

MÁS SEGURO QUE NUNCA –

INTRODUCCIÓN DEL NUEVO FUSO CANTER

READY
TO
ADVANCE



 FUSO

01

UN CANTER PARA (CASI) TODOS LOS TRABAJOS.

Para el reparto urbano, a menudo se necesita algo más que un camión, ya que son muchos los retos: rutas de reparto que pasan por calles estrechas plagadas de coches aparcados, cargas pesadas, servicios en terrenos complejos fuera del asfalto, o conducir por zonas con acceso restringido a vehículos de bajas emisiones.



CINCO CATEGORÍAS DE PESO:
3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



SEIS DISTANCIAS ENTRE EJES:
2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
3850 mm | 4300 mm | 4750 mm*

*Las distancias entre ejes 4x4 difieren:
3415 mm | 3865 mm



TRES POTENCIAS:
130 CV | 150 CV | 175 CV



TRES VARIANTES DE CABINA:
estándar (ancho: 1695 m)
comfort (ancho: 1995 m)
cabina doble (ancho: 1995 m)

02

¿EL SIGUIENTE TRABAJO ES SIEMPRE EL MÁS COMPLEJO? NO PARA EL CANTER.



DIÁMETRO DE GIRO:
**MANIOBRABILIDAD
LIDER**



EN SU CATEGORÍA:
EXCELENTE



CARGA ÚTIL DEL CHASIS:
8,55T CANTER aprox.
6000 kg



CARGA ÚTIL DEL CHASIS:
7,49T CANTER aprox.
5000 kg



NOVEDAD:
EQUIPO DE ESCAPE COMPACTO
CONFORME A LA NORMA
EURO VI-E



EXCEPCIONALMENTE
COMPACTO
PARA FACILITAR LA MANIOBRA
EN ESPACIOS REDUCIDOS

DISEÑO AVANZADO

LAS RAÍCES JAPONESAS SE MEZCLAN CON EL URBANISMO MODERNO.

Al diseñar un nuevo Canter, nuestros diseñadores prestan especial atención a la interacción entre el camión y la ciudad: es el contexto. Las primeras impresiones tienen importancia: queremos conseguir armonía entre agilidad y estabilidad; todo gira en torno a la precisión y cada detalle se piensa cuidadosamente.

 **FUSO**
57 Years of CANTER



SEGURIDAD AVANZADA

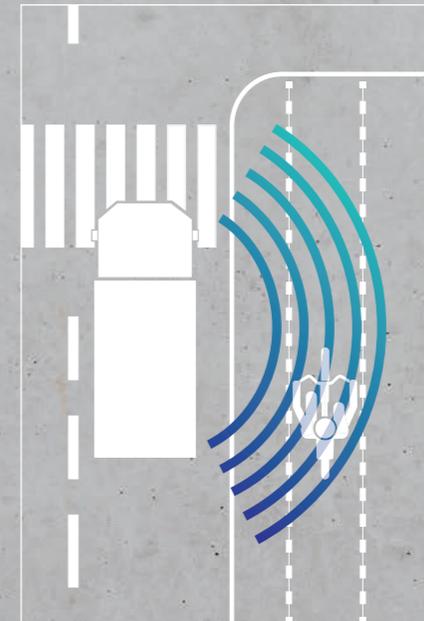
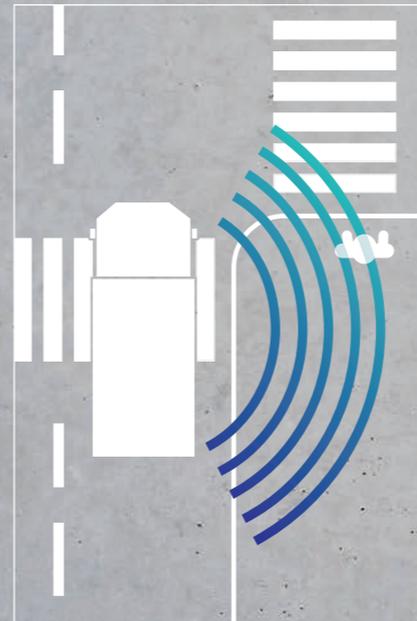


ASISTENTE ÁNGULO MUERTO (SIDEGUARD ASSIST)

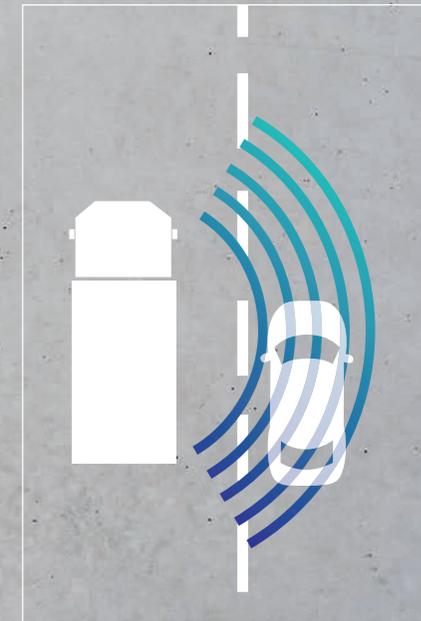
- Sideguard-Assist (Asistente de ángulo muerto) detecta vehículos, motocicletas o bicicletas con la unidad de radar al girar o al cambiar de carril.
- Si se detecta un peligro, se enciende un piloto amarillo de alarma en el montante A de la puerta del acompañante para alertar al conductor.
- Sideguard-Assist Asistente de ángulo muerto detecta a los usuarios de la vía más vulnerables que están en movimiento en el lado del acompañante gracias al sensor de radar.
- Este sistema de seguridad emite visuales y acústicas cuando detecta riesgo de colisión.

ASISTENTE DE ÁNGULO MUERTO EN FUNCIONAMIENTO

GIRO



CAMBIO DE CARRIL





LUCES

FAROS DELANTEROS: Nuevos faros FULL LED disponibles como opción (30% más luminosas para una mayor visibilidad).

LUZ AUTOMÁTICA: Luz automática ahora de serie.



PROTECCIÓN

AUMENTA LA SEGURIDAD: Barra anti empotramiento trasera reforzada para proteger aún más en caso de accidente.



SISTEMA DE ADVERTENCIA

AVISADOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD: El avisador del cinturón de seguridad detecta si no están abrochados los cinturones de seguridad en los diferentes asientos y emite acústicas que van incrementando la frecuencia y volumen hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

ASISTENTE ÁNGULO MUERTO: Asistente ángulo muerto detecta a los usuarios de la vía más vulnerables que están en movimiento en el lado del acompañante gracias a sensores de radar. Esta característica de seguridad emite alertas cuando detecta riesgo de colisión.



CONFORT AVANZADO

ES UNA LÁSTIMA, PERO TENDRÁS QUE SALIR DE LA CABINA EN ALGÚN MOMENTO.

El nuevo Canter ha sido diseñado específicamente teniendo en cuenta el trabajo cotidiano de la ciudad. ¿Tiene que subir y bajar del vehículo con frecuencia? ¿Conduce por callejones estrechos? Ningún problema para el Canter, que ahora es incluso más cómodo.

- Gracias al aislamiento mejorado de la cabina, el nuevo Canter tiene un nivel de sonoridad impresionantemente bajo en el interior.
- Volante regulable en altura y profundidad.
- Asiento de confort Isringhausen® para el conductor disponible opcionalmente.
- Espaciosa cabina confort con excelente visibilidad.
- Baja altura de entrada y libre paso de un lado al otro de la cabina.
- Con la función de luz automática, el Canter se encarga de ajustar las luces por el conductor.
- Climatizador automático y aire acondicionado completo (para la cabina doble disponible)
- El nuevo Canter viene con un depósito de AdBlue nuevo con una mayor capacidad. Puede repostarse en estaciones de servicio comunes.



CARROCERÍAS DE FÁBRICA

SOLUCIONES DE CARROCERÍA Y OPCIONES DE EQUIPAMIENTO DE FÁBRICA.

A menudo, la ventaja que puede aportar su camión puede reducirse a la diferencia entre unos cuantos centímetros en las dimensiones de la carrocería, o unos pocos kilogramos extra de carga útil. Con el FUSO Canter y las soluciones de carrocería de fábrica podrá obtener el máximo de su vehículo sea cual sea su propósito de uso.

- Hay una amplia variedad de volquetes y carrocerías de plataforma abierta disponibles.
- Un concepto de vehículo completo desarrollado y probado por FUSO.
- La garantía de 36 meses de un solo proveedor para el chasis, la cadena cinemática y los componentes también se extiende a la carrocería, siempre que sea de fábrica, hasta los 100.000 km.
- Puede obtener recambios y accesorios a través de su Taller Autorizado FUSO.
- Reducción del tiempo de entrega del vehículo completo.
- Equipo especial, p. ej., caja de herramientas, disponible opcionalmente.



MODELO CANTER*	PLATAFORMA	VOLQUETE
3,5 T		
3S13	✓	✓
3S13 DUONIC® 2.0	✓	✓
3S15	✓	✓
3S15 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C13	✓	✓
3C13 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C15	✓	✓
3C15 DUONIC® 2.0	✓	✓
3C15D**	✓	
3C15D DUONIC® 2.0**	✓	
6,0 T / 6,5T		
6S15		✓
6C18 4X4		✓
7,5 T		
7C15		✓
7C15 DUONIC® 2.0		✓
7C18		✓
7C18 DUONIC® 2.0		✓

* Todas las carrocerías de fábrica están disponibles con distancias entre ejes comunes.

** Cabina doble

DATOS TÉCNICOS

CATEGORÍA 3,5 T	3S13			3C13			
Cabina	Estándar			Confort			
Tipo de cabina/asientos	Individual/3			Individual/3			
Distancia entre ejes (mm)	2500	2800	3400	2500	2800	3400	3850
Capacidad de carga del chasis (kg)*	1565	1555	1530	1460	1455	1430	1415
Peso total admisible (kg)	3500			3500			
Peso total del tren de carretera (kg)	7500			7000			
Salida/par máx.	96 kW (130 CV)/350 Nm			96 kW (130 CV)/350 Nm			
Categoría de emisiones	Euro VI-E			Euro VI-E			
Cambio	Cambio manual de 5 velocidades/cambio de doble embrague de 6 velocidades DUONIC® 2.0						
Diámetro de giro (m)/círculo de viraje de la rueda exterior (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4

CATEGORÍA 3,5 T	3S15			3C15 (D)			
Cabina	Estándar			Confort			
Tipo de cabina/asientos	Individual/3			Individual/3			Crew/6
Distancia entre ejes (mm)	2500	2800	2500	2800	3400	3850	3400
Capacidad de carga del chasis (kg)*	1565	1555	1460	1450	1425	1410	1205
Peso total admisible (kg)	3500			3500			
Peso total del tren de carretera (kg)	7500			7000			
Salida/par máx.	110 kW (150 CV)/400 Nm			110 kW (150 CV)/400 Nm			
Categoría de emisiones	Euro VI-E			Euro VI-E			
Cambio	Cambio manual de 5 velocidades/cambio de doble embrague de 6 velocidades DUONIC® 2.0						
Diámetro de giro (m)/círculo de viraje de la rueda exterior (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

CATEGORÍA 6,0 T	6S15		
Cabina	Estándar		
Tipo de cabina/asientos	Individual/3		
Distancia entre ejes (mm)	2500	2800	3400
Capacidad de carga del chasis (kg)*	3785	3770	3740
Peso total admisible (kg)	6000		
Peso total del tren de carretera (kg)	9000		
Salida/par máx.	110 kW (150 CV)/400 Nm		
Categoría de emisiones	Euro VI-E		
Cambio	Cambio manual de 5 velocidades		
Diámetro de giro (m)/círculo de viraje de la rueda exterior (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

CATEGORÍA 7,5 T	7C15 (D)					7C18 (D)						
Cabina	Confort					Confort						
Tipo de cabina/asientos	Individual/3			Crew/7	Individual/3			Crew/7				
Distancia entre ejes (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	3.850	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	4.750**
Capacidad de carga del chasis (kg)*	4.970	4.940	4.920	4.875	4.705	4.970	4.940	4.920	4.875	4.855	4.705	4.620
Peso total admisible (kg)	7.490					7.490						
Peso total del tren de carretera (kg)	10.990					10.990						
Salida/par máx.	110 kW (150 CV)/400 Nm					129 kW (175 CV)/430 Nm						
Categoría de emisiones	Euro VI-E					Euro VI-E						
Cambio	Cambio manual de 5 velocidades/cambio de doble embrague de 6 velocidades DUONIC® 2.0											
Diámetro de giro (m)/círculo de viraje de la rueda exterior (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

CATEGORÍA 8,55 T	9C18			
Cabina	Confort			
Tipo de cabina/asientos	Individual/3			
Distancia entre ejes (mm)	3.400	3.850	4.300	4.750
Capacidad de carga del chasis (kg)*	5.985	5.950	5.935	5.895
Peso total admisible (kg)	8.550			
Peso total del tren de carretera (kg)	12.050			
Salida/par máx.	129 kW (175 CV)/430 Nm			
Categoría de emisiones	Euro VI-E			
Cambio	Cambio de doble embrague de 6 velocidades DUONIC® 2.0			
Diámetro de giro (m)/círculo de viraje de la rueda exterior (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

DATOS TÉCNICOS – 4X4

CATEGORÍA 6,5 T (4x4)	6C18 (D) 4x4			
Cabina	Confort			
Tipo de cabina/asientos	Individual/3		Crew/7	
Distancia entre ejes (mm)	3.415	3.865	3.415	3.865
Capacidad de carga del chasis (kg)*	3.685	3.665	3.465	3.445
Peso total admisible (kg)	6.500			
Peso total del tren de carretera (kg)	10.000			
Ángulo de ataque/salida	35°/25°			
Ángulo de rampa	25°			
Altura libre sobre el suelo bajo los ejes	parte frontal/trasera 210–185 mm			
Salida/par máx.	129 kW (175 CV)/430 Nm			
Categoría de emisiones	Euro VI-E			
Cambio	Cambio manual de 5 velocidades			
Diámetro de giro (m)/círculo de viraje de la rueda exterior (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

* El peso hace referencia a la versión más ligera posible. (Series europeas, incluido líquido refrigerante, aceite, 90% de combustible, sellador de neumáticos, herramientas y conductor de 75 kg) sin equipo opcional. Con cada equipo opcional, el peso cambia de forma acorde.

** Solo disponible como AMT.

CONTACTO

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart
canter@daimler.com | www.fuso-trucks.com

Tenga en cuenta: pueden haberse producidos cambios en el producto después del cierre de redacción de esta publicación (8/2021). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el cliente y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones y los textos pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. El presente catálogo se utiliza a nivel internacional. Ofrece una idea general sobre la gama de modelos, el equipamiento de serie y opcional y/o los colores disponibles en diversos países. Es posible que algunos modelos, equipos de serie u opcionales y/o colores no estén disponibles en su país, o que lo estén pero presenten algunas diferencias. Asimismo, es posible que algunos modelos, equipos de serie u opcionales y/o colores sólo estén disponibles en combinación con otros. Se recomienda que para obtener datos más actualizados acerca del rango de modelos, características, equipo opcional y/o colores disponibles en su país y sus precios, se dirija a su concesionario oficial de camiones FUSO.

Proveedor: Daimler AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Alemania