



FUSO eCanter 7,5 Tn llega a nuestro país de la mano de Aquaservice

AQUASERVICE Y MERCEDES- BENZ TRUCKS ESPAÑA, INAUGURAN LA PRIMERA RUTA DE REPARTO URBANO CON CAMIÓN ELÉCTRICO EN ESPAÑA

- En una primera fase, el nuevo FUSO eCanter de Aquaservice realizará reparto en Valencia, con previsión de que, entre 2022 y 2025, se vayan incorporando de forma paulatina más dotaciones a otras zonas del territorio nacional.
- La incorporación del modelo FUSO eCanter a la flota de Aquaservice contribuirá al propósito de la compañía de avanzar hacia la descarbonización y reducir su huella de carbono, con el objetivo de ser carbono neutral antes de 2030.

(Paterna, 02/03/21). – **Aquaservice**, la empresa líder en distribución de agua mineral natural y bebida refrescante con dispensador en España, se ha convertido en la primera compañía en nuestro país que incorpora un camión 100 % eléctrico para reparto urbano en el segmento 7,5 toneladas. Este modelo llega para completar la apuesta de la compañía por la movilidad sostenible, complementando así su flota de camiones híbridos.

Aquaservice, empresa nativa en economía circular, da así un paso más en su su estrategia de movilidad sostenible y en la inversión en innovación para lograr un modelo de negocio con una huella de carbono 100 % neutralizada.

“Nuestro objetivo con la incorporación de eCanter es contribuir de forma decisiva a conseguir un nuevo modelo de ciudades más limpias y silenciosas. No queremos seguir hablando de futuribles, sino demostrar con hechos que creemos en una forma de reparto más sostenible y, para ello, hemos confiado en el mejor partner del mercado: Mercedes-Benz Trucks. Con ellos incorporamos nuestro primer camión 100 % eléctrico para, juntos, llevar un paso más allá la sostenibilidad en las grandes ciudades”, señala Alberto Gutiérrez, CEO de Aquaservice.



La ruta que va a realizar el primer camión totalmente eléctrico de Aquaservice será en Valencia, en una primera fase, con previsión de que con las próximas incorporaciones de este modelo en el medio y largo plazo (2022-2025), lleguen al resto del territorio nacional, donde la compañía ofrece sus servicios a más de 450.000 clientes.

Por su parte, Antonio García-Patiño, CEO de Mercedes-Benz Trucks España, comentó que “el eCanter es el primer camión de su segmento 100% eléctrico de producción en serie, con 0 emisiones y 0 ruidos, lo que mejora la calidad de vida en las ciudades. Si a todo esto le añadimos su gran maniobrabilidad y la seguridad que te da Mercedes-Benz Trucks, va a ser sin duda un gran apoyo para Aquaservice y su flota”.

Mayor maniobrabilidad, 0 emisiones, 0 ruidos: transporte más eficiente y sostenible

Ser pioneros en España con la incorporación del primer camión 100 % eléctrico para reparto urbano en el segmento 7,5 toneladas forma parte de la estrategia supply chain sostenible de Aquaservice, que integra una red de manantiales y más de 50 delegaciones localizadas por todo el territorio nacional para optimizar, con la ayuda de la tecnología y el Big Data, la distribución del servicio de la compañía. Para ello, cuenta con la mayor flota de camiones híbridos a la que se incorpora este FUSO eCanter 7,5 Tn de Mercedes.

Esta incorporación sigue la apuesta de la compañía por descarbonizar la flota, que ya cuenta con 25 camiones a GAS Natural de 7.2t, 54 vehículos comerciales a GAS Natural, 11 camiones de 3.5t GNC y por último, 20 unidades de furgonetas de L1H1 Híbridas No Enhubables, como explica Alberto Gutiérrez, CEO de Aquaservice: *“estamos muy contentos con la incorporación de este primer camión eléctrico, al que en el medio plazo seguirán nuevas unidades, ya que significa un paso más en nuestra apuesta por la economía circular -en las que estamos 100% inmersos - y que implica siempre un sistema logístico sostenible. Esta iniciativa por descarbonizar la flota busca, además, reducir el impacto medioambiental de nuestra actividad y forma parte de la estrategia que estamos desarrollando para alcanzar nuestro objetivo de ser carbon neutral en 2030”*, añade el CEO de Aquaservice.

Por su parte, Antonio García-Patiño ha mencionado: *“para nosotros entregar el primer camión de distribución a una empresa como Aquaservice, tan comprometida con el medioambiente que cuenta con la mayor flota de camiones híbridos de Europa, es una forma de agradecer su compromiso con*



la distribución sostenible en las ciudades. Ya podemos decir que la distribución con 0 emisiones existe, nuestro Fuso eCanter de producción en serie ya está en diferentes ciudades europeas, a las que Valencia, como primera ciudad española, se suma. Su tamaño es ideal para circular por el centro urbano, no olvidemos la ausencia de ruido, otro de los grandes problemas en las ciudades. Tenemos un compromiso con el Tratado de París y estamos empezando a cumplirlo con uno de nuestros clientes mas comprometidos”.

Carbono Neutral 2030

Además, Aquaservice ha marcado el objetivo de convertirse en una compañía carbono neutral 2030 y, para ello, invierte de forma continua en recursos para cuidar el planeta y la sociedad, con alianzas junto a compañías líderes, como es el caso de Mercedes-Benz Trucks España, para conseguirlo.

En concreto, Aquaservice ha reducido en 2020 un 12% las emisiones de CO2 con respecto al año anterior y su objetivo es seguir implantando medidas para mantener esta reducción durante los próximos años y llevar las emisiones hasta la neutralidad en 2030.

Un objetivo ambicioso que sigue la línea que se ha marcado Aquaservice en beneficio del medio ambiente y que se suma al reto de conseguir en 2021 la certificación de residuo cero para todas sus fábricas y delegaciones.

Sobre Aquaservice

Aquaservice es la empresa líder en distribución de agua mineral natural y bebida refrescante, con dispensador, en España. Un servicio que se ofrece tanto a empresas como hogares. Nacida en 1997, la compañía cuenta con delegaciones propias en las principales capitales del país lo que facilita su actual cobertura a más de 450.000 clientes.

Para ofrecer el mejor servicio, en la actualidad Aquaservice cuenta con un personal de más de 1.900 personas y una flota híbrida de más de 600 vehículos de reparto especializados.

Sobre FUSO

FUSO es una empresa que pertenece a Daimler Truck AG, en España se comercializa a través de Mercedes-Benz Trucks España. FUSO tiene su origen en 1932, su base central esta en Kawasaki, Japón, se distribuye a más de 170 países. En Europa la fábrica se encuentra en Tramagal (Portugal) y distribuye a más de 30 países. El primer camión eléctrico en serie, cuyo lanzamiento se produjo en 2017 ha sido el FUSO eCanter.