | 46901311 | 46901511 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01CL4SEUW | FEA01EL4SEUW | FEA01BL3SEUW | FEA01CL3SEUW | FEA01EL3SEUW | |
| Caja de carga de aluminio | Código MB / Código MTFE | | | 0S1 / 1F | | | | |

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

OPCIONES

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso 20 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso 11-12 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras

de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso 6 kg

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

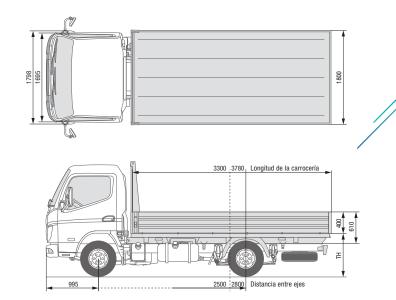
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





CAJA DE CARGA **SCATTOLINI**CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 38 | 15 | 3\$15 DUONIC® 2.0 | | |
|---|-------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|--------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/- | •/- | •/- | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46902211 | 46902311 | 46903211 | 46903311 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01CL4SEUX | FEA01BL3SEUX | FEA01CL3SEUX | |
| Caja de carga de aluminio | Código MB / Código MTFF | | 0.81 | / 1F | | |

001711

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

| | | | 1100 | upo danamen pogado den den | a roototto ai agaa, artiacon | zanto |
|-------|---|-------------------------|-------|----------------------------|------------------------------|-------|
| DIM | IENSIONES (MM) | | | | | |
| Dista | ancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
| Supe | erestructura | Longitud | 3300 | 3780 | 3300 | 3780 |
| | | Anchura | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| | | Grosor del piso | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Altur | ra total incl. bastidor auxiliar | | 610 | 610 | 610 | 610 |
| Altur | ra de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altur | ra de carga piso de la plataforma de carga (TH) | 3) | 945 | 940 | 945 | 940 |
| Altur | ra de la protección del panel frontal, incl. bastic | or auxiliar | 1 | 535 | 15 | 35 |
| DIM | ENSIONES CHASIS (MM) | | | | | |
| Volad | dizo trasero | | 1425 | 1605 | 1425 | 1605 |
| Volad | dizo delantero | | 995 | 995 | 995 | 995 |
| MAS | SAS (KG) | | | | | |
| Masa | a en vacío, incl. superestructura | Total | 2355* | 2355* | 2355* | 2355* |
| | | Delante | 1402 | 1426 | 1411 | 1435 |
| | | Detrás | 953 | 929 | 944 | 920 |
| Peso | de la superestructura* | | 435 | 425 | 415 | 405 |
| Masa | a máxima autorizada / masa máxima conjunto | de carretera | 3500 | / 7000 | 3500 | 7000 |
| Masa | a remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 | 750 | 3500 | / 750 |
| Carg | as sobre ejes chasis | Delante | 19 | 950 | 19 | 50 |
| | | Detrás | 2 | 500 | 25 | 00 |
| Carg | pa útil | Total | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |
| Rese | ervas de carga sobre ejes chasis | Total | g | 50 | 95 | 50 |
| | | | | | | |

disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

no disponible

¹⁾ corresponde al código de modelo MB

³⁾ valor teórico

 $^{^{\}star}$ inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)









CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 38 | 15 | 3S15 DUONIC® 2.0 | | | |
|---|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------------|--------------|--|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | | | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/- | •/- | •/- | | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46902211 | 46902311 | 46903211 | 46903311 | | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01CL4SEUX | FEA01BL3SEUX | FEA01CL3SEUX | | |
| Caia de carga de aluminio | Código MB / Código MTFE | | 0S1 | / 1F | | | |

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

OPCIONES

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso 20 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso 11-12 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones $440 \times 330 \times 280 \text{ mm}$ (A x H x P). Peso 6 kg

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

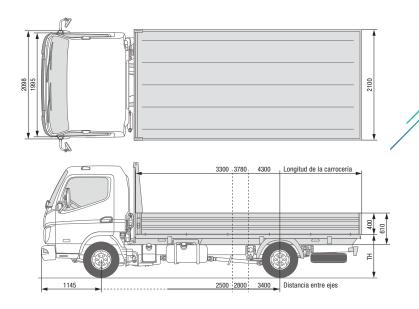
Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda



CAJA DE CARGA (SCATTOLINI) **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C13 | | | 3C13 DUONIC® 2.0 | | |
|---|-------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904211 | 46904311 | 46904511 | 46905211 | 46905311 | 46905511 |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01EL4SEUW | FEB01BL3SEUW | FEB01CL3SEUW | FEB01EL3SEUW |
| Caja de carga de aluminio | Código MB / Código MTFE | | | 0S1 | / 1F | | |

0S1 / 1F

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

| | | | Piso tipo sariuw | vich pegado con cola | resistente ai agua, | , andoesiizante | |
|--|-------------------------|-------|------------------|----------------------|---------------------|-----------------|------|
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 |
| Superestructura | Longitud | 3300 | 3780 | 4300 | 3300 | 3780 | 4300 |
| | Anchura | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | Grosor del piso | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altura de carga piso de la plataforma de carga (T | H) ³⁾ | 965 | 960 | 960 | 965 | 960 | 960 |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bas | idor auxiliar | | 1535 | | | 1535 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | | | | |
| Voladizo trasero | | 1425 | 1605 | 1525 | 1425 | 1605 | 1525 |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |
| MASAS (KG) | | | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 2355* | 2393 | 2458 | 2363 | 2413 | 2483 |
| | Delante | 1488 | 1544 | 1594 | 1520 | 1574 | 1818 |
| | Detrás | 867 | 849 | 864 | 843 | 839 | 865 |
| Peso de la superestructura | | 315* | 343 | 388 | 303 | 343 | 388 |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunt | o de carretera | | 3500 / 7000 | | | 3500 / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 / 750 | | | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | | 1950 | | | 1950 | |
| | Detrás | | 2500 | | | 2500 | |
| Carga útil | Total | 1145 | 1107 | 1042 | 1137 | 1087 | 1017 |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | | 950 | | | 950 | |
| | | | | | | | |

disponible

- no disponible

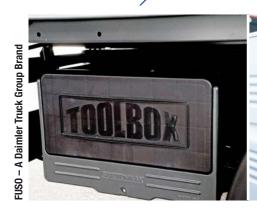
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

¹⁾ corresponde al código de modelo MB

^{*} inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)

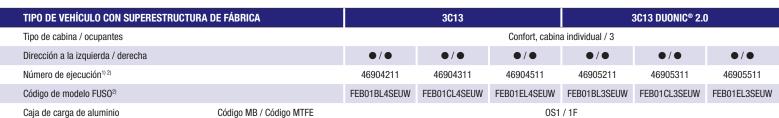








CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

OPCIONES

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 21 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso 11-16 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 6 kg

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

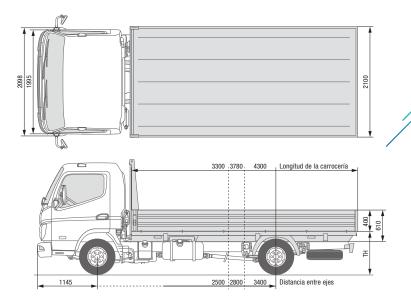
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda



CAJA DE CARGA (SCATTOLINI) **CANTER 3C15**

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



| TIPO DE V | TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C15 | | | 3C15 DUONIC® 2.0 | | | |
|-------------|---|-------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--|
| Tipo de cal | Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina individual / 3 | | | | | |
| Dirección a | la izquierda / derecha | | •/- | •/- | •/- | •/• | •/• | •/• | |
| Número de | ejecución ^{1) 2)} | | 46906211 | 46906311 | 46906511 | 46907211 | 46907311 | 46907511 | |
| Código de i | modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01EL4SEUX | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX | FEB01EL3SEUX | |
| Caja de car | rga de aluminio | Código MB / Código MTFE | | | 0S1 | / 1F | | | |

0S1 / 1F

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio

| Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante | | | | | | | |
|---|-------------------------|-------|-------------|------|------|-------------|------|
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 3400 | 2500 | 2800 | 3400 |
| Superestructura | Longitud | 3300 | 3780 | 4300 | 3300 | 3780 | 4300 |
| | Anchura | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | Grosor del piso | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 | 610 |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Altura de carga piso de la plataforma de carga | (TH) ³⁾ | 965 | 960 | 980 | 965 | 960 | 960 |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. b | astidor auxiliar | | 1535 | | | 1535 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | | | | |
| Voladizo trasero | | 1425 | 1605 | 1525 | 1425 | 1605 | 1525 |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |
| MASAS (KG) | | | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 2355* | 2393 | 2458 | 2363 | 2413 | 2483 |
| iviasa eti vacio, ilici. superesti uctura | Delante | 1496 | 1582 | 1599 | 1514 | 1572 | 1618 |
| | Detrás | 859 | 811 | 859 | 849 | 841 | 865 |
| Peso de la superestructura | Delias | 315* | 343 | 388 | 303 | 343 | 388 |
| · | unto do correctoro | 313 | 3500 / 7000 | 300 | 303 | | 300 |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conju | | | | | | 3500 / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | 3500 / 750 | | | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | | 1950 | | | 1950 | |
| | Detrás | | 2500 | | | 2500 | |
| Carga útil | Total | 1145 | 1107 | 1042 | 1137 | 1087 | 1017 |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | | 950 | | | 950 | |
| | | | | | | | |

disponible

- no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

¹⁾ corresponde al código de modelo MB

^{*} inclusive masa auxiliar hasta 2355 kg (Normativa de la Masa de Referencia)





CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C15 | | | 3C15 DUONIC® 2.0 | | |
|---|-------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | | | |
| Dirección a la izquierda / c | lerecha | •/- | •/- | •/- | •/• | •/• | •/• |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906211 | 46906311 | 46906511 | 46907211 | 46907311 | 46907511 |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01EL4SEUX | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX | FEB01EL3SEUX |
| Caja de carga de aluminio | Código MB / Código MTFE | | | 0S1 | / 1F | | |

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

OPCIONES

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 21 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 11-16 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 6 kg

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox. 6-12 kg (según modelo)

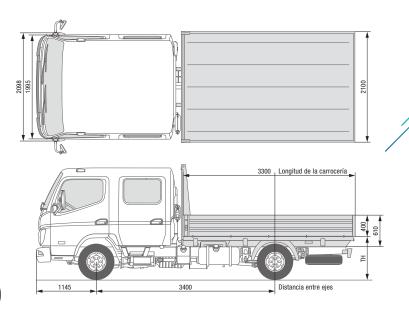
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTU | IRA DE FÁBRICA | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 | | | |
|--|-------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cab | ina doble / 6 | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | | | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906513 | 46907513 | | | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01EL4WEUX | FEB01EL3WEUX | | | |
| Caja de carga de aluminio | Código MB / Código MTFE | 0S1 | / 1F | | | |
| | | Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante | | | | |
| | | Piso tipo sandwich pegado con coi | a resistente ai agua, antidesiizante | | | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 3400 | 3400 | | | |
| Superestructura | Longitud | 3300 | 3300 | | | |
| | Anchura | 2100 | 2100 | | | |
| | Grosor del piso | 15 | 15 | | | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 610 | 610 | | | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | | | |
| Altura de carga piso de la plataforma de carga | (TH) ³⁾ | 975 | 960 | | | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. b | astidor auxiliar | 1535 | 1535 | | | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | | | |
| Voladizo trasero | | 1525 | 1525 | | | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | | | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 2598 | 2618 | | | |
| | Delante | 1679 | 1701 | | | |
| | Detrás | 919 | 917 | | | |
| Peso de la superestructura | | 303 | 303 | | | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conj | unto de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | | | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | | | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | | | |
| | Detrás | 2500 | 2500 | | | |
| Carga útil | Total | 902 | 882 | | | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | | | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | 3) valor teórico | | | |









CAJA DE CARGA SCATTOLINI CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C15D | 3C15D DUONIC® 2.0 | |
|---|-------------------------|---------------------------|-------------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina doble / 6 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906513 | 46907513 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01EL4WEUX | FEB01EL3WEUX | |
| Caja de carga de aluminio | Código MB / Código MTFE | 0S1 | /1F | |

Caja de carga SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio Piso tipo sándwich pegado con cola resistente al agua, antideslizante

OPCIONES

Soporte de material en la zaga

PZ9 / 1R

Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura con caja de carga para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 21 kg

Protección antiempotramiento lateral

WY3 / 1S

Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 16 kg

Caja de herramientas

WP5 / 1L

Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 6 kg

OPCIONES (OBLIGATORIAS)

Consolas para superestructuras

CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)

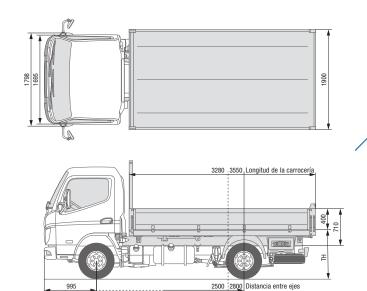
- disponible
- no disponible

- 1) corresponde al código de modelo MB
- 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 38 | 13 | 3S13 DU | ONIC® 2.0 | |
|--|--|--|---------------------------------|--|--------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Estándar, cabina individual / 3 | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/- | •/- | •/- | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46900211 | 46900311 | 46901211 | 46901311 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01CL4SEUW | FEA01BL3SEUW | FEA01CL3SEUW | |
| Volquete trilateral de aluminio | Código MB / Código MTFE | | 0S2 | / 1G | | |
| | | | • | on paredes laterales de alumir la perforación, ángulo de volt | | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | | / 1H | | |
| | | | • | con paredes laterales de acer la perforación, ángulo de volt | | |
| DIMENSIONES (MM) | | pioo de | a decre reputito y recicionio d | Ta portoración, angulo do volt | 00 10 | |
| DIMENSIONES (MM) Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 | |
| Superestructura | Longitud | 3280 | 3550 | 3280 | 3550 | |
| Superestructura | Anchura | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | diosol del piso | 710 | 710 | 710 | 710 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | | 400 | 400 | 400 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 400 1045 | 1040 | 1045 | 1040 | |
| | Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar | | 1535 | | 35 | |
| | | | | | | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | 1405 | 1075 | 1405 | 1075 | |
| Voladizo trasero | | 1405 | 1375 | 1405 | 1375 | |
| Voladizo delantero | | 995 | 995 | 995 | 995 | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2573 (2613) | 2608 | 2593 (2633) | 2628 | |
| | Delante | 1473 (1477) | 1526 | 1495 (1498) | 1549 | |
| | Detrás | 1100 (1136) | 1082 | 1093 (1130) | 1079 | |
| Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 633 (673) | 658 | 633 (673) | 658 | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima co | | | / 7000 | 3500 | | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | / 750 | 3500 / 750 | | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | | 50 | 19 | | |
| | Detrás | | 00 | 25 | | |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 927 (887) | 892 | 907 (867) | 872 | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | | 50 | 9) valor to śrico | 50 | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | | 3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero) | | |









VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI **CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

| UANTEN 3313 DUUNIU 2.0 | | | / | | | | |
|---|---|---|---|---|---|----------------|--|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3S13 3S13 DUONIC® 2.0 | | | ONIC® 2.0 | | |
| | Tipo de cabina / ocupantes | | | Estándar, cabina individual / 3 | | | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | ●/- | •/- | ●/- | |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46900211 | 46900311 | 46901211 | 46901311 | |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01CL4SEUW | FEA01BL3SEUW | FEA01CL3SEUW | |
| | Volquete trilateral de aluminio | Código MB / Código MTFE | | OS2 quete trilateral SCATTOLINI co e acero robusto y resistente a | n paredes laterales de alumi | | |
| | Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | 0\$3 | / 1H | | |
| | | | | olquete trilateral SCATTOLINI de acero robusto y resistente a | | | |
| | OPCIONES | | | | | | |
| | Soporte de material en la zaga | | PZ9 / 1R | | | | |
| | | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | | | | |
| | Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | | | | |
| | | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | | | | |
| | Caja de herramientas | | WP5 / 1L | | | | |
| | | | Caja de herran | nientas (Toolbox) de plástico o dimensiones 440 x 330 x 28 | con protección contra salpica 0 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | duras de agua, | |
| | Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | | | | |
| | | | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg | | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (aluminio) | 0U4 / 1U | | | | |
| | | | Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg | | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (acero) | 0U5 / 1Z | | | | |
| | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | | | | | |
| Desbloqueo automático del portón trasero | | 0U6 / 1Y | | | | | |
| | | | La pared tra | sera se abre automáticamente | e durante el proceso de volte | o. Peso: 6 kg | |
| | OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | | | |
| | | | | | | | |

Consolas para superestructuras CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento EE9 / EL

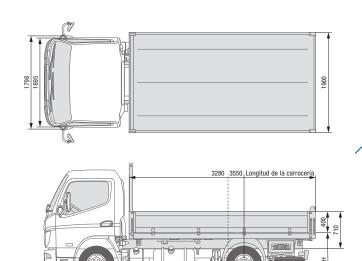
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg

- disponible 1) corresponde al código de modelo MB - no disponible
 - 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 38 | 15 | 3S15 DU | ONIC® 2.0 | |
|--|-------------------------|--|---------------------------------|--|--------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | | Estándar, cabina individual / 3 | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/- | •/- | •/- | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46902211 | 46902311 | 46903211 | 46903311 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01CL4SEUX | FEA01BL3SEUX | FEA01CL3SEUX | |
| Volquete trilateral de aluminio | Código MB / Código MTFE | | 0S2 | / 1G | | |
| | | | • | on paredes laterales de alumir la perforación, ángulo de volt | | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | | / 1H | | |
| | | | • | con paredes laterales de acer la perforación, ángulo de volt | • | |
| DIMENSIONES (MM) | | pioo ut | a door o robusto y rootstome d | Ta portoración, angulo do vola | 00 10 | |
| DIMENSIONES (MM) Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 | |
| Superestructura | Longitud | 3280 | 3550 | 3280 | 3550 | |
| Superestructura | Anchura | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | drosor der plac | 710 | 710 | 710 | 710 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | | 400 | 400 | 400 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 400 1045 | 1040 | 1045 | 1040 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. | hastidor auxiliar | | 1535 | | 35 | |
| | | | | | | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | 1405 | 1075 | 1405 | 1075 | |
| Voladizo trasero | | 1405 | 1375 | 1405 | 1375 | |
| Voladizo delantero | | 995 | 995 | 995 | 995 | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura4) | Total | 2573 (2613) | 2608 | 2593 (2633) | 2628 | |
| | Delante | 1476 (1479) | 1526 | 1500 (1503) | 1549 | |
| | Detrás | 1100 (1136) | 1082 | 1093 (1130) | 1079 | |
| Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 633 (673) | 658 | 633 (673) | 658 | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima co | • | | / 7000 | 3500 | | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | / 750 | 3500 | | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | | 50 | 19 | | |
| | Detrás | | 00 | 25 | | |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 927 (877) | 892 | 907 (867) | 872 | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | | 50 | 9) valor to śrico | 50 | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | | 3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero) | | |









VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI **CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

| | OANTEN OO 10 DO | OOMIO ZIO | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--------------|--------------|--|--|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3S | 3S15 3S15 DUONIC® 2.0 | | | | | |
| | Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | | | | | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | ●/- | •/- | •/- | | |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46902211 | 46902311 | 46903211 | 46903311 | | |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01CL4SEUX | FEA01BL3SEUX | FEA01CL3SEUX | | |
| | Volquete trilateral de aluminio | Código MB / Código MTFE | | 0S2 | / 1G | | | |
| | | | | quete trilateral SCATTOLINI co acero robusto y resistente a | | | | |
| | Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | 0S3 | / 1H | | | |
| | | | | olquete trilateral SCATTOLINI d acero robusto y resistente a | | | | |
| | OPCIONES | | | | | | | |
| | Soporte de material en la zaga | | | PZ9 / 1R | | | | |
| | | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | | | | | |
| Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | | | | | | |
| | | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | | | | | |
| | Caja de herramientas | | WP5 / 1L | | | | | |
| | | | Caja de herran | nientas (Toolbox) de plástico d dimensiones 440 x 330 x 28 | | | | |
| | Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | | | | | |
| | | | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg | | | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | e fábrica (aluminio) | 0U4 / 1U | | | | | |
| | | | Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg | | | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | e fábrica (acero) | 0U5 / 1Z | | | | | |
| | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | | | | | | |
| | Desbloqueo automático del portón trasero | | 0U6 / 1Y | | | | | |
| | | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | | | | |
| | OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | | | | |
| | Consolas para superestructuras | | · | CR8 | / FK | · | | |

Consolas para superestructuras CR8 / FK

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg

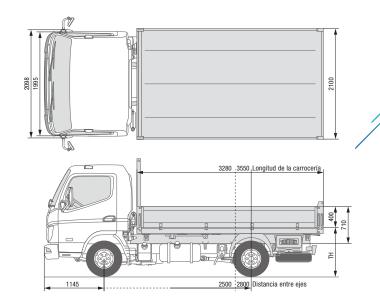
- disponible 1) corresponde al código de modelo MB - no disponible
 - 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos





VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 30 | 3C13 | | 3C13 DUONIC® 2.0 | |
|--|-------------------------|---|---|---|------------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | ' | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | •/• | •/• | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904211 | 46904311 | 46905211 | 46905311 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01BL3SEUW | FEB01CL3SEUW | |
| Volquete trilateral de aluminio | Código MB / Código MTFE | | 0\$2 | / 1G | | |
| | | | lquete trilateral SCATTOLINI co e acero robusto y resistente a | • | | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | | / 1H | | |
| | | | olquete trilateral SCATTOLINI e acero robusto y resistente a | | • | |
| DIMENSIONES (MM) | | pioc di | | Ta perioración, angulo do vol | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 | |
| Superestructura | Longitud | 3280 | 3550 | 3280 | 3550 | |
| ouper osti detara | Anchura | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | arood dor proo | 710 | 710 | 710 | 710 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | 400 | 400 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1065 | 1060 | 1065 | 1060 | |
| Altura de la protección del panel frontal, inc | cl. bastidor auxiliar | 1535 | | 1535 | | |
| | | | | | | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) Voladizo trasero | | 1365 | 1335 | 1365 | 1335 | |
| | | | | | | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | |
| MASAS (KG) | | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura4) | Total | 2698 (2738) | 2733 | 2718 (2758) | 2753 | |
| | Delante | 1568 (1573) | 1629 | 1610 (1602) | 1658 | |
| | Detrás | 1130 (1165) | 1104 | 1108 (1156) | 1095 | |
| Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 658 (698) | 683 | 658 (698) | 683 | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima c | | | / 7000 | | / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | | / 750 | | 0 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | | 950 | | 950 | |
| | Detrás | | 500 | | 500 | |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 802 (762) | 767 | 782 (742) | 747 | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | | 50 | | 50 | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | | 3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio (acero) | | |









VOLQU. TRILAT. (SCATTOLINI) **CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

| UNITER SUIS DUURIU ZIU | | | | / | | | |
|---|---|--|--|--|--------------|--------------|--|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C | 3C13 3C13 DUONIC® 2.0 | | | | |
| | Tipo de cabina / ocupantes | | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | •/• | •/• | |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904211 | 46904311 | 46905211 | 46905311 | |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01BL3SEUW | FEB01CL3SEUW | |
| | Volquete trilateral de aluminio | Código MB / Código MTFE | | 0S2 | / 1G | | |
| | | | | quete trilateral SCATTOLINI co e acero robusto y resistente a | | | |
| | Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | 0\$3 | / 1H | | |
| | | | | olquete trilateral SCATTOLINI de acero robusto y resistente a | | | |
| | OPCIONES | | | | | | |
| | Soporte de material en la zaga | | PZ9 / 1R | | | | |
| | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | | | | | |
| Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | | | | | |
| | | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | | | | |
| | Caja de herramientas | | WP5 / 1L | | | | |
| | | | Caja de herran | nientas (Toolbox) de plástico d dimensiones 440 x 330 x 28 | | | |
| | Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | | | | |
| | | | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg | | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (aluminio) | 0U4 / 1U | | | | |
| | | | Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg | | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (acero) | 0U5 / 1Z | | | | |
| | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | | | | | |
| Desbloqueo automático del portón trasero | | 0U6 / 1Y | | | | | |
| | | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | | | |
| | OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | | | |
| Consolas para superestructuras | | | CR8 / FK | | | | |

CR8 / FK Consolas para superestructuras

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg

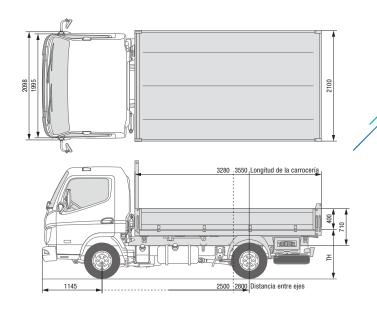
disponible 1) corresponde al código de modelo MB no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C15 | | 3C15 DUONIC® 2.0 | |
|--|--|---|---|--|---------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | • | Confort, cabina individual / 3 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/- | •/• | •/• |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906211 | 46906311 | 46907211 | 46907311 |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX |
| Volquete trilateral de aluminio | Código MB / Código MTFE | | OS2 quete trilateral SCATTOLINI co e acero robusto y resistente a | • | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | OS3 olquete trilateral SCATTOLINI e acero robusto y resistente a | | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2800 | 2500 | 2800 |
| Superestructura | Longitud | 3280 | 3550 | 3280 | 3550 |
| | Anchura | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 710 | 710 | 710 | 710 |
| Altura de la pared de la caja de carga | Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | 400 |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1065 | 1060 | 1065 | 1060 |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. | bastidor auxiliar | 1535 1535 | | 35 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | | |
| Voladizo trasero | | 1365 | 1335 | 1365 | 1335 |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 |
| MASAS (KG) | | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura4) | Total | 2698 (2738) | 2733 | 2718 (2758) | 2753 |
| | Delante | 1568 (1573) | 1629 | 1610 (1602) | 1658 |
| | Detrás | 1130 (1165) | 1104 | 1138 (1186) | 1095 |
| Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 658 (698) | 683 | 658 (698) | 683 |
| Masa máxima autorizada / masa máxima cor | njunto de carretera | 3500 | 7000 | 3500 | 7000 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 | / 750 | 3500 | / 750 |
| Cargas sobre ejes chasis Delante | | 19 | 50 | 19 | 50 |
| | Detrás | | 00 | 25 | 00 |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 802 (762) | 767 | 782 (742) | 747 |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 98 | 50 | 99 | 50 |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de dato válido sólo para dire | | 3) valor teórico 4) paredes laterales de alun | ninio (acero) |









VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C15 3C15 DUONIC® 2.0 | | | | | |
|---|---|-------------------------|--|--|------------------------------|----------------|--|
| | Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | • / - | • / • | •/• | |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906211 | 46906311 | 46907211 | 46907311 | |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX | |
| | Volquete trilateral de aluminio | Código MB / Código MTFE | 125015216267 | 0S2 | | 1 250 1020020/ | |
| | | odago mz / odago mm z | | quete trilateral SCATTOLINI co e acero robusto y resistente a | n paredes laterales de alumi | | |
| | Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | 0S3 | / 1H | | |
| | | | | olquete trilateral SCATTOLINI de acero robusto y resistente a | | | |
| | OPCIONES | | | | | | |
| | Soporte de material en la zaga | | | PZ9 | / 1R | | |
| | | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | | | | |
| Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | | | | | |
| | | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | | | | |
| | Caja de herramientas | | WP5 / 1L | | | | |
| | | | Caja de herran | nientas (Toolbox) de plástico c dimensiones 440 x 330 x 280 | | | |
| | Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | | | | |
| | | | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg | | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (aluminio) | 0U4 / 1U | | | | |
| | | | Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg | | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (acero) | 0U5 / 1Z | | | | |
| | | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | | | | |
| Desbloqueo automático del portón trasero | | 006 / 1Y | | | | | |
| | | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | | | |
| | OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | | | |
| Consolas para superestructuras | | CR8 / FK | | | | | |

Consolas para superestructuras

Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg

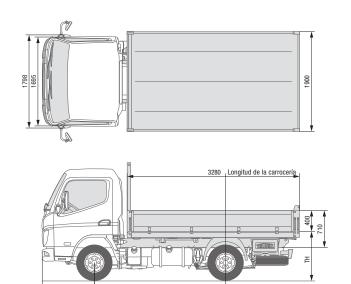
disponible 1) corresponde al código de modelo MB - no disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



| | TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA | DE FÁBRICA | 3S13 | 3\$13 DUONIC® 2.0 |
|----------------------------|---|---------------------------------|--|-------------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | • / – | •/- |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46900211 | 46901211 |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01BL3SEUW |
| | Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | 085 | / 1K |
| | | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes la perforación, ángo | |
| | DIMENSIONES (MM) | | | |
| | Distancia entre ejes | | 2500 | 2500 |
| | Superestructura | Longitud | 3280 | 3280 |
| | | Anchura | 1900 | 1900 |
| | | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 |
| | Altura total incl. bastidor auxiliar | | 710 | 710 |
| | Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 |
| | Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1045 | 1045 |
| | Altura de la protección del panel frontal, incl. bastic | dor auxiliar | 1535 | 1535 |
| | DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | |
| | Voladizo trasero | | 1405 | 1405 |
| | Voladizo delantero | | 995 | 995 |
| | MASAS (KG) | | | |
| | Masa en vacío, incl. superestructura4) | Total | 2563 | 2583 |
| | | Delante | 1467 | 1499 |
| | | Detrás | 1186 | 1084 |
| | Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 623 | 623 |
| | Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto | de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| | Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| | Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 |
| | | Detrás | 2500 | 2500 |
| | Carga útil ⁴⁾ | Total | 937 | 917 |
| | Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 |
| | | | 0 1 1 7 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

4) paredes laterales de acero

disponible

- no disponible









VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

| CANTEN 3313 DUUNIC Z.U | | | | | | |
|---|--|---|---|------------------|--|--|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3 S 13 | 3\$13 DUONIC® 2.0 | | | |
| | Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina | ı individual / 3 | | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | • / – | • / - | | |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46900211 | 46901211 | | |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUW | FEA01BL3SEUW | | |
| | Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | 0S4 / | ′ 1J | | |
| | | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con pare y resistente a la perforacio | | | |
| | Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | OS5 / | 1K | | |
| | | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes la perforación, ángu | | | |
| | OPCIONES | | | | | |
| | Soportes de material en la zaga | | PZ9 / | PZ9 / 1R | | |
| | | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | | | |
| | Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | | | |
| | | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | | | |
| | Caja de herramientas | | WP5 / 1L | | | |
| | | | Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | | | |
| | Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | | | |
| | | | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 le | | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (acero) | OU5 / 1Z | | | |
| | | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | | | |
| | Desbloqueo automático del portón trasero | | 0U6 / 1Y | | | |
| | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | | | |
| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | | | |
| Consolas para superestructuras | | CR8 / FK | | | | |
| | | | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo) | | | |
| | Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimien | to | EE9 / EL | | | |
| | | | | | | |

1) corresponde al código de modelo ${\sf MB}$

disponibleno disponible

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

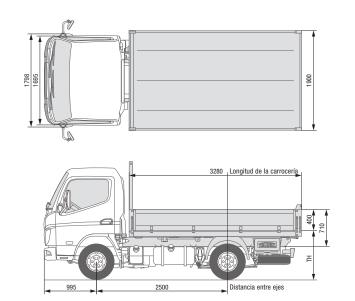
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg





VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA



3S15 DUONIC® 2.0

| | THE O DE VEHICOLO CON CON ENLOTHICOTORIA | DE I ADITIOA | 0010 | 3013 D00110 2.0 |
|--|---|-------------------------|---|-----------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabin | a individual / 3 | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | • / – | •/- |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46902211 | 46903211 |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA01BL4SEUX | FEA01BL3SEUX |
| | Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | 085 | |
| | | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes la perforación, ángu | |
| | DIMENSIONES (MM) | | | |
| | Distancia entre ejes | | 2500 | 2500 |
| | Superestructura | Longitud | 3280 | 3280 |
| | | Anchura | 1900 | 1900 |
| | | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 |
| | Altura total incl. bastidor auxiliar | | 710 | 710 |
| | Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 |
| | Altura de carga piso del volquete (TH)3) | | 1045 | 1045 |
| | Altura de la protección del panel frontal, incl. bastic | dor auxiliar | 1535 | 1535 |
| | DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | |
| | Voladizo trasero | | 1405 | 1405 |
| | Voladizo delantero | | 995 | 995 |
| | MASAS (KG) | | | |
| | Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2663 | 2583 |
| | | Delante | 1451 | 1470 |
| | | Detrás | 1112 | 1113 |
| | Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 623 | 623 |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera | | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | |
| | Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| | Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 |
| | | Detrás | 2500 | 2500 |
| | Carga útil ⁴⁾ | Total | 937 | 917 |
| | Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 |
| | | | | |

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

3) valor teórico

4) paredes laterales de acero

disponible

- no disponible









VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

| CANTER 3313 DUCINIC 2 | .0 | | |
|---|--|---|--|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | 3S15 | 3\$15 DUONIC® 2.0 | |
| Tipo de cabina / ocupantes | Estándar | Estándar, cabina individual / 3 | |
| Dirección a la izquierda / derecha | • / - | •/- | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | 46902211 | 46903211 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | FEA01BL4SEUX | FEA01BL3SEUX | |
| Volquete de descarga trasera de aluminio Código MB / Códig | JO MTFE | 0S4 / 1J | |
| | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| Volquete de descarga trasera de acero Código MB / Códig | jo MTFE | 0S5 / 1K | |
| | | edes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la n, ángulo de volteo 45° | |
| OPCIONES | | | |
| Soportes de material en la zaga | | PZ9 / 1R | |
| | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | |
| Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | |
| | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | |
| Caja de herramientas | | WP5 / 1L | |
| | | Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | |
| Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | |
| | Deflector montado en la pared trasera. Protección co | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg | |
| Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero) | | 0U5 / 1Z | |
| | Protección de PVC par | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | |
| Desbloqueo automático del portón trasero | | 0U6 / 1Y | |
| | La pared trasera se abre automática | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | |
| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | |
| Consolas para superestructuras | | CR8 / FK | |
| | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo) | |
| Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento | | EE9 / EL | |
| | Segunda batería para una mayor dispo | Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg | |

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

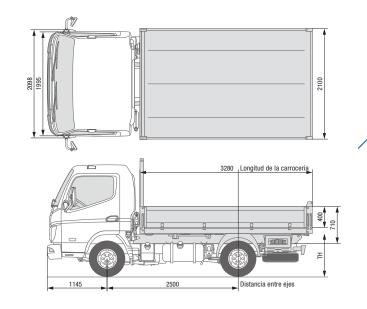
disponible

no disponible





VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3013 | 3C13 DUONIC® 2.0 | |
|--|--|---|--|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabin | a individual / 3 | |
| Dirección a la izquierda / derecha | Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01BL3SEUW | |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Volquete de descarga trasera de aluminio Código MB / Código MTFE | | OS4 / 1J Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| Volquete de descarga trasera de acero | Volquete de descarga trasera de acero Código MB / Código MTFE | | OS5 / 1K Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2500 | |
| Superestructura | Longitud | 3280 | 3280 | |
| | Anchura | 2100 | 2100 | |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | Altura total incl. bastidor auxiliar | | 710 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1065 | 1065 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar | | 1535 | 1535 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | |
| Voladizo trasero | | 1365 | 1365 | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2655 (2683) | 2675 (2703) | |
| | Delante | 1543 (1542) | 1585 (1571) | |
| | Detrás | 1112 (1141) | 1090 (1132) | |
| Peso de la superestructura4) | | 615 (643) | 615 (643) | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunt | o de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | |
| | Detrás | 2500 | 2500 | |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 845 (817) | 825 (797) | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | valor teórico paredes laterales de aluminio (acero) | |









Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg

VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

| OANTEN SO IS DOONIO Z.O | | | | |
|---|--|--|---|--------------|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3013 | 3C13 DUONIC® 2.0 | |
| | Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | ●/● | ● / ● |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904211 | 46905211 |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUW | FEB01BL3SEUW |
| | Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | 0S4 / 1J | |
| | | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero r y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| | Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | 0S5 / 1K | |
| | | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y res perforación, ángulo de volteo 45° | |
| | OPCIONES | | | |
| | Soportes de material en la zaga | | PZ9 / | / 1R |
| | | | Soportes de material en la zaga de la de material de construcción la | · |
| | Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | |
| | | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | |
| | Caja de herramientas | | WP5 / 1L | |
| | | Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | | |
| | Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | |
| | | | | |

| Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (aluminio) | 0U4 / 1U |
|--|--|
| | Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg |
| Protección de los hordes para superestructuras de fébrica (acero) | 015 / 17 |

Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg

Desbloqueo automático del portón trasero 0U6 / 1Y

La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg

| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | |
|--|--|
| Consolas para superestructuras | CR8 / FK |
| | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo) |
| Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento | EE9 / EL |

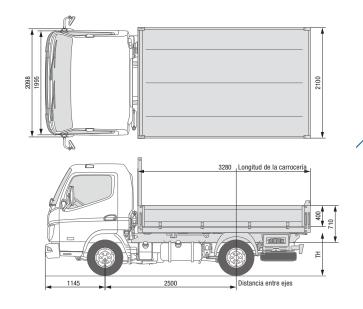
Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg

◆ disponible
 no disponible
 1) corresponde al código de modelo MB
 no disponible
 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0



| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 | |
|--|--|---|--|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabin | a individual / 3 | |
| Dirección a la izquierda / derecha | Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01BL3SEUX | |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Volquete de descarga trasera de aluminio Código MB / Código MTFE | | OS4 / 1J Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| Volquete de descarga trasera de acero | Volquete de descarga trasera de acero Código MB / Código MTFE | | OS5 / 1K Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | 2500 | |
| Superestructura | Longitud | 3280 | 3280 | |
| | Anchura | 2100 | 2100 | |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 710 | 710 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1065 | 1065 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar | | 1535 | 1535 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | |
| Voladizo trasero | | 1365 | 1365 | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura4) | Total | 2655 (2683) | 2675 (2703) | |
| | Delante | 1543 (1542) | 1585 (1571) | |
| | Detrás | 1112 (1141) | 1090 (1112) | |
| Peso de la superestructura4) | | 615 (643) | 615 (643) | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunt | o de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | |
| | Detrás | 2500 | 2500 | |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 845 (817) | 825 (797) | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | valor teórico paredes laterales de aluminio (acero) | |









VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI **CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 |
|--|-------------------------|---|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | • / • |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906211 | 46907211 |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01BL4SEUX | FEB01BL3SEUX |
| Volquete de descarga trasera de aluminio | Código MB / Código MTFE | OS4 / 1J Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes laterales de aluminio, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 45° | |
| Volquete de descarga trasera de acero | Código MB / Código MTFE | 0\$5 | ⁷ 1K |
| | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con paredes la perforación, ángu | |
| OPCIONES | | | |
| Soportes de material en la zaga | | PZ9 / 1R | |
| | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | |
| Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | |
| | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | |
| Caja de herramientas | | WP5 / 1L | |
| | | Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | |
| Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | |
| | | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 k | |
| Protección de los bordes para superestructuras de fa | ábrica (aluminio) | 0U4 / 1U | |
| | | Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg | |
| Protección de los bordes para superestructuras de fa | ábrica (acero) | 0U5 / 1Z | |
| | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | |
| Desbloqueo automático del portón trasero | | 0U6 / 1Y | |
| | | La pared trasera se abre automáticamente | durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg |
| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | |

Consolas para superestructuras CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)

Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento EE9 / EL

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg

disponible 1) corresponde al código de modelo MB - no disponible

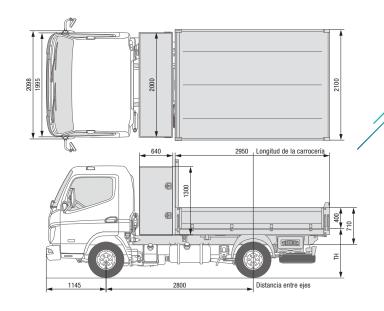
2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA



3C13 DUONIC® 2.0

| | THE O DE VEHICOEU CON SOI ENESTRICOTORIA | DE I ADITIOA | 3013 | JUIJ DUUMU Z.U | |
|--|--|--------------------------------|--|---|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904311 | 46905311 | |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUW | FEB01CL3SEUW | |
| | Volquete de descarga trasera con caja de estiba | Código MB / Código MTFE | 086 | / 1N | |
| | Aluminio | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45° | | |
| | DIMENSIONES (MM) | | | | |
| | Distancia entre ejes | | 2800 | 2800 | |
| | Superestructura | Longitud | ~3650 | ~3650 | |
| | | Anchura | 2100 | 2100 | |
| | | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | |
| | Altura total incl. bastidor auxiliar | | 710 | 710 | |
| | Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | |
| | Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1065 | 1065 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar | | 1535 | 1535 | | |
| | DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | |
| | Voladizo trasero | | 1065 | 1065 | |
| | Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | |
| | MASAS (KG) | | | | |
| | Masa en vacío, incl. superestructura ⁴⁾ | Total | 2788 | 2808 | |
| | | Delante | 1648 | 1668 | |
| | | Detrás | 1140 | 1140 | |
| | Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 738 | 738 (778) | |
| | Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto | de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 | |
| | Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | |
| | Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 | |
| | | Detrás | 2500 | 2500 | |
| | Carga útil ⁴⁾ | Total | 712 | 692 | |
| | Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 | |
| | disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | valor teórico paredes laterales de aluminio | |
| | | | | | |









Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg

VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

| CANTER 3013 DUUNIG 2.0 | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C13 | 3C13 DUONIC® 2.0 | | |
| | Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina i | ndividual / 3 | |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | ●/● | ●/● | |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46904311 | 46905311 | |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUW | FEB01CL3SEUW | |
| | Volquete de descarga trasera con caja de estiba | Código MB / Código MTFE | 086/ | 1N | |
| | Aluminio | | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45° | |
| | Volquete de descarga trasera con caja de estiba | Código MB / Código MTFE | 087/ | 1P | |
| | Acero | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de esti 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con | | |
| | OPCIONES | | | | |
| | Soportes de material en la zaga | | PZ9 / 1R | | |
| | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | | | |
| | Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | | |
| | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | | | |
| | Caja de herramientas | | WP5 / | 1L | |
| | | | Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | | |
| | Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | | |
| | | | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 k | | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (aluminio) | 0U4 / 1U | | |
| | | | Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg | | |
| Desbloqueo automático del portón trasero | | 0U6 / 1Y | | | |
| | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | | |
| | OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | |
| | Consolas para superestructuras | | CR8 / FK | | |
| | | | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo) | | |
| Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimiento | | EE9 / EL | | | |

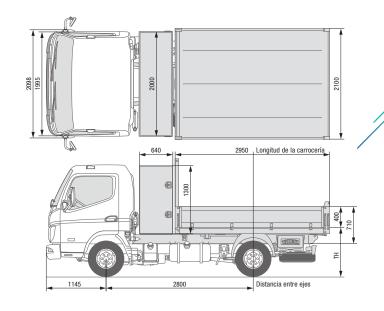
disponible
 no disponible
 2) dato válido sólo para dirección a la izquierda





VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA



3C15 DUONIC® 2.0

| THE O DE VEHICOLO CON 301 ENESTROCTOR | A DE I ADIIIOA | 3013 | 3013 DOUNIO 2.0 |
|--|-------------------------|---|---|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/• |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906311 | 46907311 |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUX | FEB01CL3SEUX |
| Volquete de descarga trasera con caja de estiba | Código MB / Código MTFE | OS6 | 5/1N |
| Aluminio | | | estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. n paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45° |
| DIMENSIONES (MM) | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 2800 |
| Superestructura | Longitud | ~3650 | ~3650 |
| | Anchura | 2100 | 2100 |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 710 | 710 |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ³⁾ | | 1065 | 1065 |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar | | 1535 | 1535 |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | |
| Voladizo trasero | | 1435 | 1435 |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 |
| MASAS (KG) | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura4) | Total | 2788 | 2808 |
| | Delante | 1648 | 1668 |
| | Detrás | 1140 | 1140 |
| Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 738 | 738 |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjun | to de carretera | 3500 / 7000 | 3500 / 7000 |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 1950 | 1950 |
| | Detrás | 2500 | 2500 |
| Carga útil ⁴⁾ | Total | 712 | 692 |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 950 | 950 |
| disponibleno disponible | | corresponde al código de modelo MB dato válido sólo para dirección a la izquierda | 3) valor teórico 4) paredes laterales de aluminio |









VOLQU. DES. TRAS. SCATTOLINI CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

| CANTER 3019 DUUNIO° 2.0 | | | | |
|---|--|---|--|----------------|
| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 3C15 | 3C15 DUONIC® 2.0 | |
| | Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina | individual / 3 |
| | Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/• |
| | Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46906311 | 46907311 |
| | Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB01CL4SEUX | FEB01CL3SEUX |
| | Volquete de descarga trasera con caja de estiba | Código MB / Código MTFE | 086 / | 1N |
| | Aluminio | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen aprox. 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de aluminio, ángulo de volteo 45° | |
| | Volquete de descarga trasera con caja de estiba | Código MB / Código MTFE | 087 / | 1P |
| | Acero | | Volquete de descarga trasera SCATTOLINI con caja de estiba con cerradura detrás de la cabina (volumen a 1660 litros, accesible por ambos lados), volquete con paredes laterales de acero, ángulo de volteo 45° | |
| | OPCIONES | | | |
| | Soportes de material en la zaga | | PZ9 / 1R | |
| | | Soportes de material en la zaga de la superestructura para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | | |
| | Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S | |
| | | Protección antiempotramiento lateral adicional montada en el bastidor entre los ejes; perfil de aluminio con capuchones terminales de plástico. Peso: 18-20 kg | | |
| | Caja de herramientas | | WP5 / | 1L |
| | | | Caja de herramientas (Toolbox) de plástico con protección contra salpicaduras de agua, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | |
| | Deflector Scattolini del portón trasero | | 0U2 / 1V | |
| | | | Deflector montado en la pared trasera. Protección contra el atascamiento con el acoplamiento de remolque. Peso: 1 kg | |
| | Protección de los bordes para superestructuras de | fábrica (aluminio) | 0U4 / 1U | |
| | | | Protección de PVC para las paredes de aluminio. Peso: 3 kg | |
| | Desbloqueo automático del portón trasero | | 0U6 / 1Y | |
| | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | |
| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | |
| Consolas para superestructuras | | CR8 / FK | | |
| | | | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo) | |
| | Baterías, 2 x 12 V / 100 AH, libres de mantenimien | to | EE9 / EL | |
| | | 0 1117 | | |

disponible

- no disponible

Segunda batería para una mayor disponibilidad del volquete electrohidráulico. Peso: 30 kg

1) corresponde al código de modelo MB

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

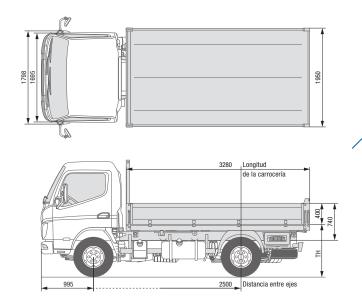




VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI CANTER 6S15**DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA

Tipo de cabina / ocupantes



6S15Estándar, cabina individual / 3

| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | |
|--|-------------------------|---|--|
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46910212 / – | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA51BL4SEUX / — | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | OS3 / 1H Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45° | |
| DIMENSIONES (MM) | | | |
| Distancia entre ejes | | 2500 | |
| Superestructura | Longitud | 3280 | |
| | Anchura | 1950 | |
| | Grosor de pared | 33 | |
| | Grosor del piso | 2,5 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ²⁾ | | 1155 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 740 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar | | 1470 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | |
| Voladizo trasero | | 1403 | |
| Voladizo delantero | | 995 | |
| MASAS (KG) | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 3275 | |
| | Delante | 1628 | |
| | Detrás | 1647 | |
| Peso de la superestructura | | 1060 | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conju | unto de carretera | 6000 / 9000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3000 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 2300 | |
| | Detrás | 4360 | |
| Carga útil | Total | 2725 | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 660 | |
| disponibleno disponible | | 1) corresponde al código de modelo MB | |









VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI CANTER 6S15**DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 6S15 | 6S15 |
|---|---------------------------|---|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Estándar, cabina individual / 3 | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | • / - | • / - |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46910212 / — | 46910312 / — |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEA51BL4SEUX / — | FEA51CL4SEUX / - |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | 0S3 | / 1H |
| | | · | con paredes laterales de acero, perforación, ángulo de volteo 43° / 45° |
| OPCIONES | | | |
| Rejilla de protección para pilotos traseros | | LH6 | 7/1T |
| | | | una rejilla de protección adicional formada horizontales. Peso: 2 x 2 kg |
| Soportes de material en la zaga | | PZ9 | / 1R |
| | | Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | |
| Caja de herramientas | | WP5 / 1L | |
| | | Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | |
| Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero) | | OU5 | 5 / 1Z |
| | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | |
| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | |
| Protección antiempotramiento trasera, est | ándar | C06 | / EE |
| | | | cución CE montada debajo del travesaño final. travesaño separado. Peso: 18 kg |
| Protección antiempotramiento trasera con | caja de enchufe, y rótula | C08 / ET | |
| (alternativa a CO6 / EE) | | Protección antiempotramiento trasera como parachoques trasero reforzado, inclusive acoplamiento de la rótula. | |
| Consolas para superestructuras | | Inclusive clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 52 kg CR8 / FK | |
| Consolas para superestructuras | | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. | |
| | | Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo) | |
| Otros equipos obligatorios | | NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cam | bio de 31 kW para bomba hidráulica |
| | | VA6 / DT – Acelerador manual n | úmero de revoluciones del motor |
| Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S – Protección antiempotramiento lateral – equipamiento de serie en los vehículos N2 | |
| • disponible | | 1) corresponde al código de modelo MB | |

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

no disponible





2200

VOLQU. TRILAT. (SCATTOLINI) **CANTER 7C15 CANTER 7C15 DUONIC® 2.0**

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 7C15 | | 7C15 DUONIC® 2.0 | |
|---|-------------------------|--------------------------------|--------------|------------------|--------------|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | •/• | •/• |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46912312 | 46912512 | 46913312 | 46913512 |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB71CL4SEUX | FEB71EL4SEUX | FEB71CL3SEUX | FEB71EL3SEUX |
| Volguete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | 0\$3 | / 1H | |

Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo $43^{\circ}\,/\,45^{\circ}$

| | DIMENSIONES (MM) | | | | | |
|--|---|-------------------------|------------|--------------|------------|------|
| | Distancia entre ejes | | 2800 | 3400 | 2800 | 3400 |
| ; | Superestructura | Longitud | 3600 | 4300 | 3600 | 4300 |
| | | Anchura | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | | Grosor de pared | 33 | 33 | 33 | 33 |
| | | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| | Altura de carga piso del volquete (TH) ²⁾ | | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 |
| | Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | Altura total incl. bastidor auxiliar | | 740 | 740 | 740 | 740 |
| | Altura de la protección del panel frontal, incl. bastic | lor auxiliar | 1514 | | 1514 | |
| | DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | | |
| | Voladizo trasero | | 1443 | 1555 | 1443 | 1555 |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | 1145 | 1145 | |
| | MASAS (KG) | | | | | |
| | | - | 0.070 | | 2000 | 2045 |
| | Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 3670 | 3830 | 3680 | 3845 |
| | | Delante | 1954 | 2158 | 1964 | 2037 |
| | | Detrás | 1716 | 1672 | 1716 | 1808 |
| | Peso de la superestructura ⁴⁾ | | 1150 | 1280 | 1150 | 1280 |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera | | 7490 / 10990 | | 7490 / 10990 | | |
| ا | Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | | 3500 / 750 | |
| | Cargas sobre ejes chasis | Delante | 3100 | | 3100 | |
| | | Detrás | 5990 | | 5990 | |
| | Carga útil ⁴⁾ | Total | 3820 | 3660 | 3810 | 3645 |
| Reservas de carga sobre ejes chasis Total | | 900 | | 900 | | |
| | | | | | | |

disponible no disponible 1) corresponde al código de modelo MB

2) valor teórico









VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI CANTER 7C15 CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 7C15 | | 7C15 DUONIC® 2.0 | | |
|---|---------------------------|--|------------------------------|--|--------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/• | •/• | •/• | •/• | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46912312 | 46912512 | 46913312 | 46913512 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB71CL4SEUX | FEB71EL4SEUX | FEB71CL3SEUX | FEB71EL3SEUX | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | | • | / 1H con paredes laterales de acer perforación, ángulo de volteo | | |
| OPCIONES | | | | | | |
| Rejilla de protección para pilotos traseros | | LH6 / 1T Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección adicional formada por refuerzos verticales y horizontales. Peso: 2 x 2 kg | | | | |
| Soporte de material en la zaga | | PZ9 / 1R Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 18 kg | | | | |
| Caja de herramientas | | WP5 / 1L Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | | | | |
| Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero) | | | 0U5 | / 1Z | | |
| | | | Protección de PVC para las p | paredes de acero. Peso: 3 kg | | |
| Desbloqueo automático del portón trasero | | | 0U6 | / 1Y | | |
| | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | | | |
| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | | | |
| Protección antiempotramiento trasera, estándar | | C06 / EE | | | | |
| | | Protección antiempotramiento trasera de ejecución CE montada debajo del travesaño final. Inclusive pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 18 kg | | | | |
| Protección antiempotramiento trasera con o | caja de enchufe, y rótula | C08 / ET | | | | |
| (alternativa a C06 / EE) | | Protección antiempotramiento trasera como parachoques trasero reforzado, inclusive acoplamiento de la rótula. Inclusive clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 52 kg | | | | |
| Consolas para superestructuras | | CR8 / FK | | | | |
| ουπονίαο ματά συμοτοσιά αυτάτασ | | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo) | | | | |
| Otros equipos obligatorios | | NQ7 / GJ – Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica | | | | |
| | | VA6 / DT – Acelerador manual número de revoluciones del motor | | | | |
| Protección antiempotramiento lateral | | WY3 / 1S – Protección antiempotramiento lateral – equipamiento de serie en los vehículos N2 | | | | |
| disponible | | 1) corresponde al código de modelo MB | | | | |

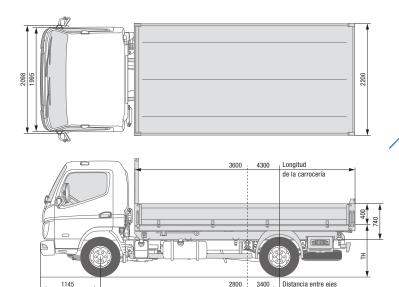
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) dato válido sólo para dirección a la izquierda

- no disponible







VOLQU. TRILAT. (SCATTOLINI) CANTER 7C18

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 7C18 | 7C18 | |
|--|-------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | • / – | • / - | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46915312 / — | 46915512 / — | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB71CL4SEUY / – | FEB71EL4SEUY / — | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | 0S3 / 1H | | |
| | | Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45° | | |
| | | piso de acero robusto y resistente a la | perioracion, anguio de volteo 45-7-45 | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2800 | 3400 | |
| Superestructura | Longitud | 3600 | 4300 | |
| | Anchura | 2200 | 2200 | |
| | Grosor de pared | 33 | 33 | |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ²⁾ | | 1170 | 1170 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | | 740 | 740 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. | bastidor auxiliar | 1514 | 1514 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | |
| Voladizo trasero | | 1443 | 1555 | |
| Voladizo delantero | | 1145 | 1145 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 3670 | 3830 | |
| | Delante | 1939 | 2005 | |
| | Detrás | 1735 | 1725 | |
| Peso de la superestructura | | 1150 | 1280 | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera | | 7490 / 10990 | 7490 / 10990 | |
| Masa remolcable Con frenos / sin frenos | | 3500 / 750 | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 3100 | 3100 | |
| | Detrás | 5990 | 5990 | |
| Carga útil | Total | 3820 | 3660 | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis Total | | 1600 | 1600 | |
| | | | | |

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) valor teórico

1) corresponde al código de modelo MB

disponible

- no disponible











VOLQU. TRILAT. SCATTOLINI **CANTER 7C18**

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 7C18 | 7C18 | |
|---|-------------------------|---|---------------------------------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | •/- | •/- | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46915312 / — | 46915512 / – | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FEB71CL4SEUY / — | FEB71EL4SEUY / - | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | 0S3 / 1H | | |
| | | Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, piso de acero robusto y resistente a la perforación, ángulo de volteo 43° / 45° | | |
| OPCIONES | | | | |
| Rejilla de protección para pilotos traser | os | LH6 / 1T | | |
| | | Los pilotos traseros están equipados con una rejilla de protección adicional formada por refuerzos verticales y horizontales. Peso: 2 x 2 kg | | |
| Soportes de material en la zaga | | PZ9 / 1R | | |
| | | Soportes de material adicionales en la zaga de la de material de construcción la | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| Caja de herramientas | | WP5 / 1L | | |
| | | Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | | |
| Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero) | | OU5 / 1Z | | |
| | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | | |
| Desbloqueo automático del portón tras- | ero | 0U6 / 1Y | | |
| | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | |
| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | |
| Protección antiempotramiento trasera, estándar | | CO6 / EE | | |
| | | Protección antiempotramiento trasera de ejecución CE montada debajo del travesaño final. Inclusive pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 18 kg | | |

Consolas para superestructuras

Otros equipos obligatorios

(alternativa a C06 / EE)

Protección antiempotramiento trasera con caja de enchufe, y rótula

Inclusive clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 52 kg CR8 / FK Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras.

Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo)

NQ7 / GJ - Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica

C08 / ET Protección antiempotramiento trasera como parachoques trasero reforzado, inclusive acoplamiento

de la rótula.

VA6 / DT - Acelerador manual número de revoluciones del motor

WY3 / 1S - Protección antiempotramiento lateral - equipamiento de serie en los vehículos N2

disponible

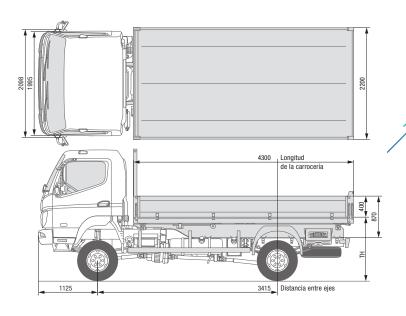
Protección antiempotramiento lateral

- no disponible

1) corresponde al código de modelo MB







VOLQU. TRILAT. (SCATTOLINI) **CANTER 6C18 4×4**

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRUCTURA DE FÁBRICA | | 6C18 4×4 | 6C18 4×4 | |
|--|--------------------------------------|--|---|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | Vehículo con dirección a la izquierda | Vehículo con dirección a la derecha | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46911512 | 46911522 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FGB71EL6SEUY | FGB71ER6SEUY | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | 083 | / 1H | |
| | | Volquete trilateral SCATTOLINI con paredes laterales de acero, | | |
| | | piso de acero robusto y resistente a la | perforacion, angulo de volteo 43° / 45° | |
| DIMENSIONES (MM) | | | | |
| Distancia entre ejes | | 3415 | 3415 | |
| Superestructura | Longitud | 4300 | 4300 | |
| | Anchura | 2200 | 2200 | |
| | Grosor de pared | 33 | 33 | |
| | Grosor del piso | 2,5 | 2,5 | |
| Altura de carga piso del volquete (TH) ²⁾ | | 1360 | 1360 | |
| Altura de la pared de la caja de carga | | 400 | 400 | |
| Altura total incl. bastidor auxiliar | Altura total incl. bastidor auxiliar | | 870 | |
| Altura de la protección del panel frontal, incl. bastidor auxiliar | | 1514 | 1514 | |
| DIMENSIONES CHASIS (MM) | | | | |
| Voladizo trasero | | 1555 | 1555 | |
| Voladizo delantero | | 1125 | 1125 | |
| MASAS (KG) | | | | |
| Masa en vacío, incl. superestructura | Total | 4025 | 4025 | |
| | Delante | 2114 | 2114 | |
| | Detrás | 1911 | 1911 | |
| Peso de la superestructura | | 1200 | 1200 | |
| Masa máxima autorizada / masa máxima conjunto de carretera | | 6500 / 10000 | 6500 / 10000 | |
| Masa remolcable | Con frenos / sin frenos | 3500 / 750 | 3500 / 750 | |
| Cargas sobre ejes chasis | Delante | 2800 | 2800 | |
| | Detrás | 5125 | 5125 | |
| Carga útil | Total | 2475 | 2475 | |
| Reservas de carga sobre ejes chasis | Total | 2300 | 2300 | |
| disponible padiopolible | | corresponde al código de modelo MB velor tráfico | | |

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

2) valor teórico

- no disponible











VOLQU. TRILAT. **SCATTOLINI**CANTER 6C18 4×4

| TIPO DE VEHÍCULO CON SUPERESTRI | UCTURA DE FÁBRICA | 6C18 4×4 | 6C18 4×4 | |
|--|-------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Tipo de cabina / ocupantes | | Confort, cabina individual / 3 | | |
| Dirección a la izquierda / derecha | | Vehículo con dirección a la izquierda | Vehículo con dirección a la derecha | |
| Número de ejecución ^{1) 2)} | | 46911512 | 46911522 | |
| Código de modelo FUSO ²⁾ | | FGB71EL6SEUY | FGB71ER6SEUY | |
| Volquete trilateral de acero | Código MB / Código MTFE | 0\$3 / 1H | | |
| | | Volquete trilateral SCATTOLINI o piso de acero robusto y resistente a la | • | |
| OPCIONES | | | | |
| Rejilla de protección para pilotos traseros | 3 | LH6 | / 1T | |
| | | Los pilotos traseros están equipados con u por refuerzos verticales y h | • | |
| Soportes de material en la zaga | | PZ9 / 1R | | |
| | | Soportes de material adicionales en la zaga de la superestructura del volquete para el transporte de material de construcción largo y escaleras. Peso: 17 kg | | |
| Caja de herramientas | | WP5 / 1L | | |
| | | Caja de herramientas (Toolbox) montada en el lado del bastidor. Caja con protección contra salpicaduras de agua de plástico, dimensiones 440 x 330 x 280 mm (A x H x P). Peso: 7 kg | | |
| Protección de los bordes para superestructuras de fábrica (acero) | | 0U5 | / 1Z | |
| | | Protección de PVC para las paredes de acero. Peso: 3 kg | | |
| Desbloqueo automático del portón trasero | | 006 | / 1Y | |
| | | La pared trasera se abre automáticamente durante el proceso de volteo. Peso: 6 kg | | |
| OPCIONES (OBLIGATORIAS) | | | | |
| Protección antiempotramiento trasera, es | tándar | C06 / EE | | |
| | | Protección antiempotramiento trasera de ejecución CE montada debajo del travesaño final. Inclusive pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 18 kg | | |
| Protección antiempotramiento trasera con caja de enchufe, y rótula | | C08 / ET | | |
| (alternativa a C06 / EE) | de la rótula. | | rótula. | |
| Consolas para superestructuras | | Inclusive clavija de 13 polos y pilotos traseros en un travesaño separado. Peso: 52 kg CR8 / FK | | |
| Sorionas para supersonauturas | | Consolas en el bastidor para facilitar el montaje de superestructuras. Las bridas están fijadas con remaches al bastidor del chasis. Peso aprox.: 6-12 kg (según modelo) | | |

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al volumen de suministro o no disponibles para todos los modelos descritos. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

1) corresponde al código de modelo MB

NQ7 / GJ - Toma de fuerza del cambio de 31 kW para bomba hidráulica

VA6 / DT - Acelerador manual número de revoluciones del motor

WY3 / 1S – Protección antiempotramiento lateral – equipamiento de serie en los vehículos N2

disponible

- no disponible

Otros equipos obligatorios

Protección antiempotramiento lateral