

CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

 6C18 4x4
 Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46911512

46911712

Código de modelo FUSO

FGB71EL6SEUY

FGB71GL6SEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3415	3865
Longitud total		5935	6685
Longitud de la cabina			1625
Anchura total			2025
Anchura de la cabina			1995
Altura total		2475	2470
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		815	810
Cabina hasta eje trasero		2890	3340
Cabina hasta extremo del bastidor		4285	5035
Longitud máxima de la carrocería**		5005	5750
Anchura del bastidor			750
Voladizo delante			1130
Voladizo detrás		1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS (KG)

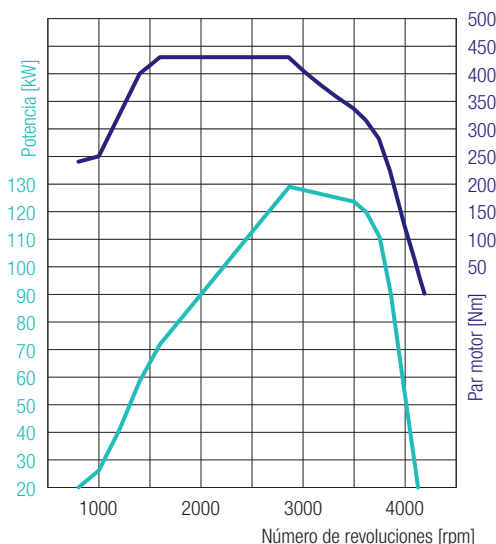
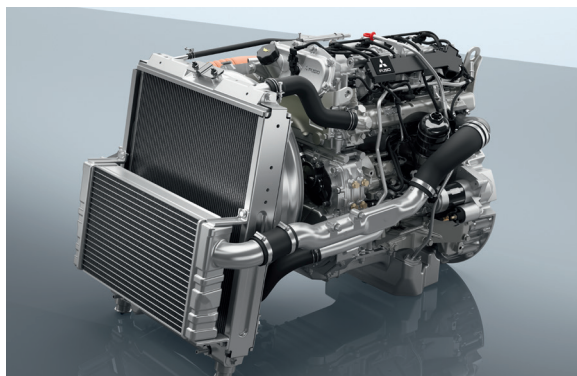
Masa en vacío*		2815	2835
	Delante* / detrás*	1855 / 960	1870 / 965
Masa mínima del vehículo			2900
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			6500 / 10000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		3685	3665

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h		130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,5	15,1
	De pared a pared	14,9	16,5

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA

Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás		210 / 185
Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás		35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

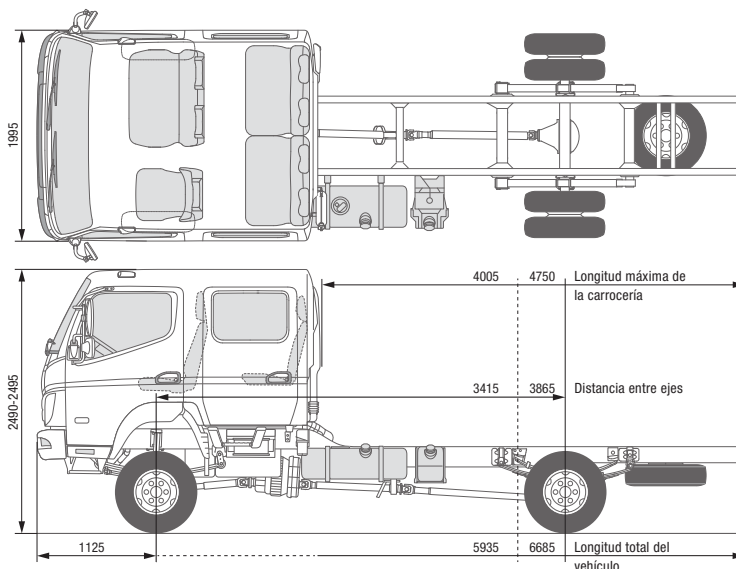
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 4940 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	

Sistema eléctrico – Baterías

12 V (100 AH - 760 A(EN))

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

6C18D 4x4

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46911514

46911714

Código de modelo FUSO

FGB71EL6WEUY

FGB71GL6WEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3415	3865
Longitud total		5935	6685
Longitud de la cabina			2625
Anchura total			2025
Anchura de la cabina			1995
Altura total		2495	2490
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)			810
Cabina hasta eje trasero		1890	2340
Cabina hasta extremo del bastidor		3285	4035
Longitud máxima de la carrocería**		4005	4750
Anchura del bastidor			750
Voladizo delante			1130
Voladizo detrás		1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS (KG)

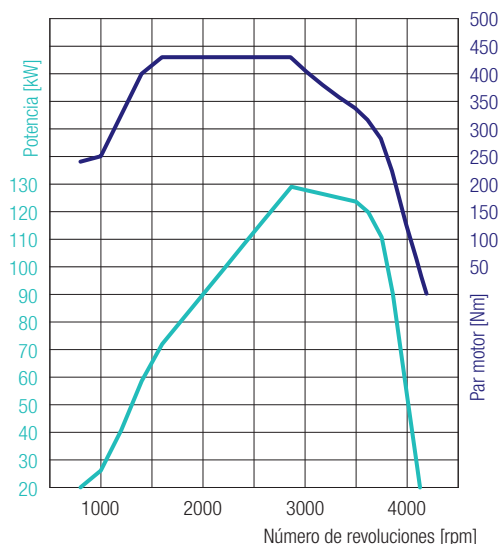
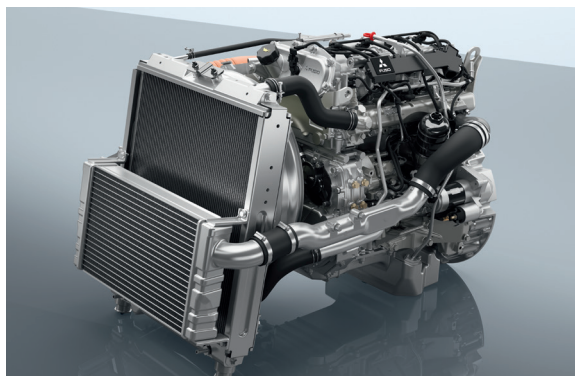
Masa en vacío*		3035	3055
	Delante* / detrás*	1990 / 1045	2015 / 1040
Masa mínima del vehículo			3100
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			6500 / 10000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		3465	3445

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h		130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,5	15,1
	De pared a pared	14,9	16,5

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA

Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás		210 / 185
Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás		35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

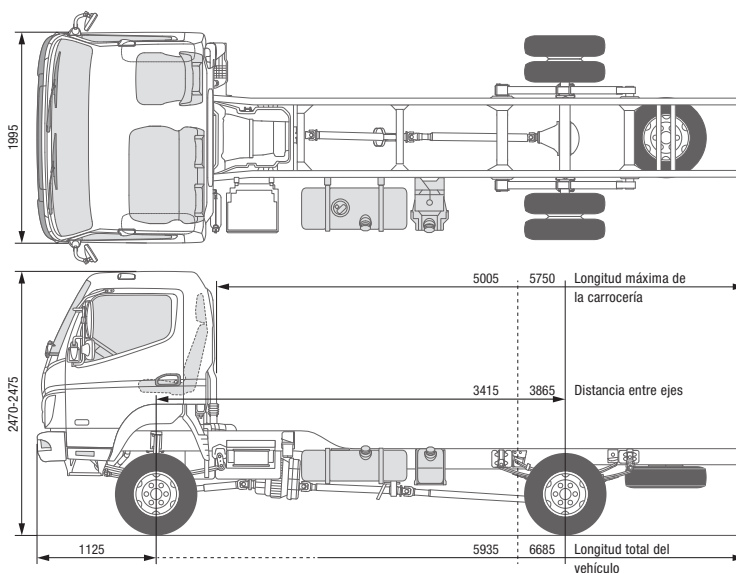
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm) 2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros

Sistema eléctrico – Baterías

12 V (100 AH - 760 A(EN))

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	6C18 4x4	
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3	
Número de ejecución	46911522	46911722
Código de modelo FUSO	FG71ER6SEUY	FG71GR6SEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3415	3865
Longitud total		5935	6685
Longitud de la cabina			1625
Anchura total			2025
Anchura de la cabina			1995
Altura total		2475	2470
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		815	810
Cabina hasta eje trasero		2890	3340
Cabina hasta extremo del bastidor		4285	5035
Longitud máxima de la carrocería**		5005	5750
Anchura del bastidor			750
Voladizo delante			1130
Voladizo detrás		1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100

MASAS (KG)

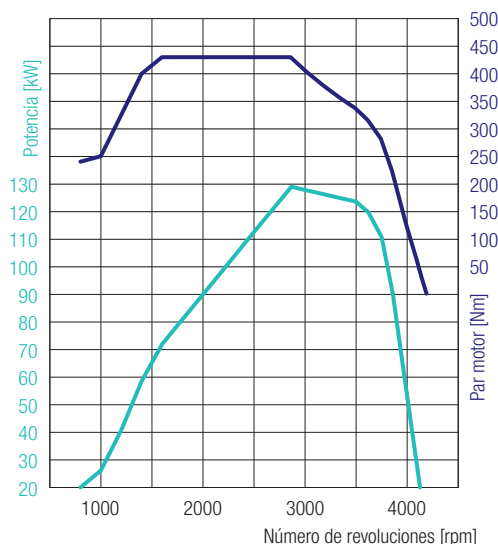
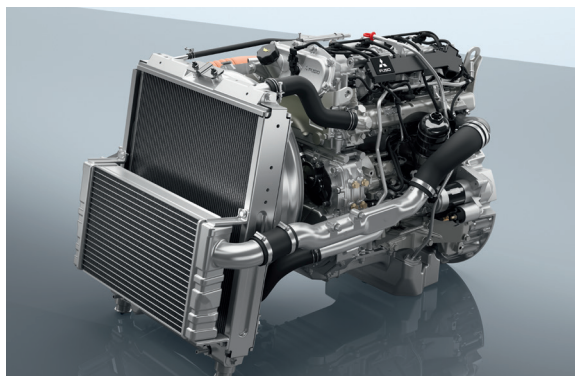
Masa en vacío*		2815	2835
	Delante* / detrás*	1855 / 960	1870 / 965
Masa mínima del vehículo			2900
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			6500 / 10000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125	2800 / 5070
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		3685	3665

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h		130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,5	15,1
	De pared a pared	14,9	16,5

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA

Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás		210 / 185
Ángulo de ataque / salida	Delante / detrás		35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 6C18 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

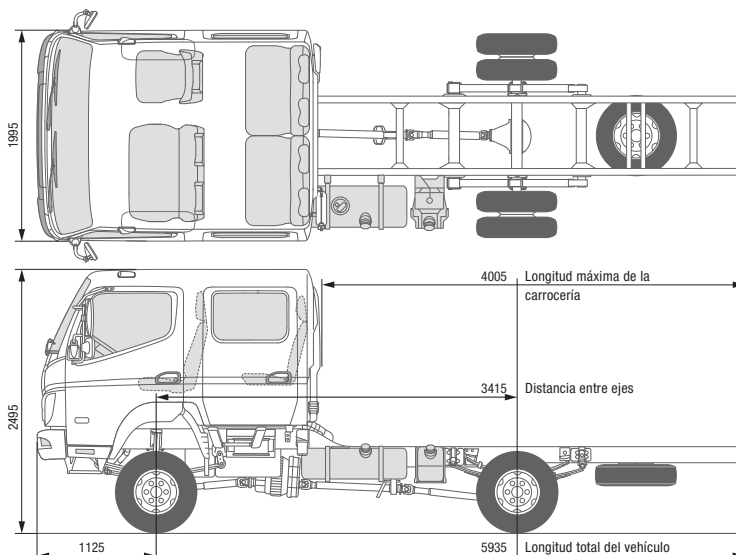
Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T	
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M	
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada	
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		100 litros	

Sistema eléctrico – Baterías

12 V (100 AH - 760 A(EN))

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

6C18D 4x4

Confort, cabina doble / 7

Número de ejecución

46911524

Código de modelo FUSO

FGB71ER6WEUY

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3415
Longitud total		5935
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		2025
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2495
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1560
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		810
Cabina hasta eje trasero		1890
Cabina hasta extremo del bastidor		3285
Longitud máxima de la carrocería**		4005
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1130
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS (KG)

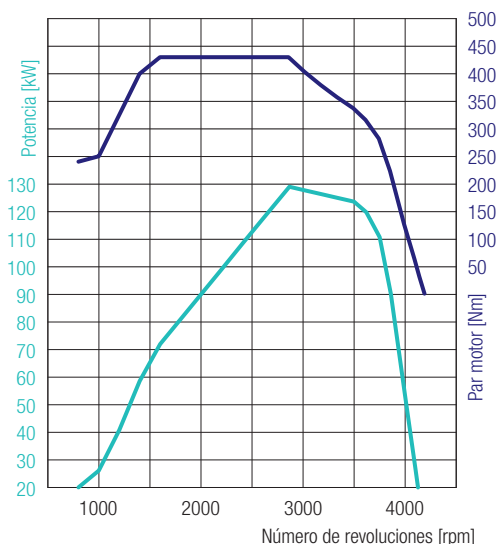
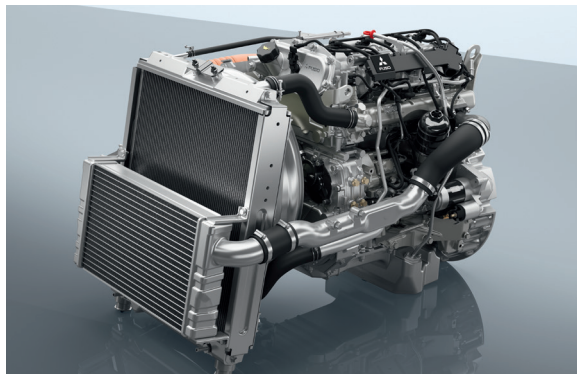
Masa en vacío*		3035
	Delante* / detrás*	1990 / 1045
Masa mínima del vehículo		3100
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		6500 / 10000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	2800 / 5125
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		3465

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	130
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	13,5
	De pared a pared	14,9

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO Y ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA

Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	Delante / detrás	210 / 185
Ángulo de ataque	Delante / detrás	35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm@1600 rpm
 129 kW@2865 rpm

CANTER 6C18D 4x4

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio / tracción integral	Tipo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
	Distribución de la fuerza 4x4	60% delante / 40% detrás
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,875

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F200TW / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	2800 kg / 5000 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122 M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de tambor (320 x 75,2L) / freno de tambor (320 x 110)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros

Sistema eléctrico – Baterías

12 V (100 AH - 760 A(EN))

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.