

CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Estándar, cabina individual / 3

Número de ejecución

46900211

46900311

46900511

Código de modelo FUSO

FEA01BL4SEUW

FEA01CL4SEUW

FEA01EL4SEUW

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800	3400
Longitud total	4640	4990	5790
Longitud de la cabina		1510	
Anchura total		1700	
Anchura de la cabina		1695	
Altura total		2105	
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		725	
Altura libre sobre el suelo		165	
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985
Anchura del bastidor		700	
Voladizo delante		995	
Voladizo detrás	1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	

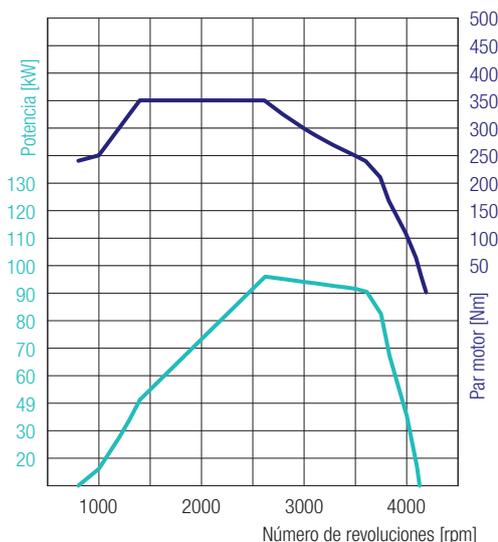
MASAS (KG)

Masa en vacío*		1935	1945	1970
	Delante* / detrás*	1425 / 515	1445 / 500	1450 / 520
Masa mínima del vehículo			2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1565	1555	1530

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm@1400 rpm
 96 kW@2620 rpm

CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

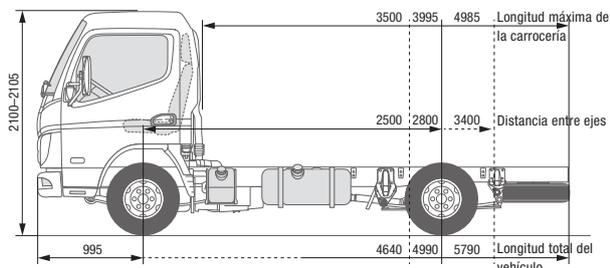
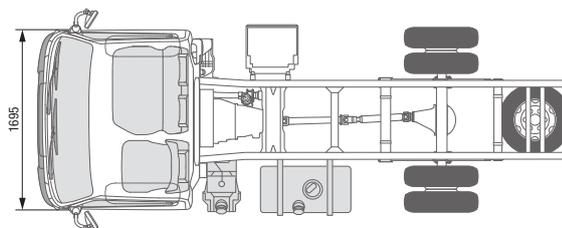
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Estándar, cabina individual / 3

Número de ejecución

46901211

46901311

46901511

Código de modelo FUSO

FEA01BL3SEUW

FEA01CL3SEUW

FEA01EL3SEUW

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800	3400
Longitud total	4640	4990	5790
Longitud de la cabina		1510	
Anchura total		1700	
Anchura de la cabina		1695	
Altura total		2100	2105
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		715	710
Altura libre sobre el suelo		165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995
Anchura del bastidor		700	
Voladizo delante		995	
Voladizo detrás		1145	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	

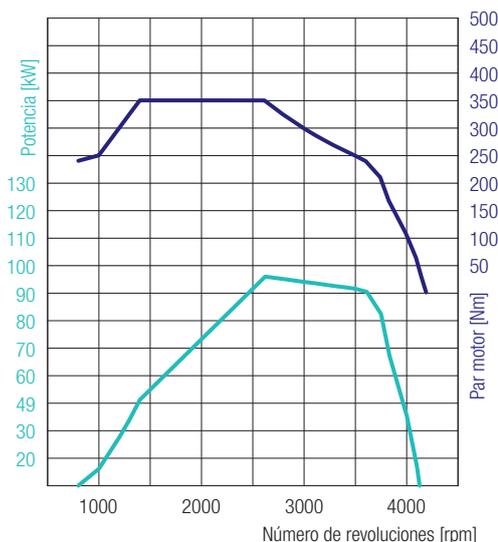
MASAS (KG)

Masa en vacío*		1960	1970	1985
	Delante* / detrás*	1445 / 515	1465 / 505	1465 / 520
Masa mínima del vehículo		2355		
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000		
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500		
	Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1515

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	140		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm@1400 rpm
 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

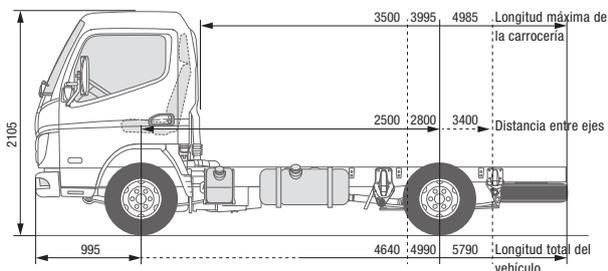
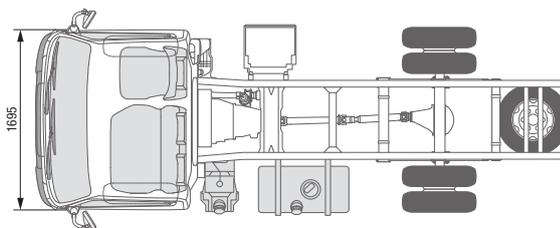
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Estándar, cabina individual / 3

Número de ejecución

46900221

46900321

46900521

Código de modelo FUSO

FEA01BR4SEUW

FEA01CR4SEUW

FEA01ER4SEUW

DIMENSIONES (MM)

	2500	2800	3400
Distancia entre ejes	2500	2800	3400
Longitud total	4640	4990	5790
Longitud de la cabina		1510	
Anchura total		1700	
Anchura de la cabina		1695	
Altura total		2105	
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		715	
Altura libre sobre el suelo		165	
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985
Anchura del bastidor		700	
Voladizo delante		995	
Voladizo detrás	1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	

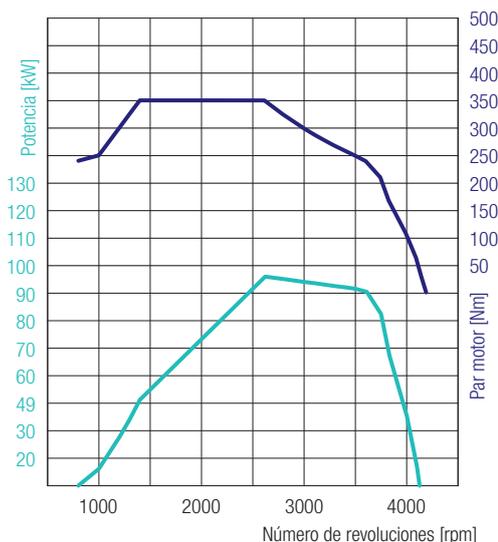
MASAS (KG)

Masa en vacío*		1935	1945	1970
	Delante* / detrás*	1425 / 515	1445 / 500	1450 / 520
Masa mínima del vehículo		2355		
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000		
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500		
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750		
Capacidad de carga del chasis*		1565	1555	1530

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	140		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	9,0
	De pared a pared	10,2	11,2	10,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm@1400 rpm
 96 kW@2620 rpm

CANTER 3S13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

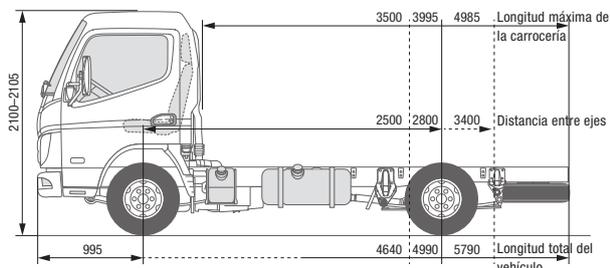
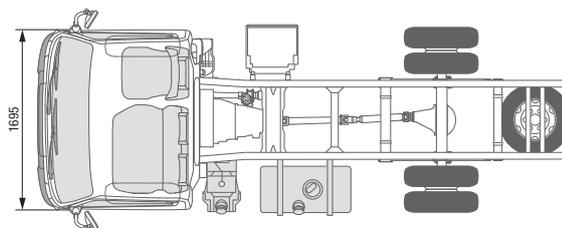
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Estándar, cabina individual / 3

Número de ejecución

46901221

46901321

46901521

Código de modelo FUSO

FEA01BR3SEUW

FEA01CR3SEUW

FEA01ER3SEUW

DIMENSIONES (MM)

	2500	2800	3400
Distancia entre ejes	2500	2800	3400
Longitud total	4640	4990	5790
Longitud de la cabina		1510	
Anchura total		1700	
Anchura de la cabina		1695	
Altura total		2100	2105
Ancho de vía	Delante / detrás		1405 / 1255
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		720	
Altura libre sobre el suelo		165	
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985
Anchura del bastidor		700	
Voladizo delante		995	
Voladizo detrás	1145	1195	1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100	

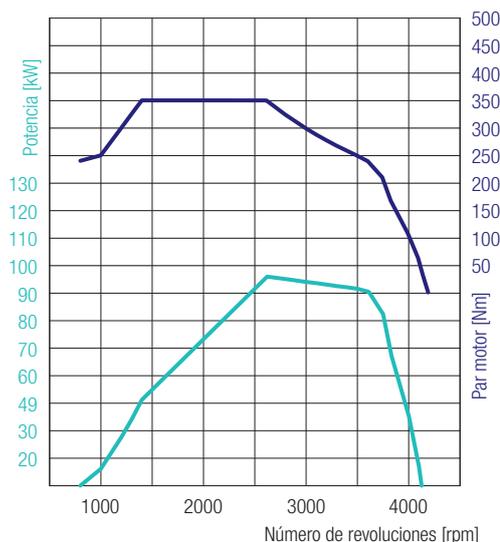
MASAS (KG)

Masa en vacío*		1960	1970	1985
	Delante* / detrás*	1445 / 515	1465 / 505	1465 / 520
Masa mínima del vehículo			2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530	1515

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h		140	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0	11,8
	De pared a pared	10,2	11,2	13,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm@1400 rpm
 96 kW@2620 rpm

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

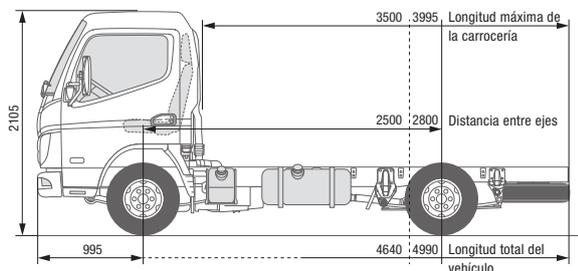
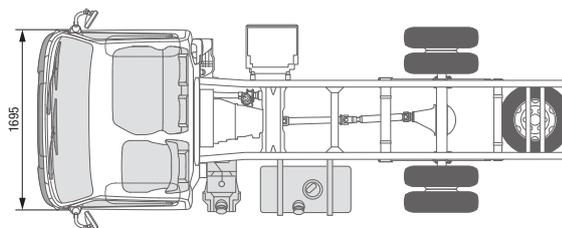
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3S15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Estándar, cabina individual / 3

Número de ejecución

46902211

46902311

Código de modelo FUSO

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800
Longitud total	4640	4990
Longitud de la cabina		1510
Anchura total		1700
Anchura de la cabina		1695
Altura total		2105
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		725
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero	1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995
Anchura del bastidor		700
Voladizo delante		995
Voladizo detrás	1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS (KG)

Masa en vacío*		1935	1950
	Delante* / detrás*	1425 / 510	1450 / 500
Masa mínima del vehículo		2355	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1565	1550

POTENCIA CALCULADA

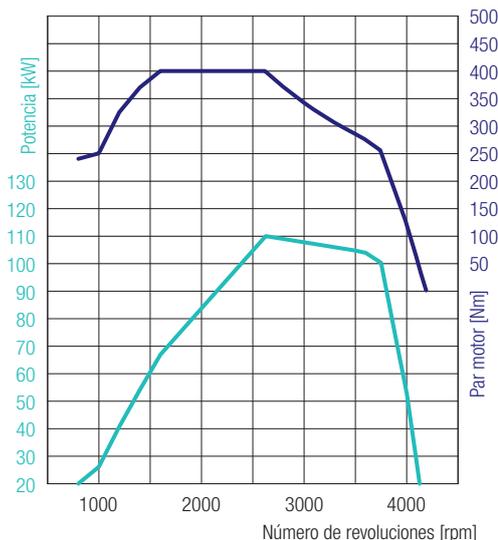
Velocidad máxima	km/h	145	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0	10,0
	De pared a pared	10,2	11,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3S15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

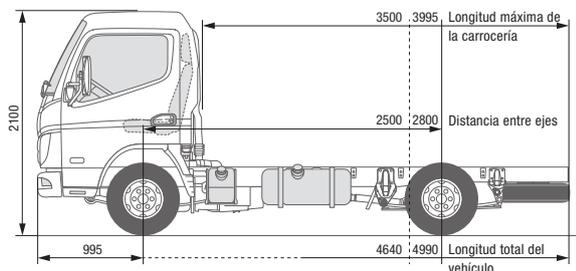
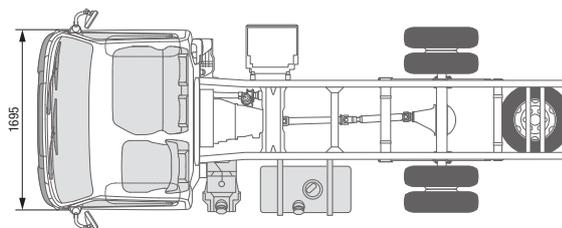
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Estándar, cabina individual / 3

Número de ejecución

46903211

46903311

Código de modelo FUSO

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800
Longitud total	4640	4990
Longitud de la cabina		1510
Anchura total		1700
Anchura de la cabina		1695
Altura total		2100
Ancho de vía	Delante / detrás	1405 / 1255
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	730	725
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero	1975	2275
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995
Anchura del bastidor		700
Voladizo delante		995
Voladizo detrás	1145	1195
Eje delantero hasta comienzo carrocería		625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

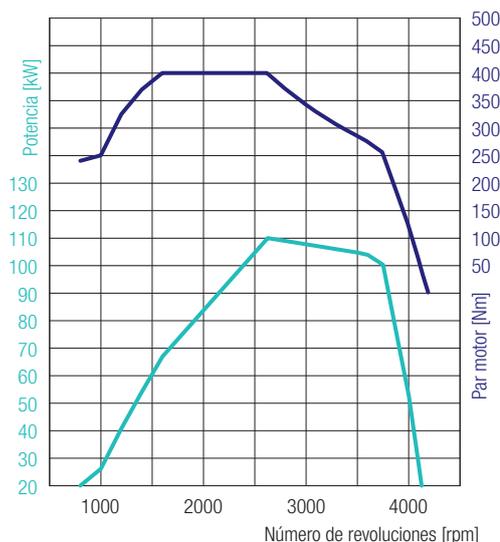
MASAS (KG)

Masa en vacío*		1960	1970
	Delante* / detrás*	1445 / 515	1465 / 505
Masa mínima del vehículo			2355
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1540	1530

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	145
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	9,0
	De pared a pared	10,2

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

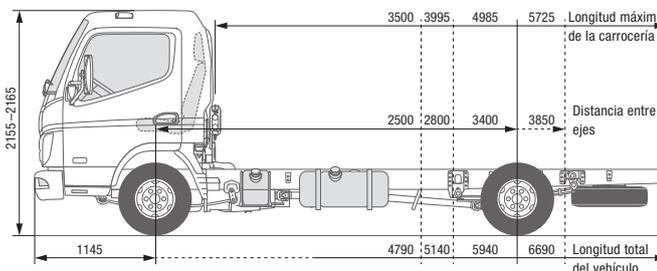
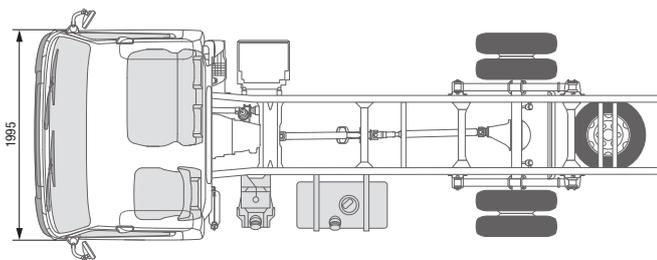
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46904211

46904311

46904511

46904711

Código de modelo FUSO

FEB01BL4SEUW

FEB01CL4SEUW

FEB01EL4SEUW

FEB01GL4SEUW

DIMENSIONES (MM)

	46904211	46904311	46904511	46904711
Distancia entre ejes	2500	2800	3400	3850
Longitud total	4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			1625	
Anchura total			1995	
Anchura de la cabina			1995	
Altura total	2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		740		765
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor			750	
Voladizo delante			1145	
Voladizo detrás	1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	

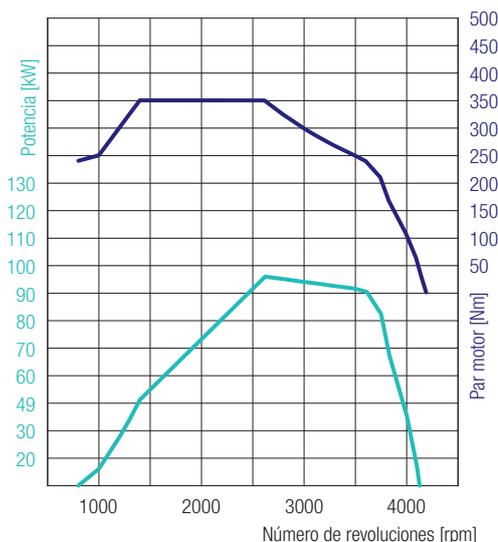
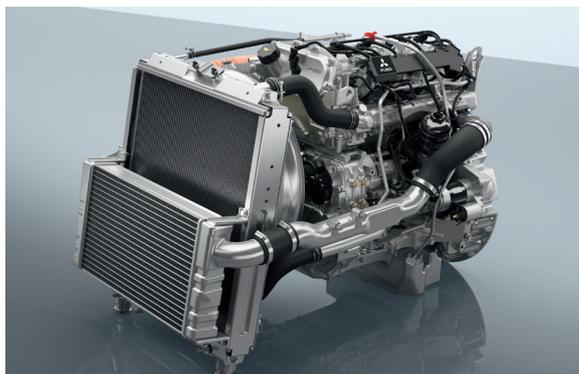
MASAS (KG)

	2040	2045	2070	2085
Masa en vacío*				
	Delante* / detrás*		1520 / 520	
	1530 / 515		1550 / 520	
Masa mínima del vehículo	2400		2420	
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*	1460	1455	1430	1415

POTENCIA CALCULADA

	km/h	132		
Velocidad máxima				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm@1400 rpm
 96 kW@2620 rpm

CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

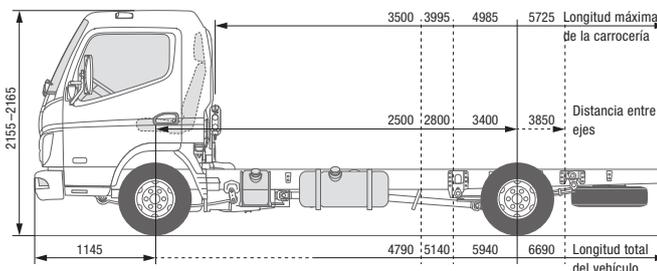
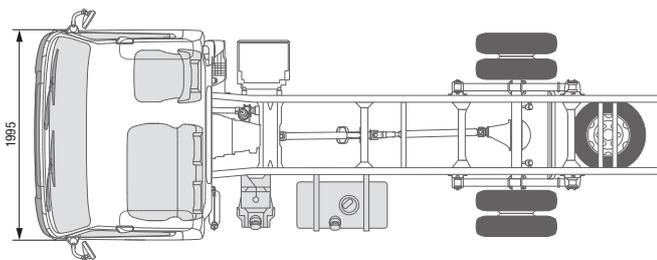
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	3C13			
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución	46904221	46904321	46904521	46904721
Código de modelo FUSO	FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	3850
Longitud total	4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	1995			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	750			
Altura libre sobre el suelo	165			
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor	750			
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

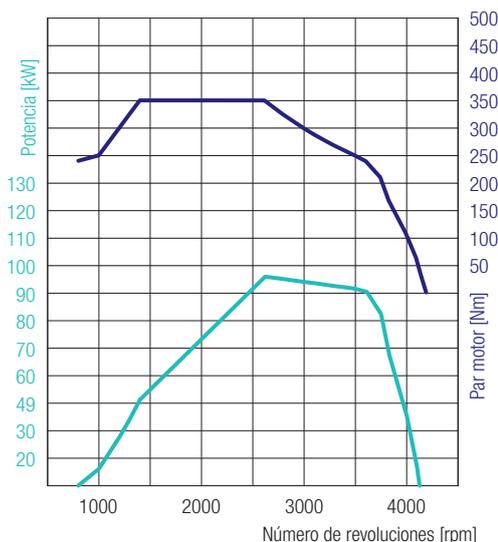
MASAS (KG)

Masa en vacío*		2040	2045	2070	2085
	Delante* / detrás*	1520 / 520	1530 / 515	1550 / 520	1565 / 520
Masa mínima del vehículo		2400		2420	2430
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1460	1455	1430	1415

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	132			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.


4P10 – 96 kW (130 CV)

350 Nm@1400 rpm

96 kW@2620 rpm

CANTER 3C13

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

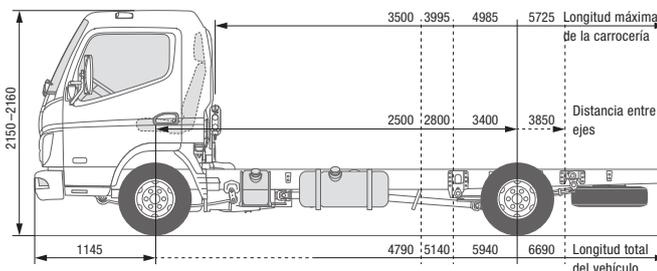
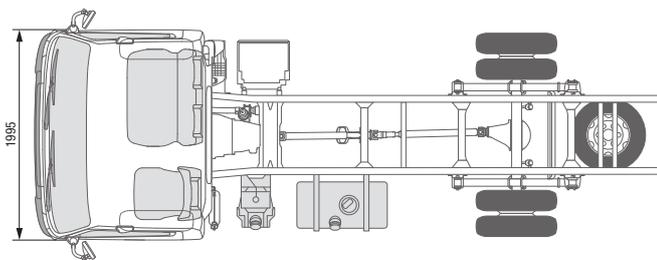
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46905211

46905311

46905511

46905711

Código de modelo FUSO

FEB01BL3SEUW

FEB01CL3SEUW

FEB01EL3SEUW

FEB01GL3SEUW

DIMENSIONES (MM)

	46905211	46905311	46905511	46905711
Distancia entre ejes	2500	2800	3400	3850
Longitud total	4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	1995			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	745		765	770
Altura libre sobre el suelo	165			
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor	750			
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

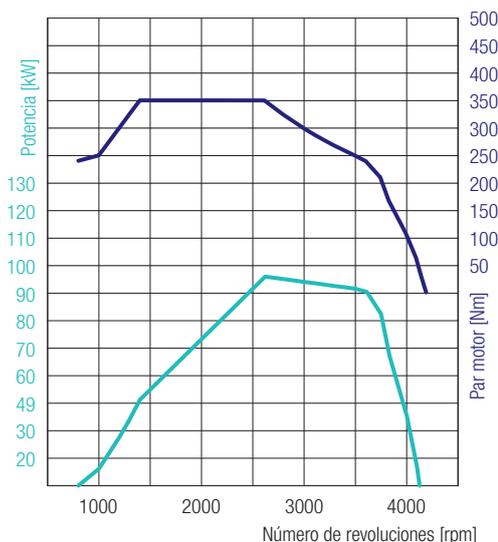
MASAS (KG)

	2060	2070	2095	2110
Masa en vacío*				
	Delante* / detrás*		1570 / 525	1585 / 525
Masa mínima del vehículo	2420		2450	2465
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*	1440	1430	1405	1390

POTENCIA CALCULADA

	km/h	131		
Velocidad máxima				
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm@1400 rpm
 96 kW@2620 rpm

MOTOR (EURO VI)

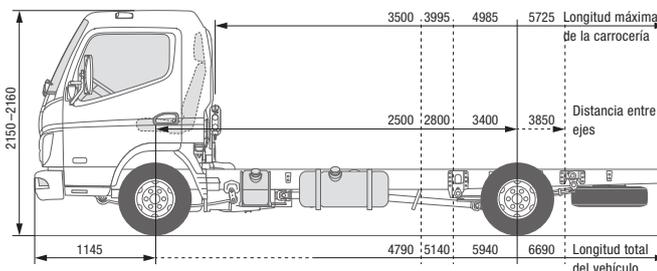
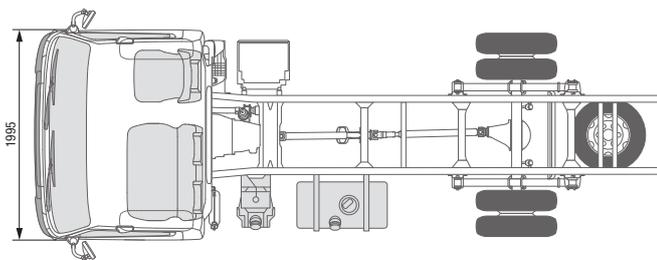
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Tipo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	3C13			
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución	46905221	46905321	46905521	46905721
Código de modelo FUSO	FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	3850
Longitud total	4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	1995			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	745		765	770
Altura libre sobre el suelo	165			
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor	750			
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

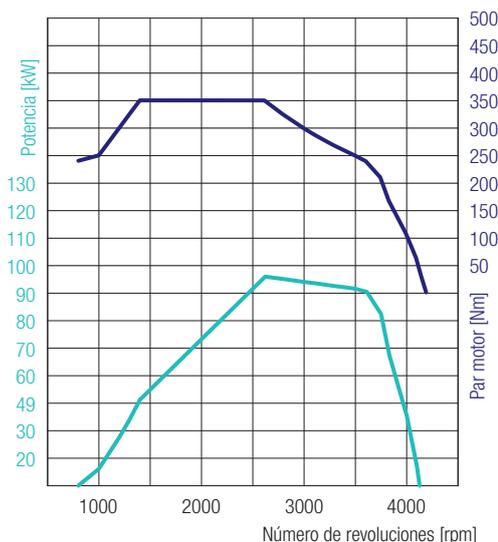
MASAS (KG)

Masa en vacío*	2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*		1525 / 535	1550 / 520
Masa mínima del vehículo	2420		2450	2465
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*	1440	1430	1405	1390

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	131		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm@1400 rpm
 96 kW@2620 rpm

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MOTOR (EURO VI)

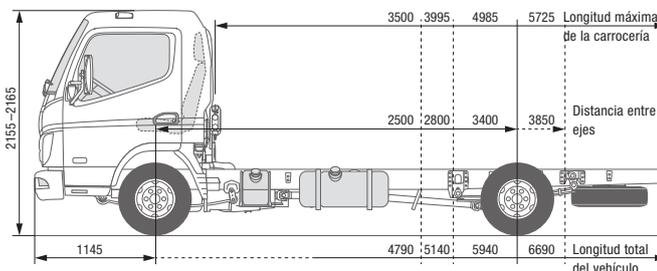
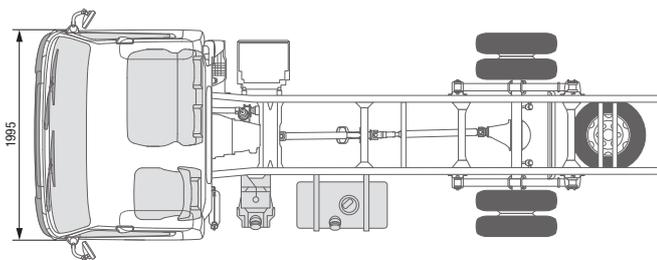
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	96 kW (130 CV) / 2620 rpm		
Par motor máximo	350 Nm / 1400 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

	3C15			
Tipo de cabina / ocupantes	Confort, cabina individual / 3			
Número de ejecución	46906211	46906311	46906511	46906711
Código de modelo FUSO	FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	3850
Longitud total	4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	1995			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2165	2160	2160	2155
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	740		765	
Altura libre sobre el suelo	165			
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor	750			
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

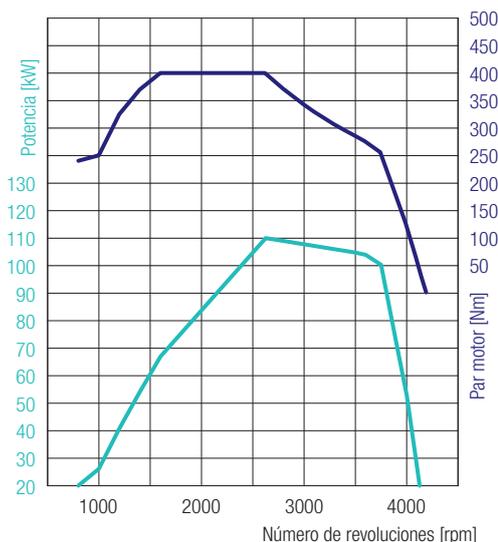
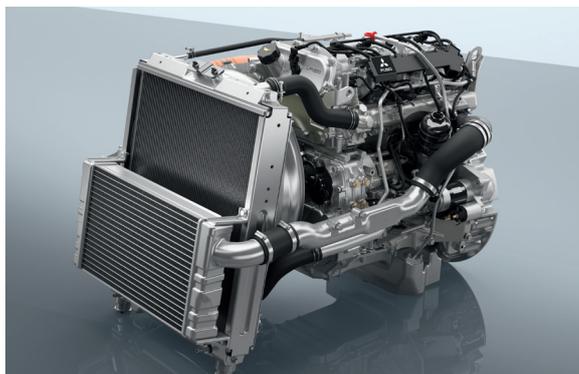
MASAS (KG)

Masa en vacío*	2040	2050	2075	2090
	Delante* / detrás*		1520 / 520	1530 / 520
Masa mínima del vehículo	2400	2395	2420	2435
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera	3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*	1460	1450	1425	1410

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	136		
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

CANTER 3C15

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MOTOR (EURO VI)

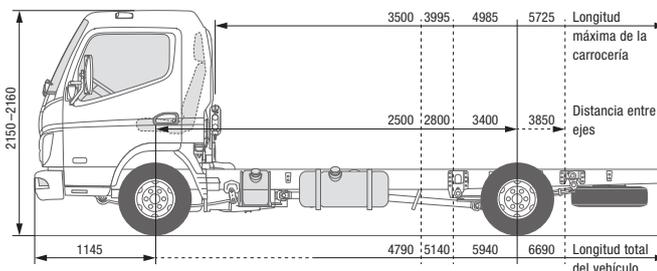
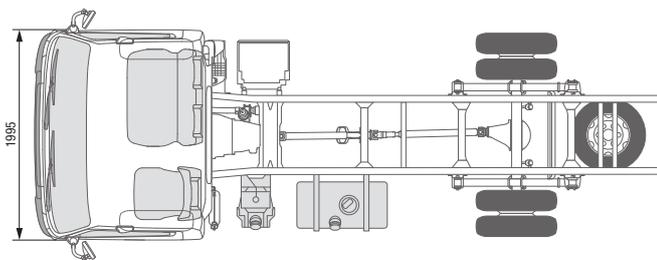
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,644	1:0,638
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46907211

46907311

46907511

46907711

Código de modelo FUSO

FEB01BL3SEUX

FEB01CL3SEUX

FEB01EL3SEUX

FEB01GL3SEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2500	2800	3400	3850
Longitud total	4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina			1625	
Anchura total			1995	
Anchura de la cabina			1995	
Altura total	2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		745	765	770
Altura libre sobre el suelo			165	
Cabina hasta eje trasero		1975	2275	2875
Cabina hasta extremo del bastidor		3120	3470	4270
Longitud máxima de la carrocería**		3500	3995	4985
Anchura del bastidor			750	
Voladizo delante			1145	
Voladizo detrás	1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2060	2070	2095	2110
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1550 / 520	1570 / 525	1585 / 525
Masa mínima del vehículo		2410	2425	2450	2465
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera				3500 / 7000	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás			1950 / 2500	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos			3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1390

POTENCIA CALCULADA

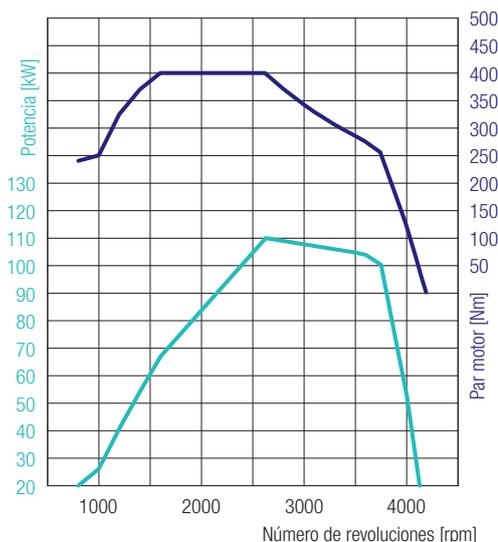
Velocidad máxima	km/h			137	
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

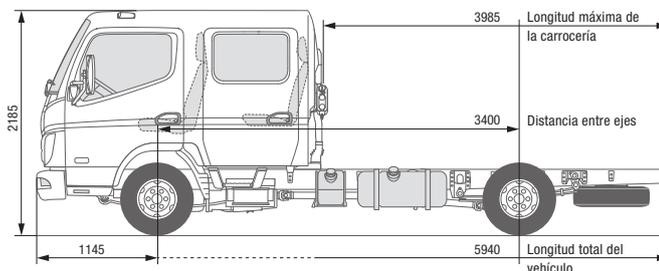
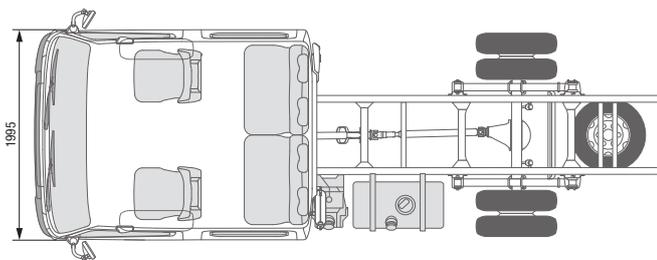
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 6

Número de ejecución

46906513

Código de modelo FUSO

FEB01EL4WEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		1995
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1670 / 625
Masa mínima del vehículo		2645
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205

POTENCIA CALCULADA

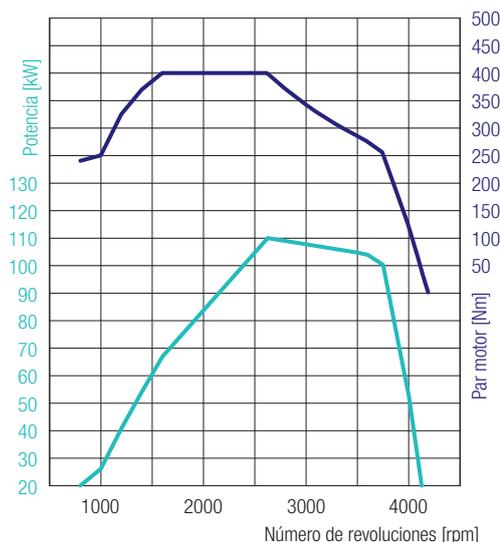
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

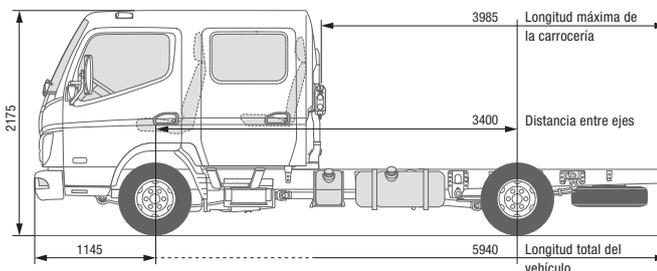
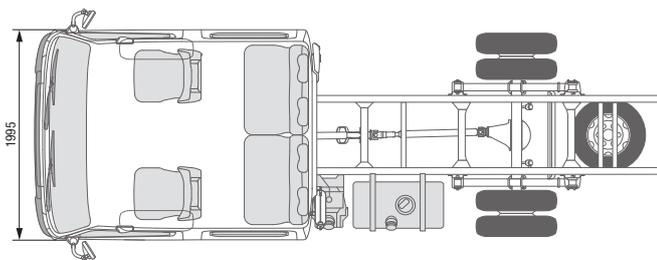
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 6

Número de ejecución

46907513

Código de modelo FUSO

FEB01EL3WEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		1995
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2670
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185

POTENCIA CALCULADA

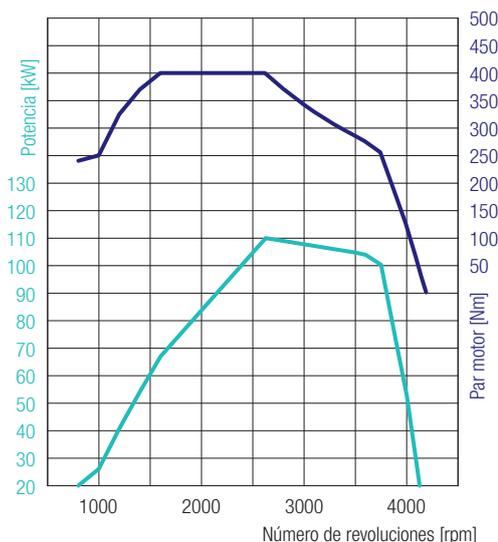
Velocidad máxima	km/h	137
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,444	

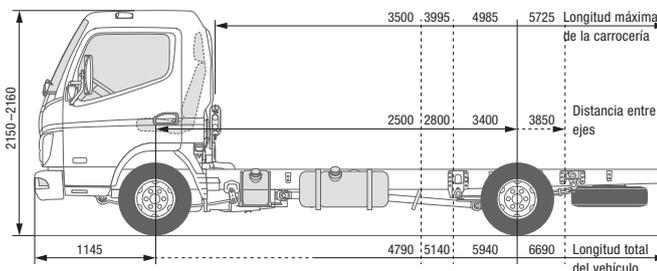
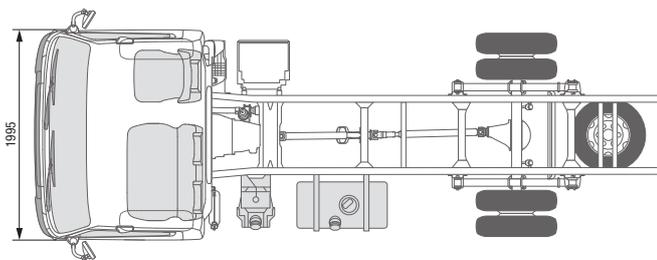
CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46907221

46907321

46907521

46907721

Código de modelo FUSO

FEB01BR3SEUX

FEB01CR3SEUX

FEB01ER3SEUX

FEB01GR3SEUX

DIMENSIONES (MM)

	2500	2800	3400	3850
Distancia entre ejes	2500	2800	3400	3850
Longitud total	4790	5140	5940	6690
Longitud de la cabina	1625			
Anchura total	1995			
Anchura de la cabina	1995			
Altura total	2160	2155	2155	2150
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1500	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	745		765	770
Altura libre sobre el suelo	165			
Cabina hasta eje trasero	1975	2275	2875	3325
Cabina hasta extremo del bastidor	3120	3470	4270	5020
Longitud máxima de la carrocería**	3500	3995	4985	5725
Anchura del bastidor	750			
Voladizo delante	1145			
Voladizo detrás	1145	1195	1395	1695
Eje delantero hasta comienzo carrocería	625			
Distancia recomendada de cabina a carrocería	100			

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2060	2070	2095	2090
	Delante* / detrás*	1525 / 535	1550 / 520	1570 / 525	1565 / 525
Masa mínima del vehículo		2410	2425	2450	2435
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000			
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500			
	Con frenos / sin frenos	3500 / 750			
Capacidad de carga del chasis*		1440	1430	1405	1410

POTENCIA CALCULADA

Velocidad máxima	km/h	139			
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	8,6	9,4	11,2	12,4
	De pared a pared	10,0	11,0	12,6	14,0

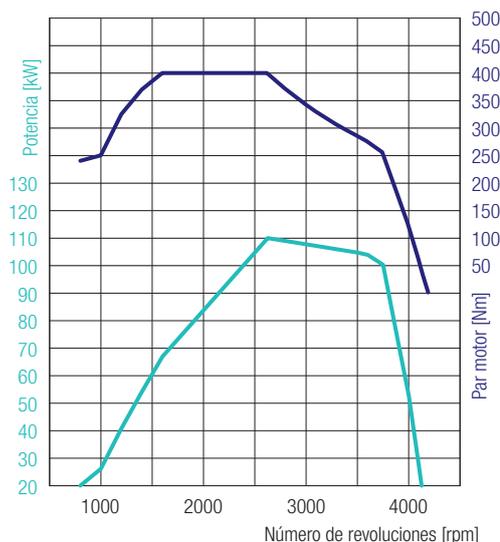
* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

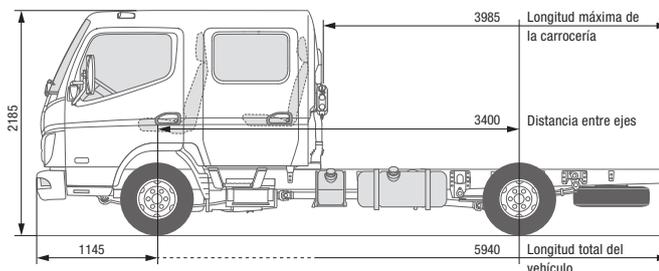
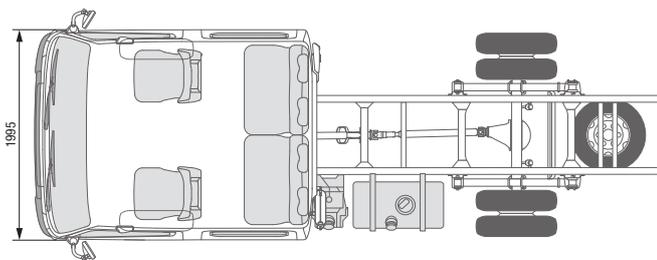
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 6

Número de ejecución

46906523

Código de modelo FUSO

FEB01ER4WEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		1995
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2185
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		755
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2295
	Delante* / detrás*	1670 / 625
Masa mínima del vehículo		2645
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1205

POTENCIA CALCULADA

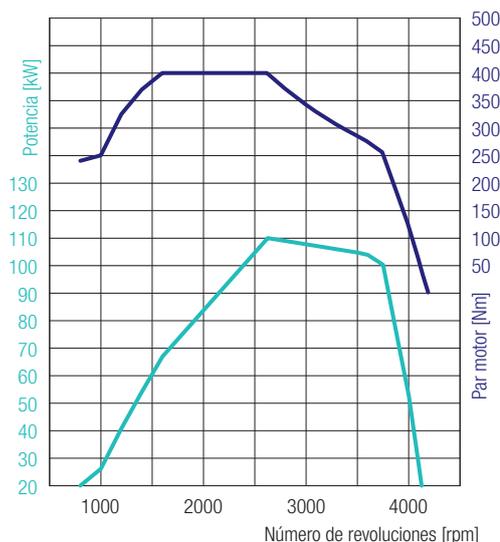
Velocidad máxima	km/h	136
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

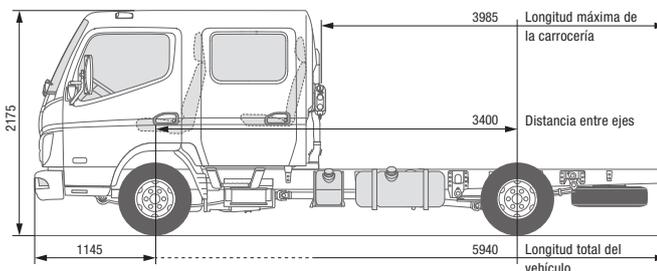
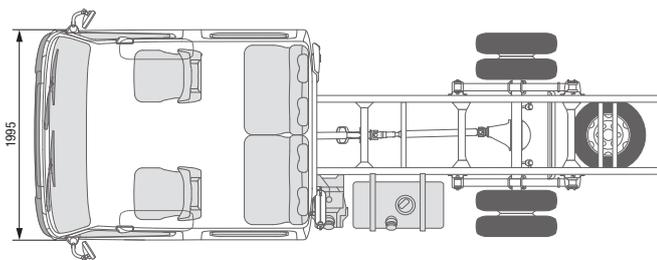
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	Cambio manual, 5 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marcha atrás 5,494
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,111

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R
		Detrás neumáticos gemelos
Rueda		16 x 5 JK - 110
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha
		Dirección de cremallera con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		70 litros
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA

MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina doble / 6

Número de ejecución

46907523

Código de modelo FUSO

FEB01ER3WEUX

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes		3400
Longitud total		5940
Longitud de la cabina		2625
Anchura total		1995
Anchura de la cabina		1995
Altura total		2175
Ancho de vía	Delante / detrás	1665 / 1500
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)		760
Altura libre sobre el suelo		165
Cabina hasta eje trasero		1875
Cabina hasta extremo del bastidor		3270
Longitud máxima de la carrocería**		3985
Anchura del bastidor		750
Voladizo delante		1145
Voladizo detrás		1395
Eje delantero hasta comienzo carrocería		1625
Distancia recomendada de cabina a carrocería		100

MASAS (KG)

Masa en vacío*		2315
	Delante* / detrás*	1690 / 625
Masa mínima del vehículo		2670
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera		3500 / 7000
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás	1950 / 2500
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos	3500 / 750
Capacidad de carga del chasis*		1185

POTENCIA CALCULADA

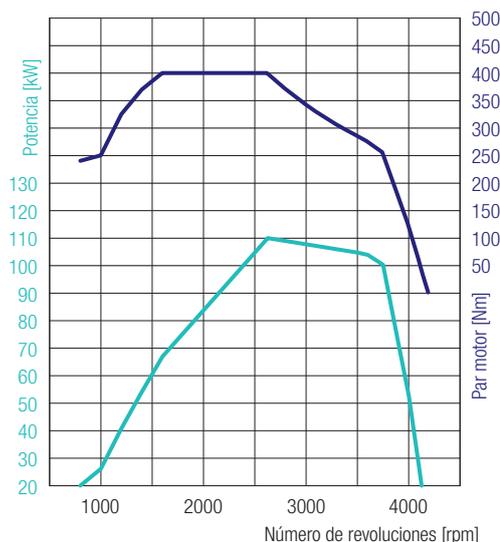
Velocidad máxima	km/h	139
Diámetro de giro mínimo (m)	De bordillo a bordillo	11,2
	De pared a pared	12,6

* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcionales. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. ** Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación. Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA DERECHA



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm@1600 rpm
 110 kW@2626 rpm

MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	2998 cm ³		
Potencia máx.	110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Par motor máximo	400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km		
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A		
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR		
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,651
	Nº de revol. con la potencia máx.	1500 rpm	

CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás	
	Relación de desmultiplicación	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marcha atrás 5,397	
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	4,444	

CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F100T / R015T	
	Capac. de carga delante / detrás	1950 kg / 2500 kg	
Neumáticos		195/75R16C 107/105 R	
		Detrás neumáticos gemelos	
Rueda		16 x 5 JK - 110	
Dirección		Vehículo con dirección a la derecha	
		Dirección de cremallera de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección	
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras	
	Delante / detrás	Freno de disco (217 x 24)	
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio	
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)	
Suspensión	Delante / detrás	Suspensión independiente (muelles helicoidales) con amortiguadores / semiballestas con amortiguadores y estabilizador	
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños	
Capacidad del depósito de combustible		70 litros	
Sistema eléctrico – Baterías		12 V (100 AH - 760 A(EN))	