

## CANTER 7C15

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C15  
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46912312

46912512

46912712

46912812

Código de modelo FUSO

FEB71CL4SEUX

FEB71EL4SEUX

FEB71GL4SEUX

FEC71HL4SEUX

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300
Longitud total	5215	5940	6690	7190
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	2025			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845			
Altura libre sobre el suelo	185			
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor	3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**	3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor	750			
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1270	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

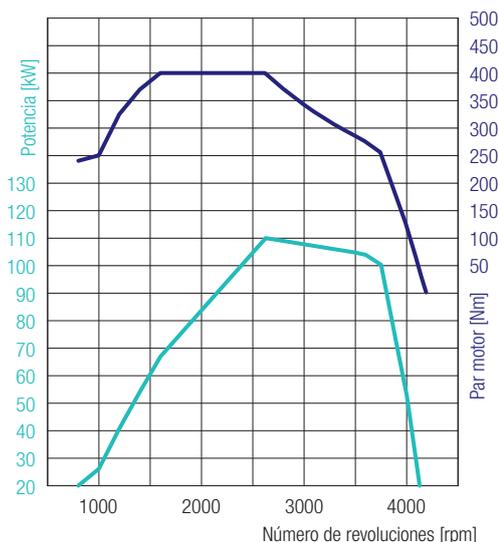
#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2520	2550	2570	2615
	Delante* / detrás*	1540 / 980	1570 / 980	1585 / 985	1610 / 1005
Masa mínima del vehículo		2520	2550	2570	2615
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos			
Capacidad de carga del chasis*		4970	4940	4920	4875

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



**4P10 – 110 kW (150 CV)**  
 400 Nm@1600 rpm  
 110 kW@2626 rpm

## CANTER 7C15

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MOTOR (EURO VI)

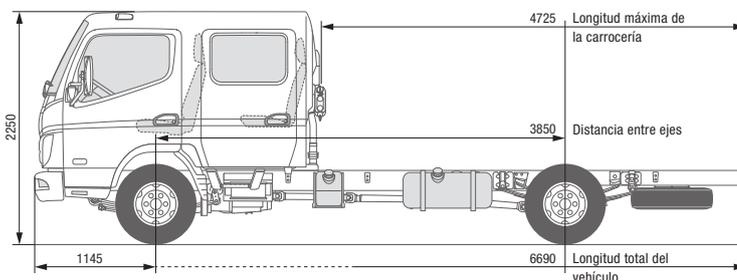
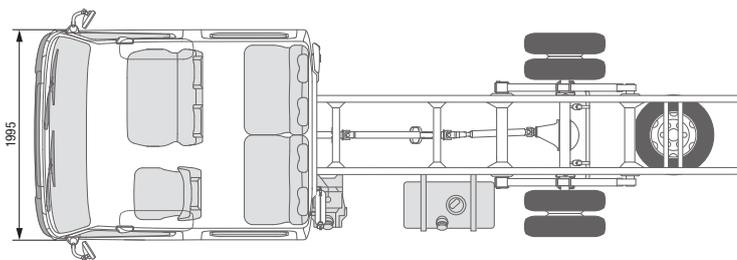
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Posttratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15D

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46912714

Código de modelo FUSO

FEB71GL4WEUX

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

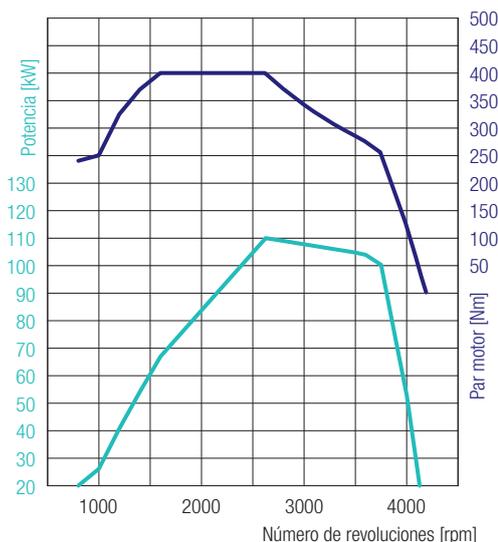
#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2785
	Delante* / detrás*	1730 / 1055
Masa mínima del vehículo		2785
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4705

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



**4P10 – 110 kW (150 CV)**  
 400 Nm@1600 rpm  
 110 kW@2626 rpm

## CANTER 7C15D

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MOTOR (EURO VI)

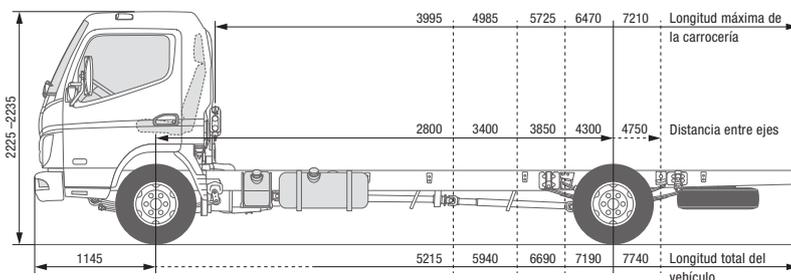
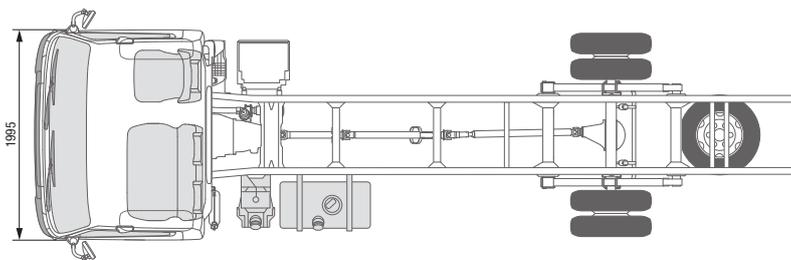
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C15  
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46912322

46912522

46912722

46912822

46912925

Código de modelo FUSO

FEB71CR4SEUX

FEB71ER4SEUX

FEB71GR4SEUX

FEC71HR4SEUX

FEC71KR4SEUX

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total	5215	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina	1625				
Anchura total	2025			2135	
Anchura de la cabina	1995				
Altura total	2225	2225	2225	2235	2235
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560		1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845			840	845
Altura libre sobre el suelo	185				
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	750			850	
Voladizo delante	1145				
Voladizo detrás	1195	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100				

#### MASAS (KG)

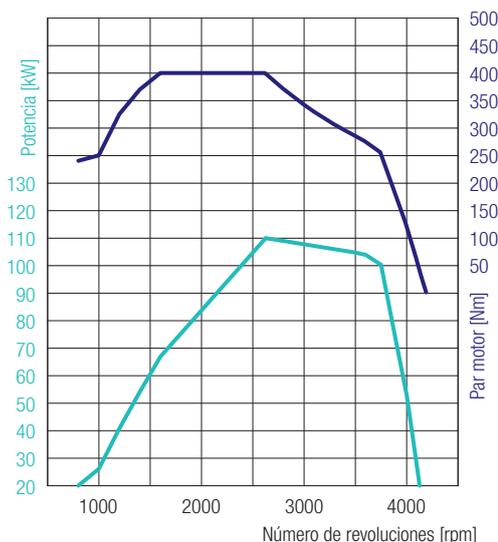
Masa en vacío*		2520	2550	2570	2615	2635
	Delante* / detrás*	1540 / 980	1570 / 980	1585 / 985	1610 / 1005	1635 / 1000
Masa mínima del vehículo		2520	2550	2570	2615	2245
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos				
Capacidad de carga del chasis*		4970	4940	4920	4885	4855

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



**4P10 – 110 kW (150 CV)**  
 400 Nm@1600 rpm  
 110 kW@2626 rpm

## CANTER 7C15

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

#### MOTOR (EURO VI)

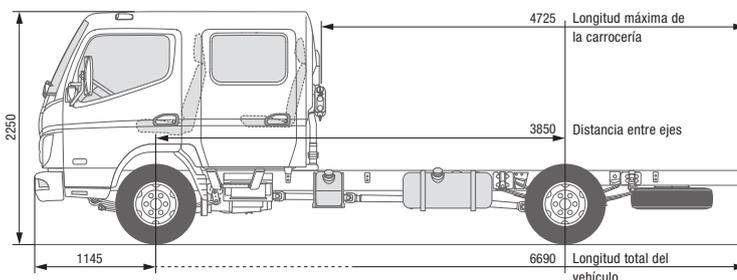
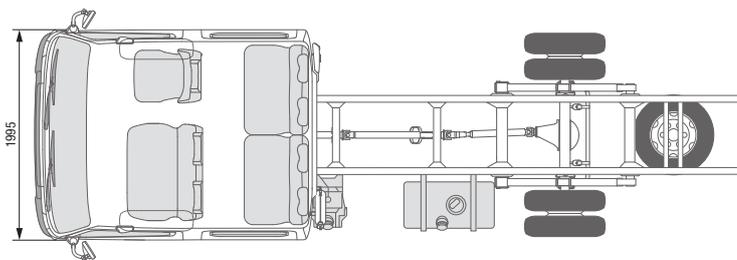
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15D

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46912724

Código de modelo FUSO

FEB71GR4WEUX

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

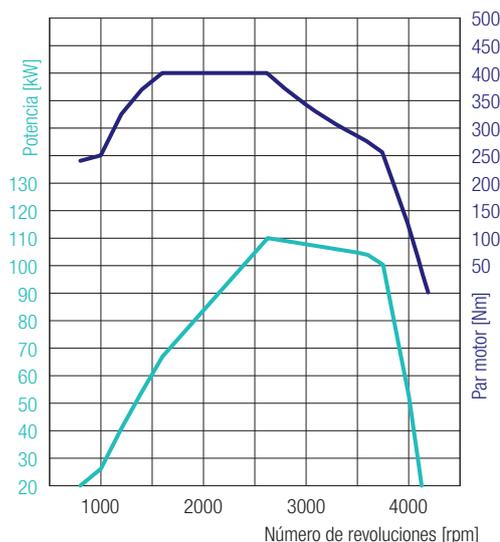
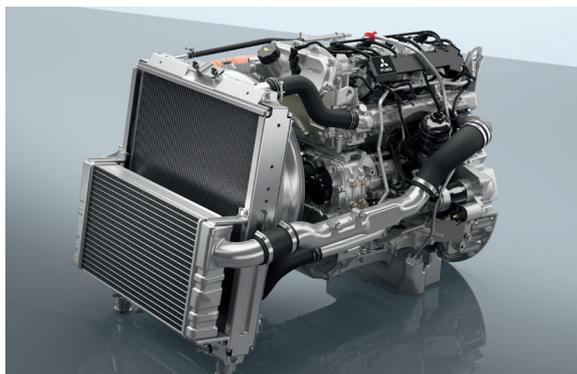
#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2785
	Delante* / detrás*	1730 / 1055
Masa mínima del vehículo		2785
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4705

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



**4P10 – 110 kW (150 CV)**  
 400 Nm@1600 rpm  
 110 kW@2626 rpm

## CANTER 7C15D

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

#### MOTOR (EURO VI)

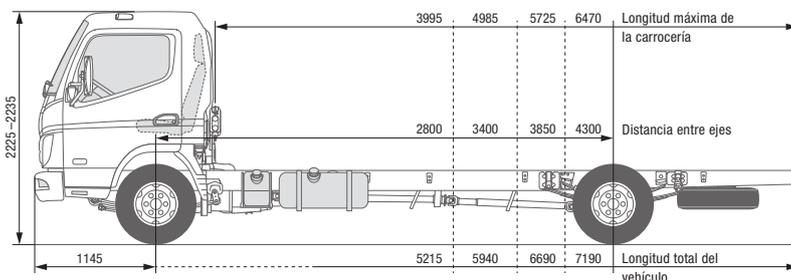
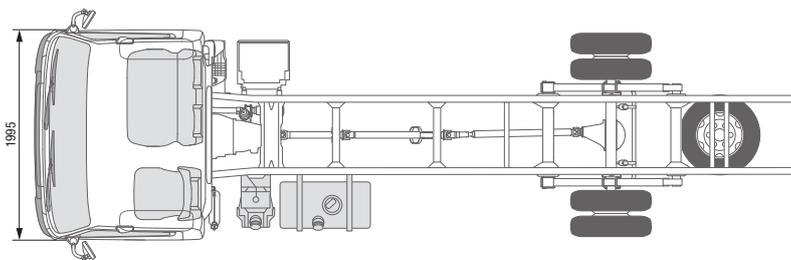
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C15  
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46913312

46913512

46913712

46913812

Código de modelo FUSO

FEB71CL3SEUX

FEB71EL3SEUX

FEB71GL3SEUX

FEC71HL3SEUX

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300
Longitud total	5215	5940	6690	7190
Longitud de la cabina			1625	
Anchura total		2025		2135
Anchura de la cabina			1995	
Altura total	2225	2225	2225	2235
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560		1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845		840
Altura libre sobre el suelo			185	
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	3325	3775
Cabina hasta extremo del bastidor	3545	4270	5020	5520
Longitud máxima de la carrocería**	3995	4985	5725	6470
Anchura del bastidor		750		850
Voladizo delante			1145	
Voladizo detrás	1270	1395	1695	1745
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	

#### MASAS (KG)

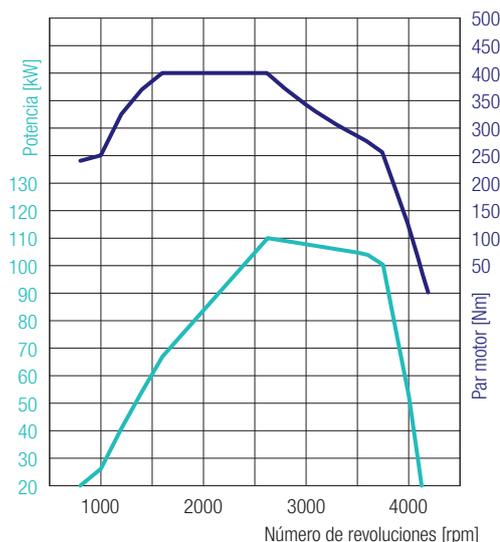
Masa en vacío*		2530	2565	2585	2625
	Delante* / detrás*	1555 / 975	1580 / 985	1595 / 990	1615 / 1010
Masa mínima del vehículo		2530	2565	2585	2625
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4960	4925	4905	4865

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



**4P10 – 110 kW (150 CV)**  
 400 Nm@1600 rpm  
 110 kW@2626 rpm

## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MOTOR (EURO VI)

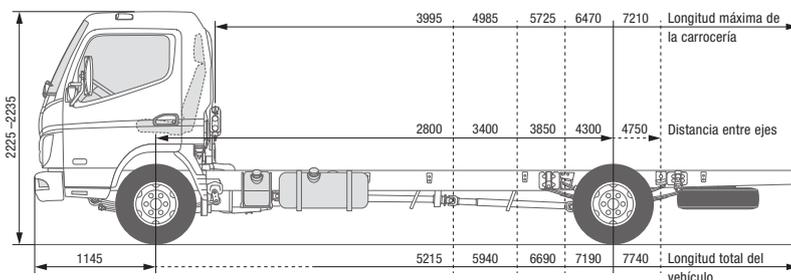
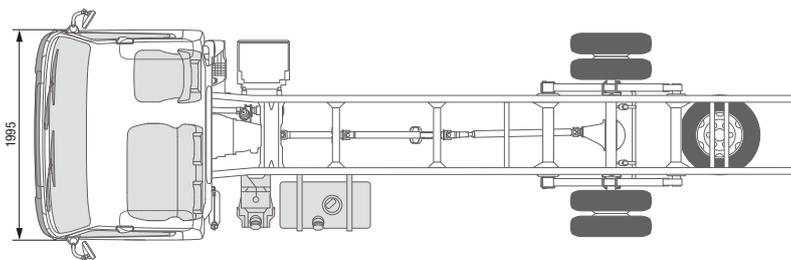
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5680 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 7C15  
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46913322

46913522

46913722

46913822

46913925

Código de modelo FUSO

FEB71CR3SEUX

FEB71ER3SEUX

FEB71GR3SEUX

FEC71HR3SEUX

FEC71KR3SEUX

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300	4750	
Longitud total	5215	5940	6690	7190	7740	
Longitud de la cabina			1625			
Anchura total		2025			2135	
Anchura de la cabina			1995			
Altura total		2225			2235	
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560		1665 / 1670		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845		840	845	
Altura libre sobre el suelo			185			
Cabina hasta eje trasero		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor		3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**		3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor		750			850	
Voladizo delante			1145			
Voladizo detrás		1270	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100			

#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2530	2565	2585	2625	2645
	Delante* / detrás*	1555 / 975	1580 / 985	1595 / 990	1615 / 1010	1640 / 1005
Masa mínima del vehículo		2530	2565	2585	2625	2645
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750				
Capacidad de carga del chasis*		4960	4925	4905	4865	4865

#### POTENCIA CALCULADA

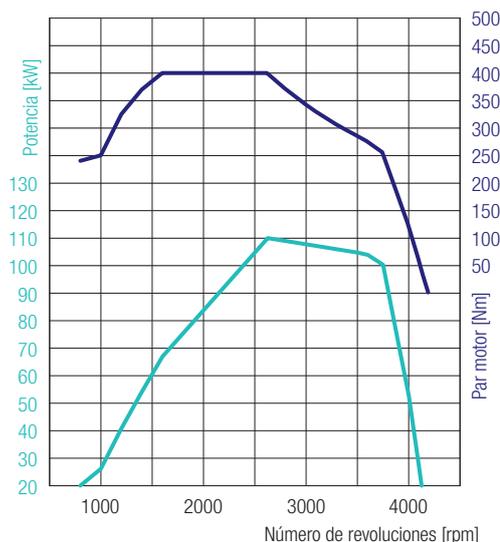
Velocidad máxima	km/h	130				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



**4P10 – 110 kW (150 CV)**  
 400 Nm@1600 rpm  
 110 kW@2626 rpm

#### MOTOR (EURO VI)

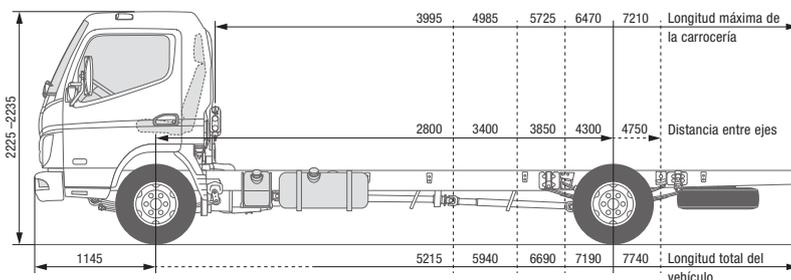
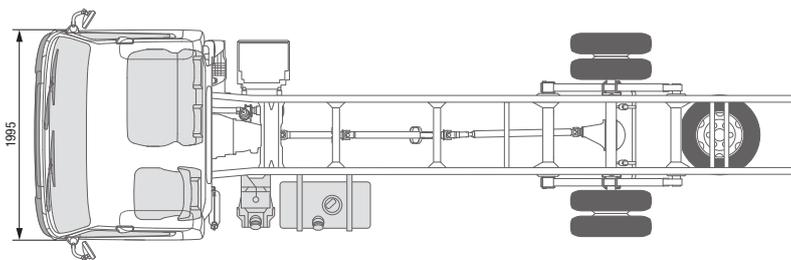
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm			
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. carga delante / detrás	3,1/5,8 t (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46915312

46915512

46915712

46915812

46915915

Código de modelo FUSO

FEB71CL4SEUY

FEB71EL4SEUY

FEB71GL4SEUY

FEC71HL4SEUY

FEC71KL4SEUY

#### DIMENSIONES (MM)

	46915312 FEB71CL4SEUY	46915512 FEB71EL4SEUY	46915712 FEB71GL4SEUY	46915812 FEC71HL4SEUY	46915915 FEC71KL4SEUY
Distancia entre ejes	2800	3400	3850	4300	4750
Longitud total	5215	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina	1625				
Anchura total	2025			2135	
Anchura de la cabina	1995				
Altura total	2225			2235	
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560		
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845			840	845
Altura libre sobre el suelo	185				
Cabina hasta eje trasero	2275	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	3545	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	3995	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	750			850	
Voladizo delante	1145				
Voladizo detrás	1270	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625				
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100				

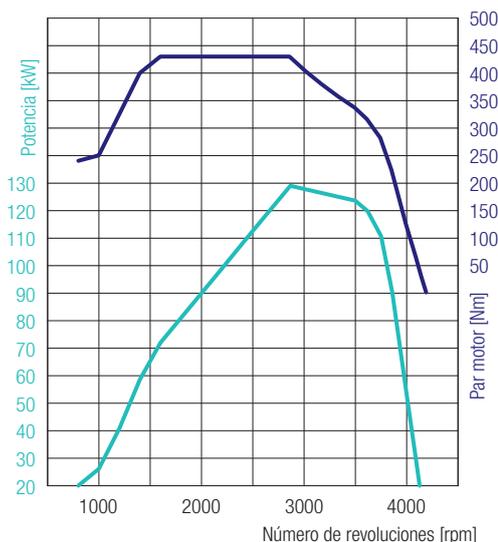
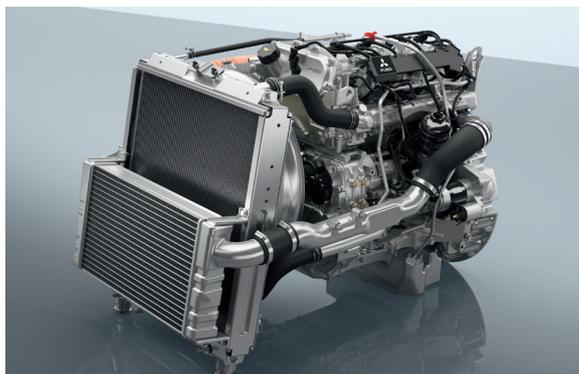
#### MASAS (KG)

	46915312 FEB71CL4SEUY	46915512 FEB71EL4SEUY	46915712 FEB71GL4SEUY	46915812 FEC71HL4SEUY	46915915 FEC71KL4SEUY
Masa en vacío*	2520	2550	2570	2615	2635
	Delante* / detrás*		1540 / 980		
Masa mínima del vehículo	2520	2550	2570	2615	2635
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	7490 / 10990				
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 / 5800		
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos				
Capacidad de carga del chasis*	4970	4940	4920	4875	4855

#### POTENCIA CALCULADA

	46915312 FEB71CL4SEUY	46915512 FEB71EL4SEUY	46915712 FEB71GL4SEUY	46915812 FEC71HL4SEUY	46915915 FEC71KL4SEUY
Velocidad máxima	km/h				
	130				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo		12,2		
	De pared a pared		13,8		
	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



**4P10 – 129 kW (175 CV)**  
 430 Nm@1600 rpm  
 129 kW@2865 rpm

## CANTER 7C18

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MOTOR (EURO VI)

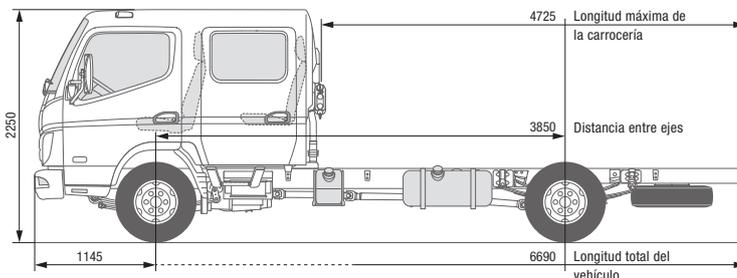
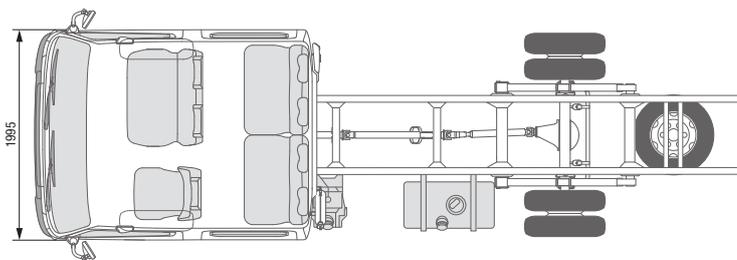
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18D

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46915714

Código de modelo FUSO

FEB71GL4WEUY

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3850
Longitud total		6690
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		2325
Cabina hasta extremo del bastidor		4020
Longitud máxima de la carrocería**		4725
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2785
	Delante* / detrás*	1730 / 1055
Masa mínima del vehículo		2785
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4705

#### POTENCIA CALCULADA

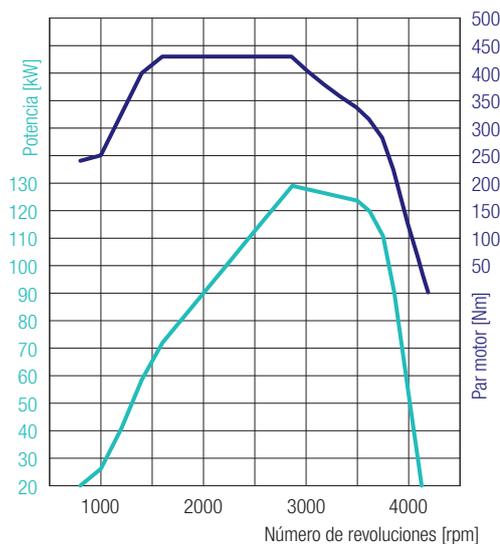
Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



## CANTER 7C18D

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



**4P10 – 129 kW (175 CV)**  
 430 Nm@1600 rpm  
 129 kW@2865 rpm

#### MOTOR (EURO VI)

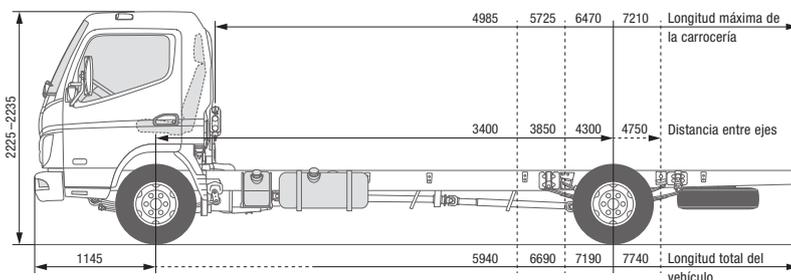
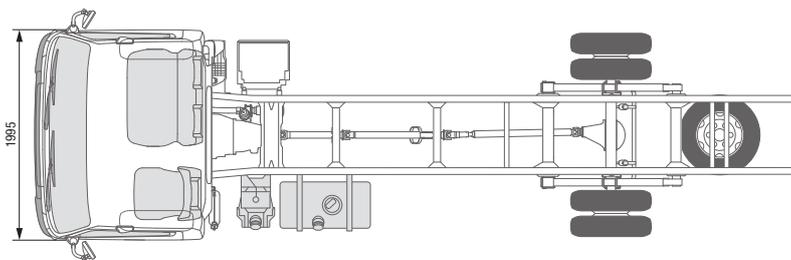
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5740 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18			
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución	46916512	46916712	46916812	46916915
Código de modelo FUSO	FEB71EL3SEUY	FEB71GL3SEUY	FEC71HL3SEUY	FEC71KL3SEUY

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	3400	3850	4300	4750
Longitud total	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	2025		2135	
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2225		2235	
Ancho de vía	Delante / detrás 1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	830			
Altura libre sobre el suelo	185			
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	750		850	
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

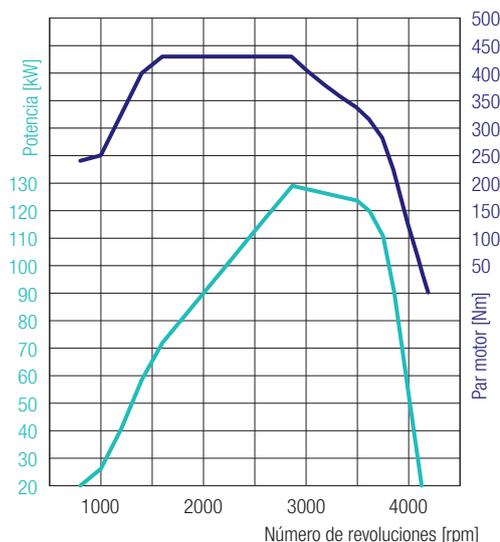
#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2565	2585	2625	2645
	Delante* / detrás*	1580 / 985	1595 / 990	1620 / 1005	1640 / 1005
Masa mínima del vehículo		2565	2585	2625	2645
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos 3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4925	4905	4865	4865

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



## CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

**4P10 – 129 kW (175 CV)**  
 430 Nm@1600 rpm  
 129 kW@2865 rpm

#### MOTOR (EURO VI)

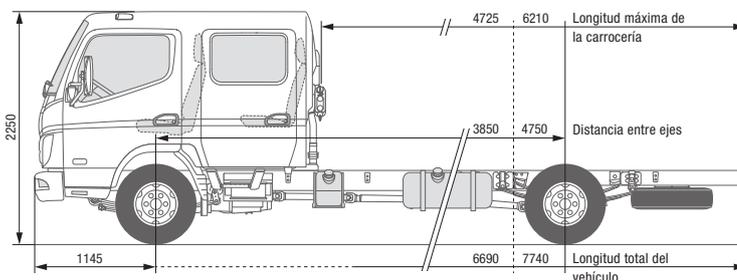
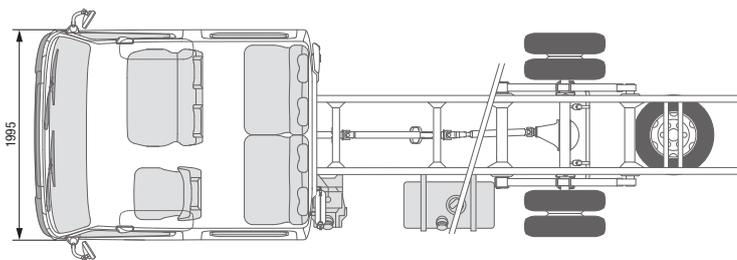
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

#### 7C18D

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46916714

46916914

Código de modelo FUSO

FEB71GL3WEUY

FEC71KL3WEUY

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3850	4750
Longitud total		6690	7740
Longitud de la cabina			2625
Anchura total		2025	2135
Anchura de la cabina			1995
Altura total			2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560	1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			845
Altura libre sobre el suelo			185
Cabina hasta eje trasero		2325	3225
Cabina hasta extremo del bastidor		4020	5070
Longitud máxima de la carrocería**		4725	6210
Anchura del bastidor		750	850
Voladizo delante			1145
Voladizo detrás		1695	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

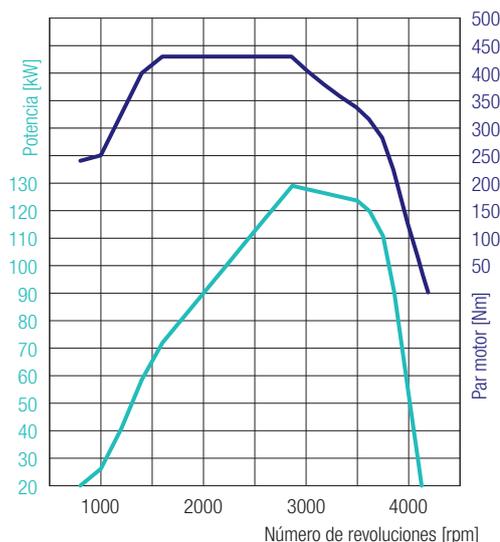
#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2805	2870
	Delante* / detrás*	1750 / 1055	1795 / 1075
Masa mínima del vehículo		2805	2870
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5740	3100 / 5640
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4685	4620

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,8
	De pared a pared	15,2
		18,0

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



**4P10 – 129 kW (175 CV)**  
 430 Nm@1600 rpm  
 129 kW@2865 rpm

## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

#### MOTOR (EURO VI)

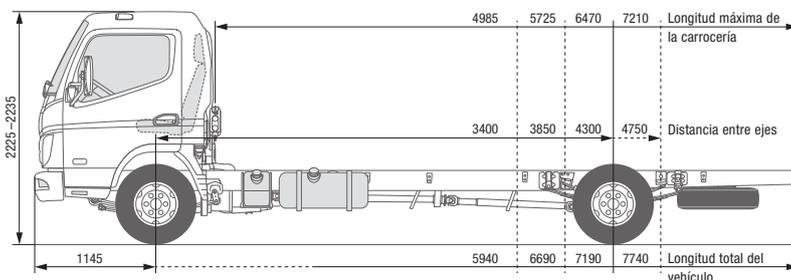
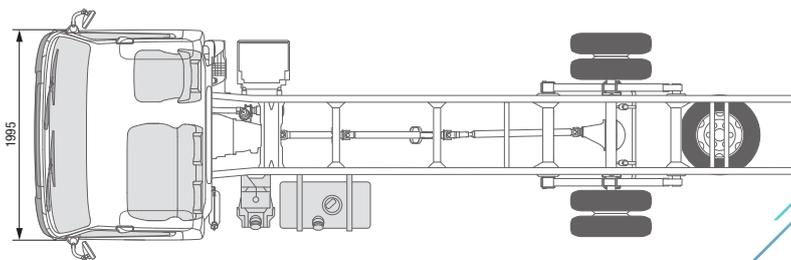
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875	

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T	
	Capac. de carga delante/detrás	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)	3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



## CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	7C18			
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución	46916522	46916722	46916822	46916925
Código de modelo FUSO	FEB71ER3SEUY	FEB71GR3SEUY	FEC71HR3SEUY	FEC71KR3SEUY

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	3400	3850	4300	4750
Longitud total	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	2025		2135	
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2225		2235	
Ancho de vía	Delante / detrás 1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845		840	845
Altura libre sobre el suelo	185			
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	4270	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor	750		850	
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

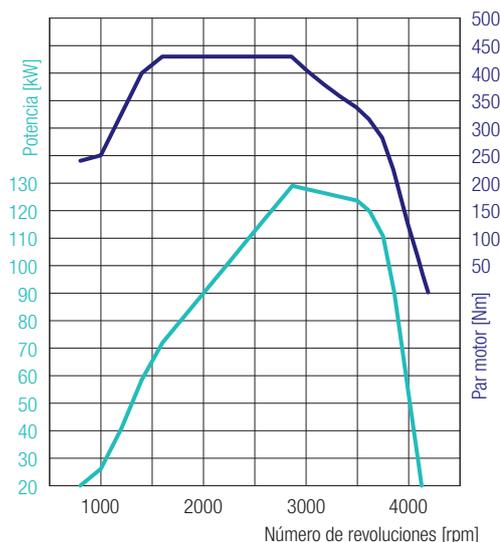
#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2565	2585	2625	2645
	Delante* / detrás*	1580 / 985	1595 / 990	1620 / 1005	1640 / 1005
Masa mínima del vehículo		2565	2585	2625	2645
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos 3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		4925	4905	4865	4845

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	12,2	13,8	15,2	16,6
	De pared a pared	13,8	15,2	16,6	18,0

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



## CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

**4P10 – 129 kW (175 CV)**  
 430 Nm@1600 rpm  
 129 kW@2865 rpm

#### MOTOR (EURO VI)

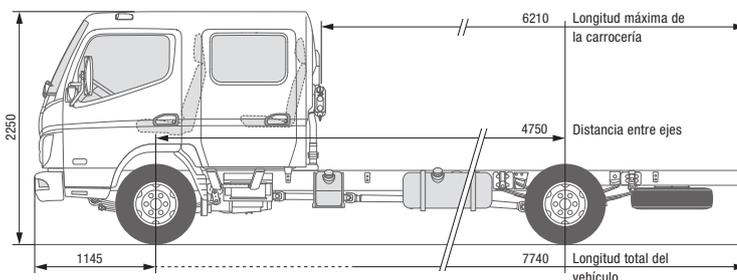
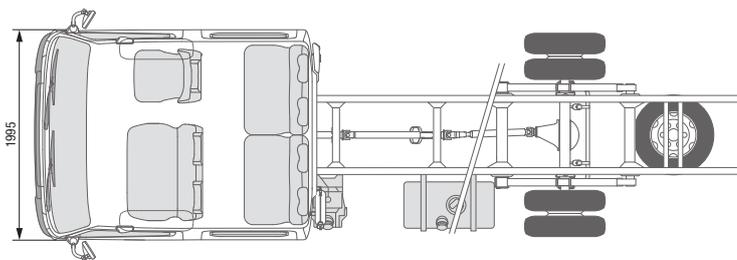
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46916924

Código de modelo FUSO

FEC71KR3WEUY

#### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		4750
Longitud total		7740
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2135
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2250
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1670
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		845
Altura libre sobre el suelo		185
Cabina hasta eje trasero		3225
Cabina hasta extremo del bastidor		5070
Longitud máxima de la carrocería**		6210
Anchura del bastidor		850
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

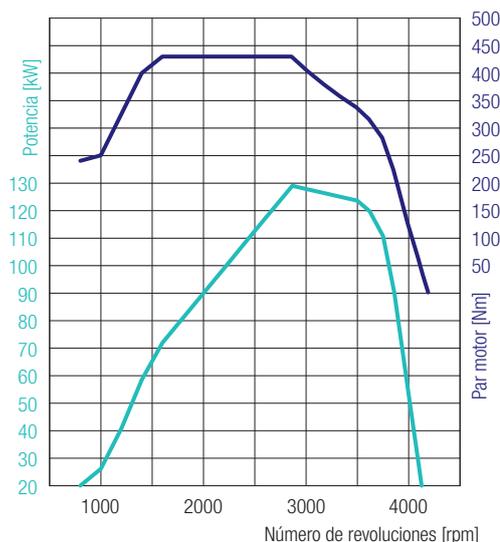
#### MASAS (KG)

Masa en vacío*		2870
	Delante* / detrás*	1795 / 1075
Masa mínima del vehículo		2870
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		7490 / 10990
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	3100 / 5640
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		4620

#### POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	16,6
	De pared a pared	18,0

\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



**4P10 – 129 kW (175 CV)**  
 430 Nm@1600 rpm  
 129 kW@2865 rpm

## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

#### MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 6000 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))