

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46917512

46917712

46917812

46917915

Código de modelo FUSO

FECX1EL3SEUY

FECX1GL3SEUY

FECX1HL3SEUY

FECX1KL3SEUY

DIMENSIONES (MM)

	46917512 FECX1EL3SEUY	46917712 FECX1GL3SEUY	46917812 FECX1HL3SEUY	46917915 FECX1KL3SEUY
Distancia entre ejes	3400	3850	4300	4750
Longitud total	6055	6730	7230	7780
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	2135			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2230		2225	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845	850	845	
Altura libre sobre el suelo	185			
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	4345	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	850			
Voladizo delante	1185			
Voladizo detrás	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

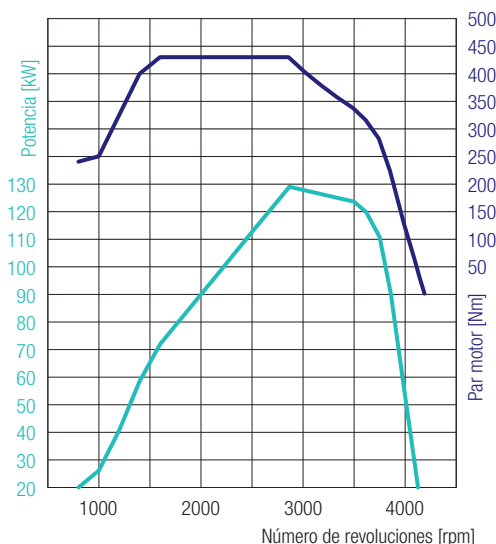
MASAS (KG)

	46917512 FECX1EL3SEUY	46917712 FECX1GL3SEUY	46917812 FECX1HL3SEUY	46917915 FECX1KL3SEUY
Masa en vacío*	2565	2600	2615	2655
	Delante* / detrás*		1605 / 1010	
Masa mínima del vehículo	2565	2600	2615	2655
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	8550 / 12050			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 / 5800	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*	5985	5950	5935	5895

POTENCIA CALCULADA

	129				
Velocidad máxima	km/h				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

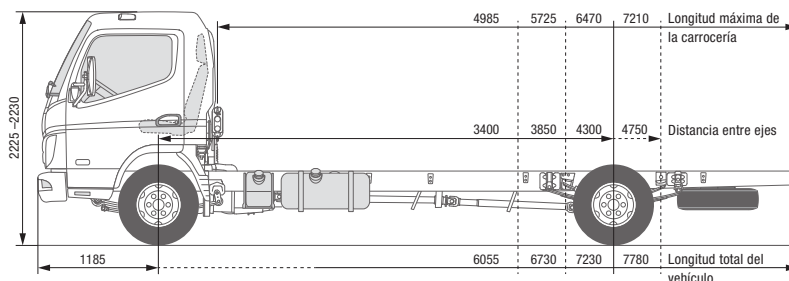
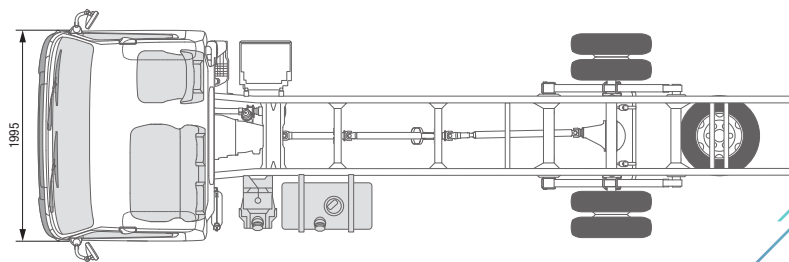
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,714

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5800 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46917522

46917722

46917822

46917925

Código de modelo FUSO

FECX1ER3SEUY

FECX1GR3SEUY

FECX1HR3SEUY

FECX1KR3SEUY

DIMENSIONES (MM)

	46917522 FECX1ER3SEUY	46917722 FECX1GR3SEUY	46917822 FECX1HR3SEUY	46917925 FECX1KR3SEUY
Distancia entre ejes	3400	3850	4300	4750
Longitud total	6055	6730	7230	7780
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	2135			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2230		2225	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845	850	845	
Altura libre sobre el suelo	185			
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	4345	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	850			
Voladizo delante	1185			
Voladizo detrás	1470	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

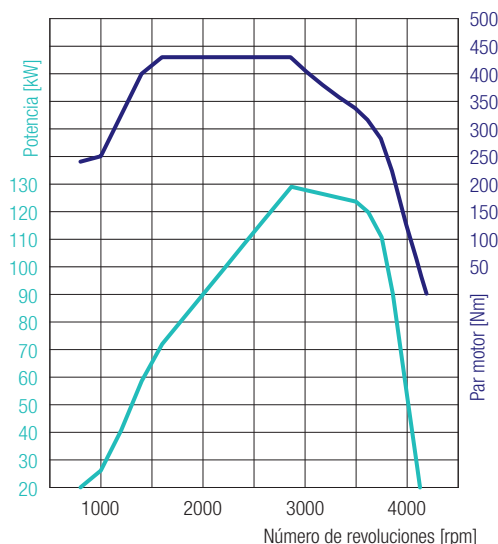
MASAS (KG)

	46917522 FECX1ER3SEUY	46917722 FECX1GR3SEUY	46917822 FECX1HR3SEUY	46917925 FECX1KR3SEUY
Masa en vacío*	2565	2600	2615	2655
	Delante* / detrás*		1605 / 1010	
Masa mínima del vehículo	2565	2600	2615	2655
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	8550 / 12050			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 / 5800	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*	5985	5950	5935	5895

POTENCIA CALCULADA

	129			
Velocidad máxima	km/h			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm ³			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,714

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5800 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH – 760 A (EN))