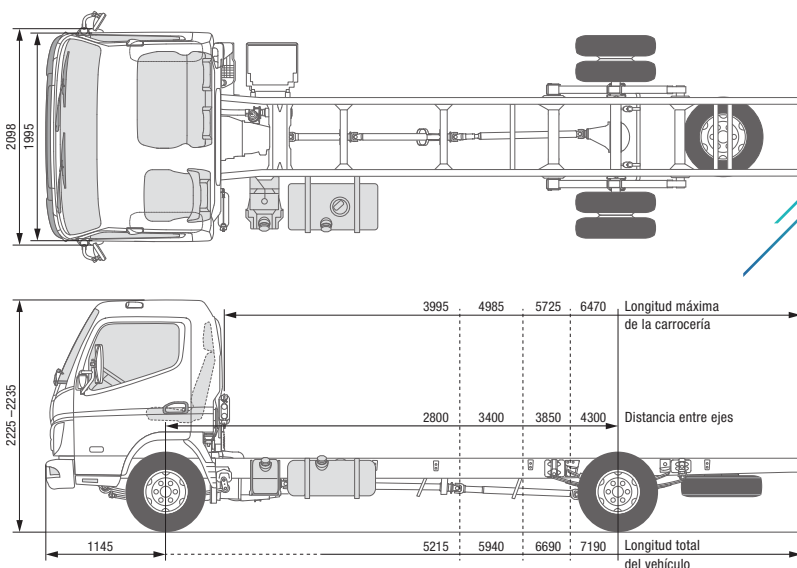




CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46912312

46912512

46912712

46912812

Código de modelo FUSO

FEB71CL4SEUX

FEB71EL4SEUX

FEB71GL4SEUX

FEC71HL4SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300
Longitud total		5215	5940	6690	7190
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			2137
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			840
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor		750			850
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

MASAS (KG)

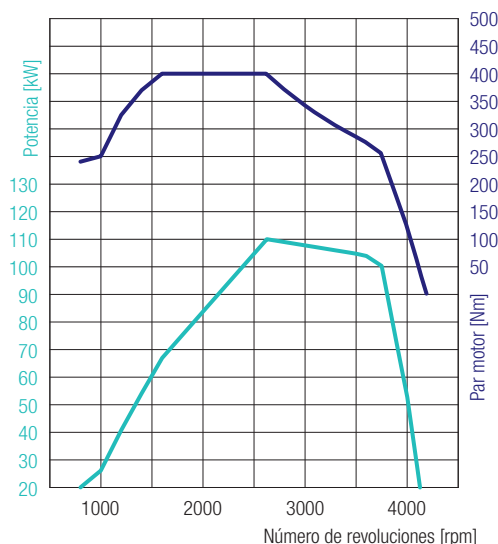
Masa en vacío*		2520	2550	2570	2615
	Delante* / detrás*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945
Masa mínima del vehículo	2660				
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4970	4940	4920	4875

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

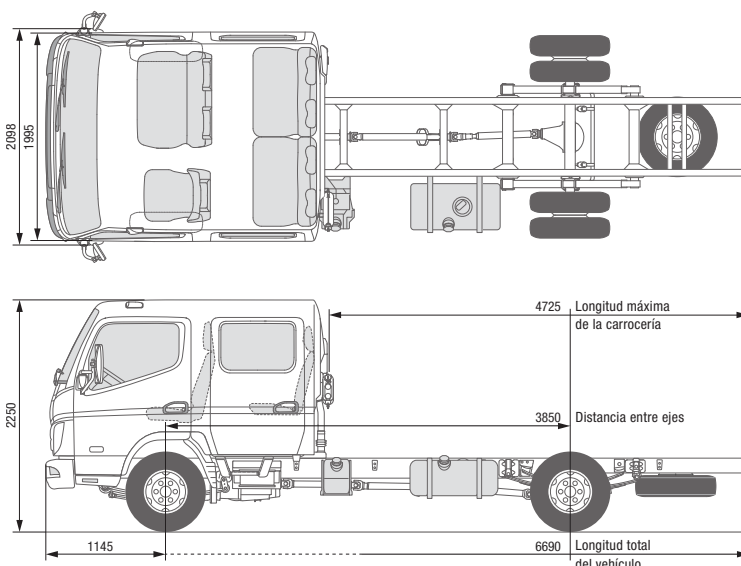
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



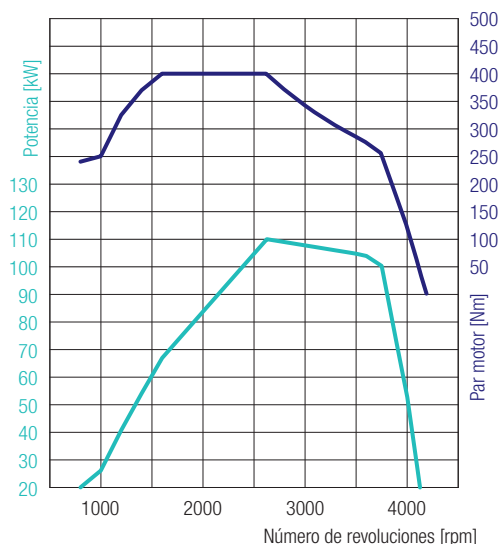
CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46912714
Código de modelo FUSO		FEB71GL4WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2785
	Delante* / detrás*	1800 / 985
Masa mínima del vehículo		2860
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4705
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

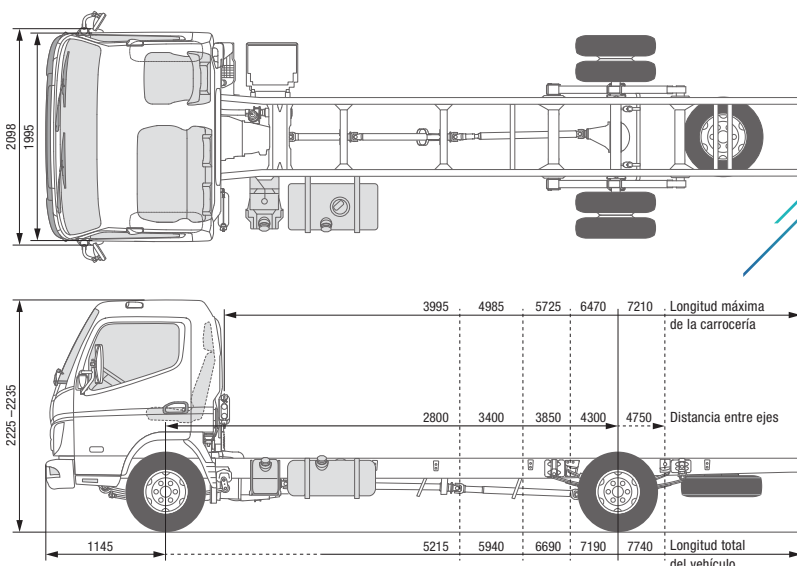
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución	46912322	46912522	46912722	46912822	46912925
Código de modelo FUSO	FEB71CR4SEUX	FEB71ER4SEUX	FEB71GR4SEUX	FEC71HR4SEUX	FEC71KR4SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total		5215	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625				
Anchura total		2098			2137	
Anchura de la cabina		1995				
Altura total		2225	2225	2225	2235	2235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			840	845
Altura libre sobre el suelo		185				
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750			850	
Voladizo delante		1145				
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100				

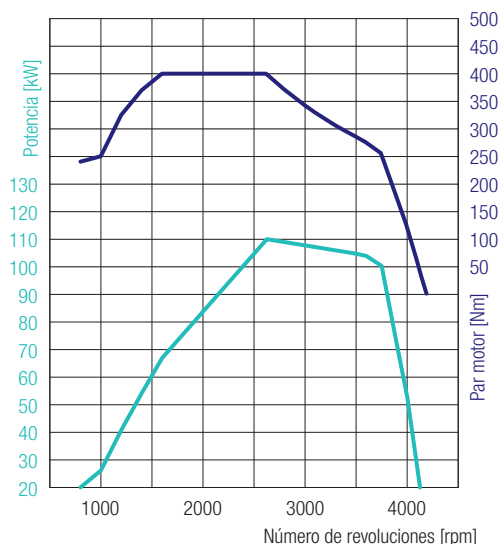
MASAS (KG)

Masa en vacío*		2520	2550	2570	2615	2635
	Delante* / detrás*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	1700 / 935
Masa mínima del vehículo	2660					
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990					
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750				
Capacidad de carga del chasis*		4970	4940	4920	4885	4855

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

CANTER 7C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

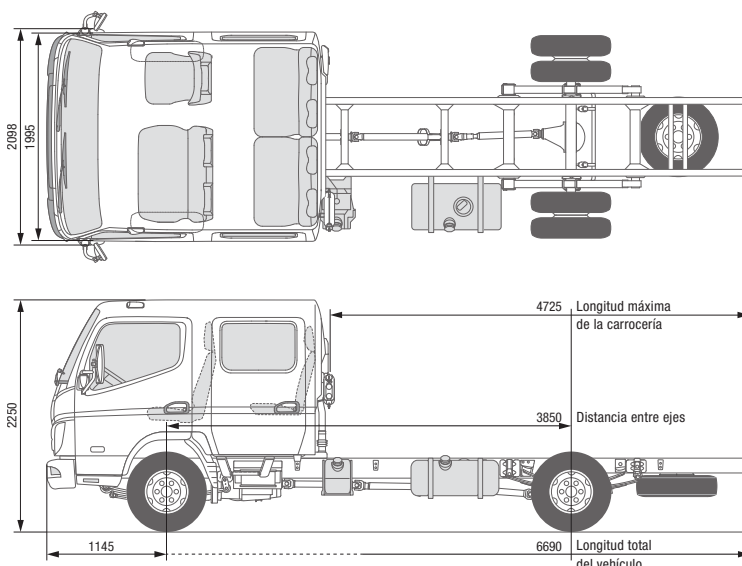
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46912724

Código de modelo FUSO

FEB71GR4WEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes

3850

Longitud total

6690

Longitud de la cabina

2625

Anchura total

2098

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2250

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1560

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

845

Altura libre sobre el suelo

185

Cabina hasta eje trasero

2325

Cabina hasta extremo del bastidor

4020

Longitud máxima de la carrocería**

4725

Anchura del bastidor

750

Voladizo delante

1145

Voladizo detrás

1695

Eje delantero hasta comienzo carrocería

1625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS (KG)

Masa en vacío*

2785

Delante* / detrás*

1800 / 985

Masa mínima del vehículo

2860

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

7490 / 10990

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

3100 / 5740

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

4705

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

130

Diámetro de giro mínimo (m)

De bordillo a bordillo

13,8

De pared a pared

15,2

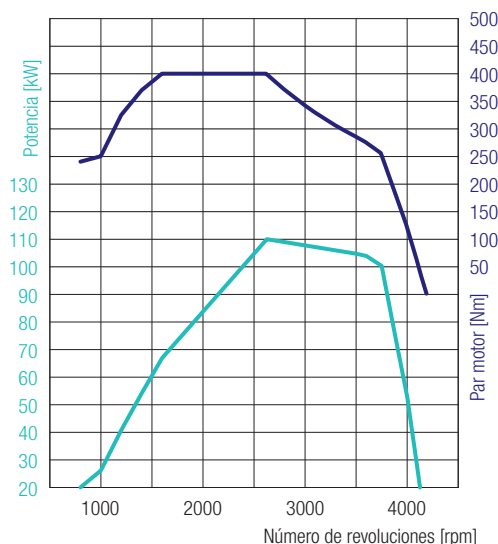
* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

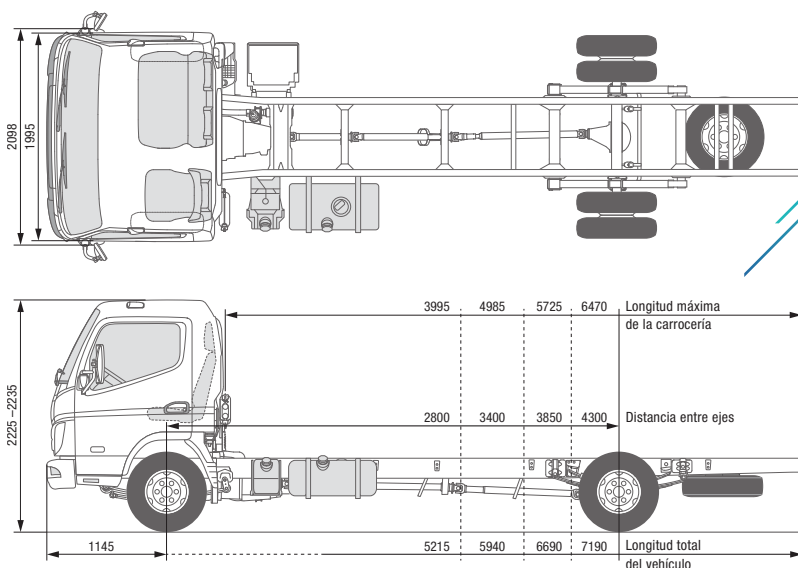
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46913312

46913512

46913712

46913812

Código de modelo FUSO

FEB71CL3SEUX

FEB71EL3SEUX

FEB71GL3SEUX

FEC71HL3SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300
Longitud total		5215	5940	6690	7190
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098			
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor		750			
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2530	2565	2585	2625
	Delante* / detrás*	1655 / 875	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940
Masa mínima del vehículo		2660			
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4960	4925	4905	4865

POTENCIA CALCULADA

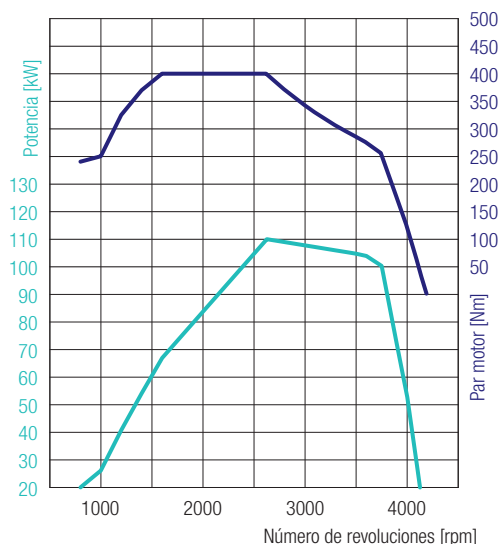
Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

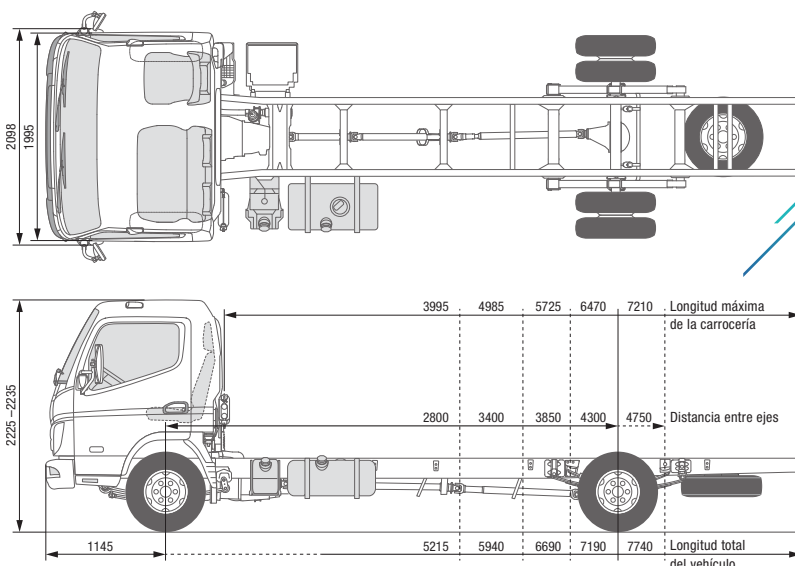
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

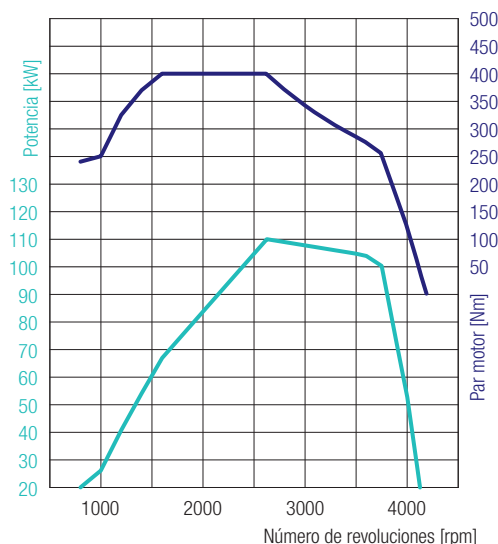
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5680 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))





CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm@1600 rpm
110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

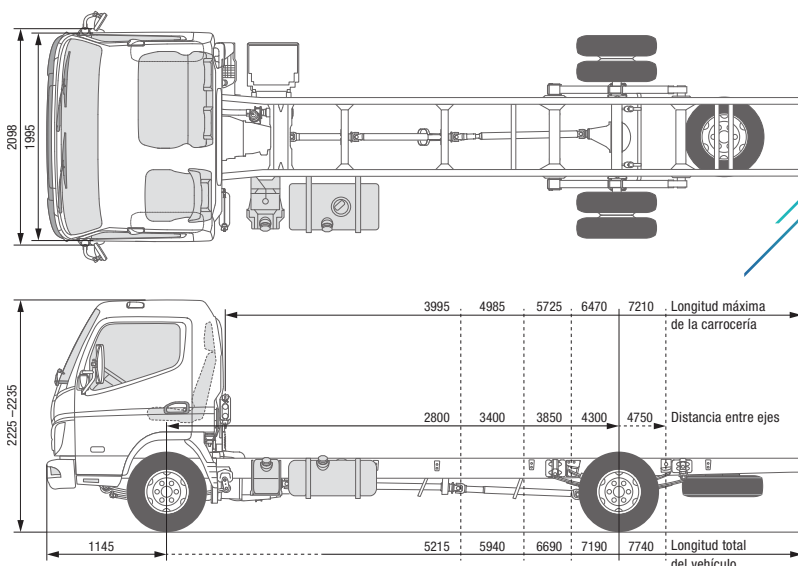
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



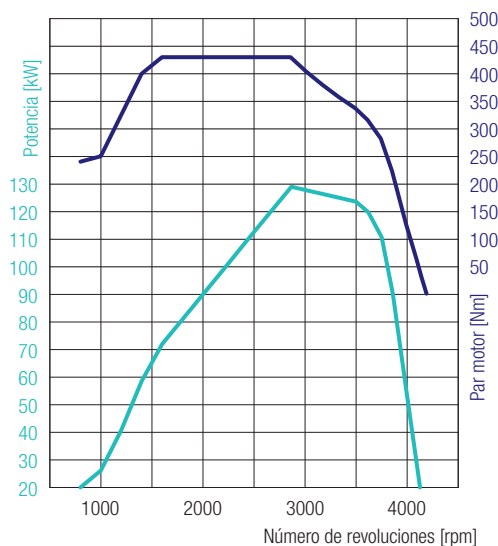
CANTER 7C18

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18				
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3				
Número de ejecución		46915312	46915512	46915712	46915812	46915915
Código de modelo FUSO		FEB71CL4SEUY	FEB71EL4SEUY	FEB71GL4SEUY	FEC71HL4SEUY	FEC71KL4SEUY
DIMENSIONES (MM)						
Distancia entre ejes		2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total		5215	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625				
Anchura total		2098			2137	
Anchura de la cabina		1995				
Altura total		2225			2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560			1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845			840	845
Altura libre sobre el suelo		185				
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750			850	
Voladizo delante		1145				
Voladizo detrás		1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100				
MASAS (KG)						
Masa en vacío*		2520	2550	2570	2615	2635
	Delante* / detrás*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	1700 / 935
Masa mínima del vehículo		2660				
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable		3500 / 750				
Capacidad de carga del chasis*		4970	4940	4920	4875	4855
POTENCIA CALCULADA						
Velocidad máxima	km/h	130				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente en cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 7C18

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

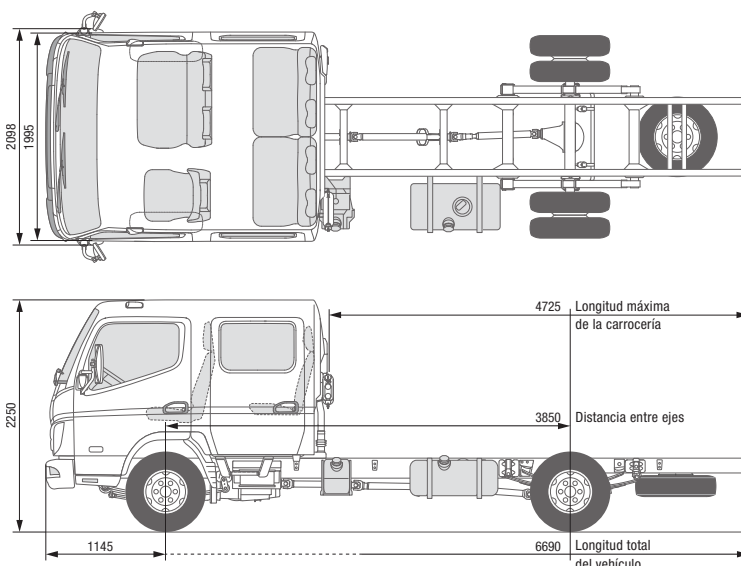
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



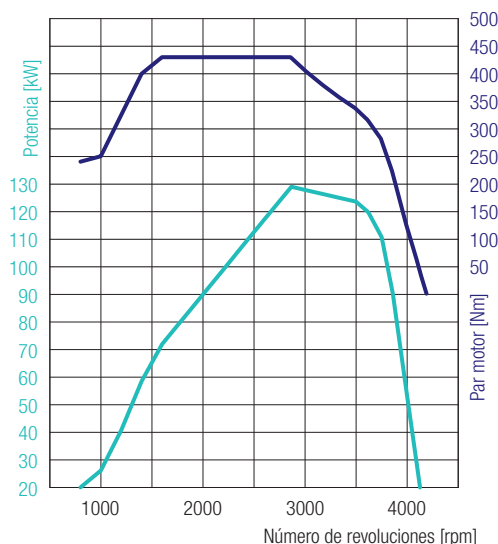
MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		7C18D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 7
Número de ejecución		46915714
Código de modelo FUSO		FEB71GL4WEUY
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2785
	Delante* / detrás*	1800 / 985
Masa mínima del vehículo		2860
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4705
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

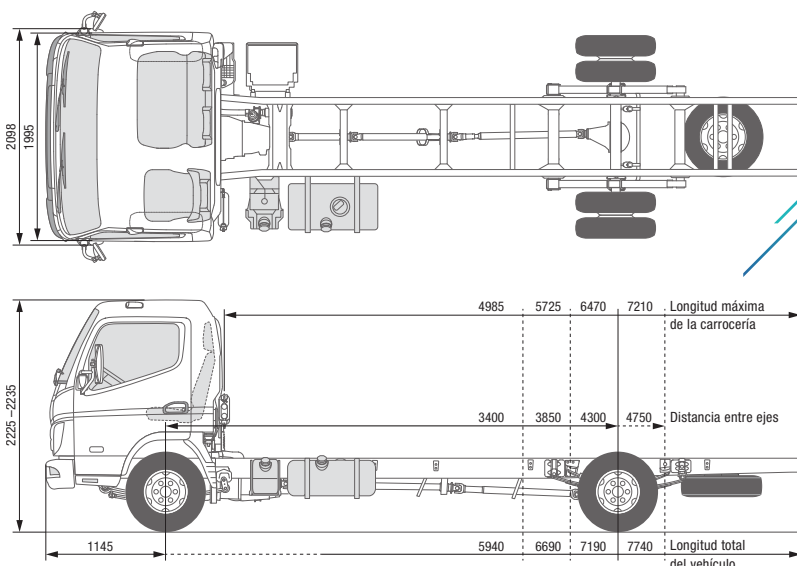
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46916512

46916712

46916812

46916915

Código de modelo FUSO

FEB71EL3SEUY

FEB71GL3SEUY

FEC71HL3SEUY

FEC71KL3SEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098		2137	
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225		2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		830			
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750		850	
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2565	2585	2625	2645
	Delante* / detrás*	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Masa mínima del vehículo	2660				
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4925	4905	4865	4865

POTENCIA CALCULADA

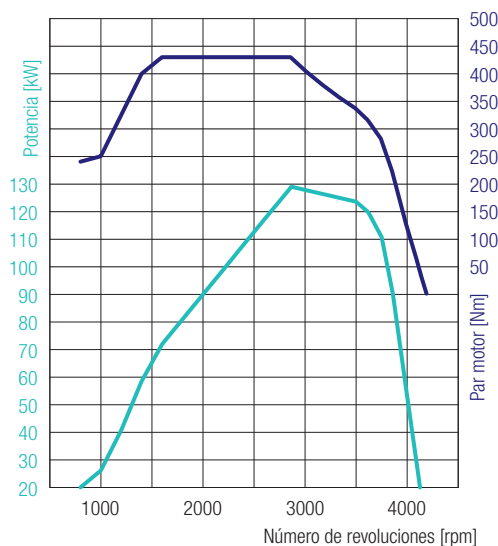
Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

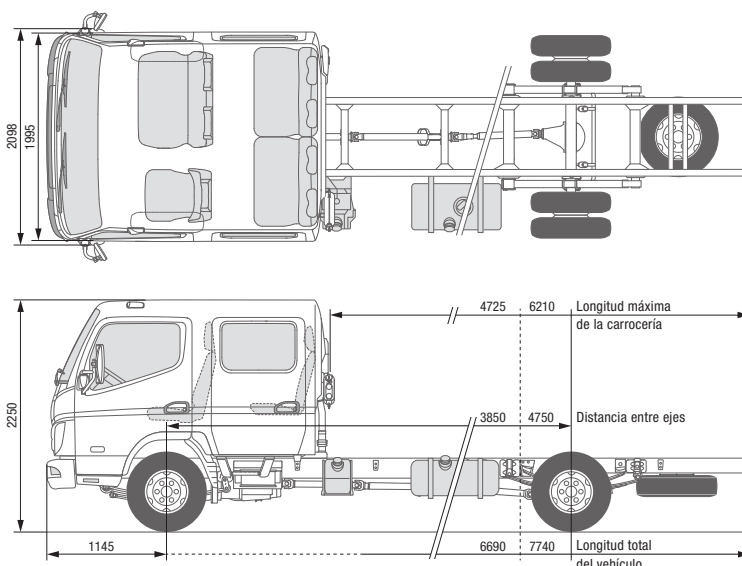
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46916714

46916914

Código de modelo FUSO

FEB71GL3WEUY

FEC71KL3WEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3850	4750
Longitud total		6690	7740
Longitud de la cabina		2625	
Anchura total		2098	2137
Anchura de la cabina		1995	
Altura total		2250	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560	1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845	
Altura libre sobre el suelo		185	
Cabina hasta eje trasero		2325	3225
Cabina hasta extremo del bastidor		4020	5070
Longitud máxima de la carrocería**		4725	6210
Anchura del bastidor		750	850
Voladizo delante		1145	
Voladizo detrás		1695	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2805	2870
	Delante* / detrás*	1820 / 985	1865 / 1005
Masa mínima del vehículo		2860	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		4685	4620

POTENCIA CALCULADA

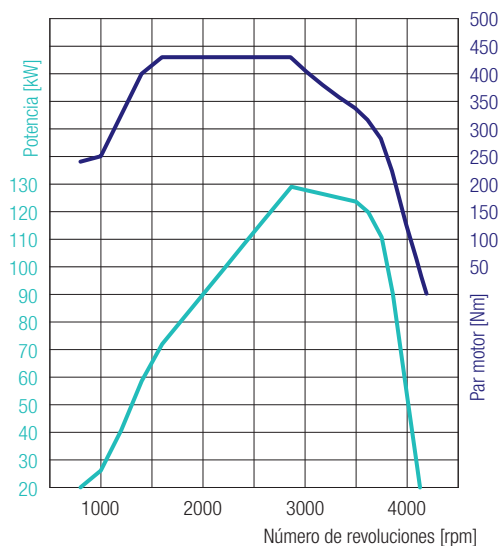
Velocidad máxima	km/h	130	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8	16,6
	De pared a pared	15,2	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás		
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875		

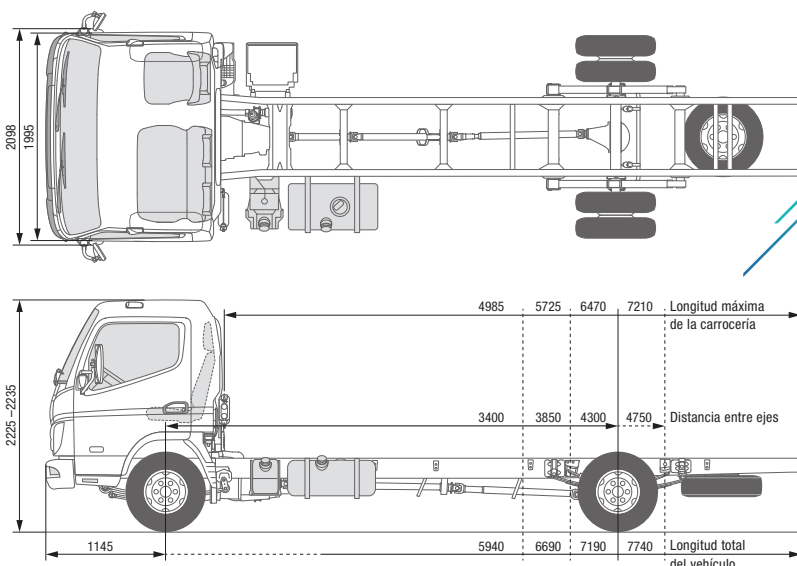
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T	
	Capac. de carga delante/detrás	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)	3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46916522

46916722

46916822

46916925

Código de modelo FUSO

FEB71ER3SEUY

FEB71GR3SEUY

FEC71HR3SEUY

FEC71KR3SEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3400	3850	4300	4750
Longitud total		5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina		1625			
Anchura total		2098		2137	
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2225		2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845		840	845
Altura libre sobre el suelo		185			
Cabina hasta eje trasero		2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750		850	
Voladizo delante		1145			
Voladizo detrás		1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100			

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2565	2585	2625	2645
	Delante* / detrás*	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Masa mínima del vehículo		2660			
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4925	4905	4865	4845

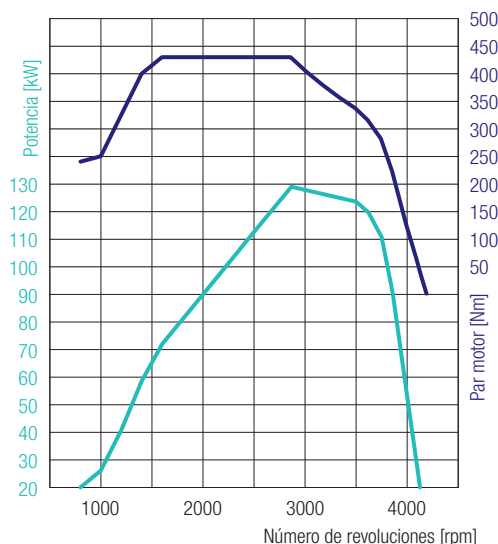
POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

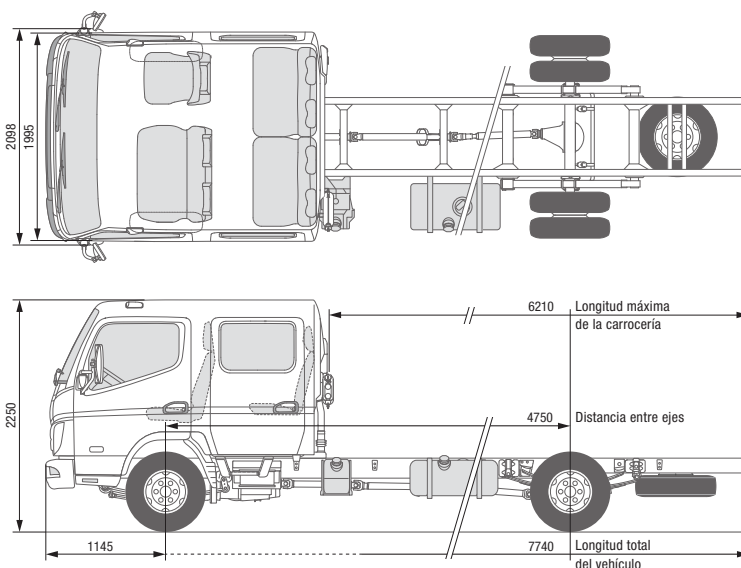
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46916924

Código de modelo FUSO

FEC71KR3WEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes

4750

Longitud total

7740

Longitud de la cabina

2625

Anchura total

2137

Anchura de la cabina

1995

Altura total

2250

Ancho de vía

Delante / detrás

1665 / 1670

Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)

845

Altura libre sobre el suelo

185

Cabina hasta eje trasero

3225

Cabina hasta extremo del bastidor

5070

Longitud máxima de la carrocería**

6210

Anchura del bastidor

850

Voladizo delante

1145

Voladizo detrás

1845

Eje delantero hasta comienzo carrocería

1625

Distancia recomendada de cabina a carrocería

100

MASAS (KG)

Masa en vacío*

2870

Delante* / detrás*

1865 / 1005

Masa mínima del vehículo

2860

Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera

7490 / 10990

Cargas sobre ejes*

Delante / detrás

3100 / 5640

Masa remolcable

Con frenos / sin frenos

3500 / 750

Capacidad de carga del chasis*

4620

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima

km/h

130

Diámetro de giro mínimo (m)

De bordillo a bordillo

16,6

De pared a pared

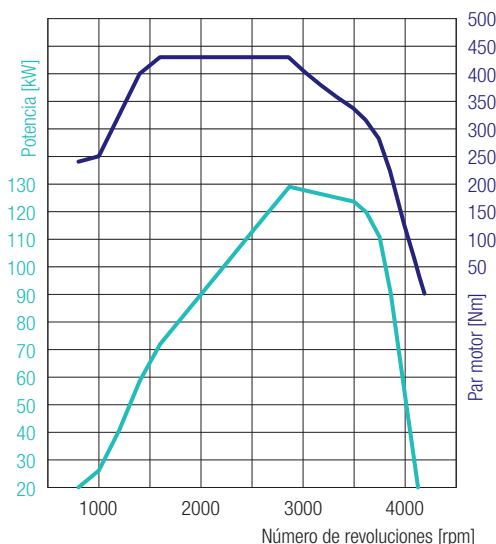
18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm@1600 rpm
129 kW@2865 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 6000 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))