

CANTER 3S13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

	MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$13		
Tipo de cabina / ocupantes			Estándar, cabina individual / 3		
	Número de ejecución		46900211	46900311	46900511
	Código de modelo FUSO		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
	DIMENSIONES (MM)				
	Distancia entre ejes		2500	2800	3400
	Longitud total		4640	4990	5790
	Longitud de la cabina			1510	
	Anchura total			1798	
	Anchura de la cabina			1695	
	Altura total			2105	
	Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
	Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			725	
	Altura libre sobre el suelo			165	
	Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
	Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
	Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
	Anchura del bastidor			700	
	Voladizo delante			995	
	Voladizo detrás		1145	1195	1395
	Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
	Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
	MASAS (KG)				
	Masa en vacío*		1940	1950	1980
		Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
	Masa mínima del vehículo			2355	
	Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
	Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
	Capacidad de carga del chasis*		1560	1550	1520
	POTENCIA CALCULADA				
	Velocidad máxima	km/h		140	
	Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
		De pared a pared	10,2	11,2	13,0

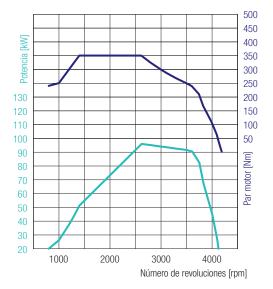
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



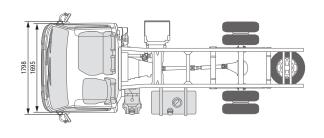
4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

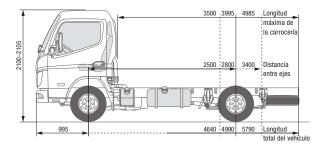
	MOTOR (EURO VI)			
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
	Número de cilindros		4 en li	ínea
Cilindrada			2998	cm³
	Potencia máx.		96 kW (130 CV) / 2620 rpm
Par motor máximo			350 Nm / 1	400 rpm
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km
	Alternador		Corriente altern	a 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR		s diésel + SCR		
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
		Par motor con la potencia máx.	ncia máx. 196 Nm	
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
		N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
	CADENA CINEMÁTICA			
	Cambio			adelante y 1 marcha atrás
		Relación de desmultiplicación	sación 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 marcha atrás 5,494	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	
	CHASIS			
	Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
		Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
	Neumáticos		195/75R16C	107/105 R
			Detrás neumáti	icos gemelos
	Rueda		16 x 5 Jł	< - 110
	Dirección		Vehículo con direco	ión a la izquierda
			Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia	•
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de	
		Delante / detrás	Freno de disco	o (217 x 24)
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
		Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con a	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
	Capacidad del depósito de combustible			ros
	Capacidad del deposito de combustible Sistema eléctrico – Baterías		70 lit 12 V (100 AH -	





CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$13		
Tipo de cabina / ocupantes		•	Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46901211	46901311	46901511
Código de modelo FUSO		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
DIMENSIONES (MM)				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total		21	00	2105
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		7	15	710
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS (KG)				
Masa en vacío*		1960	1970	1990
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Masa mínima del vehículo		2180	22	05
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1510
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

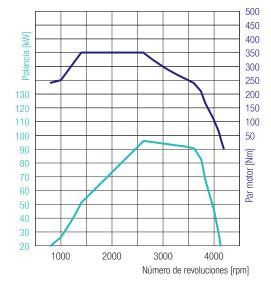
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

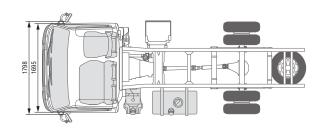
	MOTOR (EURO VI)			
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en I	línea	
Cilindrada			2998	cm ³
Potencia máx.		96 kW (130 CV	/) / 2620 rpm	
	Par motor máximo		350 Nm /	1400 rpm
Filtro de partículas diésel			Durabilidad apro	ox. 300000 km
	Alternador		Corriente alterr	na 12 V, 140 A
	Postratamiento de los gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR		as diésel + SCR	
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
		Par motor con la potencia máx.	196	Nm
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
		N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio Modelo DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 ma		ale embrague 6 marchas adelante v 1 marcha atrás		
	danibio		elación de desmultiplicación 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación		
		Helacion	4,111	
	CHASIS			
	Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
		Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
	Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
			Detrás neumát	ticos gemelos
	Rueda		16 x 5 J	K - 110
	Dirección		Vehículo con direc	ción a la izquierda
			Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia	
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d	
		Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
Freno auxiliar Freno de escape (50 kW)		ape (50 kW)		
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
	Capacidad del depósito de combustible		70 li	tros

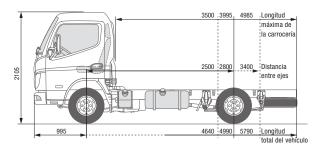
Versión septiembre de 2022 4





CANTER 3S13 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$13		
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3		
Número de ejecución		46900221	46900321	46900521
Código de modelo FUSO		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
DIMENSIONES (MM)				
Distancia entre ejes		2500	2800	3400
Longitud total		4640	4990	5790
Longitud de la cabina			1510	
Anchura total			1798	
Anchura de la cabina			1695	
Altura total			2105	
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			715	
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			700	
Voladizo delante			995	
Voladizo detrás		1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
MASAS (KG)				
Masa en vacío*		1940	1950	1980
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Masa mínima del vehículo			2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550	1520
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	9,0
	De pared a pared	10,2	11,2	10,2

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

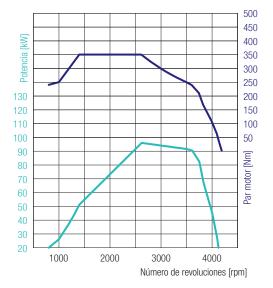
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

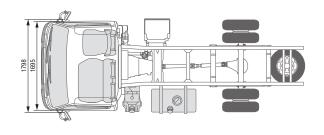
	MOTOR (EURO VI)				
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
	Número de cilindros		4 en	4 en línea	
	Cilindrada		2998	3 cm ³	
Potencia máx.		96 kW (130 C	V) / 2620 rpm		
	Par motor máximo		350 Nm /	1400 rpm	
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apr	ox. 300000 km	
	Alternador		Corriente alter	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR		as diésel + SCR			
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
		Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
		N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
	CADENA CINEMÁTICA				
		Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante v 1 marcha atrás	
		Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494		
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111		
			,		
	CHASIS		EdgeT.	(Poder	
	Eje delantero / eje trasero	Modelo		F100T / R015T 1950 kg / 2500 kg	
	N 70	Capac. de carga delante / detrás		•	
	Neumáticos		195/75R160		
			Detrás neumá		
	Rueda		16 x 5 J		
	Dirección		Vehículo con direc		
			Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia		
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d		
		Delante / detrás	Freno de disc	co (217 x 24)	
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	e transmisión primario en la parte posterior del cambio	
		Freno auxiliar	Freno de esc	ape (50 kW)	
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	on refuerzos y travesaños	
	Capacidad del depósito de combustible		70 li	itros	

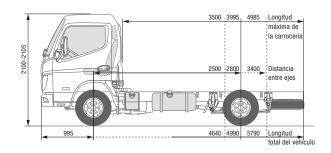
Versión septiembre de 2022





CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$13			
Tipo de cabina / ocupantes			Estándar, cabina individual / 3		
	Número de ejecución		46901221	46901321	46901521
	Código de modelo FUSO		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
	DIMENSIONES (MM)				
	Distancia entre ejes		2500	2800	3400
	Longitud total		4640	4990	5790
	Longitud de la cabina			1510	
	Anchura total			1798	
	Anchura de la cabina			1695	
	Altura total		21	100	2105
	Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255	
	Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			720	
	Altura libre sobre el suelo			165	
	Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
	Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
	Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
	Anchura del bastidor			700	
	Voladizo delante			995	
	Voladizo detrás		1145	1195	1395
	Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
	Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	
	MASAS (KG)				
	Masa en vacío*		1960	1970	1990
		Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
	Masa mínima del vehículo		2180	22	05
	Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
	Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
	Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1510
	POTENCIA CALCULADA				
	Velocidad máxima	km/h		140	
	Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
		De pared a pared	10,2	11,2	13,0

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

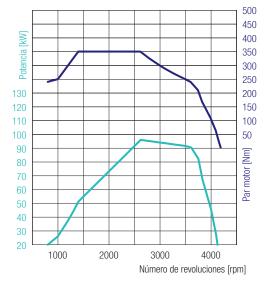
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

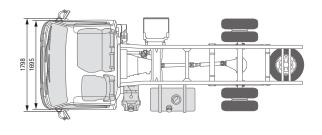
	MOTOR (EURO VI)			
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en	línea	
	Cilindrada		2998	cm ³
Potencia máx.		96 kW (130 CV	/) / 2620 rpm	
Par motor máximo			350 Nm /	1400 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km	
	Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A
	Postratamiento de los gases de escape	s gases de escape Filtro de partículas diésel + SCR		as diésel + SCR
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
		Par motor con la potencia máx.	196	Nm
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
		N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	
	CADENA CINEMÁTICA			
	Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adela	
		Relación de desmultiplicación	desmultiplicación 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha at	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	
	CHASIS			
		Modelo	F100T /	DOJET
	Eje delantero / eje trasero	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	
	Neumáticos	Capac. de carga defante / detras	1950 kg /	•
	Neumaticos			
	Duada		Detrás neumái 16 x 5 J	·
	Rueda			
	Dirección		Vehículo con direc Dirección de cremallera co	
			de dirección telescópica de inclinación varia	
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d	•
		Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar Freno de escape (50 kW)		ape (50 kW)	
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
	Capacidad del depósito de combustible		70 li	tros

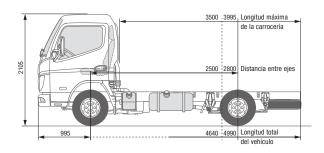
Versión septiembre de 2022





CANTER 3S15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3\$15	
Tipo de cabina / ocupantes		Estándar, cabina individual / 3	
Número de ejecución		46902211	46902311
Código de modelo FUSO		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX
DIMENSIONES (MM)			
Distancia entre ejes		2500	2800
Longitud total		4640	4990
Longitud de la cabina		15	10
Anchura total		17	98
Anchura de la cabina		16	95
Altura total		21	05
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 /	/ 1255
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		72	25
Altura libre sobre el suelo		16	65
Cabina hasta eje trasero		1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995
Anchura del bastidor		70	00
Voladizo delante		99	95
Voladizo detrás		1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		62	25
Distancia recomendada de cabina a carrocería		10	00
MASAS (KG)			
Masa en vacío*		1940	1950
	Delante* / detrás*	1420 / 520	1440 / 510
Masa mínima del vehículo		2150	2180
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 /	/ 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950	/ 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1560	1550
POTENCIA CALCULADA			
Velocidad máxima	km/h	14	45
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0
	De pared a pared	10,2	11,2

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

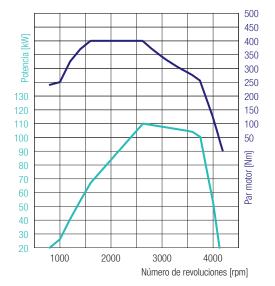
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

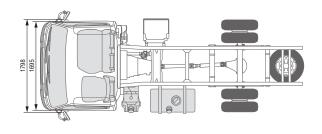
	MOTOR (EURO VI)			
	Tipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en li	ínea	
Cilindrada		2998	cm ³	
Potencia máx.		110 kW (150 CV	V) / 2626 rpm	
	Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km
	Alternador		Corriente altern	a 12 V, 140 A
	Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
		Par motor con la potencia máx.	196 (Nm
		Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
		N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	
	CADENA CINEMÁTICA			
	Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
		Relación de desmultiplicación	nultiplicación 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	
	CHASIS			
	Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
		Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
	Neumáticos		195/75R16C	107/105 R
			Detrás neumáti	icos gemelos
	Rueda		16 x 5 Jh	< - 110
	Dirección		Vehículo con direco	ión a la izquierda
			Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia	•
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de	
		Delante / detrás	Freno de disco	o (217 x 24)
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
		Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con a	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con	n refuerzos y travesaños
	Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros

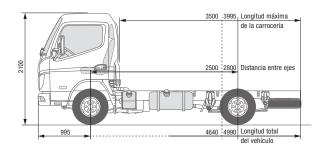
Versión septiembre de 2022



FUSO – A Daimler Truck Group Brand

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA





MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3S15		
Tipo de cabina / ocupantes	Tipo de cabina / ocupantes		na individual / 3	
Número de ejecución		46903211	46903311	
Código de modelo FUSO		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX	
DIMENSIONES (MM)				
Distancia entre ejes		2500	2800	
Longitud total		4640	4990	
Longitud de la cabina		15	510	
Anchura total		17	798	
Anchura de la cabina		16	95	
Altura total		21	00	
Ancho de vía	Delante / detrás	1405	/ 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		730	725	
Altura libre sobre el suelo		10	65	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	
Anchura del bastidor		7(00	
Voladizo delante		99	95	
Voladizo detrás		1145	1195	
Eje delantero hasta comienzo carrocería		6	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		10	00	
MASAS (KG)				
Masa en vacío*		1960	1970	
	Delante* / detrás*	1440 / 520	1455 / 515	
Masa mínima del vehículo		2180	2205	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500	/ 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950	/ 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	
POTENCIA CALCULADA				
Velocidad máxima	km/h	14	45	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	
	De pared a pared	10,2	11,2	

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

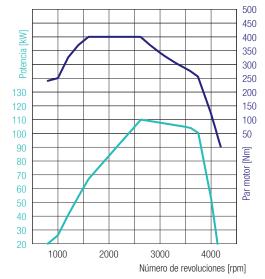
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



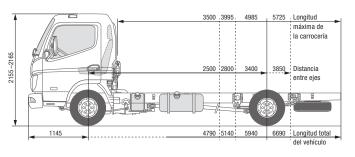
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

	MOTOR (EURO VI)			
	Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en l	ínea	
Cilindrada		2998	cm³	
	Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm
	Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm
	Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km
	Alternador		Corriente altern	a 12 V, 140 A
	Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR
	Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
		Par motor con la potencia máx.	1961	Nm
		Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
		N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
	CADENA CINEMÁTICA			
	Cambio Modelo DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marcha		le embrague. 6 marchas adelante v 1 marcha atrás	
		Relación de desmultiplicación	esmultiplicación 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha	
	Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	
	CHASIS		3	
		Modelo	F100T /	DOLET
	Eje delantero / eje trasero			
	Neumáticos	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	•
	Neumaucos		195/75R16C	
	Duada		Detrás neumát	
	Rueda		16 x 5 Jł	
	Dirección		Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor	•
			de dirección telescópica de inclinación varia	
	Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	
		Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)
		Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
		Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
	Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con	amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
	Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
	Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros

Versión septiembre de 2022







CANTER 3C13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46904211	46904311	46904511	46904711
Código de modelo FUSO		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			209	98	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		7-	40	7	65
Altura libre sobre el suelo			16	55	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			110	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	32	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

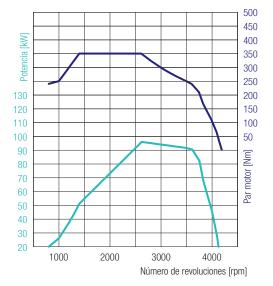
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, hermanientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C13 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

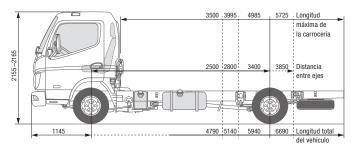


4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en li	ínea
Cilindrada		2998	cm ³
Potencia máx.		96 kW (130 CV) / 2620 rpm
Par motor máximo		350 Nm / 1	400 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 [Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000	•
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11	
CHASIS			
CHASIS Eie delantero / eie trasero	Modelo	F100T /	R015T
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo Capac. de carga delante / detrás	F100T / 1950 kg /	
	Modelo Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
Eje delantero / eje trasero			2500 kg 107/105 R
Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg 107/105 R icos gemelos
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jk	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24)
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 Jk Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de Freno de discr	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores /
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direcci Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esca Suspensión independiente (muelles	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JH Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esca Suspensión independiente (muelles l semiballestas con amortig	2500 kg 107/105 R icos gemelos (- 110 ión a la izquierda n servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras to (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador n refuerzos y travesaños







CANTER 3C13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes		•	Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46904221	46904321	46904521	46904721
Código de modelo FUSO		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)				750	
Altura libre sobre el suelo			16	65	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	32	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

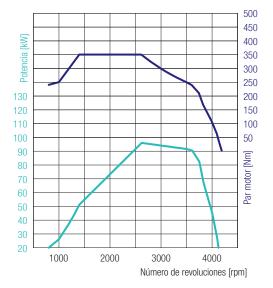
^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C13VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

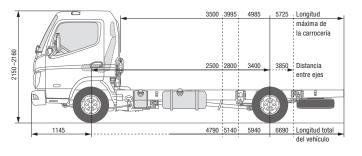


4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en li	ínea	
Cilindrada		2998	cm ³	
Potencia máx.		96 kW (130 CV	/) / 2620 rpm	
Par motor máximo		350 Nm / 1	1400 rpm	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	1961	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante v 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000	•	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11		
CHV616				
CHASIS	Madala	F100T /	PO15T	
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo Canac de carga delante / detrás	F100T /		
Eje delantero / eje trasero	Modelo Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
		1950 kg / 195/75R16C	2500 kg 107/105 R	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát	2500 kg 107/105 R icos gemelos	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direct	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direce Dirección de cremallera cor	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna lible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24)	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direcc Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de discr	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna lible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores /	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direct Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresiór de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esca Suspensión independiente (muelles	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás	1950 kg / 195/75R16C Detrás neumát 16 x 5 Jł Vehículo con direct Dirección de cremallera cor de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de disc. Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esca Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig	2500 kg 107/105 R icos gemelos K - 110 ción a la derecha n servodirección, columna ible y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio ape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / guadores y estabilizador n refuerzos y travesaños	







CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C13			
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46905211	46905311	46905511	46905711
Código de modelo FUSO		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	45	765	770
Altura libre sobre el suelo			16	65	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			11-	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	31	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

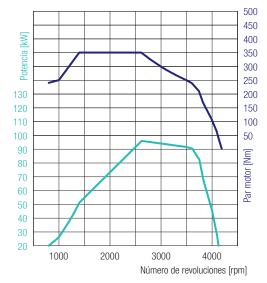
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

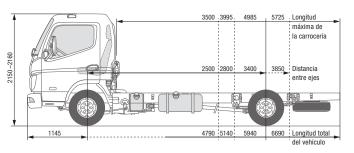


4P10 - 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua c	on turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998 cm ³		
Potencia máx.		96 kW (130 CV)	/ 2620 rpm	
Par motor máximo		350 Nm / 14	100 rpm	
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador		Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partículas	diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196 N	m	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 η	om	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Tipo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble	embraque, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
54.112.10	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,00		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,11		
		4,111		
OHACIC				
CHASIS	Madala	F400T / D	0457	
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R	•	
Eje delantero / eje trasero	Modelo Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2	500 kg	
		1950 kg / 2 195/75R16C 1	500 kg 07/105 R	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic	500 kg 07/105 R sos gemelos	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK	500 kg 07/105 R cos gemelos - 110	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccio	500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK	500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccio Dirección de cremallera con	500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 con a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direcció Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión,	500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio	1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccic Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de	500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24)	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás	1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccic Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de	500 kg 07/105 R sos gemelos - 110 són a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) ransmisión primario en la parte posterior del cambio	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento	1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direcció Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de te	500 kg 07/105 R sos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) ransmisión primario en la parte posterior del cambio pe (50 kW) elicoidales) con amortiguadores /	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar	1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccic Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de te Freno de escar Suspensión independiente (muelles h	500 kg 07/105 R cos gemelos - 110 ón a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) ransmisión primario en la parte posterior del cambio pe (50 kW) elicoidales) con amortiguadores / uadores y estabilizador	
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás	1950 kg / 2 195/75R16C 1 Detrás neumátic 16 x 5 JK Vehículo con direccio Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variab Hidráulico con servofreno por depresión, de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de treno de escap Suspensión independiente (muelles h	500 kg 07/105 R sos gemelos - 110 són a la izquierda servodirección, columna le y cerradura de bloqueo de la dirección doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) ransmisión primario en la parte posterior del cambio se (50 kW) elicoidales) con amortiguadores / uadores y estabilizador refuerzos y travesaños	







CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3013			
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46905221	46905321	46905521	46905721
Código de modelo FUSO		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			209	98	
Anchura de la cabina			199	95	
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	45	765	770
Altura libre sobre el suelo			16	65	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			110	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	31	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

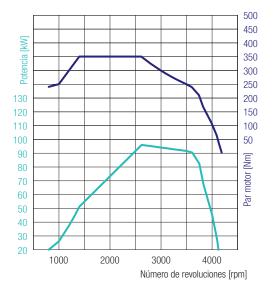
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

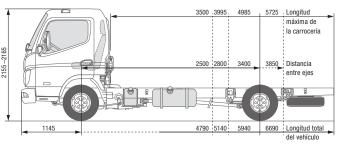


4P10 – 96 kW (130 CV) 350 Nm@1400 rpm 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)			
		Matar diásal da sustra tiamana refrigarada par agua	ann turbanamarana inuncción directo a intercoller
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	• • •
Número de cilindros		4 en	
Cilindrada		2998	
Potencia máx.		96 kW (130 C	
Par motor máximo		350 Nm /	
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apr	ox. 300000 km
Alternador		Corriente alter	na 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícul	as diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dol	ole embraque. 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,1	
CHASIS			
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
	Modelo Capac. de carga delante / detrás	F100T / 1950 kg /	
			/ 2500 kg
Eje delantero / eje trasero		1950 kg /	/ 2500 kg C 107/105 R
Eje delantero / eje trasero		1950 kg / 195/75R160	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 cción a la derecha in servodirección, columna
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 cción a la derecha en servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección on, doble circuito de frenos con válvula
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió	/ 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha in servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula le la carga en las ruedas traseras
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos IK - 110 cción a la derecha on servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula de la carga en las ruedas traseras co (217 x 24)
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha en servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d Freno de disc Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	2 2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha in servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula le la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) le transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) chelicoidales) con amortiguadores /
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d Freno de disc Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esc Suspensión independiente (muelles	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha in servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula le la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) helicoidales) con amortiguadores / iguadores y estabilizador
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás	1950 kg / 195/75R160 Detrás neumá 16 x 5 J Vehículo con direc Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d Freno de disc Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de Freno de esc Suspensión independiente (muelles semiballestas con amorti	2500 kg C 107/105 R ticos gemelos K - 110 cción a la derecha en servodirección, columna able y cerradura de bloqueo de la dirección in, doble circuito de frenos con válvula e la carga en las ruedas traseras co (217 x 24) e transmisión primario en la parte posterior del cambio cape (50 kW) c helicoidales) con amortiguadores / iguadores y estabilizador on refuerzos y travesaños







CANTER 3C15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3015			
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46906211	46906311	46906511	46906711
Código de modelo FUSO		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina		1995			
Altura total		2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	•
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	40	7	65
Altura libre sobre el suelo			16	55	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			11-	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2040	2050	2070	2090
	Delante* / detrás*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Masa mínima del vehículo		2290	2310	2315	2345
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1460	1450	1430	1410
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	36	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

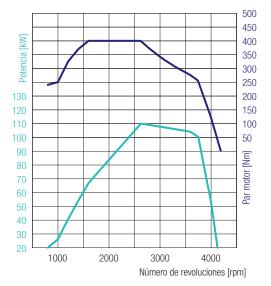
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C15VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico - Baterías



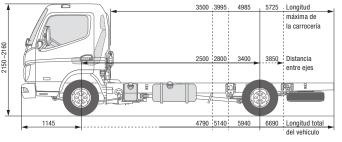
4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en I	línea	
Cilindrada		2998 cm ³		
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm	
Par motor máximo		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel		Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494		
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,1	11	
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C	: 107/105 R	
		Detrás neumát	ticos gemelos	
Rueda		16 x 5 J	K - 110	
Dirección		Vehículo con direct	ción a la izquierda	
		Dirección de cremallera co de dirección telescópica de inclinación varia		
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresió de frenado regulada en función d		
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de esc	ape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amorti		
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 li	tros	

Versión septiembre de 2022







CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15			
Tipo de cabina / ocupantes			Confort, cabina	a individual / 3	
Número de ejecución		46907211	46907311	46907511	46907711
Código de modelo FUSO		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 /	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	1 5	765	770
Altura libre sobre el suelo			16	65	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	37	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

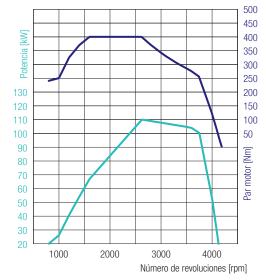
Versión septiembre de 2022 23





CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico – Baterías



4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler	
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		2998	cm ³	
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm	
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador		Corriente alterr	na 12 V, 140 A	
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR	
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas	
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651	
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm	
CADENA CINEMÁTICA				
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0	•	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,1	11	
CHASIS				
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C	107/105 R	
		Detrás neumát	icos gemelos	
Rueda		16 x 5 Ji	< - 110	
Dirección		Vehículo con direco	ción a la izquierda	
		Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia	•	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de		
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros	

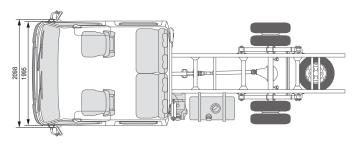
Versión septiembre de 2022

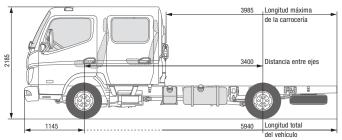




A LA IZQUIERDA

CANTER 3C15D VEHÍCULO CON DIRECCIÓN





	MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
	Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
	Número de ejecución		46906513
	Código de modelo FUSO		FEB01EL4WEUX
	DIMENSIONES (MM)		
	Distancia entre ejes		3400
	Longitud total		5940
	Longitud de la cabina		2625
	Anchura total		2098
	Anchura de la cabina		1995
	Altura total		2185
	Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
	Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
	Altura libre sobre el suelo		165
	Cabina hasta eje trasero		1875
	Cabina hasta extremo del bastidor		3270
	Longitud máxima de la carrocería**		3985
	Anchura del bastidor		750
	Voladizo delante		1145
	Voladizo detrás		1395
	Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
	Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
	MASAS (KG)		
	Masa en vacío*		2295
		Delante* / detrás*	1675 / 620
	Masa mínima del vehículo		2535
	Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
	Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
	Capacidad de carga del chasis*		1205
POTENCIA CALCULADA			
	Velocidad máxima	km/h	136
	Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
		De pared a pared	12.6

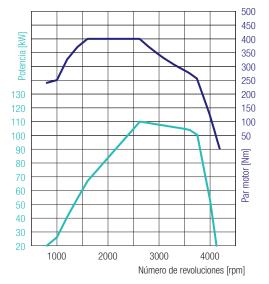
^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C15D VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

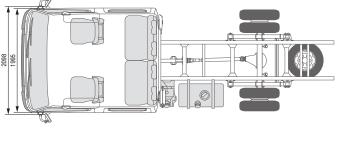


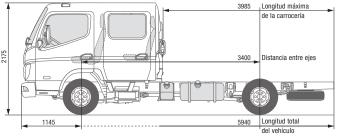
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua o	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros	mero de cilindros 4 en línea		nea
Cilindrada		2998 0	cm³
Potencia máx.		110 kW (150 CV	/) / 2626 rpm
Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	x. 300000 km
Alternador		Corriente alterna	a 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 N	lm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 r	pm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas a	adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 -	•
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	
CHASIS			
CHASIS Fig delantero / eie trasero	Modelo	F100T / J	2015T
CHASIS Eje delantero / eje trasero	Modelo Canac de carna delante / detrás	F100T / F	
Eje delantero / eje trasero	Modelo Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2	2500 kg
		1950 kg / 2 195/75R16C	2500 kg 107/105 R
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / á 195/75R16C Detrás neumáti	2500 kg 107/105 R cos gemelos
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK	2500 kg 107/105 R cos gemelos - 110
Eje delantero / eje trasero Neumáticos		1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda		1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección (, doble circuito de frenos con válvula
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 3 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación variat Hidráulico con servofreno por depresión	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección d, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio	1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección d, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 x 24)
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás	1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección (, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento	1950 kg / 3 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de disco	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección de, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores /
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos	Capac. de carga delante / detrás Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar	1950 kg / 3 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de seca Suspensión independiente (muelles freno de seca	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ble y cerradura de bloqueo de la dirección de, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores / uudores y estabilizador
Eje delantero / eje trasero Neumáticos Rueda Dirección Frenos Suspensión	Freno de servicio Delante / detrás Freno de estacionamiento Freno auxiliar Delante / detrás	1950 kg / 2 195/75R16C Detrás neumáti 16 x 5 JK Vehículo con direcci Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varial Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de Freno de disco Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de resca Suspensión independiente (muelles he semiballestas con amortige)	2500 kg 107/105 R cos gemelos (- 110 ión a la izquierda servodirección, columna ole y cerradura de bloqueo de la dirección n, doble circuito de frenos con válvula la carga en las ruedas traseras o (217 x 24) transmisión primario en la parte posterior del cambio upe (50 kW) nelicoidales) con amortiguadores / uadores y estabilizador n refuerzos y travesaños









CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46907513
Código de modelo FUSO		FEB01EL3WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2565
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	137
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

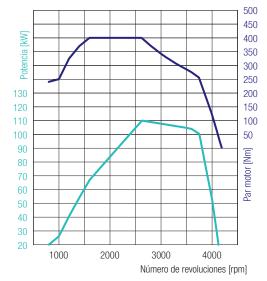
Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

Sistema eléctrico – Baterías



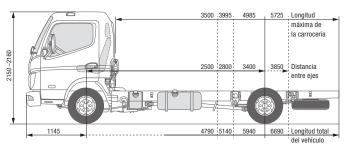
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Tipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercool			con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en l	ínea
Cilindrada		2998	cm³
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm
Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ух. 300000 km
Alternador		Corriente alterr	a 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	s diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embraque. 6 marchas adelante v 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0	•
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,44	
CHASIS			
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
,	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
Neumáticos	. ,	195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumát	icos gemelos
Rueda		16 x 5 JI	< - 110
Dirección		Vehículo con direco	ión a la izquierda
		Dirección de cremallera cor	n servodirección, columna
		de dirección telescópica de inclinación varia	ble y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortiq	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros

Versión septiembre de 2022







CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO	DDELO / TIPO DE VEHÍCULO 3C15				
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución		46907221	46907321	46907521	46907721
Código de modelo FUSO		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
DIMENSIONES (MM)					
Distancia entre ejes		2500	2800	3400	3850
Longitud total		4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			16	25	
Anchura total			20	98	
Anchura de la cabina			19	95	
Altura total		2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665	1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		74	1 5	765	770
Altura libre sobre el suelo			16	65	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			75	50	
Voladizo delante			11	45	
Voladizo detrás		1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			62	25	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			10	00	
MASAS (KG)					
Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Masa mínima del vehículo		2310	2335	2350	2370
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 /	7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 /	2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500	/ 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390
POTENCIA CALCULADA					
Velocidad máxima	km/h		13	39	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

^{*}El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

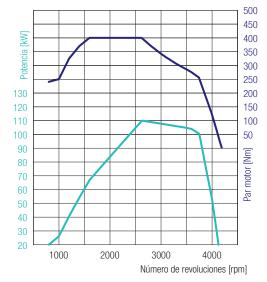
Versión septiembre de 2022 29





CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico – Baterías



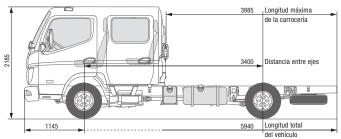
4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Tipo	ipo Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercool		
Número de cilindros		4 en I	ínea
Cilindrada		2998	cm ³
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm
Par motor máximo		400 Nm / 1	1600 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km
Alternador		Corriente alterr	na 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embraque. 6 marchas adelante v 1 marcha atrás
dansio	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,1	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,557 5,755 2,616 1,474 1,4 4,1	
	Hotavion	4,111	
CHASIS			
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	•
Neumáticos		195/75R16C	
		Detrás neumát	· ·
Rueda		16 x 5 Jl	
Dirección		Vehículo con direc	
		Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia	•
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de esc	ape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amorti	,
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 lit	iros

Versión septiembre de 2022







CANTER 3C15D VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46906523
Código de modelo FUSO		FEB01ER4WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1675 / 620
Masa mínima del vehículo		2535
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos

12,6

De pared a pared

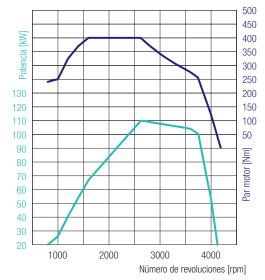
puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.





CANTER 3C15DVEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico - Baterías



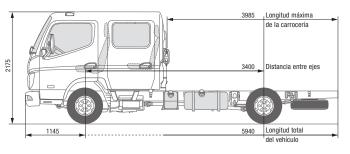
4P10 – 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en l	ínea
Cilindrada		2998	cm ³
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm
Par motor máximo		400 Nm / 1	1600 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196	Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas	adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000	- 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,1	11
CHASIS			
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
Neumáticos		195/75R16C	107/105 R
		Detrás neumát	icos gemelos
Rueda		16 x 5 Ji	K - 110
Dirección		Vehículo con direc	ción a la derecha
		Dirección de cremallera con de dirección telescópica de inclinación varia	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños co	n refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 lit	tros

Versión septiembre de 2022 32







CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO		3C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Confort, cabina doble / 6
Número de ejecución		46907523
Código de modelo FUSO		FEB01ER3WEUX
DIMENSIONES (MM)		
Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2098
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100
MASAS (KG)		
Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2565
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185
POTENCIA CALCULADA		
Velocidad máxima	km/h	139
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2

^{*} El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las illustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.

De pared a pared

Versión septiembre de 2022 33

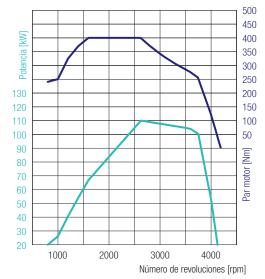
12,6





CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

Sistema eléctrico - Baterías



4P10 - 110 kW (150 CV) 400 Nm@1600 rpm 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Tipo		Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua	con turbocompresor, inyección directa e intercooler
Número de cilindros		4 en li	ínea
Cilindrada		2998	cm ³
Potencia máx.		110 kW (150 C	V) / 2626 rpm
Par motor máximo		400 Nm / 1	600 rpm
Filtro de partículas diésel		Durabilidad apro	ox. 300000 km
Alternador		Corriente altern	na 12 V, 140 A
Postratamiento de los gases de escape		Filtro de partícula	as diésel + SCR
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	1961	Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500	rpm
CADENA CINEMÁTICA			
Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con dob	le embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0	000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,44	14
CHASIS			
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T /	R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg /	2500 kg
Neumáticos		195/75R16C	107/105 R
		Detrás neumát	icos gemelos
Rueda		16 x 5 Jł	< - 110
Dirección		Vehículo con direc	ción a la derecha
		Dirección de cremallera de bola: de dirección telescópica de inclinación varia	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión de frenado regulada en función de	
	Delante / detrás	Freno de disc	o (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de	transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de esca	ape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles semiballestas con amortig	,
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con	n refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 lit	ros

Versión septiembre de 2022